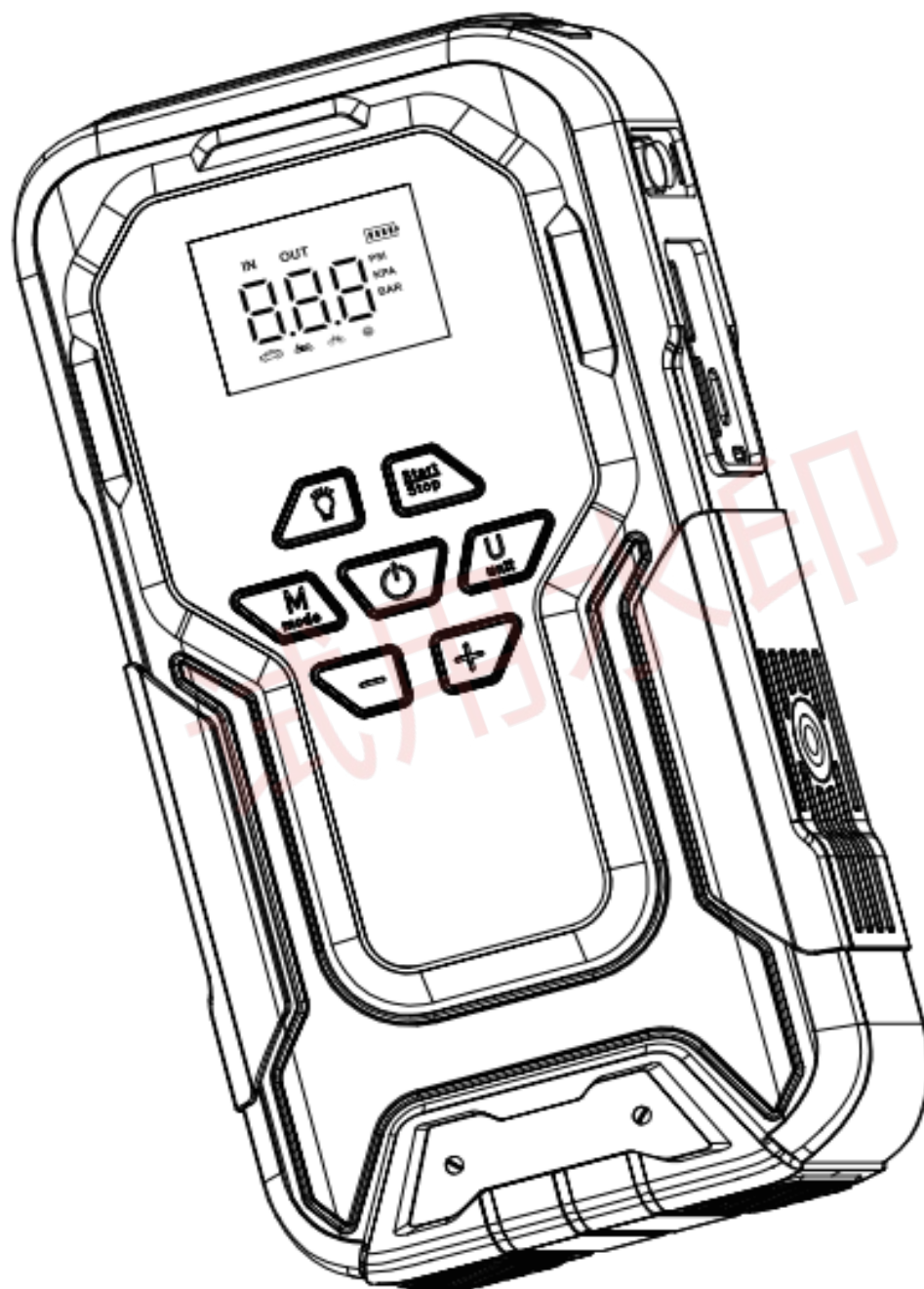


ACMOUNT Jump Starter z Kompressor W180



support@acmount.net

Spis treści

1. Co znajduje się w opakowaniu
2. Specyfikacja
3. Diagram produktu
4. Przed użyciem
5. Ładowanie urządzenia
6. Ładowanie urządzeń USB
7. Latarka LED
8. Uruchamianie samochodu
9. Napompowywanie opon
10. Kompresor powietrza
11. Wskaźniki i usuwanie usterek
12. Konserwacja
13. Gwarancja

1. Co znajduje się w opakowaniu

Rozrusznik awaryjny z kompresorem powietrza ACMOUNT × 1

Inteligentne zaciski akumulatorowe z kablem rozruchowym × 1

Wysokiej jakości kabel ładowania Type-C × 1

Instrukcja obsługi × 1

Torba do przechowywania × 1

Końcówki do napompowywania × 4

Wąż do pompy powietrza × 1

2. Specyfikacja

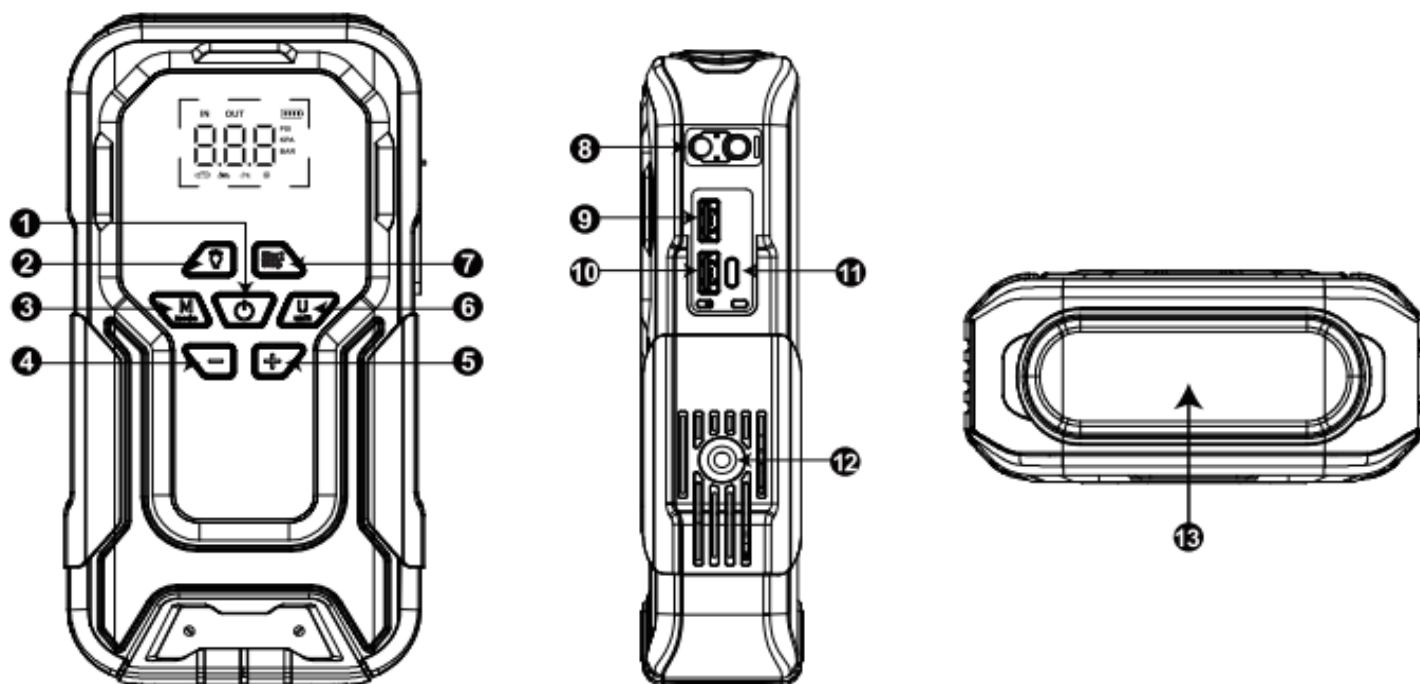
Numer modelu: W180

Wyjście 1: 5V/2,4A

Wyjście 2: 5V/2,4A; 9V/2A; 12V/1,5A

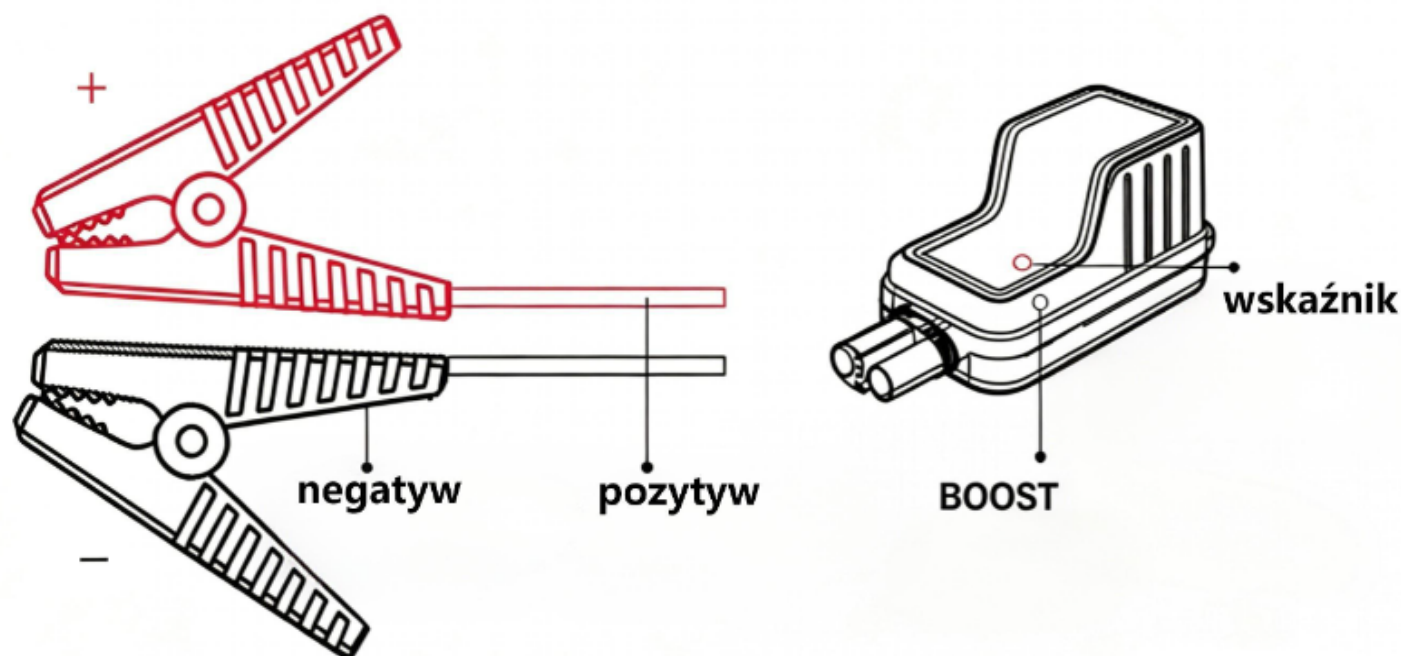
Wejście: 5V/2A; 9V/2A

Wymiary: 208 × 108 × 52 mm



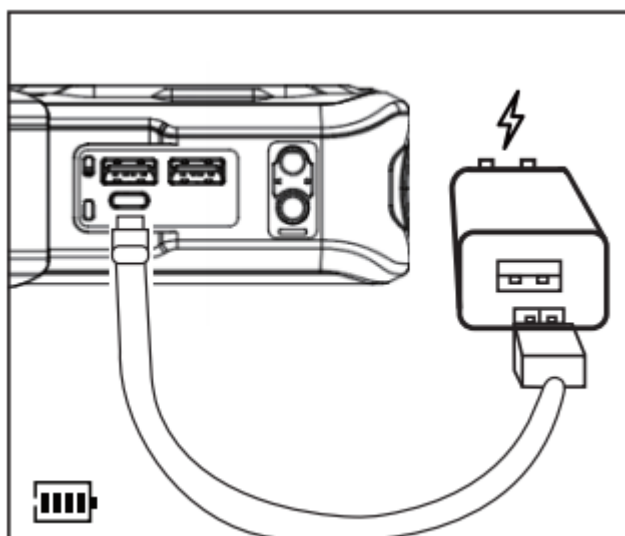
3. Diagram produktu

1. Przycisk zasilania
2. Przycisk oświetlenia
3. Przełącznik trybu napompowywania
4. Przycisk ciśnienia powietrza " - "
5. Przycisk ciśnienia powietrza " + "
6. Przełącznik jednostek
7. Przycisk napompowywania
8. Port rozruchu awaryjnego
9. USB2-OUT
10. USB1-OUT
11. Wejście USB-C
12. Interfejs węża powietrza
13. Latarka LED



4. Przed użyciem – uwagi

- Zasilacz ładowania nie jest w zestawie. Użyj uniwersalnej ładowarki USB (zalecany $\geq 2A$).
- Przy pierwszym użyciu naładuj urządzenie w pełni.
- Aby przedłużyć żywotność, ładuj urządzenie co 3 miesiące, nawet jeśli nie jest używane.



5. Ładowanie urządzenia

Krok 1. Podłącz rozrusznik do źródła zasilania za pomocą kabla USB-C.

Krok 2. Odłącz zasilanie po pełnym naładowaniu.

Wskazówka: Nie ładuj urządzenia od razu po uruchomieniu silnika – odczekaj co najmniej 30 minut.

6. Ładowanie urządzeń USB

Krok 1. Podłącz kabel ładowania do urządzenia z wyjściem USB.

Krok 2. Naciśnij przycisk zasilania, aby rozpocząć ładowanie. Odłącz po zakończeniu.

Wskazówka: Podwójne wyjście USB umożliwia szybkie ładowanie telefonów, tabletów itp.

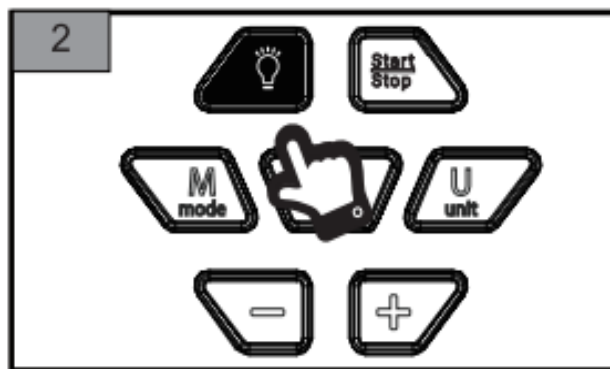
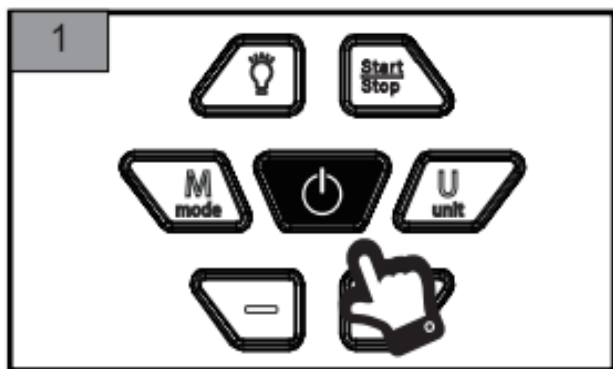
7. Latarka LED

Krótkie naciśnięcie przycisku zasilania – włączenie urządzenia.

Długie naciśnięcie przycisku oświetlenia (ponad 3 sekundy) – włączenie trybu światła.

Krótkie naciśnięcie – przełączanie trybów: oświetlenie / SOS / stroboskop.

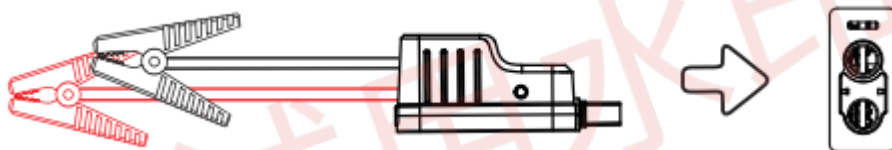
Długie naciśnięcie (ponad 3 sekundy) – wyłączenie latarki.



8. Uruchamianie samochodu (rozruch awaryjny)

Uwaga: Tylko dla pojazdów 12V. Przed użyciem poziom naładowania $\geq 80\%$ (zalecane pełne naładowanie).

Krok 1. Włóż wtyczkę zacisków do portu rozruchowego urządzenia.



Krok 2. Czerwony zacisk – biegun dodatni (+), czarny – ujemny (-).



Krok 3. Uruchom silnik samochodu.



Krok 4. Po uruchomieniu odłącz kable od akumulatora i urządzenia.

9. Napompowywanie opon samochodowych

Krok 1. Podłącz wąż powietrza, włącz urządzenie, naciśnij przycisk trybu, aby wejść w tryb napompowywania.

Krok 2. Wybierz tryb, jednostkę ciśnienia (BAR/KPA/PSI), ustaw wartość za pomocą "+" / "-" .

Krok 3. Długie naciśnięcie przycisku napompowywania – rozpoczęcie pracy.

Krok 4. Urządzenie wyłączy się automatycznie po osiągnięciu ustawionego ciśnienia.

10. Kompresor powietrza

Wbudowana pompa 150 PSI, 5 trybów napompowywania:

Samochód: 26-51 PSI / 1,8-3,5 Bar / 180-350 kPa

Motocykl: 26-44 PSI / 1,8-3,0 Bar / 180-300 kPa

Rower: 30-65 PSI / 2,0-4,5 Bar / 200-450 kPa

Piłka koszykowa: 4-16 PSI / 0,2-1,1 Bar / 20-110 kPa

Tryb własny: 3-150 PSI / 0,2-9,9 Bar / 20-990 kPa

Obsługuje 3 jednostki: BAR, KPA, PSI.

11. Wskaźniki i usuwanie usterek

Kody błędów

E1: Ochrona ładowania przy niskiej temperaturze. Przestań ładować. Ochrona znika po $>2^{\circ}\text{C}$.

E2: Ochrona ładowania przy wysokiej temperaturze. Przestań ładować. Ochrona znika po $<45^{\circ}\text{C}$.

E3: Ochrona rozładowania przy wysokiej temperaturze. Ochrona znika po $<65^{\circ}\text{C}$.

E7: Przegrzanie cylindra. Ochrona znika po $<70^{\circ}\text{C}$. Odczekaj 10 minut przed dalszym użyciem.

Sygnały świetlne i dźwiękowe

Czerwone światło ciągle+krótkie sygnały: sprawdź polaryzację zacisków.

Czerwone światło ciągle+ciągły sygnał: zaciski zwarte lub na tym samym przewodzie.

Czerwone światło bez sygnału: odłącz i podłącz ponownie zaciski.

Czerwone światło+szybkie sygnały: usterka modułu Smart Dip-skontaktuj się z serwisem.

12. Konserwacja

1. Nie używaj do rozruchu uszkodzonego akumulatora.
2. Nie napompuj bez przerwy dłużej niż 10 minut.
3. Odczekaj 10 minut po każdym cyklu.
4. Używaj w wentylowanym miejscu, nie blokuj otworów chłodzących.
5. Nie używaj w miejscach mokrych, zapylonych, z materiałami palnymi/wybuchowymi.
6. Sprawdzaj poziom naładowania co 3 miesiące.
7. Trzymaj z dala od dzieci i zwierząt.

13. Gwarancja

W przypadku problemów wyślij wiadomość z opisem usterki i numerem zamówienia na adres:

support@acmount.net

Oferujemy obsługę posprzedażną w ciągu 24 godzin.