

# PWC - Zestaw montażowy błotnika

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| Produkt:                | Sea-Doo_statek wodny      |
| Numer projektu:         | 487802477                 |
| Instrukcja obsługi P/N: | 487802477                 |
| Numer rewizji:          |                           |
| Data rewizji:           |                           |
| Przedmiot obję ty:      | Zestaw montażowy błotnika |

W niniejszym dokumencie można stosować nastę pujące symbole:



OSTRZEŻENIE

Oznacza niebezpieczną sytuację , która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

 UWAGA: Oznacza niebezpieczną sytuację , która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA Oznacza instrukcję , której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu lub innego mienia.



OSTRZEŻENIE

- Zestaw ten jest przeznaczony wyłącznie do konkretnych modeli (autoryzowani dealerzy BRP potwierdzą model(e)).

Nie zaleca się stosowania go w jednostkach innych niż ta (te), do której (których) został sprzedany.

- Jeśli instalacja zestawu wymaga użycia szablonu, należy upewnić się , że szablon jest skalowany.

- Jeżeli podczas demontażu/montażu zajdzie potrzeba usunię cia urządzenia blokującego (np. zatrzasków blokujących, zapię ć samoblokujących itp.), należy je zawsze wymienić na nowe.

- Należy ściśle przestrzegać specyfikacji dokrę cania kluczem dynamometrycznym.

UWAGA: JEŚLI NIE OKREŚLONO INACZEJ, NALEŻY STOSOWAĆ MOMENTY DOKRĘCANIA PODANE W PONIŻSZEJ TABELI.

| STOPIEŃ |                                  |                                |                                  |                                |
|---------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
|         | 5.8                              | 8.8                            | 10.9                             | 12.9                           |
| M4      | 1,8 ± 0,2 N·m (16 ± 2 lbf·in)    | 2,8 ± 0,2 N·m (25 ± 2 lbf·in)  | 3,8 ± 0,2 N·m (34 ± 2 lbf·in)    | 4,5 ± 0,5 N·m (40 ± 4 lbf·in)  |
| M5      | 3,3 ± 0,2 N·m (29 ± 2 lbf·in)    | 5 ± 0,5 N·m (44 ± 4 lbf·in)    | 7,8 ± 0,7 N·m (69 ± 6 lbf·in)    | 9 ± 1 N·m (80 ± 9 lbf·in)      |
| M6      | 7,5 ± 1 N·m (66 ± 9 lbf·in)      | 10 ± 2 N·m (89 ± 18 lbf·in)    | 12,8 ± 2,2 N·m (113 ± 19 lbf·in) | 16 ± 2 N·m (142 ± 18 lbf·in)   |
| M8      | 15,3 ± 1,7 N·m (135 ± 15 lbf·in) | 24,5 ± 3,5 N·m (18 ± 3 lbf·ft) | 31,5 ± 3,5 N·m (23 ± 3 lbf·ft)   | 40 ± 5 N·m (30 ± 4 lbf·ft)     |
| M10     | 29 ± 3 N·m (21 ± 2 lbf·ft)       | 48 ± 6 N·m (35 ± 4 lbf·ft)     | 61 ± 9 N·m (45 ± 7 lbf·ft)       | 73 ± 7 N·m (54 ± 5 lbf·ft)     |
| M12     | 52 ± 6 N·m (38 ± 4 lbf·ft)       | 85 ± 10 N·m (63 ± 7 lbf·ft)    | 105 ± 15 N·m (77 ± 11 lbf·ft)    | 128 ± 17 N·m (94 ± 13 lbf·ft)  |
| M14     | 85 ± 10 N·m (63 ± 7 lbf·ft)      | 135 ± 15 N·m (100 ± 11 lbf·ft) | 170 ± 20 N·m (125 ± 15 lbf·ft)   | 200 ± 25 N·m (148 ± 18 lbf·ft) |
| M16     | 126 ± 14 N·m (93 ± 10 lbf·ft)    | 205 ± 25 N·m (151 ± 18 lbf·ft) | 255 ± 30 N·m (188 ± 22 lbf·ft)   | 305 ± 35 N·m (225 ± 26 lbf·ft) |

|     |                                       |                                |                                     |                                       |
|-----|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| M18 | 170 ± 20 N•m (125 ± 15 funtów • stóp) | 273 ± 32 N•m (201 ± 24 lbf•ft) | 330 ± 25 N•m (243 ± 18 funtów-stóp) | 413 ± 47 N•m (305 ± 35 funtów • stóp) |
|-----|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|

Ilustracje w tym dokumencie przedstawiają typową konstrukcję różnych zespołów i mogą nie odzwierciedlać rzeczywistych warunków. odtwarzają pełny szczegół lub dokładny kształt części; jednak reprezentują części, które mają takie same lub podobną funkcję.

Czas instalacji wynosi około 0,3 godziny.

Wymagane narzędzia

|    | Wymagane narzędzie         |                                                                                   | Używać                         |
|----|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| T1 | Wiertło centralne          |  | Do wiercenia zderzaka bocznego |
| T2 | Wiertło 5,5 mm (7/32 cala) |  | Do wiercenia zderzaka bocznego |

Części do zamontowania

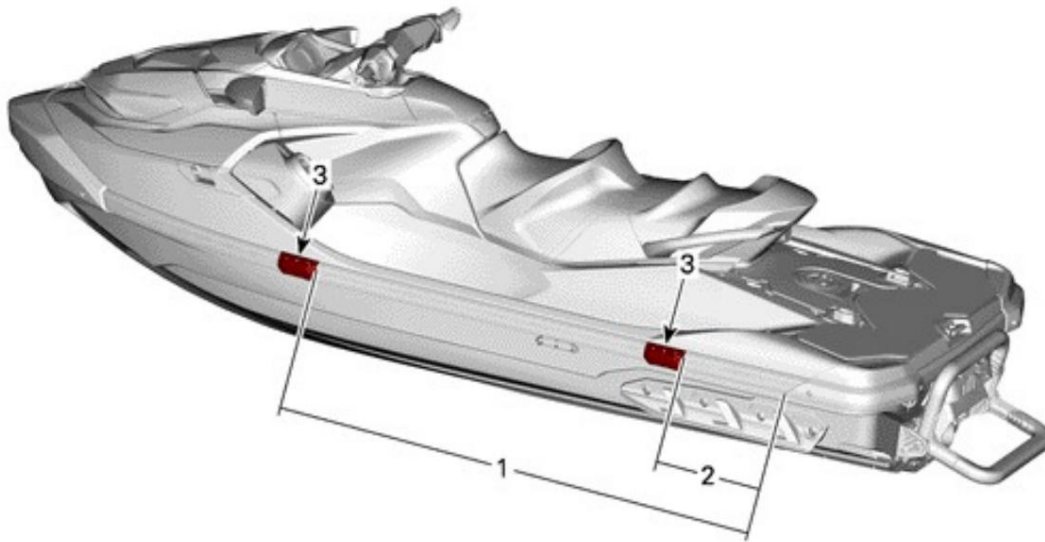


| PRZEDMIOT | OPIS               | numer części         | IŁOŚĆ |
|-----------|--------------------|----------------------|-------|
| P1        | Płyta montażowa    | (Niedostępne osobno) | 2     |
| P2        | Śruba Torx M6 X 30 | 250000561            | 4     |

instrukcje

Przygotowanie

Umieść płyty montażowe [P1] na zderzaku bocznym, jak pokazano.



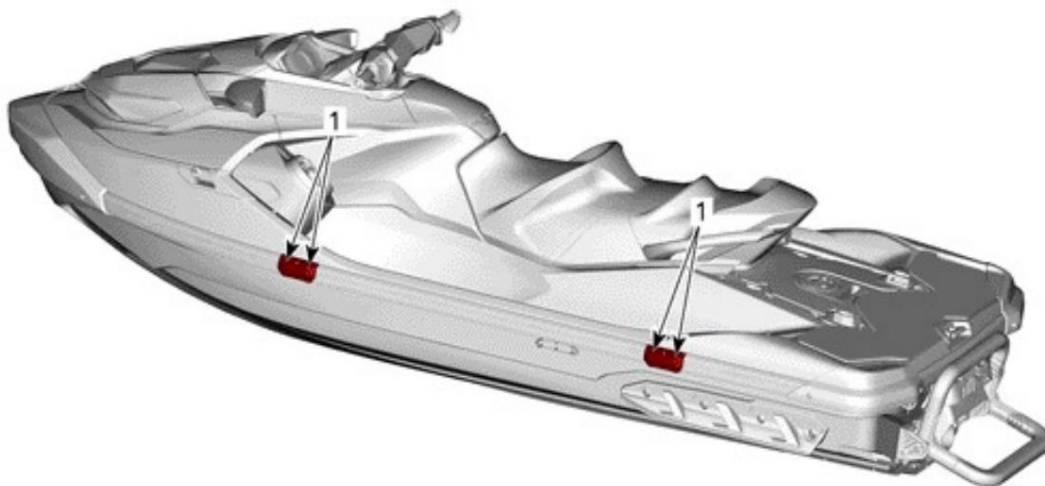
1. 1 686 mm (66,4 cala)

2. 367 mm (14,4 cala)

3. Płyty montażowe [P1]

Zaznacz lokalizację (4) otworów, korzystając z płytek montażowych jako szablonu.

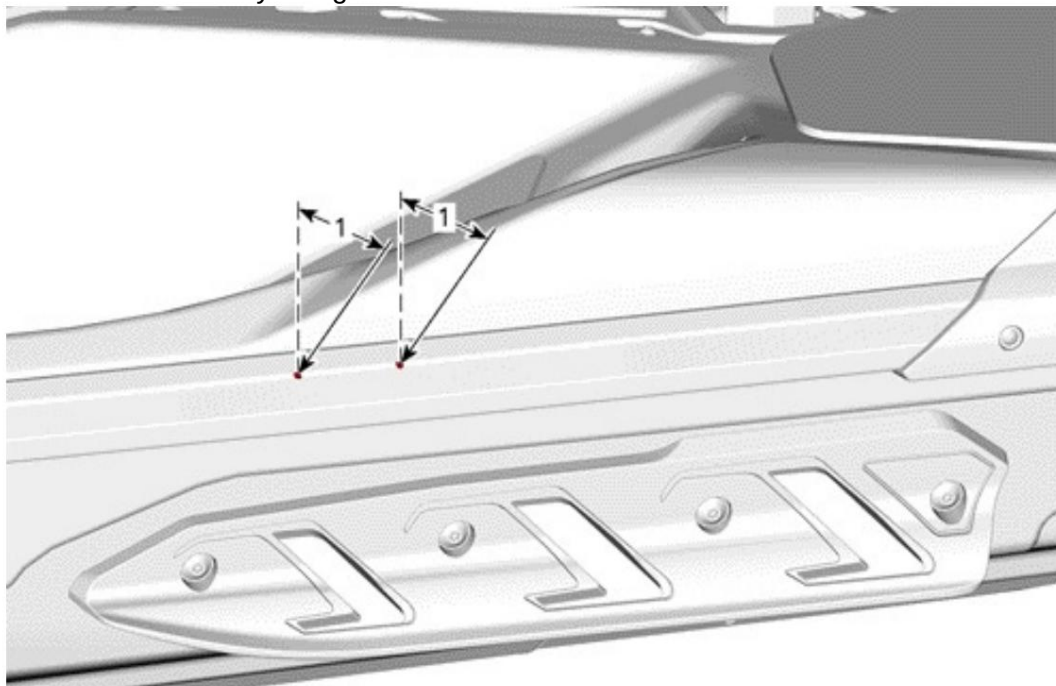
Zaczep od dołu i mocno dociśnij górną część uchwytu, zaznaczając miejsce przykręcenia śruby.



Zdejmij płyty montażowe [P1].

Użyj wiertła centrującego [T1] w zaznaczonych miejscach.

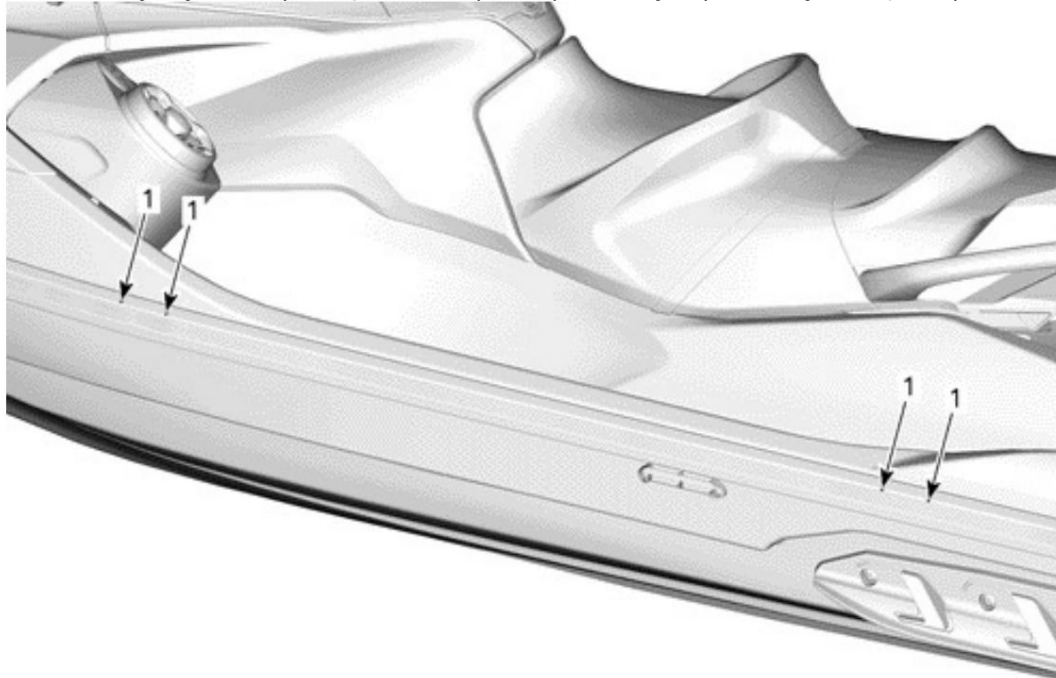
UWAGA: Trzymaj wiertło pod kątem 30 stopni od pionu, aby dopasować je do kąta wspornika błotnika.



1. Wiertło centrujące [T1] musi być ustawione pod kątem 30

stopni. Wywierć cztery (4) otwory o średnicy 5,5 mm (7/32 cala) w otworach wykonanych niedawno.

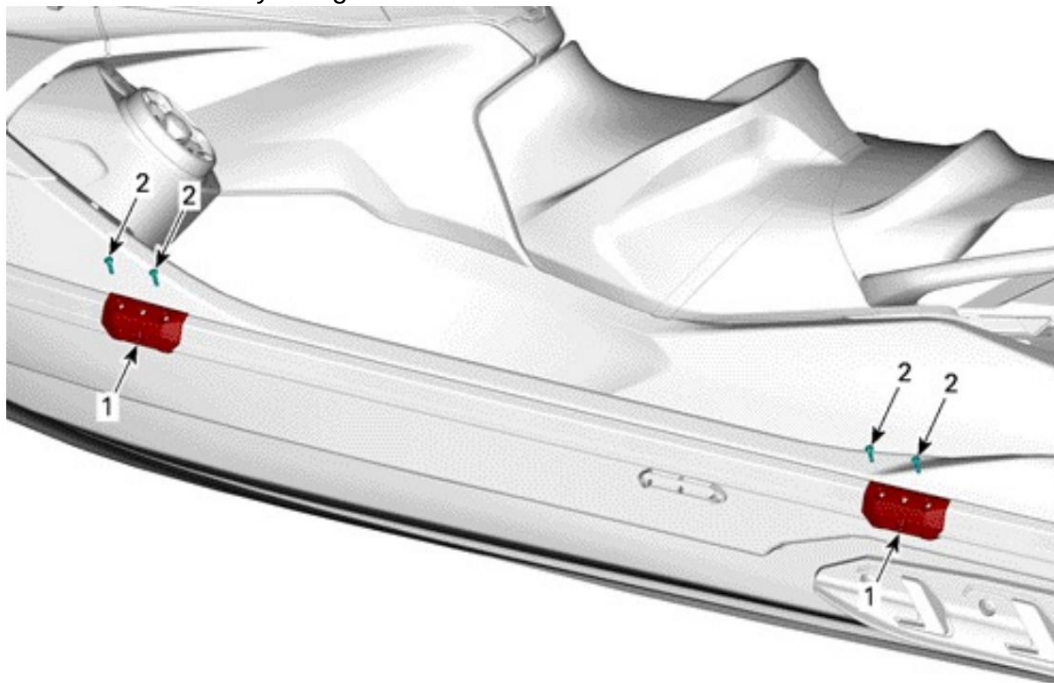
UWAGA: Trzymaj wiertło pod kątem 30 stopni od pionu, aby dopasować je do kąta wspornika błotnika.



1. Wiertło 5,5 mm (7/32 cala) [T2]

Montaż części

Zamontuj płyty montażowe [P1] za pomocą dwóch (2) śrub Torx M6 X 30 [P2] na każdej. Dokręć zgodnie ze specyfikacją.



- 1. Płyty montażowe [P1]
- 2. Śruby Torx M6 X 30 [P2]

Moment dokręcania

Śruba Torx M6 X 30 [P2]

$5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $44 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{in}$ )