

Śruba drążona nadmiaru paliwa MTZ Belarus 361104787_49869

Śruba drążona nadmiaru paliwa MTZ Belarus 361104787

Śruba drążona nadmiaru paliwa MTZ Belarus 361104787 to specjalistyczny element złączny, niezbędny do prawidłowego funkcjonowania układu paliwowego w ciągnikach rolniczych marki MTZ oraz Belarus. Odpowiada za bezpieczne i szczelne odprowadzenie nadmiaru paliwa z wtryskiwaczy lub pompy paliwowej z powrotem do układu powrotnego. Dzięki precyzyjnemu wykonaniu kanałów wewnętrznych, śruba zapewnia **optymalny przepływ paliwa**, co zapobiega powstawaniu nadmiernego ciśnienia i chroni delikatne uszczelnienia układu wtryskowego.

Zastosowanie nowej śruby drążonej eliminuje ryzyko wycieków paliwa, które w warunkach polowych mogą być niebezpieczne i kosztowne. Wykonana z wysokiej jakości stali, charakteryzuje się dużą odpornością na drgania generowane przez silniki wysokoprężne oraz na korozyjne działanie oleju napędowego. Wymiana tego elementu podczas przeglądu układu zasilania to inwestycja w **niezawodność maszyny** i czystość silnika, co jest szczególnie ważne podczas intensywnych prac sezonowych, gdy liczy się każda godzina bezawaryjnej pracy.

Dane techniczne / Parametry:

- Długość robocza: 23mm
- Gwint: M10x1
- Na klucz: 14
- Numer porównawczy: 361104787
- Zastosowanie: MTZ, Belarus

Zastosowanie w gospodarstwie:

- **Serwis układu paliwowego:** Niezbędny element przy wymianie przewodów powrotnych (tzw. przelewów) oraz podczas regeneracji wtryskiwaczy.
- **Naprawy bieżące:** Szybka wymiana w przypadku pęknięcia starej śruby lub przeciągnięcia gwintu podczas dokręcania.
- **Utrzymanie maszyn MTZ:** Pasuje do większości popularnych modeli Belarus, gdzie stosowane są połączenia typu "banjo" na przewodach paliwowych.

Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Precyzyjne kanały przepływowe:** Wewnętrzne drążenie o gładkich ściankach minimalizuje opory przepływu paliwa, zapewniając stabilną pracę układu powrotnego.
- **Wysoka wytrzymałość mechaniczna:** Stalowa konstrukcja pozwala na dociągnięcie śruby z odpowiednim momentem, co gwarantuje **pełną szczelność** połączenia.
- **Zgodność z oryginałem:** Wymiary zgodne z numerem katalogowym 361104787 zapewniają błyskawiczny montaż bez konieczności przerabiania instalacji paliwowej.
- **Ochrona silnika:** Szczelny układ nadmiaru to brak wycieków paliwa na gorący blok silnika, co zwiększa **bezpieczeństwo przeciwpożarowe** w gospodarstwie.

FAQ:

1. Czy do tej śruby muszę dokupić podkładki uszczelniające? Tak, przy montażu śruby drążonej zawsze należy stosować nowe podkładki miedziane lub aluminiowe (zazwyczaj dwie sztuki – pod łeb śruby i pod oczko przewodu), aby zapewnić 100% szczelności.

2. Czy ta śruba pasuje do pompy zasilającej? Śruba ma gwint M10 i jest standardowo stosowana w układach nadmiaru. Przed zakupem warto sprawdzić wymiar gwintu w miejscu montażu, gdyż niektóre punkty w pompie mogą wymagać gwintu M12 lub M14.

3. Dlaczego stara śruba pęka podczas dokręcania? Śruby drążone mają cieńsze ścianki ze względu na otwór wewnętrzny. Zawsze należy dokręcać je z wyczuciem. Jeśli stara śruba była skorodowana lub zmęczona materiałowo, wymiana na nową 361104787 jest jedynym bezpiecznym rozwiązaniem.

Zadbaj o szczelność swojego Belarusa ☐☐

Nieszczelny układ paliwowy to nie tylko brudny silnik, ale realne ryzyko zapowietrzania się ciągnika i strat paliwa. Wybierz solidną śrubę drążoną dedykowaną do maszyn MTZ i miej pewność, że Twój sprzęt jest gotowy do ciężkiej pracy. Prosta część, która zapewnia spokój podczas żniw i prac polowych! ☐☐