

K2 TEXAR 10W-40 XL 1L



Olej silnikowy
Indeks produktu: O2041E
Kod kreskowy: 5906534043931

Dane techniczne

Pojemność: 1 l
Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia



[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

K2 TEXAR 10W-40 XL 1L to półsyntetyczny, nowoczesny olej silnikowy opracowany i produkowany z wykorzystaniem najnowszej technologii „NANOTECH”. Specjalne molekuly dodatków przeciwzużyciowych doskonale chronią silnik przed zużyciem. Odpowiednio skomponowane składniki myjąco - dyspergujące, lepkościowo - temperaturowe, antyutleniające, przeciwkorozyjne zapewniają odpowiednie parametry pracy silnika w każdych warunkach. Dodatek syntetycznego oleju bazowego wraz ze zmodyfikowanym na drodze chemicznej mineralnym olejem bazowym zapewnia zdecydowanie lepsze smarowanie i ochronę silnika w stosunku do olejów mineralnych. Ułatwia rozruch silnika zwłaszcza w niskich temperaturach. Polecany do samochodów osobowych i dostawczych zasilanych benzyną, olejem napędowym oraz LPG, niezależnie od stopnia zużycia silnika.

SPECYFIKACJA: API SL/CF.

SPOSÓB UŻYCIA: Wymiana oleju według zaleceń producenta samochodu.

POJEMNOŚĆ: 1 L

Stary indeks: O24B0001



Film

<https://www.youtube.com/watch?v=mWRy0DzoL2E>

https://www.youtube.com/watch?v=L4yAeNaN3_Q

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Jak dobrać olej silnikowy? Poradnik.

[Czytaj więcej](#)

Najważniejszą kontrolką w samochodzie nie jest check engine ani rezerwa paliwa. Tym, co oddziela jazdę od awarii i spokój od wydatków, jest lampka ostrzegająca o niskim stanie oleju. Czemu olej silnikowy jest taki ważny? Co powinieneś wiedzieć o oleju samochodowym? W silniku samochodowym olej odpowiada za smarowanie.



<https://k2.com.pl/blog/wybor-oleju/>

2. Układ smarowania w silniku - jak jest zbudowany?

[Czytaj więcej](#)

Układ smarowania silnika jest bezpośrednio związany z olejem silnikowym. Nie bez powodu mówi się, że olej silnikowy to płynna część układu smarowania silnika. Układ smarowania rozprowadza olej po silniku i osprzęcie silnika, zapewnia mu odpowiednie ciśnienie i filtruje zanieczyszczenia z oleju silnikowego.



<https://k2.com.pl/blog/uklad-smarowania-w-silniku-jak-jest-zbudowany/>

3. Utylizacja oleju silnikowego

Czytaj więcej

Zużyty olej silnikowy stanowi nie tylko zagrożenie dla środowiska, ale jest także źródłem potencjalnych konsekwencji prawnych. W Polsce istnieją ścisłe przepisy dotyczące jego utylizacji. Celem tego artykułu jest przedstawienie, jak prawidłowo postępować z olejem, dbając jednocześnie o środowisko i unikając sankcji prawnych.



<https://k2.com.pl/blog/utylizacja-oleju-silnikowego/>

4. Wymiana oleju bez kanału

Czytaj więcej

Wymiana oleju silnikowego to kluczowy element konserwacji każdego pojazdu. Pomimo że wielu kierowców korzysta z usług warsztatów samochodowych, jest to zadanie, które można wykonać samodzielnie nawet bez dostępu do kanału czy podnośnika. W tym artykule dowiesz się, jak to zrobić, a także, dlaczego regularna wymiana oleju jest tak ważna.



<https://k2.com.pl/blog/wymiana-oleju-bez-kanalu/>