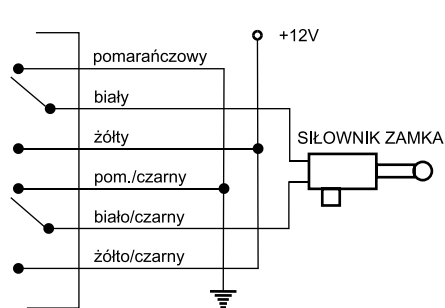
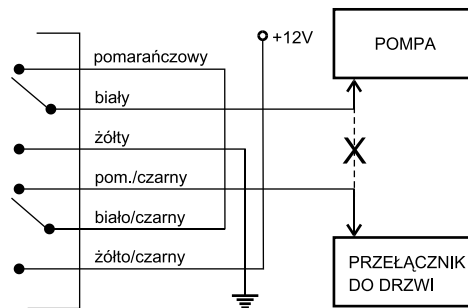
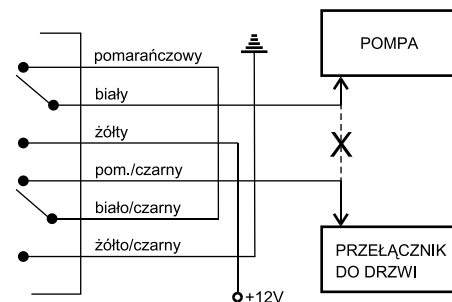




STEROWANIE SIŁOWNIKIEM (+/-)



STEROWANIE ZAMKIEM PNEUMATYCZNYM
zamknięcie "-" pompy, otwarcie "+" pompy



STEROWANIE ZAMKIEM PNEUMATYCZNYM
zamknięcie "+" pompy, otwarcie "-" pompy

Warunki gwarancji:

Naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne realizowane będą maksymalnie w ciągu 14 dni roboczych od daty dostarczenia do producenta. Gwarancja nie pokrywa zniszczeń, uszkodzeń w systemie elektrycznym pojazdu. Gwarancja udzielana jest na okres 24 miesięcy. Gwarancją nie jest objęte naturalne zużycie obudów pilotów.

Gwarancja nie obejmuje:

Baterii w pilotach, wyłączników krańcowych drzwiowych, maski silnika, kłapy bagażnika, innych uszkodzeń mechanicznych wynikłych z niewłaściwego użytkowania, bądź z winy użytkownika, wypadków losowych (zalenie, wypadek samochodowy). Systemu współpracującego z innymi urządzeniami, które nie uzyskały autoryzacji producenta. Kosztów holowania lub innego transportu pojazdu do punktu serwisowego. Naprawy przez nieautoryzowany serwis. Samowolne ingerencje w centralę lub instalację systemu powodują utratę gwarancji. Producent nie ponosi odpowiedzialności w przypadku kradzieży pojazdu.

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela 12 miesięcy gwarancji na poprawne działanie urządzenia

Data montażu

Numer urządzenia

Podpis i stempel serwisu lub instalatora

Numer Homologacji: E20 10R-03 2563

Producent:

Altim-Plus s.c 92-516 Łódź, ul. Puszkina 80
www.altimplus.pl



E20

UNIWERSALNY STEROWNIK ZAMKA CENTRALNEGO ALSTER

ZAMKNIĘCIE ZAMKA CENTRALNEGO

Nacisnąć przycisk A

- nastąpi zamknięcie zamka
- zacznie pulsować dioda LED
- kierunkowskazy zapalą się raz
- 1 sekundę (sterowanie zamkiem elektrycznym) lub
- 3 sekundy (sterowanie zamkiem pneumatycznym)
- włączy się funkcja KOMFORT - sygnał „-”. Czas trwania 35 sek.

OTWARCIE ZAMKA CENTRALNEGO

Nacisnąć przycisk C

- nastąpi otwarcie zamka
- zgaśnie dioda LED
- dwa razy migną kierunkowskazy

STEROWANIE SIŁOWNIKAMI TYPU MASTER/SLAVE

Podanie masy przez siłownik MASTER na wejście "zamknij" powoduje zamknięcie zamka (kol. brązowy). Podanie masy przez siłownik MASTER na wejście "otwórz" powoduje otwarcie zamka (kol. biały)

WIELOFUNKCYJNY KANAŁ DODATKOWY

Sterownik występuje w dwóch wersjach:

- ALSTER - wersja bez wbudowanego przekaźnika - obciążalność wyjścia do 100 mA (fabrycznie ustawiona polaryzacja wyjścia na sterowanie "-" (minus)).
- ALSTER "P."- wersja sterownika z wbudowanym przekaźnikiem kanału dodatkowego. Obciążalność do 10 A. W tej wersji istnieje możliwość polaryzacji wyjścia przekaźnika na +12 V lub masę. Polaryzacja wyjścia przekaźnika następuje poprzez odpowiednie ustawienie zwory na Jumperze "J1" (fabrycznie ustawione sterowanie masą, zwora na pozycji 2 i 3). Zwarte nóżki 1 i 2 zworą na "J1" - na wyjściu przekaźnika pojawia się +12 V. Zwarte nóżki 2 i 3 zworą na "J1" - na wyjściu przekaźnika pojawia się masa.

Działanie kanału dodatkowego

Praca chwilowa.

Krótkie naciśnięcie przycisku B na pilocie spowoduje pojawienie się na wyjściu kanału dodatkowego impulsu około 1,5 sek. potwierdzonego 3 krotnym mignięciem kierunkowskazów.

Jeśli naciśniemy przycisk B na pilocie i przytrzymamy - wówczas na wyjściu kanału dodatkowego pojawi się impuls trwający tyle ile czasu trzymamy przycisk.

Praca bistabilna.

Jedno naciśnięcie przycisku B na pilocie załącza kanał dodatkowy potwierdzone 3 krotnym mignięciem kierunkowskazów. Powtórne naciśnięcie przycisku B na pilocie wyłącza kanał dodatkowy potwierdzone 1 mignięciem kierunkowskazów.

Zmiana trybu pracy kanału dodatkowego- chwilowa lub bistabilna (fabrycznie ustawiona na chwilową)

- Odłączyć sterownik od napięcia i ustawić zworę na Jumperze J2 tak by zwierzała nóżki 2 i 3.
- Podłączyć napięcie do sterownika, zdjęć zworę z nóżek 2 i 3 na Jumperze J2 i nałożyć ją na nóżki 3 i 4. (zwarte nóżki 3 i 4 Jumpera J2).

W ten sposób ustawiamy pracę sterownika w trybie bistabilnym.

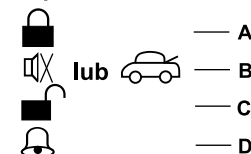
Aby powrócić do trybu pracy chwilowej należy jeszcze raz wykonać czynności wg. punktów a i b.

Podanie napięcia +12V na wejście stacyjka powoduje blokowanie kanału dodatkowego (ustawienie fabryczne).

Jeśli chcemy aby kanał dodatkowy nie był blokowany wówczas należy:

- Odłączyć sterownik od napięcia, zewrzeć zworą nóżki 1 i 2 na Jumperze J2.
 - Podłączyć napięcie, rozewrzeć nóżki 1 i 2 zworą na J2 i ustawić zworę na nóżki 3 i 4.
- Aby powrócić do blokady kanału dodatkowego po stacyjce należy powtórnie wykonać czynności wg. punktów a i b.

Oznaczenia przycisków na pilocie



W pilotach trzyprzyciskowych efekt przycisku D (🔔) uzyskujemy przy jednoczesnym naciśnięciu przycisków A i C (🔒 i 🔓)

SAMOUZBRAJANIE

Jeśli otworzymy zamek pilotem i w ciągu 25 sek. nie zostaną otwarte drzwi kierowcy nastąpi ponowne zamknięcie zamka. Kasowanie samouzbrajania nastąpi przez otwarcie drzwi lub włączenie stacyjki. Jeżeli nie chcemy korzystać z tej funkcji sterownika to wejście drzwi łączymy z masą.

SAVE LOCK

Włączenie stacyjki powoduje zamknięcie zamka, a wyłączenie otwarcie. Funkcja ta jest programowalna (fabrycznie włączona). Kasowanie tej funkcji następuje po włączeniu zapłonu (+12V) i jednoczesnym naciśnięciu i przytrzymaniu przycisków A i C (pilot 3 lub 4- przyciskowy) przez 3 sek. Pulsująca dioda LED sygnalizuje prawidłowe wykonanie procedury. Zaprogramowanie tej funkcji: procedura identyczna jak wyżej.

FUNKCJA KOMFORT

Przy zamykaniu zamka pojawia się na wyjściu sterownika sygnał „-” przez 25 sekund. Przekręcenie kluczyka w stacyjce (+12V) powoduje kasowanie tej funkcji.

WYSZUKIWANIE POJAZDU NA PARKINGU

Po naciśnięciu przycisku D następuje siedmiokrotne mignięcie kierunkowskazami. Naciśnięcie przycisku D nie zmienia stanu urządzenia.

DOPROGRAMOWYWANIE PILOTÓW

Jeśli chcemy tylko „dopisać” kolejnego (co najmniej jeden sprawny) pilota wykonujemy następujące czynności:

- naciskamy przycisk C sprawnego pilota (działającego wcześniej ze sterownikiem) przytrzymując przez 8 sekund.
- zaczyna pulsować dioda LED
- naciskamy przycisk A NOWEGO PILOTA, którego chcemy dopisać do sterownika
- odczekujemy ok. 4 sekundy na zgaśnięciu diody LED

Nowy pilot powinien zostać „dopisany” i powinien obsługiwać sterownik

KASOWANIE I WPISYWANIE PILOTÓW

Jeśli chcemy wykasować lub wprogramować nowe piloty do sterownika (żaden pilot nie współpracuje ze sterownikiem):

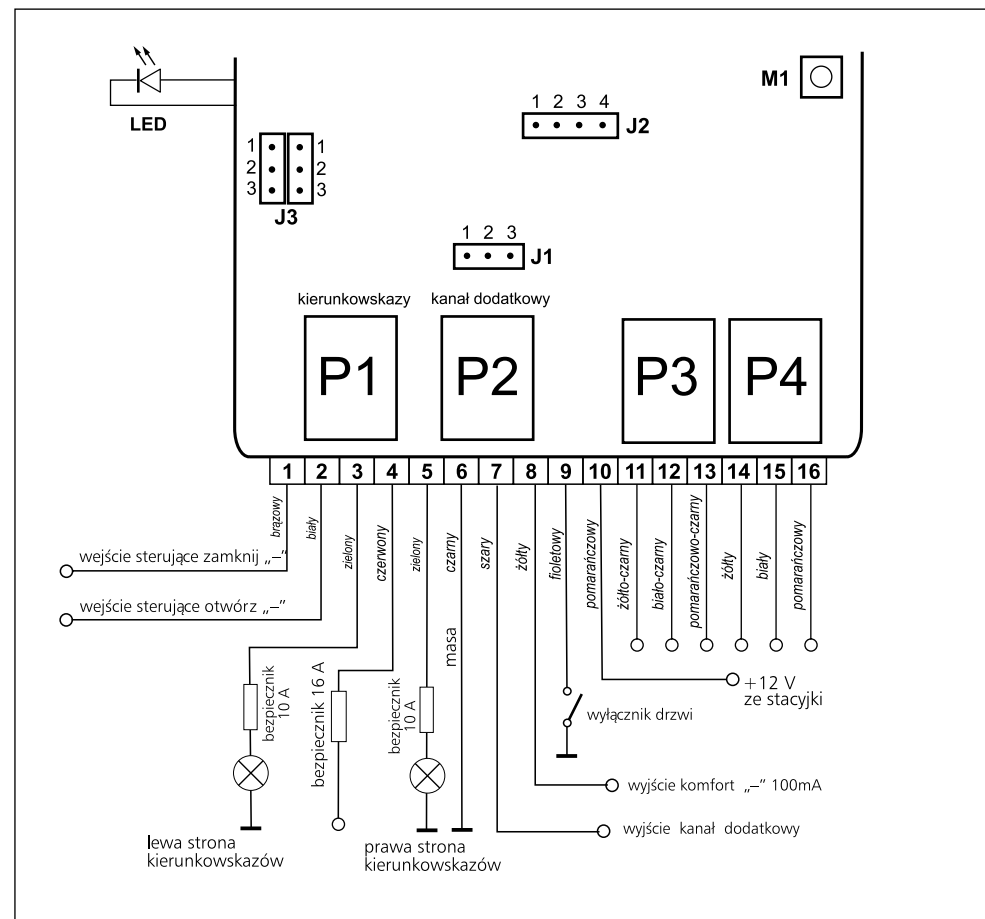
- odłączamy sterownik od zasilania
- naciskamy mikrowyłącznik M1 (z prawej strony obudowy) i przytrzymujemy
- trzymając wciśnięty mikrowyłącznik M1 podłączamy zasilanie sterownika
- zapali się dioda LED sygnalizująca otwarcie procedury kodowania pilotów (puść mikrowyłącznik M1)
- naciskamy przycisk A pilota, dioda LED zaczyna pulsować, co oznacza wpisanie danego pilota do pamięci sterownika.

Po naciśnięciu przycisku A kolejnego pilota dioda LED pulsować będzie cyklicznie dwa razy. Oznaczać to będzie dopisanie drugiego pilota do pamięci. Maksymalnie można wpisać 6 pilotów.

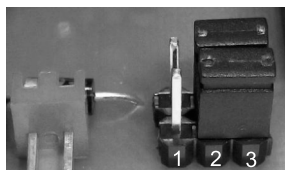
WSPÓŁPRACA STEROWNIKA Z ZAMKIEM PNEUMATYCZNYM

Sterownik wysyła 3- sekundowy impuls do otwarcia i zamknięcia pneumatycznego zamka centralnego (po wcześniejszym zaprogramowaniu zgodnie z opisem).

SCHEMAT PODŁĄCZENIA STEROWNIKA ZAMKA CENTRALNEGO

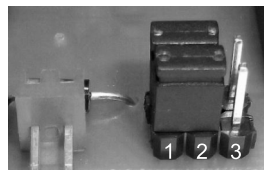


STEROWANIE ZAMKIEM ELEKTRYCZNYM/ PNEUMATYCZNYM - Jumper J3 podwójny 3 pinowy przy złączu diody LED.



J3

Zamek elektryczny
(nastawa fabryczna)

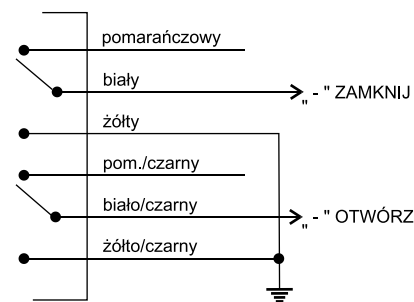


J3

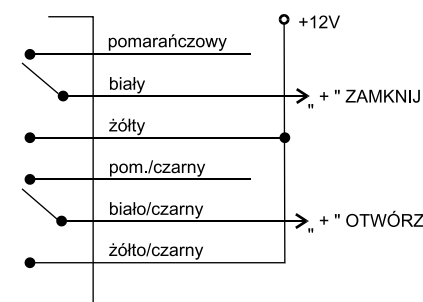
Zamek pneumatyczny

Prawidłowe zaprogramowanie sterownika sygnalizowane jest 3 sekundowym świeceniem kierunkowskazów przy zamykaniu. Można również dokonać zmiany trybu pracy sterownika na pracę z zamkiem pneumatycznym bez zmiany ustawień Jumpera J3. Należy wówczas zewrzeć do masy wejścia sterujące 1 (brązowy kolor przewodu - "zamknij") oraz 2 (biały kolor przewodu - "otwórz") sterownika.

KONFIGURACJA DO POŁĄCZENIA ZAMKA CENTRALNEGO



STEROWANIE "MASĄ"



STEROWANIE "PLUSEM"