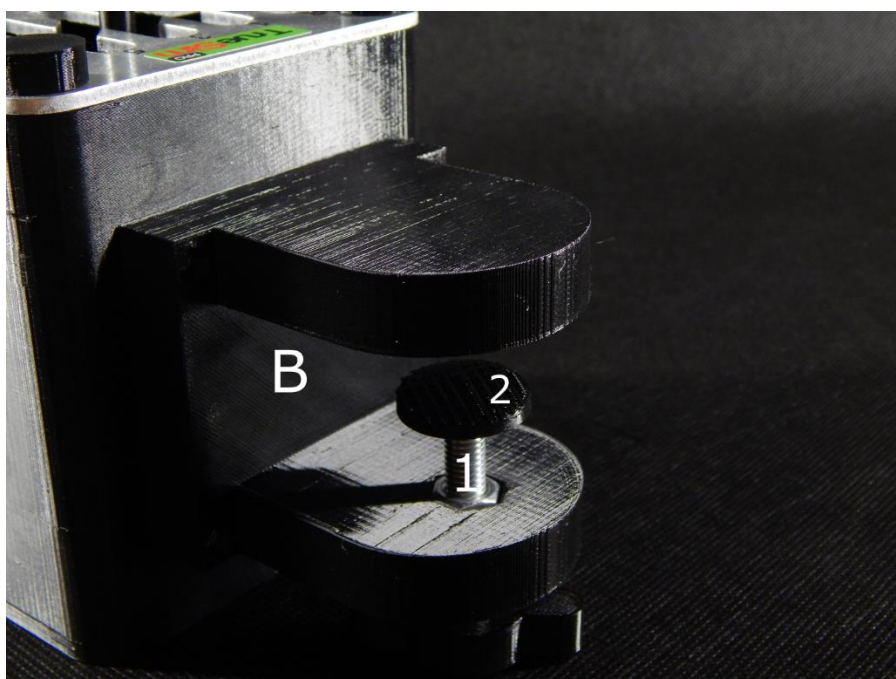


Instrukcja obsługi Shiftera Pro TrueSim

Prawidłowy montaż do blatu

Śrubę montażową „1” odkręcić na taką odległość, aby element mocujący wsunąć bez oporów na blat. Skrzynię dosunąć w taki sposób, aby brzeg blatu stykał się płaszczyzną „B”. Na koniec śruby montażowej nałożyć podkładkę plastikowo – gumową „2” (dołączono do zestawu 2 szt.). Dokręcać śrubę montażową pilnując jednocześnie aby płaszczyzna „B” cały czas stykała się z brzegiem blatu. Śrubę montażową dokręcać wyłącznie używając załączonego elementu typu „motylek” oraz nie używać żadnych narzędzi. Dokręcać z wyczuciem tak, aby nie uszkodzić blatu oraz elementu mocującego skrzyni. W elemencie mocującym znajduje się metalowe wzmocnienie chroniące przed jego uszkodzeniem przy przykręcaniu, jednak użycie zbyt dużej siły może spowodować uszkodzenia.



Prawidłowy montaż do stelaża

Od spodu skrzyni znajdują się cztery gwintowane otwory, do których należy przykręcić dodatkowy element służący do montażu skrzyni do stelaża. Element ten przykręcić wyłącznie załączonymi do zestawu czterema śrubami, wykorzystując do tego załączony imbus. Nie należy używać do tego celu innych śrub, ponieważ załączone do zestawu są odpowiedniej długości, która nie spowoduje żadnych uszkodzeń wewnątrz skrzyni. Tak przygotowaną skrzynię można przykręcić do stelaża.

Regulacja siły wbicia biegu

Do regulacji siły wbicia biegu służy załączony do zestawu klucz imbusowy „3”. W celu zwiększenia siły wbijania biegu, należy wkręcać każdą z trzech śrub „C” znajdujących się na drążku zmiany biegów. Śruby te należy wkręcać stopniowo, każdą o dwa obroty, przechodząc do następnej śruby. W celu zmniejszenia siły wbicia biegu należy śruby „C” wykręcać również stopniowo, każdą o dwa obroty, przechodząc do kolejnej śruby.



Zmiana skrzyni na sekwencyjną

Odkręcić gałkę z drążka skrzyni biegów. Nałożyć element „D” (jeśli został zakupiony z zestawem) na drążek skrzyni biegów w taki sposób, aby wsunął się w otwór blachy, pomiędzy biegami trzecim, a czwartym. Przykręcić gałkę zmiany biegów do drążka. W celu korzystania ze skrzyni standardowej w układzie H, należy zdemonstrować element „D” w odwrotnej kolejności. Używanie skrzyni w układzie H wraz z zamontowanym elementem „D” grozi uszkodzeniem skrzyni.

