

INSTRUKCJA OBSŁUGI

agregaty prądotwórcze



GRÜNWELT MASCHINEN

Dziękujemy za zakup agregatów prądotwórczych marki Weima.

Brak instrukcji dotyczących instalacji obsługi i konserwacji agregatów prądotwórczych WM2500, WM3200, WM5500E, WM7000E, WM8500E, WM2300iS, WM4000i, WM6000i .

Informacje, które są uzyskiwane, są wydawane w oparciu o najnowsze informacje o produkcie w tej dziedzinie, informacje.

Grünwelt Maschinen GmbH zastrzega sobie prawo do zmian w walce z technikami bez żadnych zobowiązań.

można powielać części bez pisemnej zgody.

Instrukcja obsługi jest za nieodłączną częścią sprawy jednoosiowej iw stanie sprzedaży należy do naprawy jednoobrotowej obsługi klienta wraz z ciągnikiem.

Ilustracja w tej instrukcji na podstawie na podstawie modelu jednoosiowego: Weima WM2500B.

Zwróć uwagę na uwagę poprzedzoną przypisaniem oznaczeń:



Nieprawidłowe rozwiązanie, niniejszych instrukcji technicznych zabezpieczeńm niebezpieczeństwem niebezpieczeństwem układu zranienia.

UWAGA

Nie elektrody niniejszych instrukcji naprawy.

Jeśli wystąpią lub jeśli masz pytania dotyczące rolnictwa jednoosiowego, skontaktuj się z pracownikiem Grünt Maschinen GmbH.



My używamy technologii, która służy jako narzędzie pracy, aby używać, aby używać prądu, aby używać, aby działać w przypadku, gdy użytkownik pracuje, korzystając z usług użytkownika. Przed przekazaniem sprawozdania konsumenckiego, przeczytaj instrukcję obsługi i zapoznaj się z. W przypadku niewykonania czynności naprawę naprawę może naprawę ustawienia do lub urządzenia urządzenia

Ilustracja może różnić się od urządzenia w urządzeniu od typu.

Wywóz

Z ekologicznego produktu dziesięć, bateria, olejowy silnik itp. nie powinny być po prostu wyrzucone, lecz leczone zgodnie z zalesieniami regulacji.

Spis treści







1. Zalecenia bezpieczeństwa	1
2. Ogólny opis urządzenia	3
3. Sterowanie przed pompą	4
4. Urukhomienie silnika	5
5. Eksloatacja agregatu	9
6. Zatrzymania silnika	12
7. Konserwacja	15
8. Transport i pobieranie	26
9. Problemy nie są odpowiednie dla problemów	28
10 Technik Duńczyk	31

2. Zalecenia bezpieczeństwa

1. Zalecenia bezpieczeństwa



Zrób oznaczono informacje w czasie użytkowania agregatu.

	<ul style="list-style-type: none"> Nieprawidłowe czynności do sieci, które wystawiają, lokale mogą być zasilenie sieci prądem. Połącz koszty związane z obsługą pracownika lub osoby marzącej o kontakt z liniami związanymi z przesyłaniem podczas pobierania prądu i dodatkowego źródła zasilania, aby dodać zasilanie w sieci powróci. Przed wykonaniem podłączenia podłączeń skontaktuj się z prądem lub prądem elektrykiem.
	<ul style="list-style-type: none"> rezygnacja: Przeczytaj Instrukcja Obsługi.
	<ul style="list-style-type: none"> Silnik emituje tlenek węgla. Nigdy uruchamiaj silnika w zamkniętych
	<ul style="list-style-type: none"> Benzyna jest łatwopalna. Przed tankowaniem zatrzymaj silnik.
	<ul style="list-style-type: none"> Przed magazynowaniem silnika.
	<ul style="list-style-type: none"> OSTRZEŻENIE: Podczas pracy urządzenie tłumik nagrzewa się do bardzo wysokiej temperatury i pozostaje gorące jeszcze przez pewien czas po zatrzymaniu silnika.

- Dowiedz się, tak szybko, agregacja i tak zewnętrznych elementów sterujących i regulacji. Nigdy nie pozwól na żadne urządzenie, jeśli nigdy nie zapoznasz się z Instrukcją Obsługi.
- Nigdy nie pozwól zbliżyć się do pracującego agregatu dzieciom poniżej 14 lat oraz zwierzętom.
- Przed uruchomieniem agregatu zawsze przeprowadź kontrolę zgodnie z Instrukcją Obsługi, aby zapobiec wypadkom lub uszkodzeniom sprzętu.
- Pracujący agregat ustaw w odległości co mniejszej niż 1 metra od ściany budynku lub innych urządzeń.
- Nigdy nie uruchamiaj agregatu w osłoniętych miejscach - gazy spalinowe z powodu bezwonnej, trujący tlenek węgla.
Pomieszczenie wentylowane, w którym zainstalowany jest agregat musi być wyposażone w dodatkowe urządzenia przeciwpożarowe i przeciwwybuchowe.

1. Zalecenia bezpieczeństwa

6. W trakcie ćwiczyć agregat powinna być Ustawiona n / A poziomej powierzchni . li agregat nigdy stoisko poziomo , może to zrobić do wysokościów paliwa .
 7. Benzyna jest dziwna łatwopalna , aw postęp warunki wybuchowa . Przechowy benzynę w pojemnikach specjalnie do tego wynik . Nigdy trzymaj fu lub agregatu z paliwem w miejscu w rezultacie . Nigdy kolego podczas czynności stosunek z paliwem i nigdy dopuszczaj otwartego ognia w pobliżu agregat .
Napełnij agregat paliwem w miejscach dobrze wentylowanych .
nigdy nigdy odkręcaj korka wlewu paliwo ! ćwiczyć silnik lub gdy jest na miejscu . Jeśli rozlejesz paliwo , przenieś kruszywo w inne miejsce i odczekaj zanim uruchomiono silnik , aż benzyna wyparuje i opary ty rozprosza . Połyń _ ćwiczyć agregat zawsze zamknij zawór paliwa . unikalny powtarzającego się ty lub długotrwała kontakt benzyny ze skóra tak również powdychanie jej oparów . Olejek silnikowy i benzyna sa toksyczne i łatwopalne . Uważaj , aby nigdy rozlewać .
nigdy nigdy próbuj gazowy pożaru agregat za pomoc drzewny . Używaj w tym celuloza specjalny gaznik przeznaczonej do gaszenia pożarów elektroczynek lub płonącego olej .
Podstepuj według pouczac producent gaznik . Dziesięć agregatów nigdy spełniają normy przeciwwybuchowe .
 8. Nigdy dotykaj części wirujących , przewód Spółdzielnia własna oraz tłumika ! ćwiczyć kruszywo . Niektóre części silnik sa Gorace i być może Właściwie ! do kontaktu . _
Zwracaj uwagę na znaki graficzne umieszczone na agregacie.
 9. Niewłaściwa obsługa agregat grozi porazić przedwcześnie elektroczynek . Nigdy obsługuj agregat mokrymi rekami . Nigdy używaj agregatu , gdy jest wilgoci , a także w czasie śnieg deszcz lub śnieg .
 10. Wykonania połączenia zasilanie awaryjnego z instalacją Budynek muzyka być strefa mocy odpowiednio wykwalifikowanemu elektrykowi , ponieważ musi odpowiadać _ obowiązującym w tym zakres przepisom zagadnieniami zasada e zasilanie awaryjnego (*).
Źle wykonał połączenia być może Spowodować zwrótny przepływ prąd do sieci użytkowych , narażając w ten sposób n / A groźbę śmiertelnego porażenia pracowników elektrownia lub inne , które w czasie w kosztach zasilających Bada ćwiczyć n / A sieci , bądź też n / A zniszczenie agregat prez jego żółc lub spalenie ty w czasie powrót zasilanie pierwszy , albo też n / A zapalenie ty sieci w budynku .
 11. Używaj tylko nieuszkodzonego osprzęt ((wykonanie z pochodzmi) i przewodami).
 12. Wytyczne tak preparat agregat zgodnie z zasadami bezpieczeństwa zawarty są w kolekcji UŻYTKOWANIE AGREGATU . Bardzo jest, aby postąpić z tymi zaleceniami.
 13. Jeśli pracujesz w pracy s działającego agregat życie ładnie ochronników sluchu .
 14. Używanie dodatki inne niż oryginalny w kontraście Instrukcja może naturalnie kwas agregatu , które nigdy bede podlegać naprawić gwarancyjnej .
- (*) Kontaktuy z gimnastyką _ dystrybutorem , który udzieli Ci wszystkich choinka informacje .

2. Ogólny opis urządzenia



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Wskaźnik informacji | 8. Panel sterowania |
| 2. Korek wlewu paliwa | 9. Korek wlewu oleju / wskaźnika poziomu |
| 3. Zbiornik paliwa | 10. Włącznik zapłonu silnika |
| 4. Dźwigenka ssania | 11. WFT miernik cyfrowy |
| 5. Filtruj powietrze | 12. Wyłącznik AC |
| 6. Zawor paliwa | 13. Zacisk uziemiający |
| 7. Rączka startera (rozsuszniaka) | 14. Złącza wyjściowe |

3. Sprawdź pompę

3. Sprawdź prowadzeniem

Aby przeprowadzić tę kontrolę, ustaw agregat na podstawie, poziomej powierzchni z dodanym i zdjętą fajką świecy.

Podczas sprawdzania poziomu jakości, aby nie sprawdzić gorąco, mechaniczne części silnika.



- **Niewłaściwa konserwacja zespołu prądotwórczego i/lub problemy z zespołem prądotwórczym przed uruchomieniem mogą spowodować awarię. Może dojść do poważnych lub zagrażających życiu obrażeń.**
- **Usterki należy usuwać przed każdą operacją.**

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek kontroli upewnij się, że agregat prądotwórczy jest wypoziomowany. Upewnij się, że wyłącznik generatora jest w pozycji OFF. Przed uruchomieniem generatora należy zawsze sprawdzić następujące punkty.

Sprawdź ogólny stan generatora

1. Proszę sprawdzić zewnętrzną i dolną część agregatu prądotwórczego pod kątem wycieków oleju lub paliwa.
2. Usuń brud lub ciała obce, zwłaszcza z tłumika i kabla.
3. Poszukaj śladów uszkodzeń.
4. Sprawdź wszystkie osłony i osłony oraz wszystkie nakrętki i śruby pod kątem prawidłowego osadzenia.

sprawdź silnik

1. Sprawdź poziom paliwa (patrz strona 18). Rozruch z pełnym zbiornikiem gazu pomaga wyeliminować lub ograniczyć przerwy w działaniu.
2. Regularnie sprawdzaj poziom oleju (patrz strona 19). Niski poziom oleju może spowodować uszkodzenie silnika.

Istniejący system Oil Alert (generator prądu z odpowiednim wyposażeniem) automatycznie zatrzymuje silnik w przypadku zbyt niskiego poziomu oleju. Aby jednak uniknąć nagłych wyłączeń, przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju.

3. Sprawdź filtr powietrza z wkładem (patrz strona 21). Brudna wkładka zmniejsza osiągi silnika, ograniczając przepływ powietrza do gaźnika.
4. Zawsze sprawdzaj zasilany sprzęt.

3. Sprawdź pompę

Zapoznaj się z instrukcją obsługi sprzętu zasilanego przez ten agregat prądotwórczy, aby zapoznać się z wszelkimi środkami ostrożności lub procedurami, które należy wykonać przed uruchomieniem silnika.

4. Uruchomienie silnika

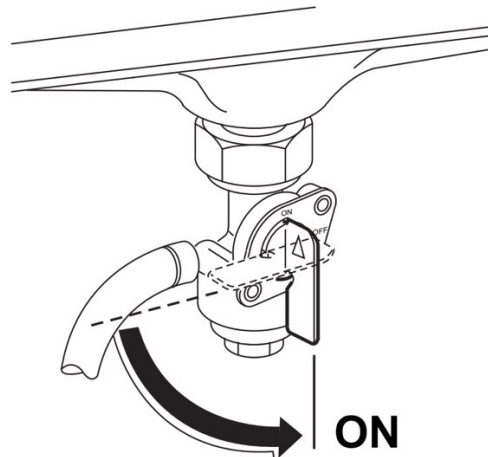
Sprawdź czy do agregatu nigdy nie są żadne nowe odbiorniki prądu.



- **Tlenek węgla jest toksyczny. Wdychanie może spowodować utratę przytomności, a nawet śmierć.**
- **Unikaj wdychania tlenku węgla.**

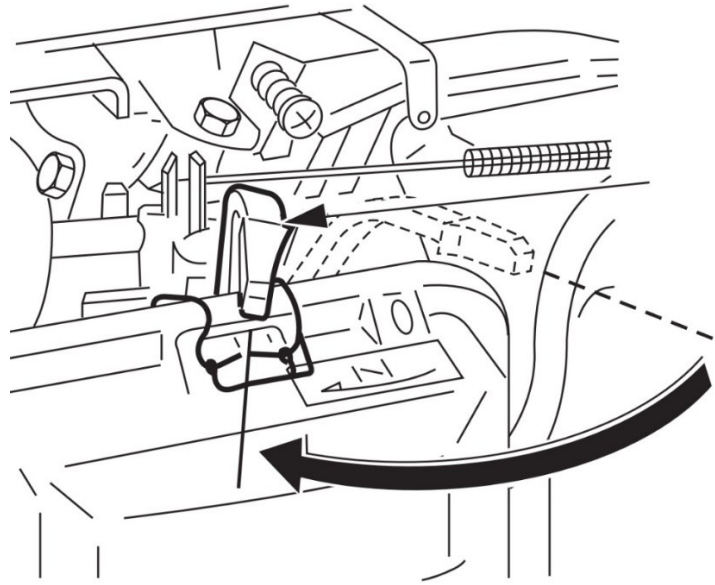
Podłączone odbiorniki elektryczne muszą być odłączone od gniazdka AC przed uruchomieniem silnika.

1. Przekręć zawór, aby rozwiązać problem „Właściwy kierunek” (“ON” pokazuje), zamknij s przesuwając się w kierunku symbolu.
2. Przekręć włącznik silnika w "ON".
3. Pociągnij lekko lekko rączkę startera, aż do wycucia oporu, a następnie energicznie szarpnij. Może dalej przesuwac się przy uruchamianiu, ponieważ może dalej kontuzja ze względu na przesunięcie się opór startera.

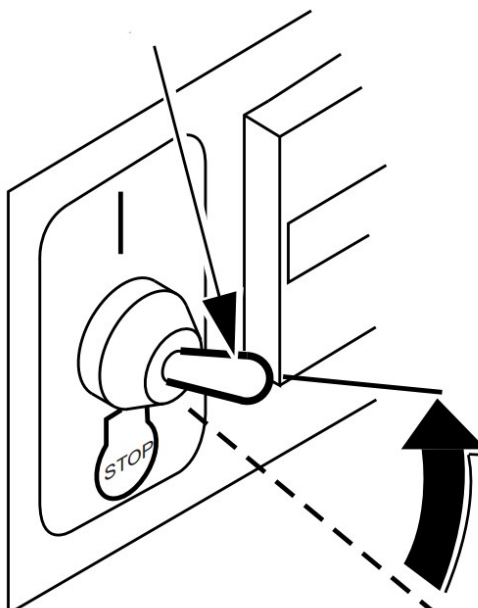


4. W czasie nagrzewania silnika przesuń efektywną ssania w miejsce przeciwną do oznaczeń ssania.

4. Urukhomienie silnika

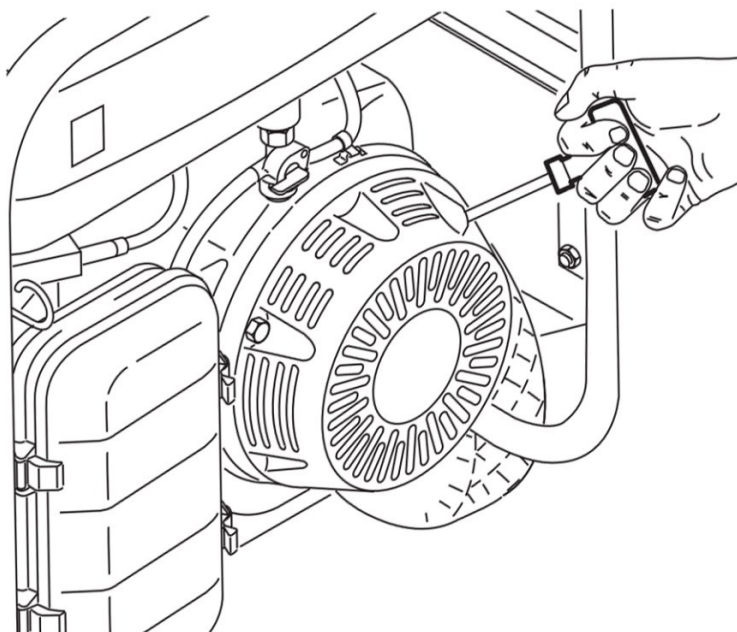


4. Urukhomienie silnika



1. Wciśnij rozrusznik.

Lekko pociągnij za uchwyt kabla, gdy poczujesz opór, a następnie pociągnij mocno za kabel, jak pokazano na rysunku. Delikatnie poprowadź kabel z powrotem.



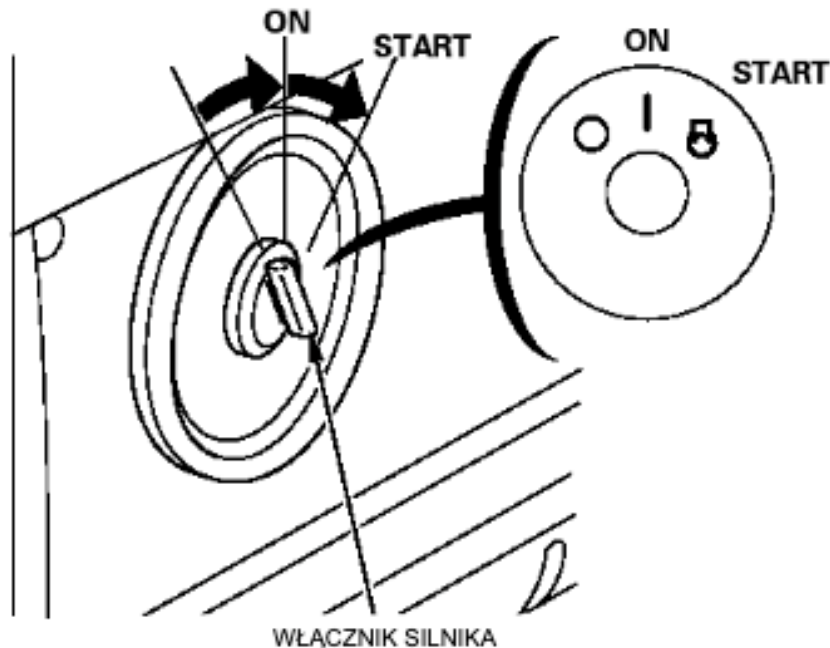
VORSICHT

Nie pozwól, aby kabel odskoczył z powrotem. Proszę wracać powoli, aby rozrusznik nie został uszkodzony.

4. Urukhowienie silnika

Rozrusznik elektryczny

Przełącz kluczyk w stacyjce do pozycji start, aby silnik nigdy nie uruchamiał pracy.



Nigdy nie trzymaj kluczyka w pozycji START dłużej niż 5 s. Jeśli silnik nie uruchomi się w tym czasie, pozwól kluczykowi i odczekaj 10 s zanim ponowisz próbę.

UWAGA

Nie uruchamiaj rozrusznika elektrycznego na dłużej niż 5 sekund jednorazowo, w przeciwnym razie rozrusznik się przegrzeje. Może to spowodować uszkodzenie. Nie jest to objęte gwarancją.

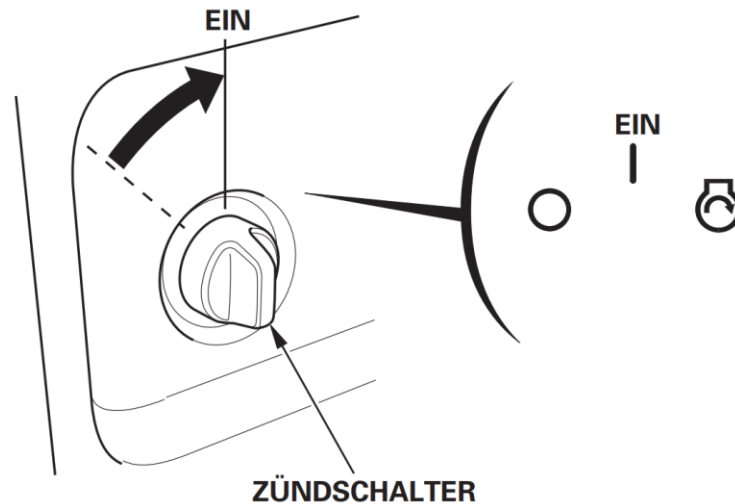
Po uruchomieniu silnika należy natychmiast zwolnić kluczyk zapłonu, aby mógł wrócić do pozycji ON.

UWAGA

Jeśli po twierdzeniu, że szybkość uruchamiania, sprawdź akumulator: może być to sygnał, że akumulator należy naładować.

Jeśli napięcie akumulatora nie jest wystarczające do obrócenia rozrusznika, użyj kabla. Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji ON. Lekko pociągnij za uchwyt kabla, gdy poczujesz opór, a następnie pociągnij mocno za kabel, jak pokazano na rysunku. Delikatnie poprowadź kabel z powrotem.

4. Urukhomienie silnika



2. Jeśli dźwignia ssania znajdowała się w pozycji OFF, aby uruchomić silnik, stopniowo przestaw ją do pozycji OPEN w miarę nagrzewania się silnika.

AVR (automatyczny regulator napięcia)

Ten generator jest wyposażony w automatyczny regulator napięcia (AVR). Aby uruchomić urządzenia, które wymagają wysokiego prądu rozruchowego, AVR zapewnia moc przekraczającą maksymalną wartość znamionową przez okres do dziesięciu sekund.

System ostrzegania o oleju

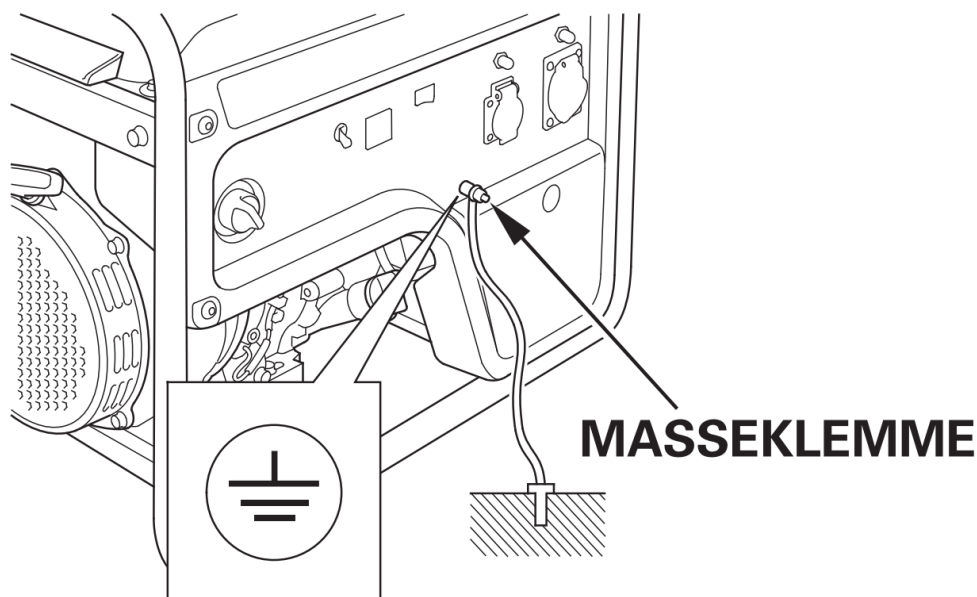
System ostrzegania o oleju służy do zapobiegania możliwym uszkodzeniom silnika z powodu niewystarczających zapasów oleju w dolnej misce olejowej. Gdy poziom oleju osiągnie pewien bezpieczny poziom, system ostrzegania o poziomie oleju automatycznie wyłączy silnik (włącznik silnika pozostanie w pozycji „ON”). W takim przypadku nie można uruchomić silnika, nawet jeśli rozrusznik jest używany do momentu dołania oleju.

5. Eksloatacja agregatu

prąd się, żeżasz układ, jeśliny odbiornik tego wymaga (jeżeli zasilany odbiornik jest uziony).

Aby uziemić zacisk generatora, użyj miedzianego przewodu o takim samym lub większym przekroju niż przewód podłączonego urządzenia.

6. zatrzymania silnik



Aby podłączyć urządzenie z przewodem uziemiającym, użyj zestawu przedłużacza z przewodem uziemiającym.



Niewłaściwe połączenie generatora z instalacją elektroniczną może być prądem elektrycznym z generatora zasili sieć zawodową. Może to doprowadzić do pokazania pracowników pracowników struktury lub innych osób, które umożliwiły uzyskanie dostępu do pracowników. Bezwzględnie zasięgiem rady linii energetycznej lub wykwalifikowanego technika elektryka.

UWAGA

- Nigdy nie podłączaj wyciąga wydechu.
- Rezygnacja z korzystania z kabla kabla kabla przewodzącego, używająca kabla kabla kabla (typu IEC 245 lub równoważnego).
- Ogranicz kabel kabla przedłużającego do: 60 m dl kabla kabla przekroju poprzecznego 1,5 mm² i 100 dl kabla 2,5 mm². Dłuższe mogły mieć wpływ na działanie podejmowane ze względu na swoją rezystancję.
- Podczas pracy agregatu musi stać od dostawcy przewodów sieciowej.

Przewód (mm ²)	Maksymalna długość (m)	Strumień (A)	Jednofazowy (kW) (cos = 1)	Trójfazowy (kW) (cos = 0,8)
1,5	25	10	2,3	5,5
2,5	40	16	3,7	8,8
4	60	28	6,5	15,5

- Ograniczony czas pracy przy obciążeniu maksymalna jednostka agregatu do 30 min.
- Nigdy nie generuj mocy prądu w każdym z gniazdek.

6. zatrzymania silnik

- Nigdy nie podłączaj agregatu do domowej sieci produktów. Może to spowodować podłączenie agregatu lub odbiorników w sieci.
- Nigdy nie wprowadzaj przeróbek technicznych w agregacie i wykorzystuj go wyłącznie do celów, które zostały ustalone.

Odbiorniki prądu stałego

UWAGA

Włącz się, że wszystkie odbiorniki, które będą zasilane z agregatu, są w dobrym stanie technicznym, zanim podłączysz je do agregatu. Jeśli po podłączeniu do agregatu odbiornika internetowego się nietypowo, praca w spowolnionym tempie lub automatycznie zatrzymuje się, natychmiast wyłącz silnik agregatu. Następnie podłącz odbiornik i sprawdź, czy nigdy nie jest uszkodzony.

1. Uruchom silnik (patrz strona 6).
2. Ustaw wyłącznik prądu przemiennego w pozycji ON.
3. Upewnij się, że urządzenie, którego chcesz użyć, jest wyłączone, a następnie podłącz je.



VORSICHT

Większość urządzeń napędzanych silnikiem wymaga więcej prądu niż pobór znamionowy do uruchomienia.

4. Jeśli dwa lub więcej obciążeń musi być zasilanych przez generator, upewnij się, że są one sekwencyjnie połączone z najwyższym prądem rozruchowym i drugim najwyższym do najniższego prądu rozruchowego.

6. zatrzymania silnik

System korekty olejowego

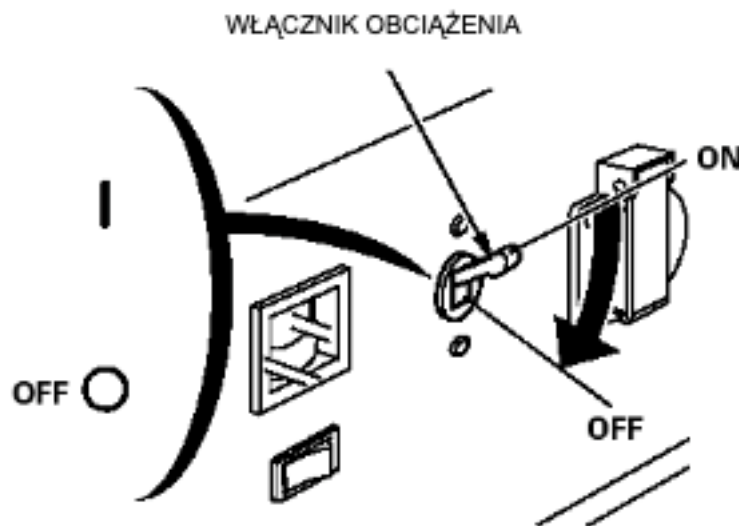
System Alarmowego zaprojektowano, aby zapobiegać powstaniu silnikago niedostatecznego oleju oleju. Zanim poziom spadł spadnie poniżej poziomu, System Alarmu Oleju silnika (włącznik nadal pozostaje w pozycji "włączony" - ON).

Jeżeli silnik zatrzyma się, lub zaświeci się kontrolka zabezpieczenia olejowego (również podczas próby uruchomienia agregatu), sprawdź poziom kontroli silnika zanim przystąpisz do poszukiwań źródła problemu gdzie indziej. Po uzupełnieniu poziomu oleju agregatu nie będzie można ponownie uzupełnić alarm olejowy aktualny. Aby włączyć alarm olejowy przestaw włącznika agregatu do pozycji OFF (wyłączony), uzupełnij olej (jeżeli nie zrobiłeś tego wcześniej) i ponownie ponownie przestaw włącznik agregatu do pozycji (włączony).

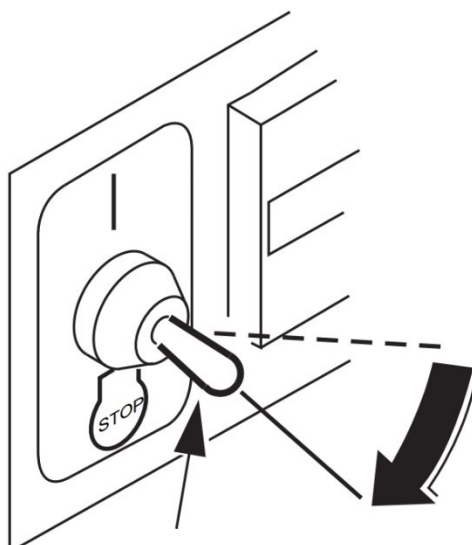
6. zatrzymania silnik

Aby szybko napęd silnika agregatu w sytuacji awaryjnej, przestaw kluczyk w stacyjce w położeniu OFF (wyłączony).

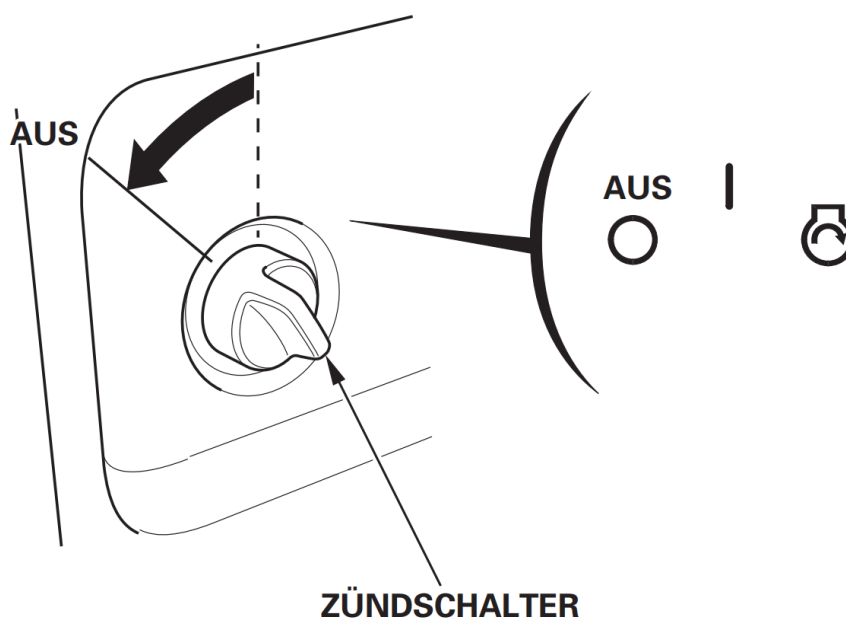
1. Ustaw włącznik w pozycji wyłączonej.



2. Ustaw włącznik silnika w pozycji OFF.

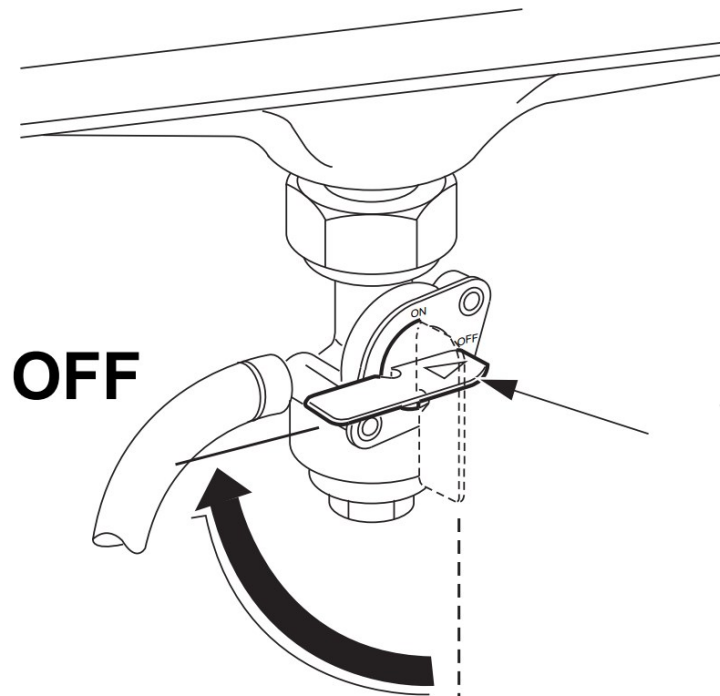


Dla typów z rozrusznikiem elektrycznym:



1. Ustaw zawór w pozycji OFF.

6. zatrzymania silnik



7. Konserwacja

7. Konserwacja

Harmonogram przeglądów jednostka ma na celu wskazywanie jak najlepiej dbać o jednostkę prądotwórczy Honda. Przejmuj poniższy harmonogramu przeglądów, aby przygotować jak najdłuższy okres eksploatacji agregatu.



Przed silnikiem do czynności konserwacyjnych wyłącznych agregatu! Jeśli silnik musi zrobić, przegląd się, że zapewniona jest wystarczająca wentylacja w celu, gdzie się odbywa Spaliny Wolne Wody Tlenu Węgla.

UWAGA

Używaj zużytej części eksploatacyjnej oraz materiałów eksploatacyjnych Weima. Stosowanie nieautoryzowanego użytku przez naszą firmę lub materiały eksploatacyjne może dostarczać własne urządzenie i dostarczać nową funkcję gwarantowania serwisu gwarancyjnego.

7. Konserwacja

Regularny przegląd okresowy (3) Czekaj co określony miesiąc lub godzinę, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.		Każdorazowo przed użyciem	Po 30 dn. Lub 20 godz.	Co 3m-ce Lub 50 godz.	Co 6m-cy Lub 100 godz.	Co rok Lub 300 godz.
Wyszczególnienie						
Olej silnikowy	sprawdź poziom	O				
	wymień		O		O	
Filtruj powietrze	sprawdź	O				
	oczyszczyć i wymień			lub (1)		lub (*)
Odstojnik	oczyszczyć				O	
Świeca	sprawdź				O	
	wymień					O
Iskierki (dla typów z odpowiednim wyposażeniem)	Czyścić				lub (4)	
Luz zaworowy	sprawdź i wyreguluj					lub (2)
Komory Retortowe	oczyszczyć	Po każdym 1000 godzin(2)				
Zbiornik paliwa z filtrem	oczyszczyć				lub (2)	
Przewody paliwowe	sprawdź i wymień w razie potrzeby	Co 2 lata (2)				

(1) – wykonaj sprzężenie zwrotne, naprawa agregatu w warunkach awaryjnych.

(2) – obsługa tych pozycji musi zostać wykonana na betony serwis.

(3) – regularne przeglądy należy przeprowadzać po inwentaryzacjach lub po jubileuszach godzin pracy – w odpowiednich odstępach czasu

1. Ogłoś zakład

Odpowiednie paliwo

Generator może pracować na benzynie bezołowiowej o badawczej liczbie oktanowej 91 lub wyższej (odpowiednik $RON+MON/2 = 86$ oktanów lub wyższej).

Tankuj w dobrze wentylowanym miejscu przy włączonym generatorze. Pozwól generatorowi ostygnąć przed uzupełnieniem paliwa. Nie tankować w pobliżu płomieni lub iskier. Nie stosować benzyny E10 (zawiera nie więcej niż 10% obj. etanolu (E10) lub 5% obj. metanolu). Metanol musi zawierać współrozpuszczalniki i inhibitory korozji. W przypadku stosowania paliw o wyższej zawartości etanolu lub metanolu mogą wystąpić problemy z rozruchem i/lub wydajnością. Możliwe jest uszkodzenie metalowych, gumowych i plastikowych części układu paliwowego. Uszkodzenia silnika i problemy z wydajnością spowodowane niewłaściwym paliwem nie są objęte gwarancją.



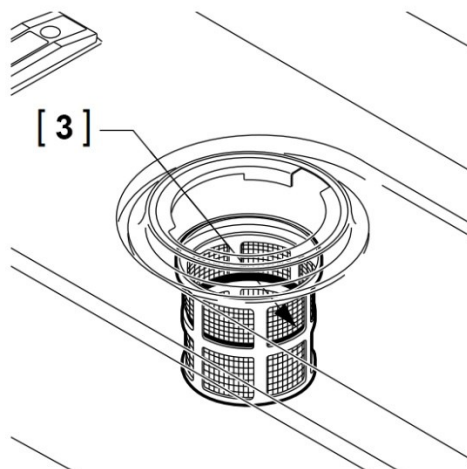
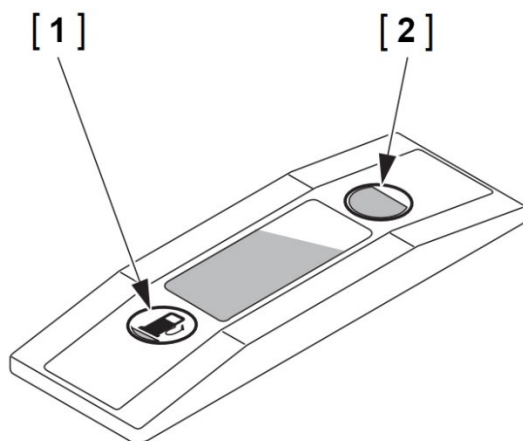
Benzyzna jest bardzo łatwopalna i wybuchowa. Podczas tankowania możesz doznać poważnych obrażeń i urazów.

- Trzymaj ciepło, iskry i płomień z dala od silnika.
- Tankować silnik tylko na zewnątrz.
- Natychmiast usuwaj rozlaną benzynę.

VORSICHT

Paliwo może uszkodzić farbę i niektóre rodzaje tworzyw sztucznych. Uważaj, aby nie rozlać paliwa. Uszkodzenia spowodowane rozlanym paliwem nie są objęte ograniczoną gwarancją dystrybutora.

1. Sprawdź poziom paliwa na wskaźniku paliwa: pełny (2), pusty (1).
2. Gdy generator jest wyłączony i ustawiony poziomo, otwórz korek zbiornika i sprawdź poziom. Uzupełnij, gdy poziom tkaniny jest niski.



3. Wlać paliwo do dolnej krawędzi maksymalnej ilości napełnienia (3). Nie przepełniaj zbiornika. Wytrzyj rozlaną benzynę.

7. Konserwacja

Unikaj rozlewania paliwa podczas tankowania. W niektórych warunkach pracy poziom paliwa powinien zostać obniżony. Po zatankowaniu ponownie zamknij korek wlewu paliwa.

Benzynę należy trzymać z dala od grilli, urządzeń elektrycznych, gorących powierzchni itp.

Paliwo rozlane w środowisku powoduje również szkody w środowisku i stwarza zagrożenie pożarowe.

2. Olej silnikowy

Olej był głównym narzędziem marketingowym na narzędziu i narzędziu. Stosować olej do 4-suwów uruchamiających.

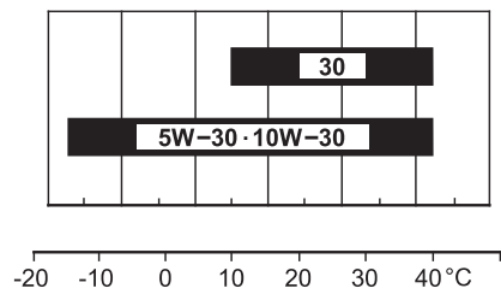
Północny olej

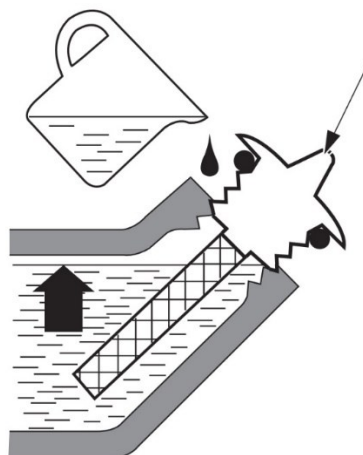
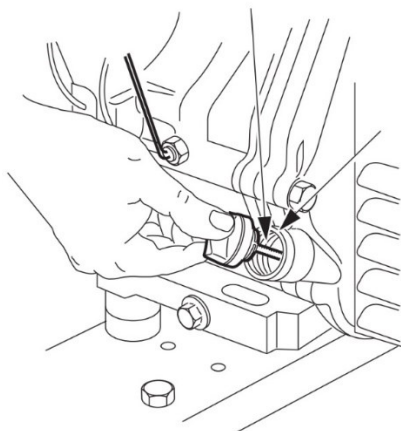
Należy stosować olej do kontroli 4-suwowych, który spełnia lub spełnia wymagania normy wg kategorii SJ lub nowsze. Zawsze należy sprawdzać, czy na etykiecie API na pojemniku z olejem oznaczającym oznaczenie SJ lub alternatywnym odpowiednikiem.

Sprawdzanie poziomu oleju

Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać przy zatrzymanym silniku.

1. Odkreślić korek wlewu oleju/wskaźnik prętowy i wytrzeć go do czystego.
2. Wprowadź korektę wlewu oleju/wskaźnik prętowy we wlewu oleju, jak to zrobić na ilustracji, ale nigdy nie dokręcać go. Następnie wprowadź korek/wskaźnik prętowy, aby sprawdzić poziom oleju.
3. Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu lub poniżej dolnego oznaczenia dotyczącego poziomu na wskaźniku prętowym, należy nalać zalecany olej, tak aby poziom oznaczenia oznaczenia górnego limitu (dolna krawędź). Nigdy nie przekraczać wartości.
4. Nałożyć i dokręcić korek ze wskaźnikiem prętowym.





VORSICHT

Praca ze zbyt małą ilością oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Szkody następcze nie są objęte ograniczoną gwarancją dystrybutora.

W odpowiednio wyposażonych typach system Oil Alert automatycznie zatrzymuje silnik agregatu prądotwórczego, zanim poziom oleju spadnie zbyt nisko. Aby uniknąć przestoju, zaleca się sprawdzanie poziomu oleju przed każdym uruchomieniem.

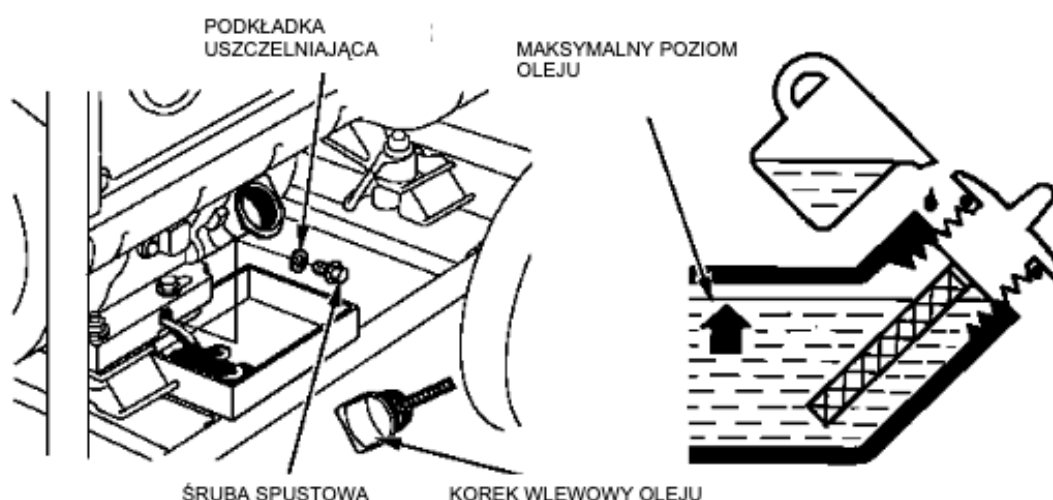
Wymiana

Podczas gdy silnik jest rozgrzany. Zapewnienie szybkiego i dokładnego usunięcia zużycia paliwa z silnika.

1. Odkręć śrubę spustową oleju i zdejmij podkładkę uszczelniającą.
2. Wykręć śrubę oleju, olej oleju poczeknie do korekcji aż olej.
3. Załóż podkładkę uszczelniającą i wkręć ponownie śrubę spustową uszczelnienie oraz uszczelnienie, że jest prawidłowo.
4. Napelnij silnik zalecanym olejem (patrz: rozdział części przed olejem), sprawdź poziom oleju.
5. Wkręć korek wlewowy oleju.

UWAGA

Ze zużytym olejem silnikowym, pobraniu, przez nie zostanie pożegnane linków. Zabierz będzie w zamkniętym pojemniku do realizacji zadania realizacji. Zużytego oleju napędowego nigdy nie wolno wywalać do kanalizacji ani na silniku.



Umyj warstwę wodą i mydłem po kontakcie ze zużytym olejem silnikowym.

3. Filtruj powietrze

Zanieczyszczony filtr powietrza zablokuje dopływ świeżego powietrza do gaźnika. Aby sprawdzić uszkodzenia gaźnika, sprawdzająca się stan filtracji powietrza. Zwiększyła częstotliwość sprawdzania stanu filtra powietrza, co oznacza, że pracuje w zapyłonych miejscach.

UWAGA

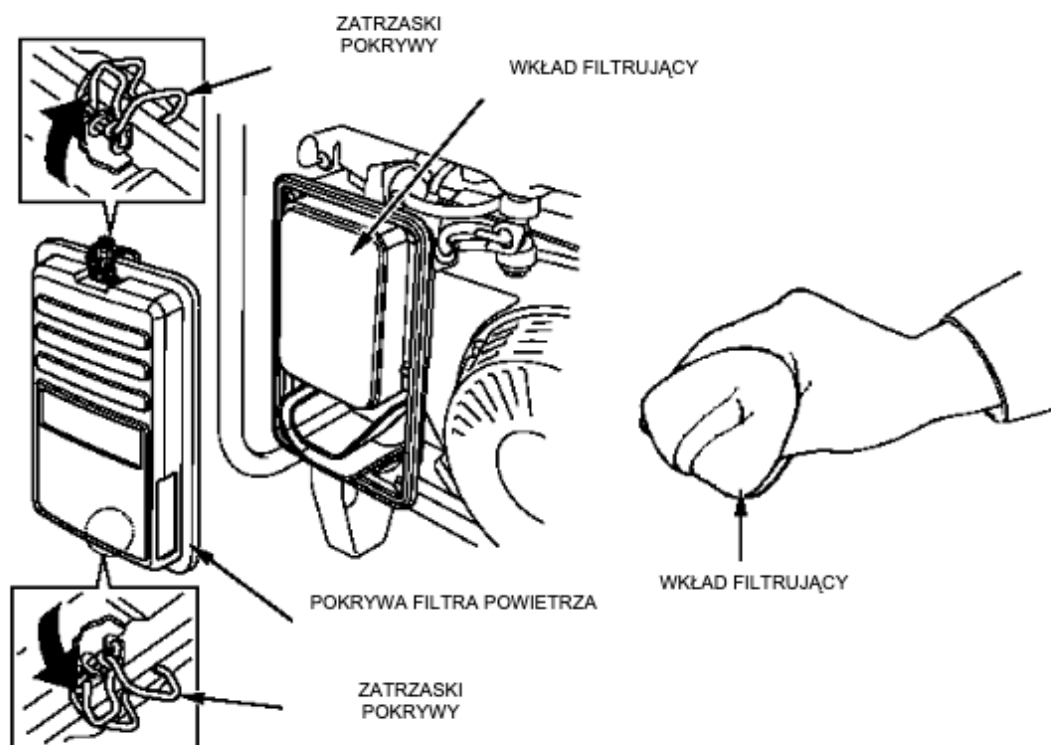
Nigdy nie używaj paliwa lub łatwopalnych rozpuszczalników do czyszczenia filtra. Może by zrobić miejsce do pożaru lub eksplozji.

Nigdy nigdy nie używaj agregatu bez filtra powietrza. Praktyka silnika bez filtra powietrza zapewni szybkie środki urządzenia na skutek dostania się do gaźnika.

1. Odegnij osłoni osłoni filtra i zdejmij osłone.
2. Wyjmij wkład filtrujący.
3. Umyj plastyczny filtruj w wodzie z mydłem lub za pomocą niepłucznego rozrostu
4. Zamocz element piankowy filtr w czystym oleju silnikowym, a następnie wyciśnij. Silnik będzie dymił po, jeśli filtr jest nadmiernie nasączony olejem.
5. 5. Wyczyść wymienne z obudowy i osłony filtrują sięreczką. Nigdy nie przechodzili, aby przekazały się do przewodu do instalacji do gaźnika.

7. Konserwacja

6. Wkład zamontuj wkład filtrujący oraz osłone filtr.

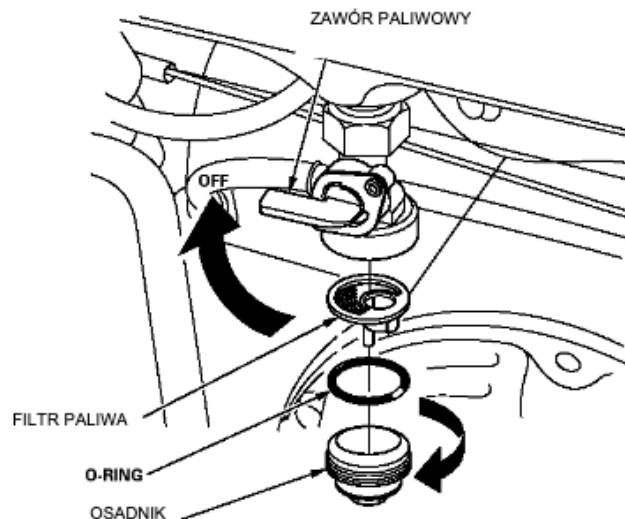


7. Konserwacja

4. Odstojnik paliwa

Benzyna jest chorobą łatwopalną i w sytuacjach awaryjnych. Nie pal i nie pozwól, aby źródło otwartego ognia lub iskier się w pobliżu paliwa.

1. Przekręć kluczyk w stacyjce w położeniu OFF (wyłączony).
2. Zamknij źródło paliwa.
3. Odkręć odstojnik paliwa obracając go w stronę przeciwną do ruchu zegara.
4. Umyj odstojnik paliwa i uszczelkę w niepalnym nagłym i poczekaj aż bardzo dokładnie wyschną.
5. od razu zamontuj uszczelkę i odstojnik.



5. Obsługa Świecy zapłonowej

Pierwszy typ świec zapłonowych:

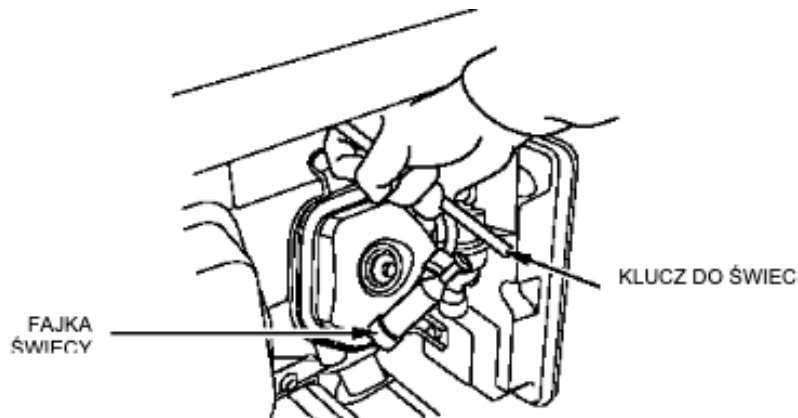
BPR5ES (NGK)

W16EPR-U (DENSO)

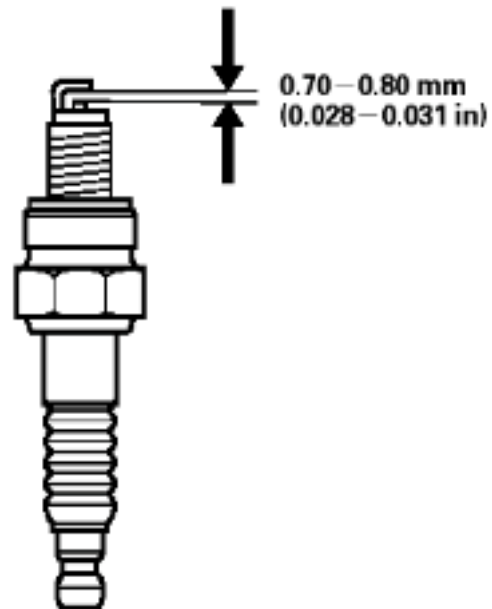
Przez silnik pracował bezawaryjnie, świeca musi być czysta, szczelina między elektrodami musi być odpowiednią szerokością.

1. Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej.
2. Oczyszczyć przestrzeń wokół świecy.
3. Odkręć świecę za pomocą źródła do świec i wyjmij.

7. Konserwacja



4. Oceń stan techniczny świecy: jeżeli izolacja ceramiczna jest pęknięta lub odłupana, świeca naprawia się do wymiany, ostatnia świecę można ponownie, o oczyści ją szczotką drucianą
5. Zmierz szczelinę, szczelinę, szczelinomierz, jeśli to konieczne dostosuj szczelinę zgięcie górną elektrodą prawidłowa szczelina do 0,7 – 0,8 mm
6. Wkręć elektrodę świecy, aby wyjść na gwintu.
7. Po wkręceniu ręki dokręć świecę kluczem o ½ obrotu, aby ją uszczelnić. Jeśli świeca była wcześniej używana, wystarczy maksymalnie ¼ obrotu.
8. Załóż fajkę na świecę.



6. Wyjmowanie/instalowanie baterii



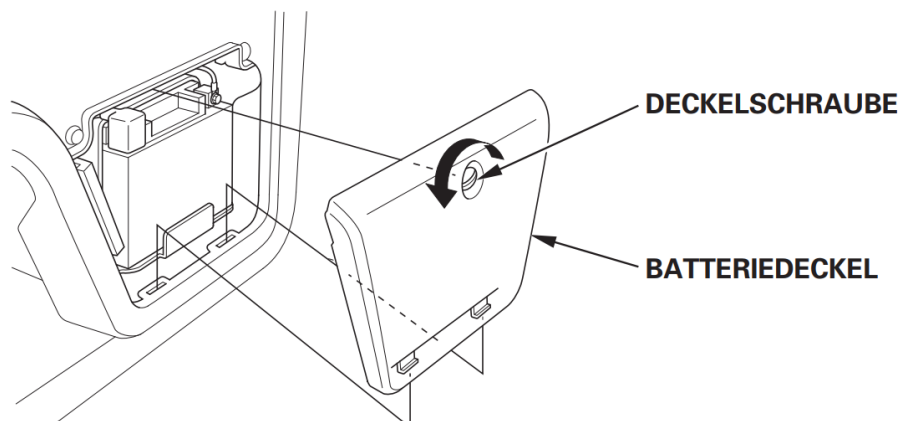
- Baterie wytwarzają wybuchowe gazy: W przypadku zapłonu eksplozja może spowodować poważne obrażenia, w tym ślepotę. Na Zapewnić odpowiednią wentylację.
- Zagrożenie chemiczne: Elektrolit akumulatora zawiera kwas siarkowy. Kontakt z oczami lub skórą, nawet przez ubranie, może spowodować poważne oparzenia chemiczne. Nosić osłonę twarzy i odzież ochronną. Trzymaj z daleka otwarte płomienie i iskry oraz nie pal w pobliżu akumulatorów.

Antidotum: Jeśli kwas z baterii dostanie się do oczu, przepłucz ciepłą wodą przez co najmniej 15 minut, a następnie natychmiast wezwij pomoc medyczną.

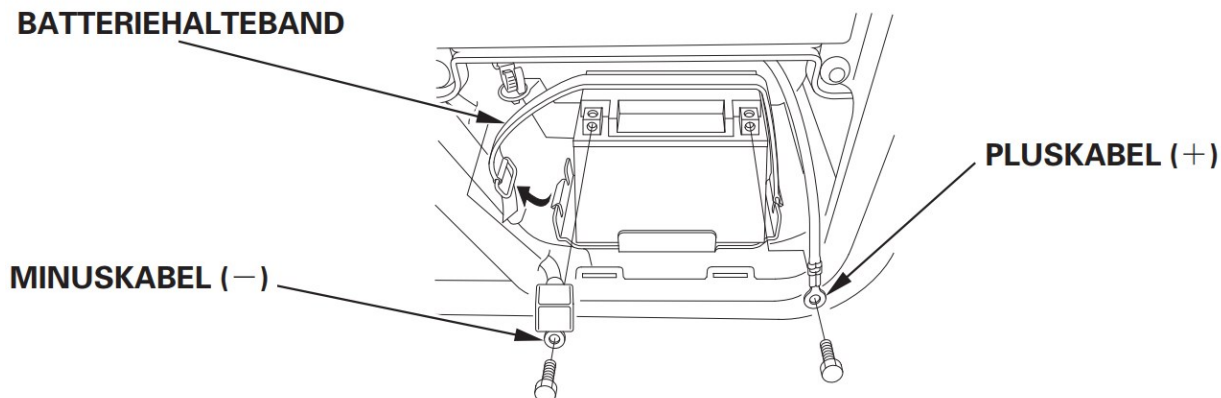
- **Truczizna:** kwas akumulatorowy jest trujący!

ekspansja

1. Poluzuj śrubę pokrywy i zdejmij pokrywę baterii.

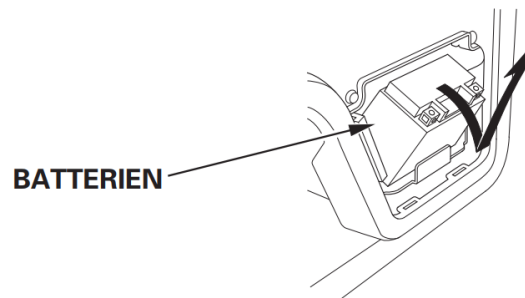


2. Najpierw odłącz ujemny (-) kabel od ujemnego (-) bieguna akumulatora, a następnie dodatni (+) kabel od dodatniego (+) bieguna akumulatora.



7. Konserwacja

3. Wyjmij baterię z zasobnika baterii.



instalacja

1. Włóż akumulator do generatora.
2. Najpierw podłącz dodatni (+) kabel do dodatniego (+) bieguna akumulatora i mocno dokręć śrubę.
3. Nasuń nasadkę na dodatni (+) kabel i dodatni biegun akumulatora.
4. Podłącz ujemny (-) kabel do ujemnego (-) bieguna akumulatora i mocno dokręć śrubę.
5. Zamocuj pasek baterii.
6. Załóż pokrywę baterii w odwrotnej kolejności niż wyjmowanie. Agregatu prądotwórczego nie wolno nigdy eksploatować ze zdjętą pokrywą akumulatora; spowodowałoby to słabą wydajność silnika i wytwarzania energii.

VORSICHT

Odlączając kable akumulatora, zawsze najpierw odłącz ujemny (-) kabel akumulatora. Podczas podłączania najpierw podłącz dodatni (+) przewód akumulatora, a następnie ujemny (-) przewód akumulatora. Nigdy nie podłączaj kabli akumulatora w złej kolejności, ponieważ spowoduje to zwarcie w przypadku dotknięcia narzędziem.

Obciążenie

Pojemność akumulatora wynosi 14 Ah (amperogodzin). Prąd ładowania powinien odpowiadać 10% amperogodzin akumulatora. Użyj ładowarki, którą można ustawić na dostarczanie prądu o natężeniu 1,4 A.

Akumulator wydziela wybuchowe gazy. Podczas ładowania trzymaj z dala od iskier, płomieni i zapalonych papierosów. Podczas ładowania zapewnić odpowiednią wentylację.



- Akumulator zawiera kwas siarkowy (elektrolit); Kontakt ze skórą lub oczami może spowodować poważne oparzenia. Nosić odzież ochronną i maskę na twarz.
 - Jeśli elektrolit dostanie się na skórę, spłucz wodą.
 - Jeśli elektrolit dostanie się do oczu, przemywać je wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.
- Kwas akumulatorowy jest trujący.

7. Konserwacja

- **Jeśli kwas akumulatorowy zostanie połknięty, wypij dużo wody lub mleka, a następnie połknij tlenek magnezu lub olej sałatkowy i natychmiast zasięgnij porady lekarza.**
1. Podłącz ładowarkę akumulatorów zgodnie z instrukcją producenta.
 2. Ładuj baterię przez 5 do 10 godzin.
 3. Wyczyść zewnętrzną powierzchnię baterii i komorę baterii roztworem sody oczyszczonej i wody.

VORSICHT

Niewłaściwie zutylizowana bateria może być szkodliwa dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Zawsze postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji baterii.

8. Transport i dostawa

W celu zapobieżenia rozlaniu paliwa podczas transportu lub tymczasowego pakietu, zabezpieczenia w procesie podnoszenia, podczas gdy pozycja zostanie zawarta. Pamiętaj również o zarządzaniu paliwem.

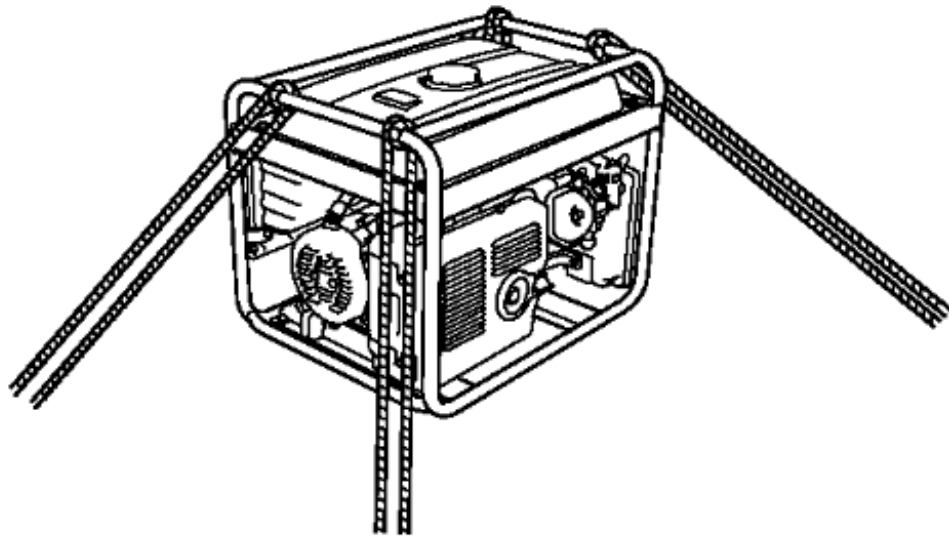
Podczas transportu agregatów:

- **Nigdy nie przepelniaj źródła paliwa.**
- **Nigdy nie włączaj agregatu podczas transportu na całym. Aby skorzystać z agregatu, zdejmij go z samochodu i ustaw w dobrze wentylowanym miejscu.**
- **Umieszczenie agregatu na dziwnych miejscach intensywnie nasłonecznionych. Jeśli agregat będzie stał wewnątrz samochodu przez wiele godzin, wysoka temperatura może ulotnić się oparów paliwa i wykryć.**
- **Jeśli agregat będzie transportowany pojazdem w warunkach terenowych (wyboista droga), zaleca się spuszczenie paliwa, aby dodać jego rozlania w trakcie przewozu.**



Zwróć szczególną uwagę, aby nigdy nie upuścić lub nigdy nie uderzyć generatora podczas transportu. Nigdy nie ustawiaj na agregacie żadnych dodatkowych elementów. Podczas agregatu transportu na urządzeniu, zabezpiecz go – yes na rysunku poniżej.

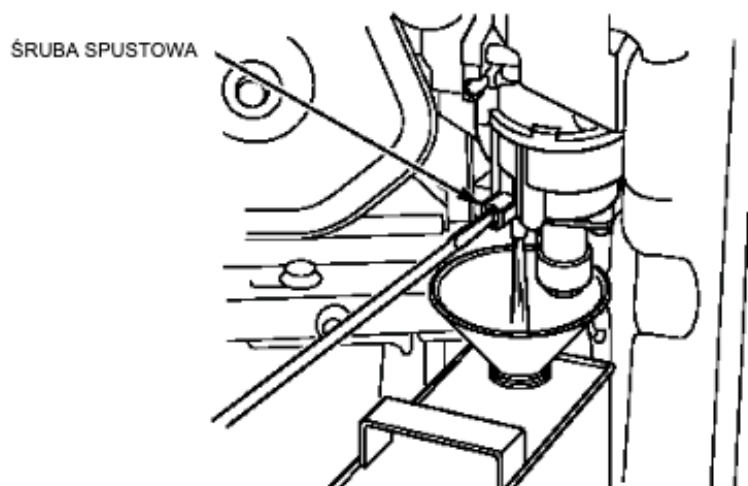
9. Problemy nie są możliwe



Przed wprowadzeniem agregatu:

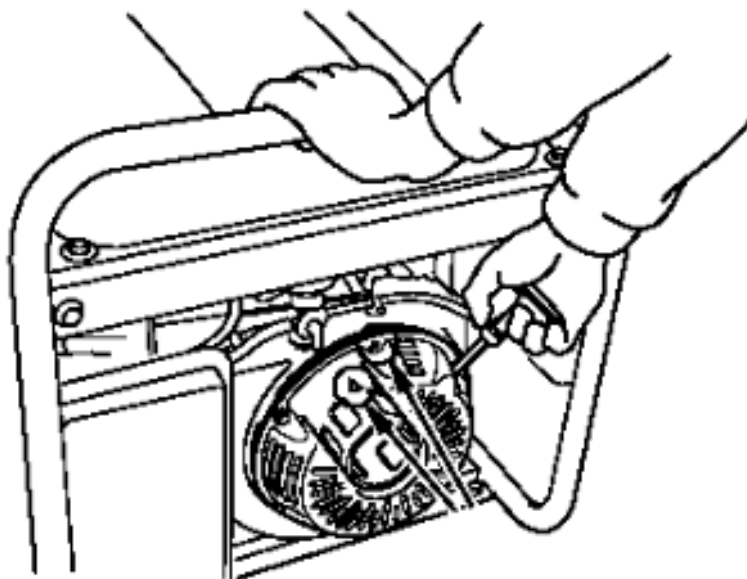
1. Odkręć rubę spustową i spuść paliwo z gaznika do odpowiedniego źródła.

Benzyna jest kwasem łatwopalnym i w niektórych przypadkach wybuchu. W trakcie spuszczenia paliwa zapewnij wentylację i wyłącz silnik agregatu! Nie pal, trzymaj z daleka otwartego ognia i iskiei.



2. Wymień olej silnikowy.
3. Wydzielę i wlej łyżkę stołową czystego oleju do cylindra, pociągnij wolno linkę tworzenia kilka razy, aby rozprowadzić olej po współrzędnym cylindra, po czym dokładnie wkręćwieonęzaps.
4. Pociągnij powoli linkę uruchomienia urządzenia do wyczuwalnego oporu, a następnie znajdź się wtedy w działaniu, a zawór dolotowy i wylotowy są zamknięte – ustawienie takie pomoże w wnętrze silozjika.

9. Problemy nie są możliwe

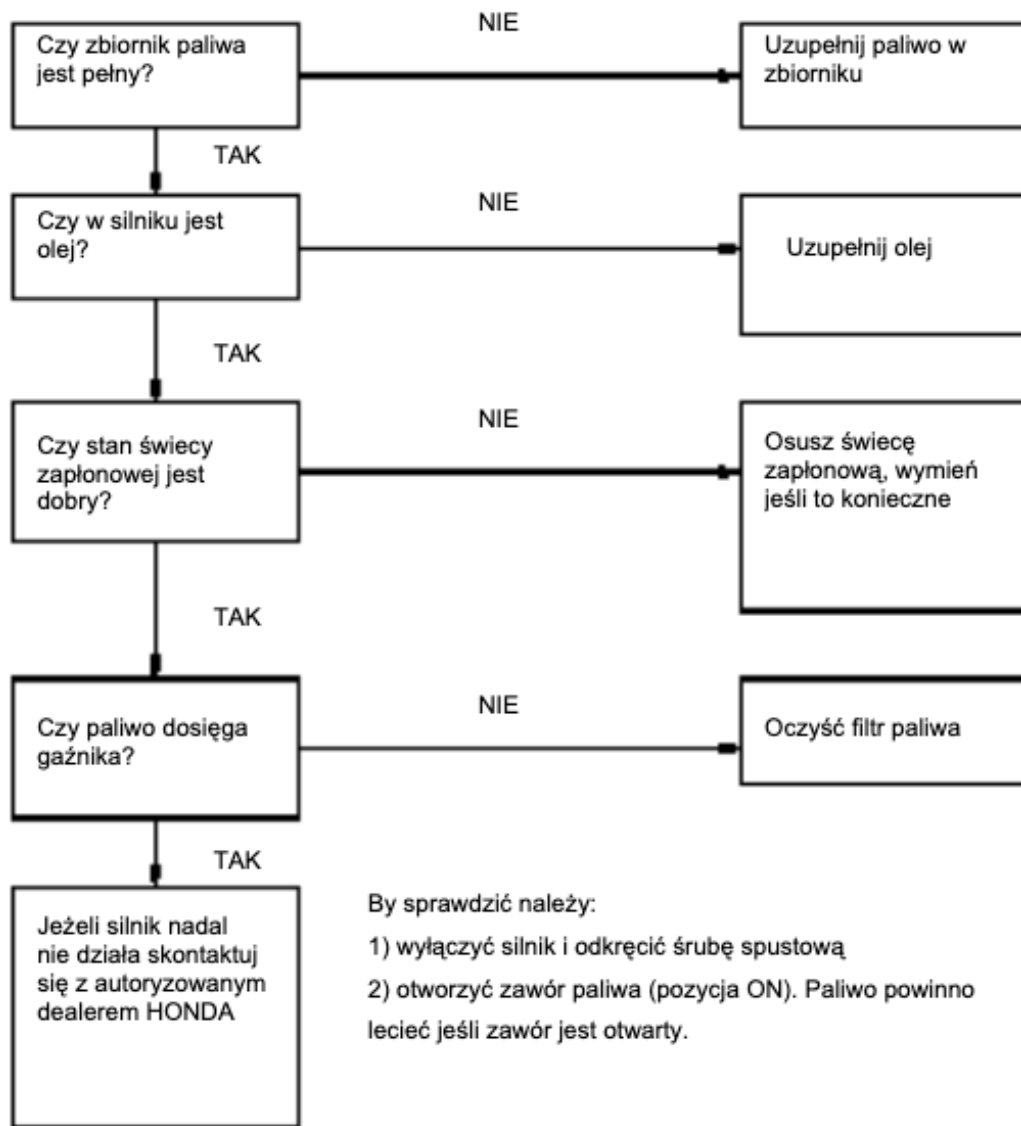


Ustaw koło pasowe rozrusznika tak, przez nacięcie na kole pokryło się z otworem na rozrusznika.

9. Rozwiązywanie problemów z kablami

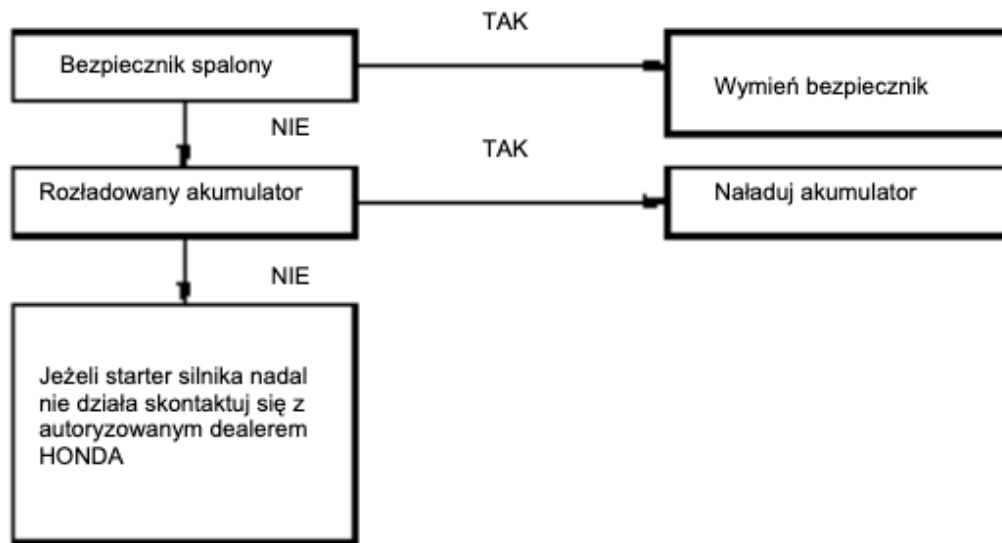
Kiedy silnik nigdy nie chce, żebyś budował:

9. Problemy nie są możliwe

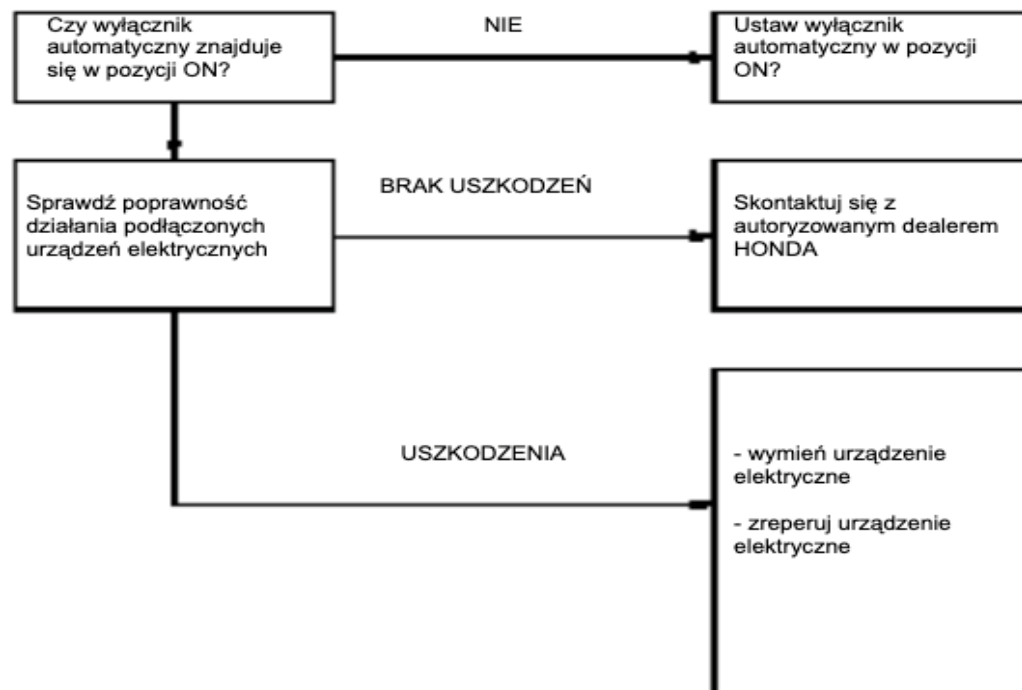


Rozrusznik nigdy nie działa:

9. Problemy nie są możliwe



Brak mocy w gniazdach



10.Dane techniczne

Model	WM2500	WM3200	WM5500E	WM7000E	WM8500E
generator typu	Synchroniczny, 1 faza				
Moc maksymalna	2.5 kW	3.5 kW	5.5 kW	7 kW	8 kW
Długotrwała moc	2.2 kW	3.2 kW	5.2 kW	6.5 kW	7.5 kW
Napięcie znamionowe	220 V				
Częstotliwości znamionowej	50 Hz				
Podłączenie	2 x AC 220 V				
Wyjście DC	12 V / 8,3 A				
Kontrola mocy	Automatyczny Regulator Napięcia (AVR)				
model silnika	WM168FB-2	WM170F	WM188FE-2	WM190FE	WM192FE
Rodzaj	4-suwowy, chłodzenie wymuszone, jednocylindrowy, OHV				
Objętość robocza	196 cm ³	212 cm ³	389 cm ³	420 cm ³	460 cm ³
Maks. Moc silnika	4.8kW/6.5PS	5 kW /7 PS	9.7 kW/13PS	11.7kW/16PS	13.1kW/18PS
Maks. moment obrotowy	11.5 N·m	12 N·m	23.5 N·m	28.1 N·m	31.1 N·m
Układ rozruchowy	Rozrusznik linkowy		Rozrusznik linkowy + Eroznik		
Ilość paliwa	16L		28L		
Pojemność Oleju Silnikowego, l	0,6L		1,1 litra		
epokulacja	313 g/kWh				
Czas pracy przy obciążeniu 2/3	około godziny 11	około godziny 9	około godziny 11	około godziny 9	około godziny 9
Wymiary, mm	601×455×470	601×455×470	686×530×565	686×530×565	686×530×565
Waga netto/brutto	43 / 46 kg	45 / 47 kg	83 / 87 kg	88 / 92 kg	98 / 102 kg

Podstawowa specyfikacja techniczna generator inwerterowy .

Model		WM2300iS	WM4000i	WM6000i
Silnik	moc kw	2.4	5.0	6.3
	Rodzaj	4 - taktowy OHV		
	Objętość robocza (cm ³)	80	223	302
	Model silnika	WM148F	W230F	W300F
	Prędkość obrotowa (wymiana)	3600-4800		
	Sytem zapłonu	T.C.I. magnetto		
	System chłodzenia	Pompowane powietrzem		
	Typ uruchomienia	podręcznik	podręcznik.	podręcznik
	Zbiornik paliwa (l)	4.5	9.0	20
	Zużycie paliwa l/godz	0.3	1,7	2,7
	Pojemność oleju silnikowego (l)	0.3	0,6	1.0
Generator	Częstotliwość nominalna (Hz)	50		
	Napięcie znamionowe (V)	230		230
	nom . moc, kW)	2,0	3.5	5.2
	Maks. moc, kW)	2.3	4.0	5.8
	Masa całkowita (kg)	18	30	59
Wymiary gabarytowe (dł. x szer. x B) (mm)		460x295x460	470x440x510	570x575x610



GRÜNWELT MASCHINEN

Grünwelt Maschinen GmbH

Adresse: Halberstädter Str. 115
39112 Magdeburg
Deutschland

Tel.: +49 391 58230407

E-mail: office@gruenwelt-maschinen.de

Website : <http://gruenwelt-maschinen.de>