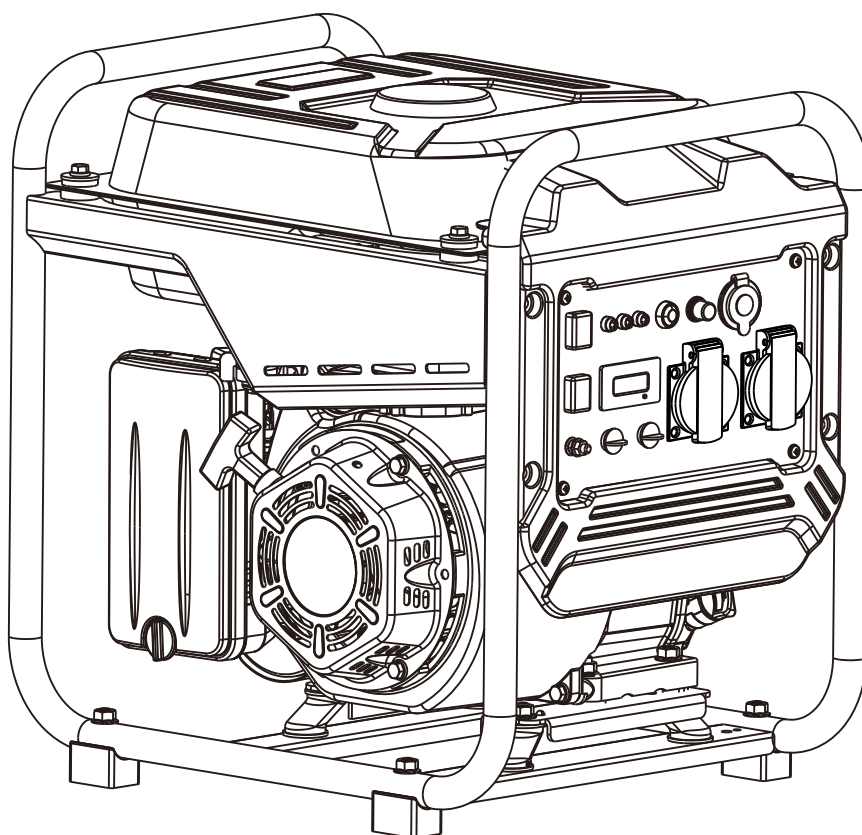




GENERATOR INWERTOROWY GN3800Xi-M

Instrukcja obsługi



INSTRUKCJA ORYGINALNA

UWAGA: ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ NA PRZYSZŁOŚĆ



Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, obsługi, konserwacji i przechowywania produktu. Przed użyciem przeczytaj uważnie i zrozum wszystkie ostrzeżenia, instrukcje i etykiety produktów. Niezastosowanie się do tego może spowodować poważne obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.



WITAJ W NASZEJ RODZINIE!

Serdecznie dziękujemy, że wybrałeś generator marki GENBLU.
Jesteśmy dumni, że możemy towarzyszyć Ci w Twoich codziennych wyzwaniach!

Zanim rozpoczniesz ...

Ta instrukcja pomoże Ci bezpiecznie i sprawnie korzystać z generatora. Prosimy, przeczytaj ją uważnie przed pierwszym użyciem - **to gwarancja Twojego komfortu i bezpieczeństwa!**

Dane techniczne i schematy

Wszystkie informacje w instrukcji odpowiadają najnowszej wersji generatora dostępnej w momencie publikacji. Pamiętaj jednak, że z czasem wprowadzamy ulepszenia - dlatego drobne różnice między opisem a rzeczywistością mogą się pojawić. Zawsze działamy z myślą o Tobie!

Dbamy o ciągły rozwój

Nasze produkty ewoluują, a wraz z nimi... ta instrukcja. Możemy ją aktualizować bez dodatkowego powiadomienia. Liczymy na Twoje zrozumienie - każda zmiana to krok w kierunku lepszej jakości!

Prośba od nas:

Ta instrukcja jest jak „paszport” Twojego generatora. Jeśli kiedyś zdecydujesz się go sprzedać, przekaz ją nowemu właścicielowi. Dziękujemy!

Ważna informacja:

Treść tej instrukcji jest naszą wspólną własnością. Aby chronić nasze wsparcie dla Ciebie, prosimy nie kopiuj jej bez pisemnej zgody.

Życzymy bezproblemowej pracy z Twoim nowym generatorem!

Gdybyś potrzebował pomocy, nasz zespół jest zawsze gotów Cię wesprzeć..

SPIS TREŚCI

BEZPIECZEŃSTWO	1
NAZWY KOMPONENTÓW.	3
FUNKCJE STEROWANIA.....	4
PRZYGOTOWANIE	5
OBSŁUGA	8
KORZYSTANIE GENERATORA.....	11
SERWIS I KONSERWACJA	13
PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT	17
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW.....	18
PARAMETRY TECHNICZNE	20
SCHEMAT ELEKTRYCZNY	21

BEZPIECZEŃSTWO

Bezpieczeństwo osobiste i mienia użytkownika oraz innych osób ma ogromne znaczenie. Należy uważnie przeczytać ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa zawarte w instrukcji obsługi oraz na naklejkach umieszczonych na agregacie prądowłórczym.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa informują o potencjalnych zagrożeniach, które mogą spowodować obrażenia u Ciebie i innych osób. Przed każdym ostrzeżeniem dotyczącym bezpieczeństwa znajduje się jedno z czterech słów: „**NIEBEZPIECZEŃSTWO**”, „**OSTRZEŻENIE**”, „**UWAGA**” i „**OSTRÓŻNIE**”. Szczegóły są następujące:

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować zagrożenie życia lub bardzo poważne obrażenia.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować zagrożenie życia lub bardzo poważnych obrażeń.

UWAGA

Nieprzestrzeganie instrukcji spowoduje niewielkie obrażenia.

UWAGA

Nieprzestrzeganie instrukcji spowoduje uszkodzenie agregatu prądowłórczego i innego mienia.

Podczas dodawania lub spuszczenia benzyny

Wyłącz silnik generatora i pozostaw go do ostygnięcia na co najmniej 2 minuty przed zdjęciem korka wlewu paliwa. Powoli odkręć korek, aby zmniejszyć ciśnienie w zbiorniku.

- Napełnianie lub opróżnianie zbiornika paliwa należy wykonywać na zewnątrz.
- NIE NALEŻY przepelniać zbiornika. Należy pozostawić miejsce na rozszerzalność paliwa.
- W przypadku rozlania paliwa wytrzyj je i pozostaw miejsce do wyschnięcia przed uruchomieniem silnika.

- Trzymaj paliwo z dala od iskier, otwartego ognia, źródeł ciepła i innych źródeł zapłonu.
- Często sprawdzaj przewody paliwowe, zbiornik, korek i złączki pod kątem pęknięć lub wycieków; w razie potrzeby wymień je.
- NIE PAL papierosów ani innych wyrobów tytoniowych.

Podczas uruchamiania sprzętu

- Upewnij się, że świeca zapłonowa, tłumik, korek zbiornika paliwa i filtr powietrza są na swoim miejscu.
- NIE uruchamiaj silnika przy wyjętej świecy zapłonowej.

Podczas obsługi sprzętu

- NIE należy używać tego produktu w budynkach, wiatkach samochodowych, werandach, przenośnych obudowach, zastosowaniach morskich ani szpach.
- NIE przechylaj silnika ani sprzętu pod kątem, który powoduje rozlanie paliwa.
- NIE należy zatrzymywać silnika, przesuwając dźwignię ssania do pozycji „Start”.
- NIE przekraczać mocy znamionowej generatora.
- Uruchom generator i poczekaj, aż silnik ustabilizuje się, zanim podłączysz obciążenia elektryczne.
- Podłącz obciążenia elektryczne w pozycji OFF, a następnie włącz je do pracy.
- Przed zatrzymaniem generatora wyłącz obciążenia elektryczne i odłącz je od generatora.


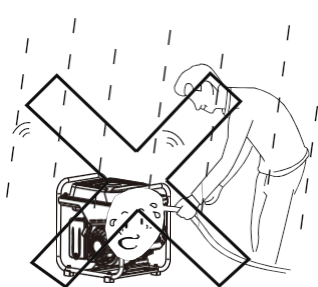
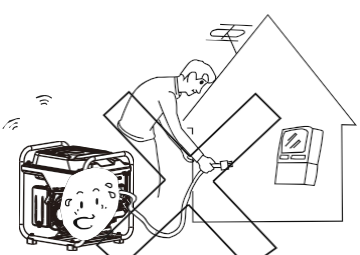
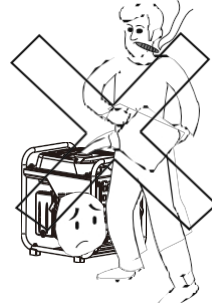
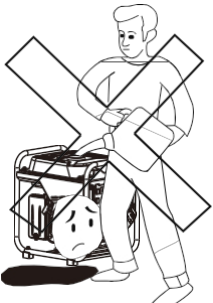

UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z generatorem może spowodować jego uszkodzenie i skrócić jego żywotność.

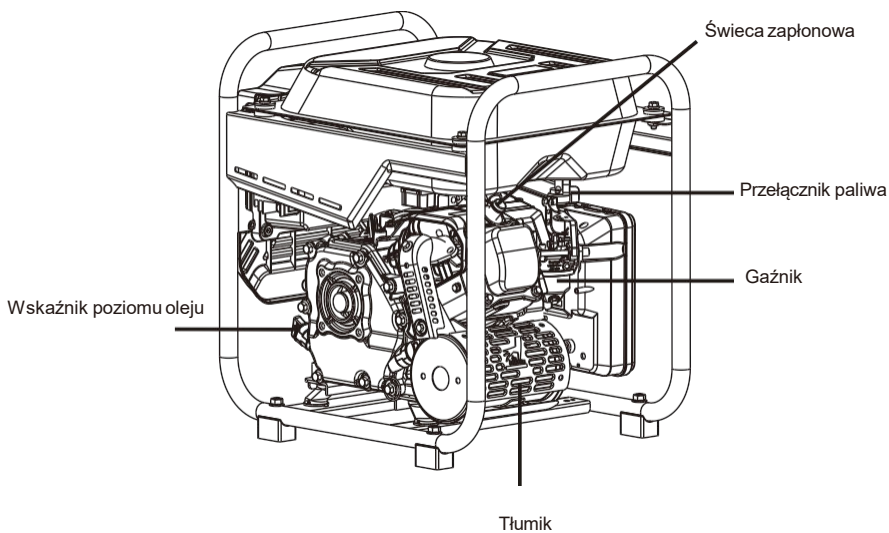
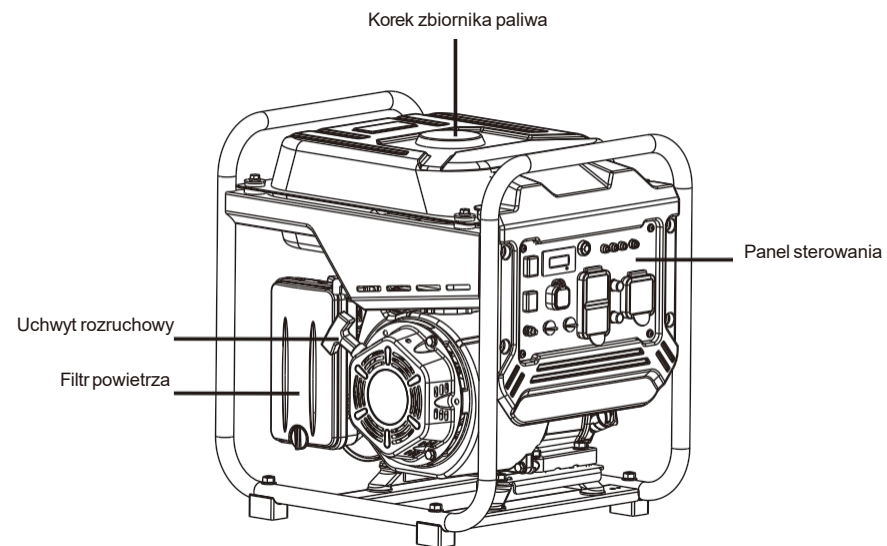
- Generator należy używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.
- W razie pytań dotyczących przeznaczenia należy zwrócić się do sprzedawcy.
- Generator należy używać wyłącznie na twardych, poziomych powierzchniach.
- NIE wystawiaj generatora na działanie nadmiernej wilgoci, kurzu, brudu lub żrących oparów.
- NIE wkładaj żadnych przedmiotów do otworów wentylacyjnych.
- Jeśli podłączone urządzenia przegrzewają się, należy je wyłączyć i odłączyć od generatora.

BEZPIECZEŃSTWO

Przed rozpoczęciem pracy generatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi i procedurami bezpiecznej eksploatacji generatora, aby uniknąć wypadków.

	
Nie używaj w pomieszczeniach zamkniętych	Nie używać w wilgotnym otoczeniu
	
Nie podłączaj bezpośrednio do domowej instalacji elektrycznej	Nie pal podczas tankowania
	
Nie rozlewać podczas tankowania	Przed tankowaniem należy wyłączyć generator

NAZWY KOMPONENTÓW



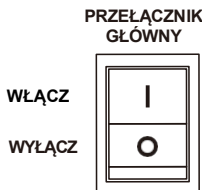
UWAGA: Ilustracje użyte w niniejszej instrukcji mają charakter wyłącznie poglądowy.

FUNKCJE STEROWANIA

Przełącznik główny (wyłącznik silnika)

WYŁĄCZ. – Obwód zapłonowy jest wyłączony, silnik nie pracuje.

WŁĄCZ – obwód zapłonowy jest włączony, silnik jest uruchomiony.



Wskaźnik poziomu oleju (czerwony)

KONTROLKI

Niski poziom oleju Przeciążenie Moc



Gdy poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej linii bezpieczeństwa, system ochrony oleju automatycznie wyłączy silnik i zapali się wskaźnik niskiego poziomu oleju; silnik można ponownie uruchomić dopiero po uzupełnieniu oleju do odpowiedniego poziomu.

Wskazówka: W przypadku zgaśnięcia silnika lub niemożności jego uruchomienia, należy ustawić przełącznik kombinowany w pozycji „RUN”, a następnie pociągnąć za uchwyt rozruchowy. Jeśli wskaźnik niskiego poziomu oleju miga przez kilka sekund, oznacza to, że ilość oleju jest niewystarczająca. Należy uzupełnić olej i ponownie uruchomić silnik.

Wskaźnik przeciążenia (czerwony)

KONTROLKI

Niski poziom oleju Przeciążenie Moc



Gdy zapala się wskaźnik przeciążenia, generator wykrył, że moc wyjściowa podłączonego sprzętu elektrycznego została przeciążona, powodując przegrzanie przetwornicy częstotliwości lub wzrost napięcia prądu przemiennego. W tym momencie zadziała zabezpieczenie prądu przemiennego i generowanie prądu zostaje zatrzymane, aby chronić generator i podłączony sprzęt elektryczny. Wskaźnik prądu przemiennego (zielony) jest wyłączony, a wskaźnik przeciążenia (czerwony) zapala się, ale silnik nie zatrzymuje pracy.

Gdy wskaźnik przeciążenia świeci się, a generator nie wytwarza mocy, należy podjąć następujące działania zaradcze:

- 1) Wyłączyć podłączone urządzenia elektryczne i wyłączyć generator.
- 2) Zmniejsz całkowitą moc podłączonych urządzeń elektrycznych do zakresu mocy znamionowej.
- 3) Sprawdź, czy w wlocie powietrza chłodzącego nie ma żadnych ciał obcych blokujących przepływ powietrza i czy występują jakieś nieprawidłowości w powiązanych elementach sterujących. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek problemów należy je natychmiast usunąć.
- 4) Po sprawdzeniu ponownie uruchom silnik.

Wskaźnik mocy wyjściowej (zielony)

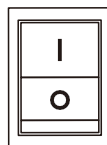
Wskaźnik AC świeci się, gdy silnik jest uruchomiony i pracuje normalnie.

Przełącznik oszczędzania energii

TRYB ECO

WŁĄCZ

WYŁĄCZ



1) „WŁĄCZ”

Gdy przełącznik oszczędzania energii jest ustawiony w pozycji „WŁ”, prędkość obrotowa silnika zostaje zmniejszona, gdy generator jest pod niewielkim obciążeniem. Funkcja ta pozwala zmniejszyć zużycie paliwa i poziom hałasu.

FUNKCJE STEROWANIA

2) „WYŁĄCZ”

Gdy przełącznik oszczędzania energii jest ustawiony w pozycji „WYŁ.”, silnik pracuje z prędkością znamionową, niezależnie od podłączonego obciążenia.

Reset

W przypadku przeciążenia falownika wyłącznik resetujący zostanie wyzwolony. Silnik będzie nadal pracował, ale falownik nie będzie generował mocy wyjściowej.

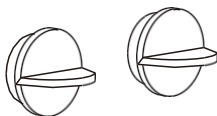
Odłącz urządzenia i zmniejsz obciążenie. Wciśnij wyłącznik resetujący, aby go zresetować.

RESET



Złącze równoległe

Aby zwiększyć moc wyjściową prądu przemiennego, gniazda złącza służą do podłączenia dwóch generatorów tego samego typu za pomocą specjalnych przewodów równoległych. Gniazda złącza służą wyłącznie do komunikacji między falownikami i nie mogą być używane do wyjściowej mocy prądu przemiennego. Specjalne przewody równoległe należy zakupić oddzielnie i muszą one być zatwierdzone przez jednostkę certyfikującą.



ZŁĄCZE RÓWNOLEGŁE

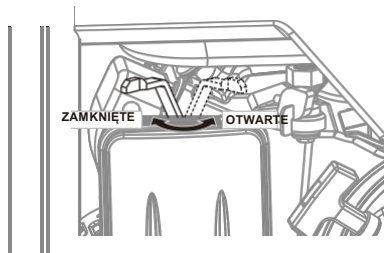
Zacisk uziemiający

Zacisk uziemienia służy do zewnętrznego uziemienia generatora.



Dźwignia ssania

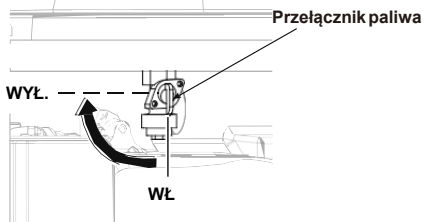
Dźwignia ssania służy do dostarczania wzbogaconej mieszanki paliwowej podczas uruchamiania zimnego silnika. Po rozgrzaniu silnika powoli ustaw dźwignię ssania w pozycji „OTWARTE” (otwarte).



Uwaga: Jeśli silnik jest rozgrzany, zaleca się uruchomienie generatora bezpośrednio z przepustnicą w pozycji OTWARTE.

Przełącznik paliwa

Zawór paliwa kontroluje przepływ paliwa ze zbiornika paliwa do gaźnika. Po wyłączeniu silnika należy koniecznie ustawić dźwignię w pozycji „OFF”.



PRZYGOTOWANIA

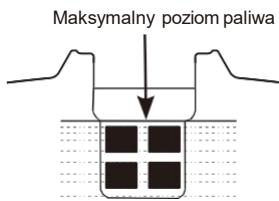
Paliwo

NIEBEZPIECZENSTWO

- Paliwo jest łatwopalne i toksyczne, przed tankowaniem należy uważnie przeczytać instrukcję bezpieczeństwa.
- Nie należy napełniać zbiornika paliwa do pełna, ponieważ po jego ogrzaniu paliwo może się rozlać.
- Po zatankowaniu należy sprawdzić, czy korek zbiornika paliwa został dokręcony.

UWAGA

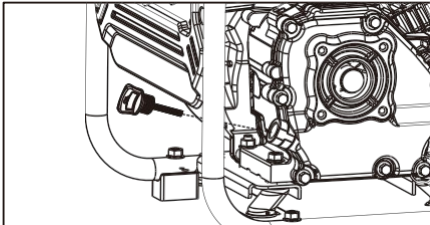
- Po zatankowaniu należy niezwłocznie wytrzeć pozostałości benzyny czystą i miękką szmatką, aby uniknąć uszkodzenia plastikowej obudowy.
- Należy używać benzyny bezołowiowej, ponieważ benzyna ołowiowa może poważnie uszkodzić wewnętrzne części generatora;
- Zdejmij korek zbiornika paliwa i dodaj benzynę do poziomu czerwonego poziomego wskaźnika poziomu oleju.
- Pojemność zbiornika paliwa: 6,5l



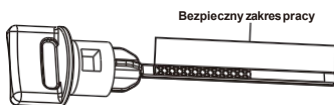
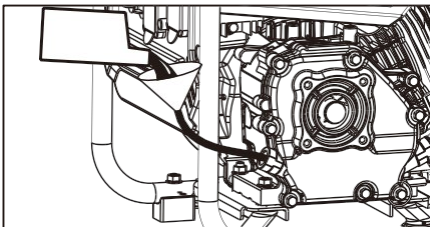
Olej

Generator jest dostarczany bez oleju. Nie uruchamiaj generatora bez uzupełnienia odpowiedniej ilości oleju.

1. Generator należy ustawić na poziomej powierzchni.
2. Odkręć bagnet oleju.



3. Wlać 0,6 l oleju (zalecany jest olej SAE 10W/30, którego klasa odpowiada normie API typu SE lub wyższej);



Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy podziałką, a optymalnym stanem jest poziom w połowie górnej części.

4. Po wlaaniu oleju należy pamiętać o zamontowaniu i dokręceniu miarki oleju.

UWAGA

Generator został przetestowany pod kątem działania w fabryce i może zawierać minimalną ilość oleju reszkowego. Do działania urządzenia potrzebna jest dodatkowa ilość oleju. Nie należy przepelniać zbiornika.

PRZYGOTOWANIA

UWAGA

Zalecanym typem oleju do typowego zastosowania jest olej samochodowy 10W-30. Jednakże do typowego zastosowania, w tym do pierwszych 5 godzin okresu docierania silnika, można stosować oleje konwencjonalne wymienione w tabeli „Zalecany typ oleju silnikowego”. W przypadku pracy generatora w ekstremalnych temperaturach należy zapoznać się z tabelą „Zalecany typ oleju silnikowego”.

Zalecany typ oleju silnikowego	
°C	-20 0 20 40 60 80 100 120
°F	-28,9 -17,8 -6,7 4,4 15,6 26,7 37,8 48,9
Temperatura otoczenia	

Kontrola przed użyciem

OSTRZEŻENIE

Nawet jeśli generator nie jest używany, jego ważne elementy mogą nagle ulec awarii. Przed uruchomieniem generatora, jeśli którykolwiek z poniższych elementów nie działa prawidłowo, należy go dokładnie sprawdzić i naprawić.

Wskazówka: Stan generatora należy sprawdzać przed każdym użyciem.

Kontrola przed uruchomieniem

Paliwo

- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku generatora i w razie potrzeby uzupełnij paliwo.

Olej

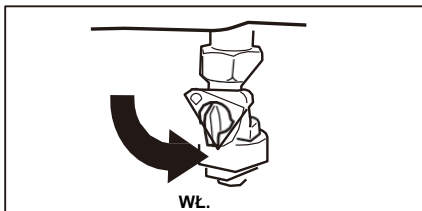
- Sprawdź poziom oleju w generatorze i w razie potrzeby uzupełnij olej.
- Sprawdź, czy nie ma wycieku oleju.

Nieprawidłowości podczas pracy

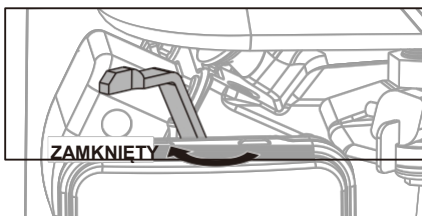
- Sprawdź stan pracy generatora.
- W razie potrzeby prosimy o kontakt z dealerem.

Uruchamianie generatora

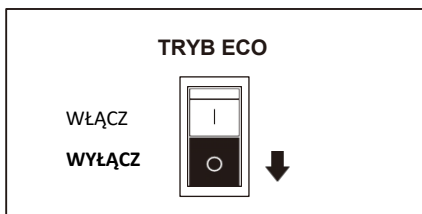
1. Upewnij się, że generator znajduje się na stabilnej, płaskiej i równej powierzchni.
2. Odłącz wszystkie urządzenia elektryczne od generatora. Nigdy nie uruchamiaj ani nie wyłączaj generatora, gdy urządzenia elektryczne są podłączone lub włączone.
3. Przesuń przełącznik paliwa do pozycji „WŁ.”.



4. Przesuń dźwignię ssania do pozycji „ZAMKNIĘTY” (zamkniętej).



5. Naciśnij przycisk "TRYB ECO", aby wyłączyć.

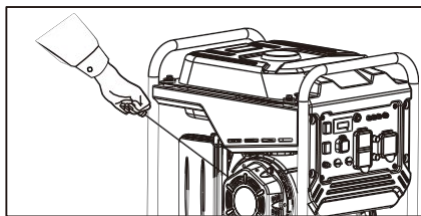


6. Naciśnij główny wyłącznik (wyłącznik silnika) do pozycji „WYŁĄCZ”.

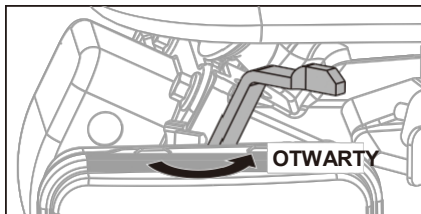


7. Mocno chwyć uchwyt rozrusznika i pociągnij go powoli, aż poczujesz wzrost oporu, a następnie pociągnij szybko.

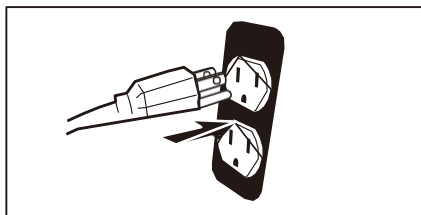
Wskazówka: Podczas pociągania za ręczny rozrusznik należy mocno trzymać uchwyt generatora, aby zapobiec jego przewróceniu.



8. Po rozgrzaniu silnika ustaw dźwignię ssania w pozycji „OPEN” (otwarte).



9. Podłącz urządzenia.



UWAGA

W przypadku ponownego uruchamiania silnika benzynowego, gdy silnik jest gorący, a temperatura otoczenia przekracza 86°F (30°C): Przekręć dźwignię ssania do pozycji „ZAMKNIĘTY” (zamkniętej) tylko po jednym pociągnięciu linki rozrusznika. Jeśli generator nie uruchomi się po pierwszym pociągnięciu, przekręć dźwignię ssania do pozycji „OTWARTY” (otwartej) i wykonaj kolejne trzy pociągnięcia. Zbyt duże otwarcie ssania prowadzi do zanieczyszczenia świecy zapłonowej i zalania silnika. Spowoduje to, że silnik nie uruchomi się.

UWAGA

W przypadku rozruchu silnika benzynowego w standardowej temperaturze otoczenia powyżej 15°C (59°F): Utrzymaj dźwignię ssania w pozycji „ZAMKNIĘTY” (zamkniętej) podczas trzech pociągnięć linki rozrusznika. Jeśli generator nie uruchomi się po trzech pociągnięciach, obróć dźwignię ssania do pozycji „OTWARTY” (otwartej) podczas kolejnych trzech pociągnięć. Zbyt duże ssanie prowadzi do zanieczyszczenia świecy zapłonowej i zalania silnika. Spowoduje to, że silnik nie uruchomi się.

UWAGA

W przypadku rozruchu silnika benzynowego w niskiej temperaturze otoczenia < 15°C (59°F): Utrzymaj dźwignię ssania w pozycji „ZAMKNIĘTY” do momentu uruchomienia silnika. Gdy silnik uruchomi się i znacznie pracować płynnie, ustaw dźwignię ssania w pozycji „OTWARTY”. W ekstremalnie niskich temperaturach może to potrwać kilka sekund.

UWAGA

Jeśli silnik uruchomi się, ale nie pracuje, upewnij się, że generator znajduje się na płaskiej, równej powierzchni. Silnik jest wyposażony w czujnik niskiego poziomu oleju, który zapobiega pracy silnika, gdy poziom oleju spadnie poniżej krytycznego progu.

Praca równoległa

Porty połączeń równoległych umożliwiają podłączenie dwóch generatorów w celu zwiększenia całkowitej dostępnej mocy elektrycznej. Aby zapewnić prawidłową instalację i działanie, postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do zestawu połączeń równoległych.

Wskaźnik przeciążenia

Uwaga: Lampka PRZECIĄŻENIE może zapalić się na kilka sekund podczas uruchamiania dużego urządzenia. Jest to normalne zjawisko w przypadku obciążeń zbliżających się do mocy znamionowej generatora.

1. Całkowite łączne obciążenie gniazdek generatora nie może przekraczać mocy roboczej urządzenia.
2. Jeśli lampka PRZECIĄŻENIE zapali się, a generator przestanie wytwarzać energię, oznacza to, że nastąpiło przeciążenie.
3. Wyłącz i odłącz wszystkie urządzenia elektryczne oraz zatrzymaj silnik. Porównaj wymagania urządzeń z mocą znamionową generatora i w razie potrzeby zmniejsz całkowitą moc podłączonych urządzeń. Usuń wszystko, co może ograniczać wentylację generatora.
4. Sprawdź, czy nie zadziałały żadne wyłączniki automatyczne i upewnij się, że WSZYSTKIE wyłączniki automatyczne zostały zresetowane przed ponownym uruchomieniem generatora.
5. Uruchom ponownie silnik i podłącz urządzenia, uważając, aby nie przeciążyć generatora.

Wskaźnik niskiego poziomu oleju

1. Jeśli poziom oleju silnikowego jest zbyt niski, zapala się lampka NISKI POZIOM OLEJU i silnik automatycznie się wyłącza.
2. Silnika nie można ponownie uruchomić, dopóki nie zostanie dodana odpowiednia ilość oleju. Dodaj odpowiedni rodzaj oleju, aż poziom oleju osiągnie właściwy poziom. Do ogólnego zastosowania zaleca się olej SAE 10w-30.

UWAGA

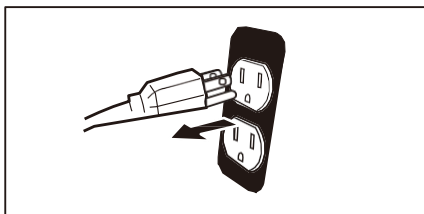
Nie uruchamiaj silnika przy zbyt niskim poziomie oleju. Silnik wyłączy się, jeśli poziom oleju silnikowego będzie zbyt niski.

Niska prędkość obrotowa biegujałowego

1. Włącz przełącznik niskich obrotów biegujałowego, aby ograniczyć hałas i zużycie paliwa przy niewielkim obciążeniu generatora.
2. Wyłącz tryb niskich obrotów, aby silnik pracował z pełną prędkością w następujących warunkach:
 - Uruchamianie generatora.
 - Jeśli obciążenie przekracza 50%, zaleca się wyłączenie trybu niskich obrotów.

Wyłączanie generatora

1. Wyłącz i odłącz wszystkie podłączone urządzenia elektryczne. Nigdy nie uruchamiaj ani nie wyłączaj generatora, gdy urządzenia elektryczne są podłączone lub włączone.

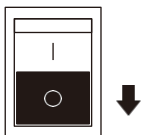


2. Nacisnąć główny wyłącznik (wyłącznik silnika) do pozycji „WYŁĄCZ.”.

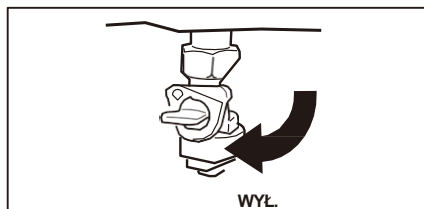
PRZEŁĄCZNIK GŁÓWNY

WŁĄCZ

WYŁĄCZ



3. Przetwórz przełącznik paliwa do pozycji „WYŁ.”.



4. Jeśli planujesz przechowywać generator dłużej niż 3 miesiące, usuń lub zużyj całą nieprzetworzoną benzynę.

KORZYSTANIE Z GENERATORA

Środowisko serwisowe generatora

- Temperatura robocza: od -5°C do 40°C ;
- Właściwa wilgotność: poniżej 95%;
- Wysokość nad poziomem morza: poniżej 1500 m (w regionach powyżej 1000 m należy zmniejszyć moc).

Standardowe warunki atmosferyczne

- Temperatura otoczenia Tr: 298 K (77°F) (25°C)
- Względna wilgotność powietrza Φ : 30%.
- Ciśnienie atmosferyczne bezwzględne Pr: 100 kPa

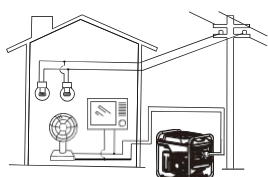
Gdy rzeczywiste warunki środowiskowe nie są zgodne z warunkami mocy wyjściowej agregatu prądowłórczego:

- Każdy wzrost temperatury otoczenia o 41°F (5°C) powoduje spadek mocy generatora o około 2%.
- Każdy wzrost wilgotności względnej powietrza o 30% powoduje spadek mocy generatora o około 1,5%.
- Każde 300 m wzrostu nad poziomem morza powoduje spadek mocy generatora o około 4,5%.

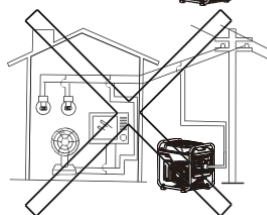
Okablowanie generatora

- Gdy generator jest podłączony do domowego źródła zasilania jako zapasowe źródło zasilania, połączenie powinno być wykonane przez profesjonalnego elektryka lub osobę znającą się na elektryce.
- Po podłączeniu obciążenia do generatora należy dokładnie sprawdzić, czy połączenie elektryczne jest bezpieczne i niezawodne. Nieprawidłowe połączenie elektryczne może spowodować uszkodzenie generatora, spalenie lub pożar.

- Należy unikać podłączania tego generatora do komercyjnych gniazdek elektrycznych.
- Podczas przedłużania kabla należy upewnić się, że nie przekracza on swojej długości.
 - ① 60 m przekrój poprzeczny wynosi $1,5 \text{ mm}^2$
 - ② 100 m² przekroju poprzecznego wynosi $2,5 \text{ mm}^2$
- Wygląd przedłużacza powinien być chroniony warstwą wytrzymałej i elastycznej gumowej osłony (IEC25) lub innych substytutów.

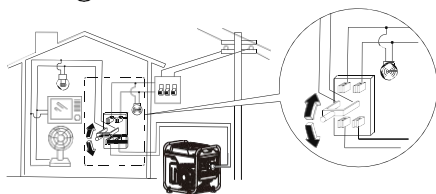


Dobre



Niedozwolone

Dobre



KORZYSTANIE Z GENERATORA

Podłączenie zasilania prądem przemiennym

OSTRZEŻENIE

Przed podłączeniem wtyczki należy odłączyć wszystkie urządzenia elektryczne.

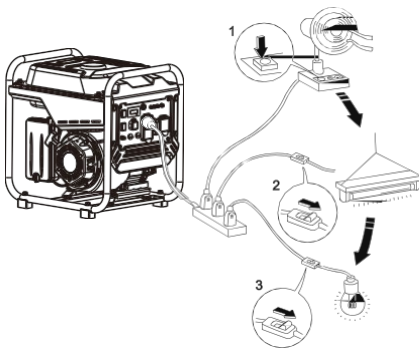
UWAGA

- Przed podłączeniem do generatora upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne, w tym przewody i wtyczki, są w dobrym stanie;
- Upewnij się, że wszystkie obciążenia zasilane przez generator mieszczą się w zakresie obciążenia znamionowego.
- Upewnij się, że prąd obciążenia mieści się w zakresie prądu znamionowego gniazda.

Wskazówka: Upewnij się, że agregat prądotwórczy jest uziemiony, a jeśli urządzenia elektryczne wymagają uzimienia, agregat prądotwórczy również musi być uzimiony.

- 1 Uruchom silnik.
- 2 Przełącz przełącznik oszczędzania energii do pozycji „WŁ.”;
- 3 Włóż wtyczkę do gniazdka prądu zmiennego;
- 4 Upewnij się, że wskaźnik prądu zmiennego świeci się;
- 5 Włącz urządzenia elektryczne.

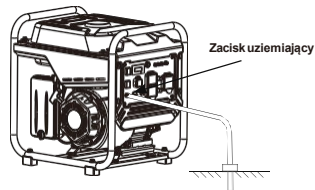
Wskazówka: Przed zwiększeniem prędkości obrotowej silnika należy ustawić przełącznik niskich obrotów w pozycji „WYŁ.”. Jeśli agregat prądotwórczy zasilają wiele odbiorników lub urządzeń elektrycznych, należy uruchamiać je od największych do najmniejszych, zgodnie z wielkością poszczególnych urządzeń elektrycznych.



Uziemienie generatora

Aby zapobiec uszkodzeniom generatora spowodowanym porażeniem prądem elektrycznym lub nieprawidłowym podłączeniem elektrycznym, zaleca się uzimienie generatora za pomocą dobrego przewodnika z izolowaną powłoką.

- 1 Należy używać przewodu uziemiającego o wystarczającej pojemności energii elektrycznej;
- 2 Podłącz jeden koniec przewodu uziemiającego do śruby uziemiającej na panelu sterowania agregatu prądotwórczego.
- 3 Wbij element uziemiający (pręt żelazny o średnicy 5–10 mm) 2000 mm w głąb ziemi i wyprowadź go przewodem;
- 4 Drugi koniec przewodu uziemiającego należy niezawodnie podłączyć do przewodu uziemiającego.



Zakres zastosowania

Przed użyciem generatora należy upewnić się, że całkowite obciążenie mieści się w zakresie obciążenia znamionowego generatora, w przeciwnym razie generator może ulec uszkodzeniu.

Wskazówka:

- Prąd przemienny i prąd stały mogą być używane jednocześnie, ale całkowita moc nie może przekraczać mocy znamionowej.
- Gdy całkowita moc przekroczy moc znamionową, zapali się wskaźnik przeciążenia.

SERWIS I KONSERWACJA

Dobra konserwacja i serwis to najlepsza gwarancja bezpiecznej, ekonomicznej i niezawodnej pracy. Przyczynia się to również do ochrony środowiska.

Aby utrzymać generator w dobrym stanie, należy go regularnie kontrolować i konserwować. Harmonogram konserwacji jest następujący:

Cykl konserwacji		Każdy	Pierwsza po 1 miesiącu lub 20 godzinach	Następnie co trzy miesiące lub co 50 godzin	100 godzin rocznie lub użytkowania
Pozycja					
Olej silnikowy	Sprawdź poziom i uzupełnij	✓			
	Wymiana		✓	✓	
Olej przekładniowy (jeśli występuje)	Sprawdź poziom oleju	✓			
	Wymień		✓	✓	
Element filtra powietrza	Kontrola	✓			
	Czysty		✓		
	Wymiana			✓	
Pojemnik osadowy (jeśli występuje)	Czysty				✓
Świeca zapłonowa	Wyczyść i wyreguluj				✓*
Eliminator iskier	Czystość			✓	
Prędkość biegu jałowego (jeśli występuje)**	Sprawdź i wyreguluj				✓
Luzy zaworów**	Sprawdź i wyreguluj				✓
Zbiornik paliwa i filtr paliwa***	Wyczyść				✓
Przewód paliwowy	Kontrola	Co dwa lata (w razie potrzeby wymienić)			
Głowica cylindrów, tłok	Usunięcie osadu węglowego**	Pojemność skokowa < 225 cm ³ , co 125 godzin; pojemność skokowa ≥ 225 cm ³ , co 250 godzin.			
<p>* W razie potrzeby należy wymienić te elementy;</p> <p>** Elementy te powinny być konserwowane przez autoryzowanego dealera firmy, chyba że użytkownik posiada odpowiednie narzędzia i umiejętności konserwacyjne.</p>					

UWAGA

- Jeśli urządzenie często pracuje w wysokiej temperaturze lub pod dużym obciążeniem, olej należy wymieniać co 25 godzin;
- Jeśli urządzenie często pracuje w zapyłonym lub trudnym środowisku, element filtra powietrza należy czyścić co 10 godzin. W razie potrzeby element filtra powietrza należy wymieniać co 25 godzin;
- Należy ją przeprowadzać podczas kontroli na miejscu lub podczas regularnych kontroli planowych.
- Jeśli upłynął czas cyklu konserwacji, należy jak najszybciej przeprowadzić konserwację zgodnie z powyższą tabelą.

OSTRZEŻENIE

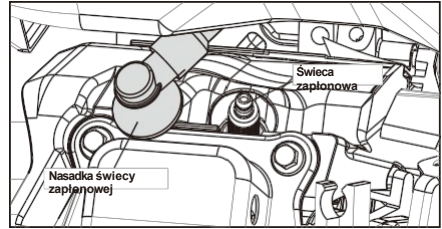
Przed przystąpieniem do konserwacji należy najpierw wyłączyć silnik. Silnik należy ustawić w pozycji poziomej. Aby zapobiec uruchomieniu silnika, należy odłączyć nasadkę świecy zapłonowej od świecy zapłonowej.

Nie używać urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych, tunelach, jaskiniach ani innych miejscach o słabej wentylacji. Należy zapewnić dobrą wentylację miejsca pracy. Spaliny z silnika zawierają gazy toksyczne i tlenki węgla, których wdychanie może spowodować wstrząs, utratę przytomności, a nawet śmierć.

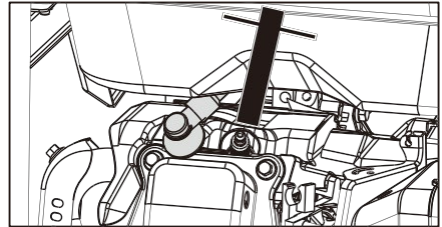
Kontrola świecy zapłonowej

Świeca zapłonowa jest ważną częścią generatora, którą należy regularnie sprawdzać.

1. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej generatora.



2. Za pomocą klucza do świec zapłonowych wykręć świecę zapłonową.



3. Sprawdź, czy nie ma przebarwień i usui osady węglowe. Sprawdź, czy na ceramicznych rdzeniach wokół elektrody środkowej świecy zapłonowej nie ma niewielkich lub umiarkowanych brązowych przebarwień.
4. Sprawdź model świecy zapłonowej i luz.

0,7~0,8 mm



Standardowy model świecy zapłonowej:
A5RTC Przerwa między elektrodami świecy zapłonowej: 0,7~0,8 mm

Wskazówka: Prześwit świecy zapłonowej należy zmierzyć za pomocą miernika grubości linii i w razie potrzeby wyregulować.

5. Podczas montażu nowej świecy zapłonowej należy wyregulować odstęp świecy zgodnie z danymi zawartymi w tabeli specyfikacji. Nie należy podważać elektrody środkowej, ponieważ może to spowodować uszkodzenie świecy zapłonowej.

SERWIS I KONSERWACJA

6. Na gwint świecy zapłonowej nałóż środek przeciwzatarciowy. Zamontuj nową lub oczyszczoną świecę zapłonową w silniku.

Moment obrotowy świecy zapłonowej na zimno: 12,5 N.m

Wskazówka: Jeśli podczas montażu świecy zapłonowej nie ma klucza dynamometrycznego, lepszą metodą oszacowania jest dokręcenie jej na siłę o 1/4-1/2 obrotu po wkręceniu, ale świecę zapłonową należy jak najszybciej dokręcić do określonego momentu obrotowego.

Regulacja gaźnika

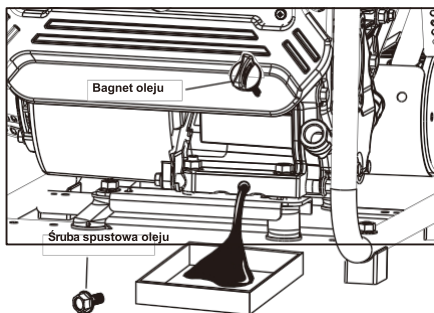
Gaźnik jest ważnym elementem silnika. Regulację powinien przeprowadzać dealer posiadający profesjonalną wiedzę, profesjonalne dane i sprzęt, aby zapewnić prawidłowość regulacji.

Wymiana oleju

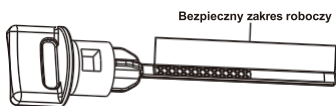
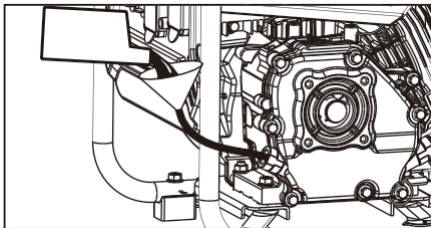
OSTRZEŻENIE

Nie należy spuszczać oleju bezpośrednio po wyłączeniu generatora. Podczas pracy olej jest bardzo gorący i może spowodować poważne oparzenia.

1. Ustawić generator na poziomej powierzchni i uruchomić go na kilka minut, aby podnieść jego temperaturę, a następnie wyłączyć generator.
2. Powoli odkręć i wyjmij bagnet oleju. Umieść miskę olejową (lub odpowiedni pojemnik) pod śrubą spustową oleju, wykręć śrubę spustową oleju i pozwól olejowi spłynąć.



3. Wlej 0,6 l oleju (zalecany jest olej SAE 10W/30, którego klasa odpowiada normie API typu SE lub wyższej);



Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy podziałką, a optymalnym stanem jest poziom w połowie górnej części.

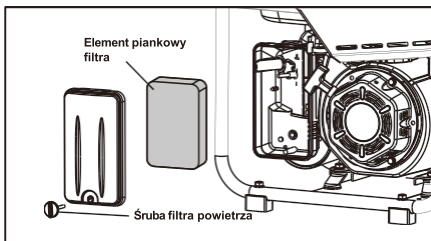
UWAGA: Podczas wlewania oleju nie należy często przechylać generatora, aby zapobiec uszkodzeniu zasilania przez wianie zbyt dużej ilości oleju.

4. Dokręć bagnet oleju i usuń rozlany olej.

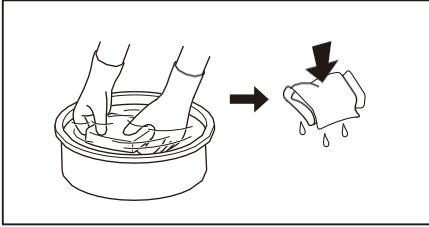
Filtr powietrza

Zabrudzony filtr powietrza może uniemożliwić dopływ powietrza do gaźnika. Aby zapobiec awarii gaźnika, należy regularnie konserwować filtr powietrza. W przypadku użytkowania w środowisku zapyłonym należy konserwować go częściej.

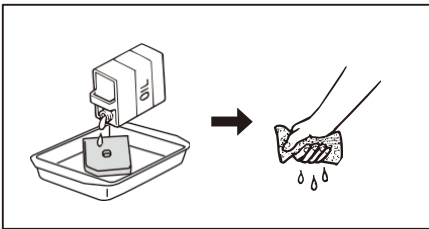
1. Odkręć śrubę filtra powietrza, aby zdjąć pokrywę filtra powietrza.
2. Wyjmij piankowy element filtra.



3. Wyczyść elementy środkiem czyszczącym. Po wyczyszczeniu owiń elementy szmatką i dokręć je na sucho.



4. Nanieść kilka kropli oleju na element filtra piankowego i wycisnąć nadmiar oleju. Element czyszczący z pianką powinien być mokry, ale nie powinno z niego kapać olej.



UWAGA

Nie należy przekreślać elementu czyszczącego z pianką, aby uniknąć uszkodzenia.

5. Włóż element czyszczący z pianką do filtra powietrza.

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnia elementu czyszczącego z pianką ściśle przylega do filtra powietrza i nie ma żadnych szczelin, przez które mogłyby przedostawać się powietrze.

6. Zamontować ponownie pustą pokrywę filtra powietrza w pierwotnym położeniu i dokręcić śruby.

UWAGA

Nie uruchamiaj silnika przed zamontowaniem filtra powietrza, ponieważ spowoduje to wytworzenie nadmiernej ilości toksycznych gazów i zużycie cylindra.

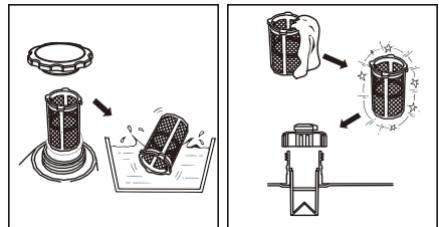
Filtr paliwa

OSTRZEŻENIE

Nie otwieraj zbiornika paliwa generatora w miejscu, w którym palą się papierosy lub występuje ogień.

1. Zdejmij korek zbiornika paliwa i filtr paliwa.
2. Wyczyść filtr paliwa benzyną;
3. Wytrzyj filtr do sucha i włóż go z powrotem do zbiornika paliwa.
4. Załóż ponownie korek zbiornika paliwa.

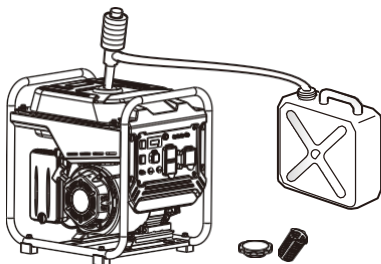
UWAGA: Należy dokładnie dokręcić korek zbiornika paliwa.



Przechowywanie generatora

W przypadku długotrwałego przechowywania należy podjąć pewne środki, aby zapobiec starzeniu się urządzenia.

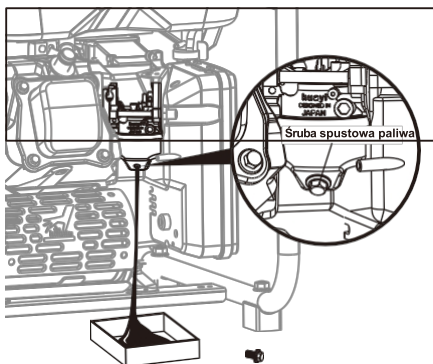
1. Wyłącz generator.
2. Otwórz pokrywę zbiornika paliwa, aby wyjąć filtr paliwa. Przepompuj całe paliwo ze zbiornika paliwa do specjalnego zbiornika, a następnie ponownie zamontuj pokrywę zbiornika paliwa.



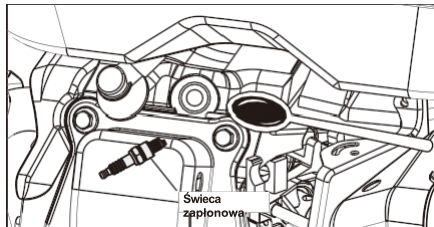
3. Uruchom silnik, aby spalić paliwo w gaźniku, a następnie wyłącz go.

Wskazówka: Nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych. Czas pracy silnika zależy od ilości paliwa pozostałego w zbiorniku paliwa.

4. Odkręć śrubę spustową paliwa w gaźniku i spuść paliwo z gaźnika do specjalnego zbiornika paliwa.



5. Dokręć śrubę spustową paliwa.
6. Odkręć bagnet oleju i spuść olej ze skrzyni korbowej. Wlej nowy olej do górnej granicy poziomu oleju, a następnie zamontuj bagnet oleju.
7. Wymij świecę zapłonową i wlej 5–10 ml czystego oleju do komory spalania. Obróć wał korbowy kilka razy, aby rozprowadzić olej, a następnie zamontuj świecę zapłonową.



8. Delikatnie pociągnij za uchwyt rozruchowy, aż poczujesz opór, umożliwiając zamknięcie zarówno zaworu wlotowego, jak i wydechowego.
9. Umieść agregat prądotwórczy w czystym i suchym miejscu.

Transport generatora

- Podczas transportu agregatu prądotwórczego należy upewnić się, że nie dochodzi do wycieku paliwa.
- Nie należy napędzać zbiornika paliwa nadmierną ilością paliwa.
- Nie uruchamiać generatora i unikać bezpośredniego nasłonecznienia.
- Nie należy transportować agregatu prądotwórczego po wyboistej drodze przez dłuższy czas.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
Silnik nie uruchamia się	<p>PALIWO:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Brak paliwa w zbiorniku lub zamknięty zawór paliwa. 2. Dławik nie znajduje się w pozycji START, silnik jest zimny. 3. Użyto benzyny zawierającej ponad 10% etanolu. (E15, E20, E85 itp.) 4. Niska jakość lub zepsuta, stara benzyna. 5. Gaźnik nie jest przygotowany. 6. Zanieczyszczone kanały paliwowe. 7. Zablokowana igła gaźnika. W powietrzu wyczuwalny zapach paliwa. 8. Zbyt dużo paliwa w komorze. Może to być spowodowane zablokowaniem iglicy gaźnika. 9. Zatkany filtr paliwa. 	<p>ZWIĄZANE Z PALIWEM:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Napełnij zbiornik paliwa świeżą benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 87+ z dodatkami stabilizatora i otwórz zawór paliwa. Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.). 2. Przesuń dławik do pozycji START. 3. Oczyszcz układ paliwowy z benzyny bogatej w etanol. Wymień elementy uszkodzone przez etanol. Używaj wyłącznie świeżej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej powyżej 87 z dodatkami stabilizatora. Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.). 4. Należy stosować świeżą benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej powyżej 87, zawierającą stabilizator. Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.). 5. Pociągnąć za uchwyt rozrusznika, aby zlać silnik. 6. Oczyszczyć przewody za pomocą dodatku do paliwa. Silne osady mogą wymagać dodatkowego czyszczenia. 7. Delikatnie postukać śrubokrętem w bok komory pływakowej gaźnika. 8. Przekręć dźwignię ssania do pozycji RUN. Wyjmij świecę zapłonową i kilkakrotnie pociągnij za uchwyt rozrusznika, aby przewietrzyć komorę. Ponownie zamontuj świecę zapłonową i ustaw dźwignię ssania w pozycji START. 9. Wymień filtr paliwa.
	<p>ZWIĄZANE Z ZAPŁONEM (ISKRA):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przelącznik zasilania w pozycji WYŁ.. 2. Nakrętka świecy zapłonowej nie jest dobrze dokręcona. 3. Elektroda świecy zapłonowej jest mokra lub zabrudzona. 4. Nieprawidłowy odstęp między elektrodami świecy zapłonowej. 5. Nakrętka świecy zapłonowej jest uszkodzona. 6. Wyzwoliłeś wyłącznik automatyczny (tylko modele z rozruchem elektrycznym). 7. Nieprawidłowy rozrząd zapłonu lub uszkodzony układ zapłonowy. 	<p>ZWIĄZANE Z ZAPŁONEM (ISKRA):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przekręć przelącznik zasilania do pozycji WŁ. 2. Podłącz prawidłowo nasadkę świecy zapłonowej. 3. Wyczyść świecę zapłonową. 4. Skoryguj odstęp między elektrodami świecy zapłonowej. 5. Wymień nasadkę świecy zapłonowej. 6. Zresetuj wyłącznik automatyczny. Jeśli wyłącznik nadal się wyłącza, sprawdź okablowanie i rozrusznik. 7. Poproś wykwalifikowanego technika o zdiagnozowanie/naprawę układu zapłonowego.
	<p>ZWIĄZANE Z KOMPRESJĄ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Brak smarowania cylindra. Problem po długim okresie przechowywania. 2. Luźna lub uszkodzona świeca zapłonowa. (Podczas próby uruchomienia silnika słychać szyczący dźwięk). 3. Luźna głowica cylindra lub uszkodzona uszczelka głowicy. (Podczas próby uruchomienia silnika słychać szyczący dźwięk). 4. Nieprawidłowo wyregulowane lub zablokowane zawory silnika lub popychacze. 	<p>ZWIĄZANE Z KOMPRESJĄ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wlej łyżkę olejową do otworu świecy zapłonowej. Kilka razy obróć silnik i spróbuj ponownie uruchomić. 2. Dokręć świecę zapłonową. Jeśli to nie pomoże, wymień świecę zapłonową. Jeśli problem nadal występuje, może to oznaczać uszkodzenie uszczelki głowicy, patrz punkt 3. 3. Dokręć głowicę. Jeśli to nie rozwiąże problemu, wymień uszczelkę głowicy. 4. Poproś wykwalifikowanego technika o regulację/naprawę zaworów i popychaczy.
	<p>ZWIĄZANE Z OLEJEM SILNIKOWYM:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Niski poziom oleju silnikowego. 2. Silnik zamontowany na pochyłości, co powoduje wyłączenie silnika z powodu niskiego poziomu oleju. 	<p>ZWIĄZANE Z OLEJEM SILNIKOWYM:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupełnić olej silnikowy do odpowiedniego poziomu. Sprawdzić poziom oleju silnikowego przed KAŻDYM użyciem. 2. Umieścić silnik na równej powierzchni. Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
	<p>ZWIĄZANE Z ISTROCHRONEM</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Istrochron jest zatkany sadzą. 	<p>POWIĄZANE Z ISTROCHRONEM</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyczyścić i wymień tłumik isker.



Podczas diagnozowania lub serwisowania generatora lub silnika należy przestrzegać wszystkich środków bezpieczeństwa.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwe przyczyny	Prawdopodobne roz.wiązania
Problemy z silnikiem	<ol style="list-style-type: none"> Luźna nasadka świecyzapłonowej. Nieprawidłowy odstęp między elektrodami świecy zapłonowej lub uszkodzona świeca zapłonowa. Uszkodzona nasadkiewiecy zapłonowej Stara lub niskiepościobenzyna. Nieprawidłowa kompresja. 	<ol style="list-style-type: none"> Sprawdź połączenia nasadki i przewodów. Wyręguj odstęp lub wymień świecę zapłonową Wymień nasadkę/wiecyzapłonowej Używey wyłącznie świeżej benzyny bezolowiowej o liczbie oktanowej powyżej 87 z dodatkiem stabilizatora. Nie używey benzyny zawierającej więcej niż 10,8% etanolu (E15, E20, E85 itp.). Zdiagnozuj i napraw kompresję. (Skorzystaj z sekcji Silnik nie uruchamia się PROBLEMY ZWIĄZANE Z KOMPRESJĄ).
Silnik nagle się zatrzymuje	<ol style="list-style-type: none"> Wysoki poziom tlenu węgla (CO). Zapala się czerwona dioda na czujniku tlenu węgla. Alarm czujnika CO miga na żółto w sposób ciągły wkrótce po uruchomieniu. Alarm czujnika CO miga na żółto w sposób ciągły po dłuższym czasie pracy. Wyłączenie z powodu niskiego poziomu oleju. Zbiornik paliwa pusty lub wypełniony benzyną nieszczystą lub niskiej jakości. Uszkodzona pokrywa zbiornika paliwa powodująca powstanie podciśnienia, uniemożliwiającego prawidłowy przepływ paliwa. Uszkodzony iskrownik. Odcłączona lub nieprawidłowo podłączona nasadka świecy zapłonowej. 	<ol style="list-style-type: none"> Natychmiast opuść miejsce i pozwól, aby pomieszczenie zostało dokładnie przewietrzone. Generator uruchamiał wyłącznie na zewnątrz. Awaria czujnika tlenu węgla. Czujnik wymaga serwisu. Nie używey generatora, dopóki czujnik nie będzie działał prawidłowo. Upewnij się, że generator pracuje w zalecanej temperaturze otoczenia; zachowuj co najmniej 1,5 m odstępu ze wszystkich stron. Napełnij silnik olejem do odpowiedniego poziomu. Sprawdź poziom oleju silnikowego przed KAŻDYM użyciem. Napełnij zbiornik paliwa świeżą benzyną bezolowiową o liczbie oktanowej 87+ z dodatkiem stabilizatora. Nie używey benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.). Sprawdź/wymień korek zbiornika paliwa. Magneto należy serwisować przez wykwalifikowanego technika. Zabezpieczyć nasadkę świecy zapłonowej.
Silnik zatrzymuje się 12V pod dużym obciążeniem	<ol style="list-style-type: none"> Zanieczyszczony filtr powietrza 2 Silnik pracuje na zimno. 	<ol style="list-style-type: none"> WYCZYSZ element. Przed uruchomieniem urządzenia należy poczekać, aż silnik się rozgrzeje.
Stuk silnika	<ol style="list-style-type: none"> Stara lub niskiej jakości benzyna. Przociągnięcie silnika. Nieprawidłowy rozrząd zapłonu, nagromadzenie osadów, zużycie silnika lub inne problemy mechaniczne. 	<ol style="list-style-type: none"> Napełnij zbiornik paliwa świeżą benzyną bezolowiową o liczbie oktanowej 87+ z dodatkiem stabilizatora. Nie używey benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.). Ne przekraczać dopuszczalnego obciążenia urządzenia. Poproś wykwalifikowanego technika o zdiagnozowanie i serwisowanie silnika.
Silnik strzela	<ol style="list-style-type: none"> Zanieczyszczona lub niskiej jakości benzyna. Silnik zbyt zimny. Zablokowany zawór dolotowy lub przegrzany silnik. Nieprawidłowy rozrząd. 	<ol style="list-style-type: none"> Napełnij zbiornik paliwa świeżą benzyną bezolowiową o liczbie oktanowej 87+ z dodatkiem stabilizatora. Nie używey benzyny zawierającej więcej niż 10 % etanolu (E15, E20, E85 itp.). Aby zapobiec cofaniu się płomienia, należy stosować paliwo przeznaczone do niskich temperatur oraz dodać do oleju. Zleć diagnostykę i serwis silnika wykwalifikowanemu technikowi. Sprawdźrozrządsilnika.
Podłączone urządzenie nie ma zasilania	<ol style="list-style-type: none"> Urządzenie,ie jest prawidłowo podłączone Wyłączył się wyłącznik automatyczny. Produkt wymaga serwisowania. 	<ol style="list-style-type: none"> Wyłączyć urządzenie/odłączyć je od zasilania/stepniepodłączyć ponownie i włączyć. Wyłączyć urządzenie i odłączyć je od zasilania, zresetuj wyłącznik automatyczny, podłącz urządzenie i włączyć je. Naprawprodukt.
Podłączone urządzenie zaczyna działać nieprawidłowo	<ol style="list-style-type: none"> Problem z urządzeniem. Przekroczono dopuszczalne obciążenie 	<ol style="list-style-type: none"> Natychmiast odłączyć urządzenie od zasilania. Napraw urządzenie przez wykwalifikowanego technika lub wymień urządzenie. Zmniejsz liczbę urządzeń podłączonych do generatora, aby nie przekroczyć znamionowej mocy, lub użyj generatora o większej mocy.

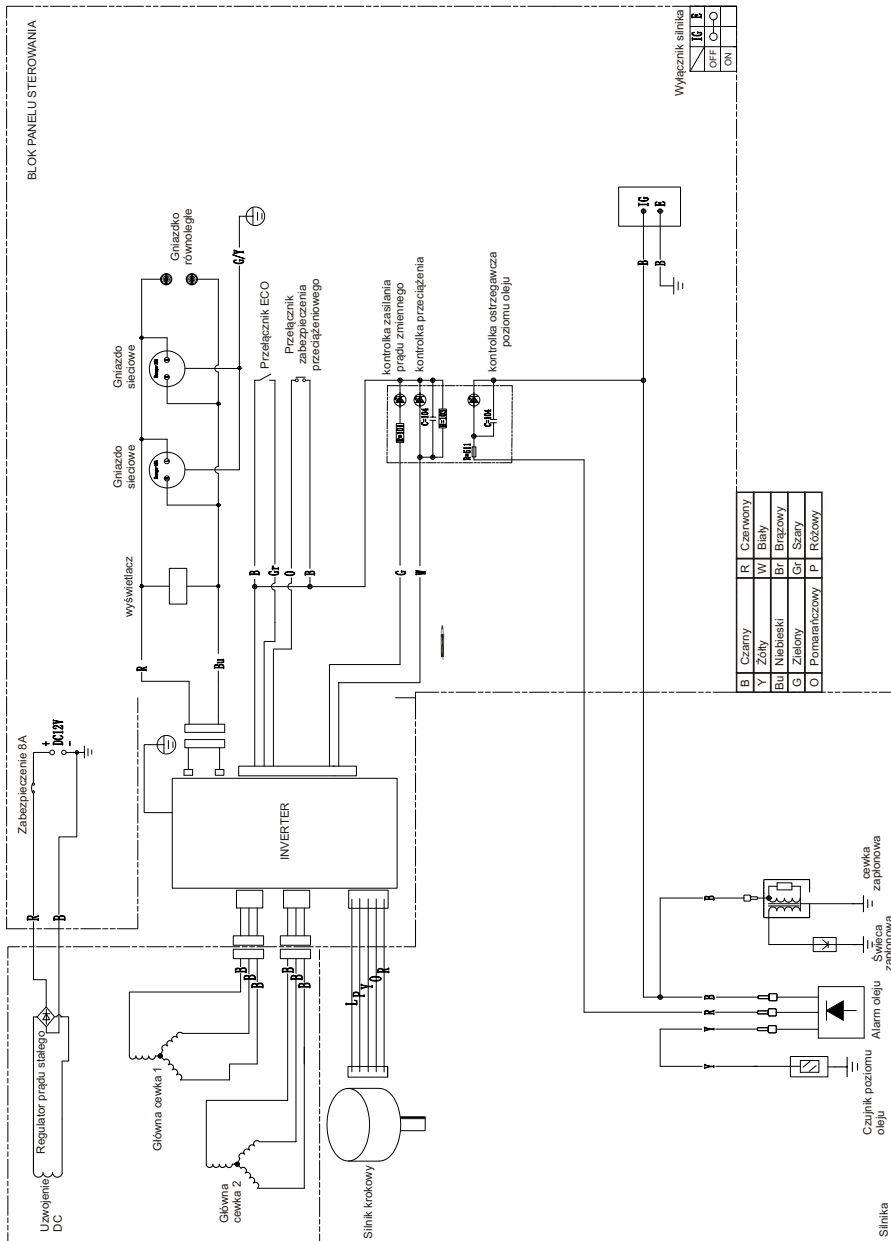


Podczas diagnozowania lub serwisowania generatora lub silnika należy przestrzegać wszystkich środków ostrożności.

PARAMETRY TECHNICZNE

Rodzaj paliwa	Benzyna
Napięcie (V)	230
Prąd znamionowy (A)	15,2
Moc znamionowa (kW)	3,5
Moc maksymalna (kW)	3,8
Częstotliwość (Hz)	50
Model silnika	DK170F/P-1
Pojemność skokowa (cm ³)	223
Pojemność oleju silnikowego (ml)	600
Pojemność zbiornika paliwa (l)	6,5
Energooszczędna prędkość biegu jałowego (obr./min)	3800
Prędkość bez oszczędzania energii (obr./min)	2600-3400
Certyfikaty	CE+EU5
Poziom hałas 7 m przy 25% dB(A)	69
Poziom hałas 7 m przy 50% dB(A)	72
Poziom hałas 7 m przy 100% dB(A)	78
Zużycie paliwa przy 100% wydajności l/h	2,05 l/h
Zużycie paliwa przy 75% L/H	1,66 l/h
Współczynnik zużycia paliwa przy 50% l/h	1,23 l/h
Współczynnik zużycia paliwa przy 25% l/h	0,54 l/h
Metoda rozruchu	Rozruch ręczny
Czas ciągłej pracy (godz.)	250
Waga netto (kg)	28
Waga brutto (kg)	31
Wymiary opakowania (mm)	500*386*505

SCHEMAT ELEKTRYCZNY



ODPOWIEDZIALNOŚCI

PRODUCENT

CHONGQING DINKING POWER MACHINERY CO. LTD.
Caojie Industrial Park,
Hechuan District,
Chongqing, China
Kontakt: whc@china-dk.cn

IMPORTER

Las i Ogród Mateusz Miazga
Ul. Biznesowa 1
57-200 Ząbkowice Śląskie
Kontakt: +48 505 087 505
genblu.pl
bok@genblu.pl
serwis@genblu.pl

PODMIOT ODPOWIEDZIALNY NA TERENIE UE

Las i Ogród Mateusz Miazga
Ul. Biznesowa 1
57-200 Ząbkowice Śląskie
Kontakt: +48 505 087 505
genblu.pl
bok@genblu.pl
serwis@genblu.pl



Wyprodukowano w Chinach

DECLARATION OF CONFORMITY

According to the following EC Directives

Standard:

EN ISO 8528-13:2016, EN 55012:2007+A1:2009

related to CE Directive(s)

2006/42/EC (Machinery)

2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility)

This letter issued for the company **Las i Ogród Mateusz Miazga**

Holder of Certificate: **CHONGQING DINKING POWER MACHINERY CO., LTD**

The certificate No.20231108.CDPS082, Test Report /Technical Construction File no.TCF-20233118 referring to model DK4000Xi-M is also valid for the following model: GN3800Xi-M for the following reason:

All of these models are of the same series.

Details of all the differences from the certified product: The brand, model, and decal are different.

Place: Caojie Industrial Park, Hechuan District, Chongqing 401572, China

Manufacturer: CHONGQING DINKING POWER MACHINERY CO., LTD.

Signed for and on behalf of CHONGQING DINKING POWER MACHINERY CO., LTD.

Qualification: Sales Manager

Date: 20 October 2025

For and on behalf of
重庆鼎工机电股份有限公司
CHONGQING DINKING POWER MACHINERY CO., LTD.
.....
Authorized signature(s)

KARTA GWARANCYJNA

Nazwa produktu	
Model	
Numer seryjny	
Data sprzedaży	
Produkt otrzymano sprawny, kompletny wraz z instrukcją obsługi z którą się zapoznałem/am.	
Imię i nazwisko	
Podpis	
Kontakt z serwisem: telefon: +48 505 087 505 email: serwis@genblu.pl , strona www: genblu.pl/serwis	

WARUNKI GWARANCJI:

1. Gwarancji udziela firma LAS I OGRÓD MATEUSZ MIAZGA, z siedzibą w Ząbkowicach Śląskich 57-200, ul. Biznesowa 1 – zwana dalej **Gwarantem**.

2. Generatory z serii GN, przeznaczone są do użytku domowego.

3. Na zasadach oraz w zakresie przewidzianych w niniejszych Warunkach Gwarancji, Gwarant udziela gwarancji prawidłowego działania sprzętu, używanego przez Konsumenta, zgodnie z jego przeznaczeniem i zasadami użytkowania określonymi w instrukcji obsługi po dacie nabycia oraz zobowiązuje się do usunięcia wad fizycznych, wynikających z przyczyn tkwiących w sprzęcie, które zostaną ujawnione i zostaną zgłoszone przed upływem terminu gwarancji.

4. W rozumieniu niniejszych Warunków Gwarancji, Konsument jest osobą fizyczną, która nabyła urządzenie w celu niezwiązanym bezpośrednio z prowadzoną działalnością gospodarczą lub zawodową. W przypadku sprzedaży urządzenia na fakturę VAT i/lub wpisania w Kartę Gwarancyjną danych przedsiębiorstwa, uważa się, że Uprawniony z Gwarancji wykorzystuje urządzenie w ramach prowadzonej działalności gospodarczej lub zawodowej.

5. Gwarant udziela gwarancji jedynie na sprzęt kupiony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Gwarancja obowiązuje wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

6. Gwarant ponosi odpowiedzialność jedynie za wady fizyczne (materiałowe, bądź produkcyjne) tkwiące w urządzeniu.

7. Termin gwarancji na sprzęt, przy zakupie na paragon wynosi **dwadzieścia cztery miesiące** od daty sprzedaży towaru przy użytkowaniu domowym, a przy zakupie na fakturę VAT albo w celu związanym bezpośrednio z prowadzoną działalnością gospodarczą lub zawodową wynosi **dwanaście miesięcy** daty sprzedaży towaru, co jest potwierdzone wpisem i pieczętką sprzedawcy w Karcie Gwarancyjnej.

8. Podstawą skorzystania z uprawnień z gwarancji jest: przedłożenie ważnej Karty Gwarancyjnej, zawierającej dane Kupującego (dane osobowe Konsumenta), nazwę i model/typ urządzenia oraz jego numer seryjny (numer silnika), z dowodem zakupu (paragonem albo fakturą VAT) oraz z czytelnym podpisem Kupującego, potwierdzającym zapoznanie się i wyrażenie zgody na warunki Gwarancji. Karta Gwarancyjna bez powyższych danych, jak również w przypadku nieczytelnych zapisów lub poprawek nie jest dokumentem upoważniającym do wykonania Napraw Gwarancyjnych przez Gwaranta.

9. Duplikat Karty Gwarancyjnej może być wydany na pisemną prośbę po przedstawieniu przez użytkownika dowodu zakupu - paragonu albo Faktury VAT.

10. Wystąpienie wady fizycznej sprzętu należy zgłosić niezwłocznie, ale nie później niż 3 dni po wykryciu usterki,

poprzez przesłanie wypełnionego formularza reklamacyjnego, zamieszczonego na stronie internetowej Gwaranta: genblu.pl/serwis lub na adres mailowy serwis@genblu.pl lub pocztą tradycyjną na adres siedziby firmy w Ząbkowice Śląskie 57-200, ul. Biznesowa 1. Zgłoszenie wystąpienia wady fizycznej sprzętu można dokonać również w miejscu zakupu sprzętu.

11. Gwarant pokrywa koszty związane z transportem towaru do serwisu oraz po naprawie sprzętu do Konsumenta lub miejsca odbioru wskazanego przez niego w przypadku uznania przez serwis wskazany przez Gwaranta, że uszkodzenie podlega naprawie Gwarancyjnej.

12. W przypadku braku podstaw do uwzględnienia dokonanego zgłoszenia na podstawie Gwarancji (w szczególności z uwagi na: nieistnienie wady, zaistnienie przypadku nie objętego Gwarancją, upływu terminu Gwarancji, wygaśnięcie Gwarancji) Gwarant poinformuje zgłaszającego o nieuwzględnieniu zgłoszenia oraz uzasadni swoje stanowisko i obciąży Konsumenta kosztami związanymi z transportem oraz weryfikacją sprzętu przez serwis wskazany przez Gwaranta.

13. W przypadku wystąpienia wady fizycznej sprzętu objętego Gwarancją oraz jej zgłoszenia przed upływem terminu Gwarancji - Gwarant dokona bezpłatnej naprawy sprzętu lub jego części, po uprzednim dokonaniu jego weryfikacji przez Serwis. Jeżeli wady nie można usunąć lub koszty związane z naprawą są niewspółmierne do wartości sprzętu lub naprawa jest szczególnie utrudniona, wówczas Gwarant dokonana wymiany sprzętu lub zwrotu kwoty zapłaconej za zakup.

14. Gwarant przystąpi do naprawy gwarancyjnej w terminie 14 dni roboczych od dnia dostarczenia sprzętu do serwisu wraz z Kartą Gwarancyjną i dowodem zakupu (paragon lub faktura). W uzasadnionych szczególnych przypadkach z uwagi na konieczność sprowadzenia odpowiednich części lub niestandardowej naprawy sprzętu termin naprawy może ulec wydłużeniu do czasu wykonania naprawy. Gwarant poinformuje Konsumenta o wydłużeniu terminu naprawy gwarancyjnej w terminie 14 dni roboczych od dnia dostarczenia sprzętu do serwisu, wskazując nowy termin naprawy.

15. Serwis gwarancyjny może być wykonywany tylko w punktach serwisowych, wskazanych przez Gwaranta.

16. Sprzęt powinien zostać dostarczony do punktu serwisowego kompletny (z kompletem akcesoriów dostarczonych w momencie zakupu) wraz z załączoną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu.

17. Warunkiem udzielenia gwarancji jest zapoznanie się użytkownika z instrukcją obsługi i użytkowanie sprzętu zgodnie z załączoną instrukcją

GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

1. Wady lub uszkodzenia sprzętu w przypadkach:

- gdy użytkownik nie przestrzegał zasad i zaleceń opisanych w instrukcji obsługi;

- wynikłych z uszkodzeń mechanicznych, termicznych np. wysoka lub niska temperatura, chemicznych oraz powstałych w wyniku sił zewnętrznych- wylądowania atmosferyczne, skoki napięcia oraz powstałych na skutek nienależytego przewożenia, przechowywania, np. korozja lub konserwacji czy też klęsk żywiołowych. Jak też wad powstałych na skutek eksploatacji sprzętu w warunkach stałego zawilgocenia, zalania oraz czynników naturalnych np. brud, kurz;

- które powstały w wyniku nieprawidłowego podłączenia przez osoby nie posiadające uprawnień elektrycznych;

- powstałych w wyniku używania w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem lub na skutek nieuważnego lub nieodpowiedniego obchodzenia się ze sprzętem;

- powstałych z powodu normalnej eksploatacji związanej z nadmiernym lub długotrwałym użytkowaniem;

- w przypadku jednoczesnej awarii wirnika i stojana.

- powstałych wskutek zanieczyszczenia, które dostało się do silnika poprzez uszkodzony filtr powietrza, lub przez otwory wentylacyjne;

- powstałych w wyniku stosowania nieoryginalnych części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych, smarów, olejów itp.

- związanych z nie wykonaniem czynności konserwacyjnych przewidzianych w instrukcji obsługi;

2. Sprzętu gdy brakuje na nim oznakowania, np. tabliczki znamionowej, numerów seryjnych, naklejek lub zostały one uszkodzone lub zmodyfikowane;

3. Sprzętu jeśli jego prawidłowa praca może być przywrócona w wyniku oczyszczenia z kurzu i zanieczyszczeń, odpowiedniej konfiguracji, konserwacji, wymiany oleju;

4. Części uszkodzonych na skutek nadmiernej eksploatacji sprzętu;

5. W przypadku obecności na kablach elektrycznych lub gniazdkach oznak mechanicznego lub termicznego uszkodzenia;

6. Na skutek uszkodzeń sprzętu powstałych poprzez podłączenia uszkodzonych lub przewymiarowanych odbiorników elektrycznych;

7. W przypadku obecności wewnątrz sprzętu obcych płynów, przedmiotów, opiłków, piachu, zanieczyszczeń itp.

8. Sprzętu zalanego niezgodnymi z instrukcją obsługi płynami eksploatacyjnymi - paliwem lub olejem lub przy użytkowaniu z nieodpowiednią ilością czy jakością oleju i paliwa. Poziom oleju należy sprawdzać przy każdym uruchomieniu urządzenia.

9. W przypadku uszkodzeń spowodowanych wewnętrznym lub zewnętrznym zanieczyszczeniem, takim jak zanieczyszczenia paliwa lub układu smarowania lub systemu chłodzenia;

10. W przypadku wykrycia usterek, których przyczyną są niestabilności pracy sieci elektrycznej użytkownika;

11. W przypadku wykrycia uszkodzeń, powstałych w wyniku przeciążenia urządzenia. Objawami przeciążenia są stopienia lub zmiana koloru części w wyniku oddziaływania wysokiej temperatury, uszkodzenia na powierzchniach cylindrów lub tłoków, zniszczenie pierścieni tłokowych, przytarcia lub zatarcia panewek;

12. W przypadku stosowania paliw niewysokiej jakości lub nieodpowiednich;

13. Szybko zużywających się części i akcesoriów (w szczególności świece zapłonowe, elementy filtrujące).

14. Konserwacji (czyszczenie, smarowanie, mycie), montażu i regulacji;

15. Jeśli sprzęt był rozkręcany, samodzielnie naprawiany, wprowadzone zostały zmiany w konstrukcji etc.;

16. Jeśli po wykryciu uszkodzenia urządzenie było dalej eksploatowane.

- Gwarant w żadnych okolicznościach nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne koszty związane z montażem i demontażem produktu.
- Dowód zakupu oraz Karta Gwarancyjna w żadnych okolicznościach nie daje prawa do odszkodowania za szkody i utracone korzyści na majątku lub osobie, których doznał lub za które jest odpowiedzialny Uprawniony z Gwarancji, a będące skutkiem awarii lub wad generatora w czasie trwania Gwarancji oraz po jej upływie. Uprawnienia gwarancyjne Uprawnionego z Gwarancji nie obejmują w żadnym przypadku domagania się zwrotów poniesionych kosztów wynikłych w skutek wady urządzenia lub Naprawy gwarancyjnej, w szczególności za straty, które poniósł Uprawniony z Gwarancji oraz za utracone korzyści, które mógłby osiągnąć w związku ze szkodą na majątku i osobie.

Data zgłoszenia	Opis zgłoszenia	Prace wykonane / wymienione części	Data naprawy / podpis serwisu



Urządzenia elektryczne nie nadają się do wyrzucania z odpadami domowymi. Urządzenia, osprzęt i opakowania należy poddawać recyklingowi. Zgodnie z dyrektywą europejską 200/96/WE w sprawie urządzeń elektrycznych, niesprawne urządzenia należy gromadzić oddzielnie i poddawać utylizacji zgodnie z zasadami ochrony środowiska. Benzyny, olej, zużyty olej, mieszanki benzyny z olejem oraz zabrudzone olejem przedmioty, np. ściereczki do czyszczenia, nie mogą być utylizowane z odpadami komunalnymi. Zabrudzone olejem przedmioty należy poddać przepiślowej utylizacji, przekazując je do miejsc zbiórek.

