

Separator wody układu paliwowego MF3 MF4 Ursus Bizon 7004130M91 FS04000_89814

Separator wody układu paliwowego MF3 MF4 Ursus Bizon 7004130M91 FS04000

Wysokiej jakości, kompletny **odstojnik - separator wody układu paliwowego** o numerach katalogowych **7004130M91** oraz **FS04000**. Jest to kluczowy element ochronny instalacji paliwowej, przeznaczony do montażu w ciągnikach rolniczych **Massey Ferguson (MF3, MF4)**, **Ursus (3512, 2812, 4512)** oraz kombajnach zbożowych **Bizon**, wyposażonych w silniki systemu Perkins.



Głównym zadaniem separatora jest **skuteczne wychwytywanie i odseparowanie cząsteczek wody** oraz grubszych zanieczyszczeń stałych (np. rdzy, piasku, osadów) znajdujących się w oleju napędowym, zanim paliwo trafi do pompy wtryskowej i delikatnych wtryskiwaczy. Dzięki zastosowaniu przezroczystej szklanki (korpusu dolnego), operator ma możliwość bieżącej, wzrokowej kontroli poziomu nagromadzonej wody i zanieczyszczeń oraz ich szybkiego usunięcia.



Dane techniczne / Parametry:

- Typ elementu: Filtr wstępny / Separator wody (Odstojnik kompletny)
- Rozstaw osi otworów mocujących: 110 mm
- Średnica otworów montażowych: 10 mm
- Przyłącza paliwowe (gwinty): Standard M14 × 1,5
- Materiał głowicy: Solidny odlew aluminiowy odporny na korozję
- Materiał osadnika: Przezroczyste tworzywo / szkło techniczne o wysokiej odporności chemicznej
- Wyposażenie: Głowica metalowa, szklanka osadnika, uszczelnienia o-ring, śruba spinająca, zaworek spustowy wody
- Zastosowanie: Ciągniki MF3, MF4, Ursus 2812, 3512, 3514, 4512, 4514, kombajny Bizon
- Numery katalogowe porównawcze: 7004130M91, FS04000, 1104150010000, 2656611, 2656613, 2656615
- Indeks: 89814



Szerokie zastosowanie (Kompatybilność z maszynami):

Zestaw filtrujący dedykowany jest do maszyn z silnikami 3- i 4-cylindrowymi Perkins (AD3.152, A4.236 i pokrewne):

- **Massey Ferguson:** 235, 255, 135, 148, 165, 185, 240, 250, 265, 275, 290
- **Ursus:** 2812, 3512, 3514, 4512, 4514, 5314, 5714
- **Kombajny:** Bizon (wybrane modele z silnikami pomocniczymi lub głównymi o mniejszym zapotrzebowaniu, układy zasilania Perkins)



Najważniejsze cechy i korzyści użytkowe:

- **Ochrona aparatury wtryskowej:** Woda w oleju napędowym to największy wróg nowoczesnych i klasycznych pomp wtryskowych. Powoduje korozję precyzyjnych elementów tłoczących oraz drastycznie pogarsza smarowanie. Stała separacja wody pozwala uniknąć regeneracji pompy i wtryskiwaczy, kosztującej tysiące złotych.
- **Intuicyjny zaworek spustowy:** U dołu przezroczystej szklanki zamontowano gwintowany korek/zaworek spustowy. Wytworzona poduszka wodna, która zbiera się na dnie (ponieważ woda jest cięższa od ropy), może być w kilka sekund spuszczone bez konieczności demontażu całego

filtra i zapowietrzania układu.

- **Sztywna aluminiowa głowica:** Górny korpus posiada precyzyjnie wykonane gniazda gwintowane na rurki paliwowe oraz znormalizowany rozstaw śrub mocujących 110mm, co pozwala na idealne, bezproblemowe przykręcenie separatora do bloku silnika lub wspornika kabiny.