

PL INSTRUKCJA OBSŁUGI TACZKI OGRODOWEJ

A: 1 x – Podstawa stalowa

F: 1 x – 12 x 118 mm śruba do koła

B: 2 x – Ramiona

G: 1 x – Podkładka i nakrętka 12 mm

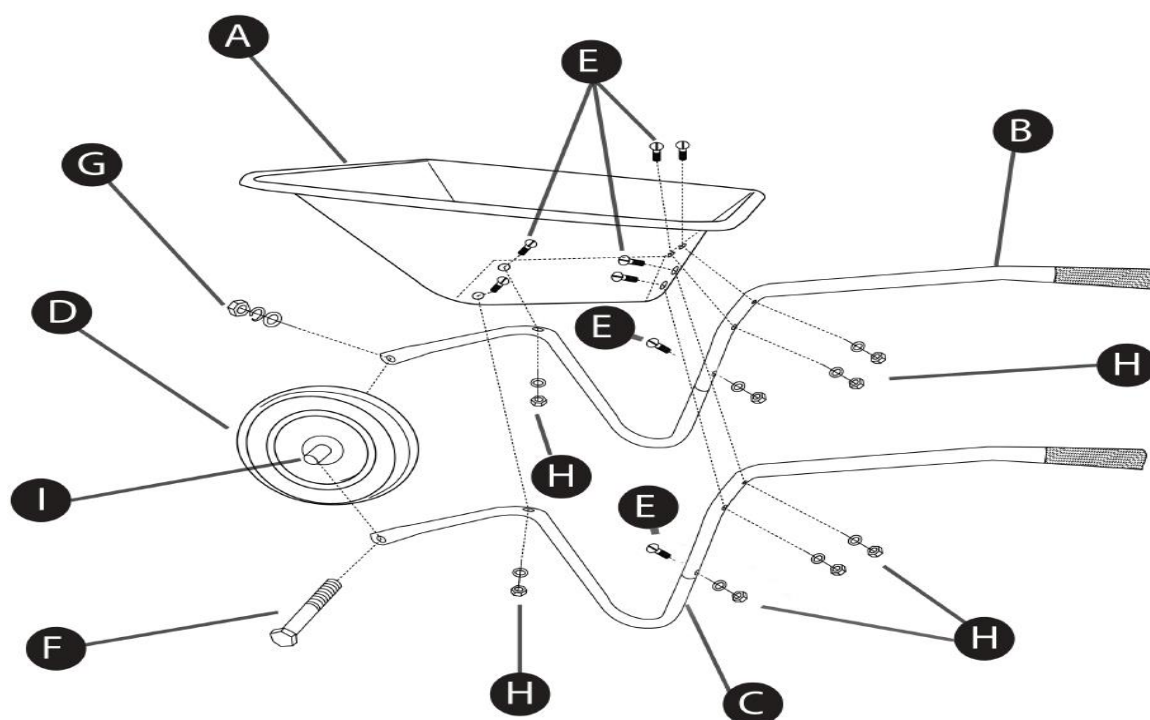
C: 2 x – Nogi

H: 6 x – 8 mm podkładki płaskie, podkładki sprężyste i nakrętki

D: 1 x – Koło

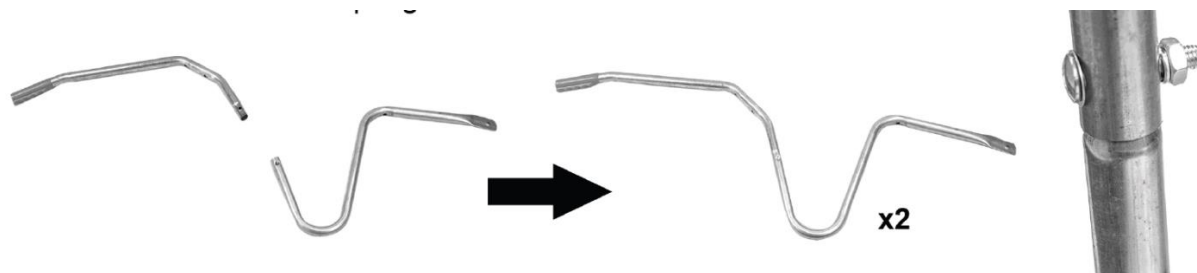
I: 1 x – 16 x 9mm Dystans koła

E: 6 śrub – 8x40 mm



WAŻNE

- Przed użyciem taczki dokładnie zabezpiecz wszystkie śruby
- Połącz sekcje ramy B + C za pomocą części E + H → Śruba > Podkładka > Rama > Podkładka sprężysta > Nakrętka



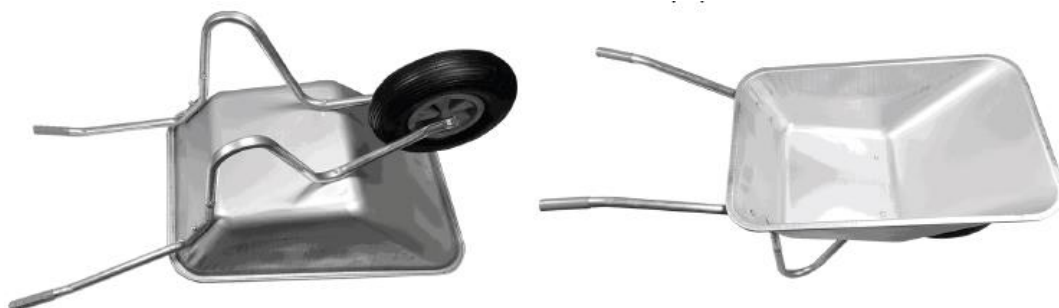
- Przymocuj jedną kompletną część ramy do tacy (A) za pomocą 3 x E + H. Przód ramy powinien mieć cieńszą krawędź po wewnętrznej stronie. NIE dokręcaj jeszcze całkowicie



- Zamontuj koło do pierwszej części ramy za pomocą części F + I

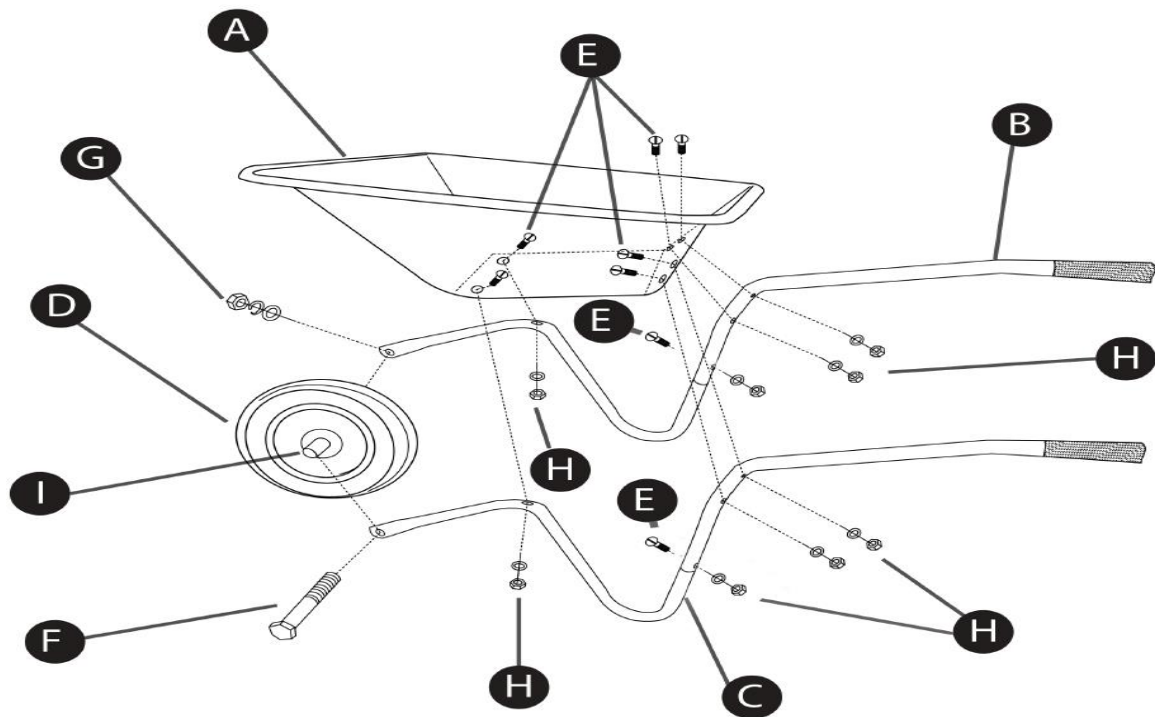


-Zabezpiecz koło, mocując drugą część ramy. Przymocuj resztę drugiej ramy do tacy. PRZED UŻYCIEM CAŁKOWICIE DOKRĘĆ WSZYSTKIE MOCOWANIA



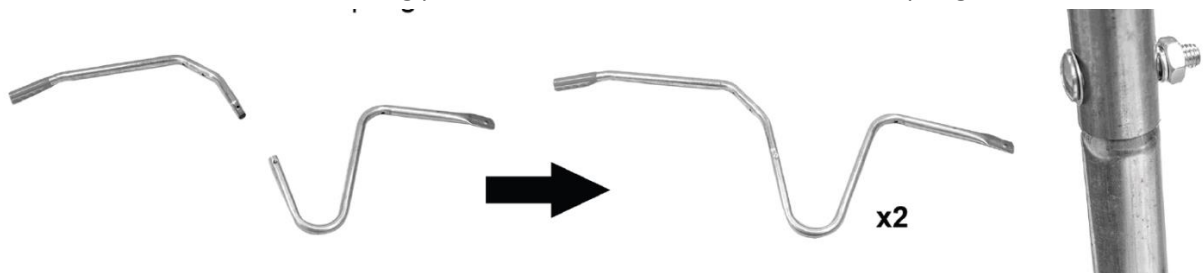
EN USER MANUAL WHEELBARROW

- A: 1 x – Steel base
B: 2 x – Arms
C: 2 x – Legs
D: 1 x – Wheel
E: 6 x – 8x40mm Bolts
F: 1 x – 12 x 118mm Wheel Bolt
G: 1 x – 12mm Washer & Nut
H: 6 x – 8mm Flat Washers, Spring Washers & Nuts
I: 1 x – 16 x 9mm Wheel Spacer



IMPORTANT

- Secure all the bolts carefully before using the Wheelbarrow
- Connect frame sections B + C using parts E + H → Bolt > Washer > Frame > Spring Washer > Nut



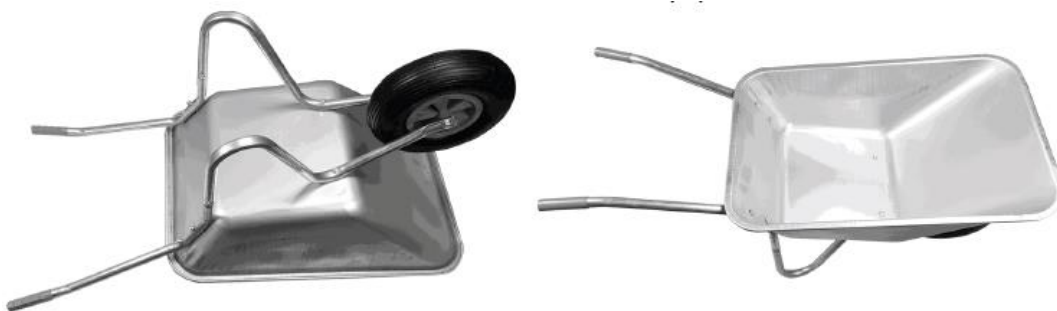
-Attach one complete frame part to the tray (A) with 3 x E + H. The front of the frame should have the thinner edge on the inside. DO NOT fully tighten yet



-Assemble the wheel to the first frame part using parts F + I

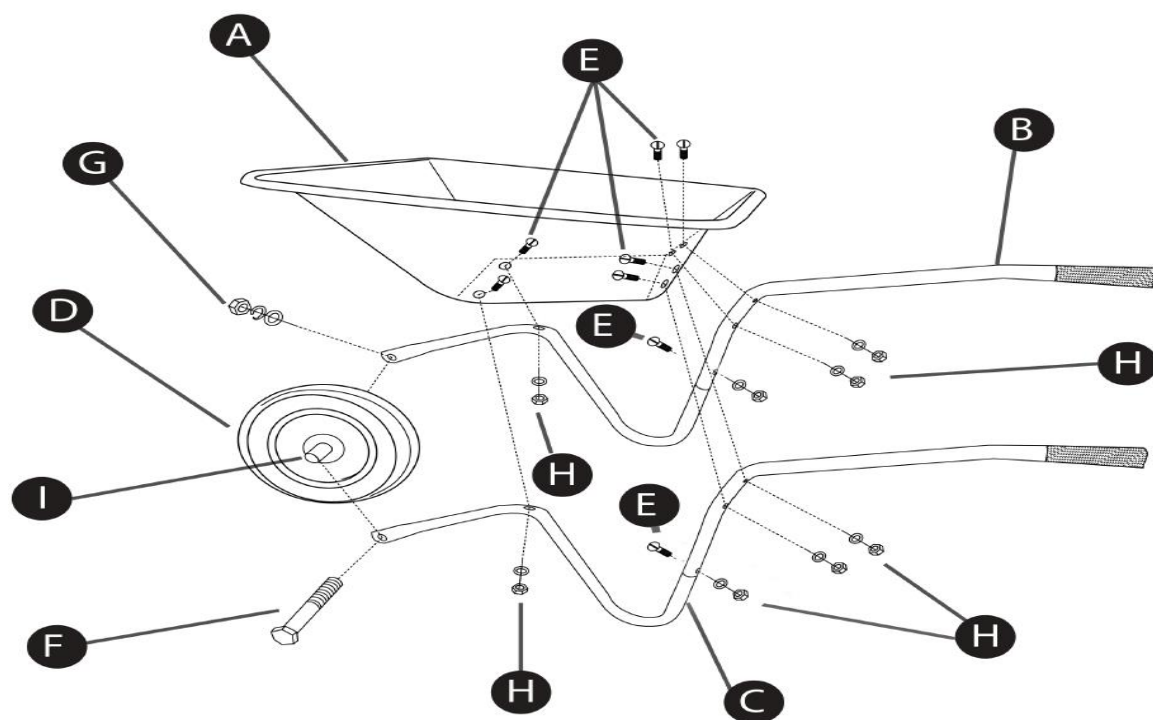


-Secure the wheel by attaching the 2nd frame part. Attach the rest of the second's frame to the tray. **FULLY TIGHTEN ALL FASTENERS BEFORE USE**



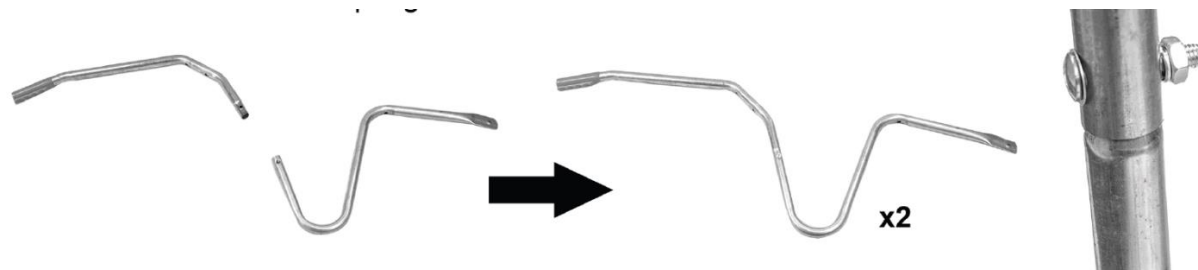
CZK UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA KOLEČKO

- | | |
|---------------------------|---|
| A: 1 x – Ocelová základna | F: 1 x – 12 x 118 mm šroub kola |
| B: 2 x – Paže | G: 1 x – 12 mm podložka a matice |
| C: 2 x – Nohy | H: 6 x – 8 mm ploché podložky, pružné podložky a matice |
| D: 1 x – Kolo | I: 1 x – 16 x 9 mm vymezoř kol |
| E: Šrouby 6 x – 8 x 40 mm | |



DŮLEŽITÉ

- Před použitím kolečka pečlivě zajistěte všechny šrouby
- Spojte části rámu B + C pomocí dílů E + H → Šroub > Podložka > Rám > Pružinová podložka > Matice



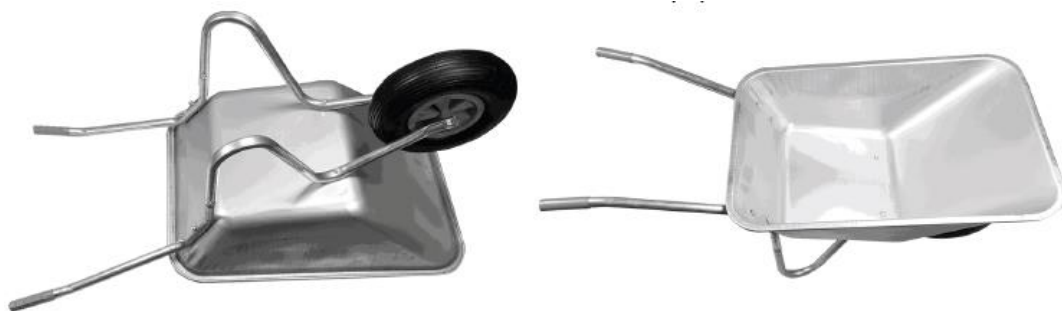
- Připojte jeden kompletní díl rámu k přihrádce (A) pomocí 3 x E + H. Přední strana rámu by měla mít tenčí okraj na vnitřní straně. NEDOTAHUJTE ještě úplně



- Namontujte kolo na první část rámu pomocí dílů F + I



- Zajistěte kolo připevněním 2. části rámu. Připojte zbytek druhého rámu k zásobníku. PŘED POUŽITÍM ZCELA UTAHUJTE VŠECHNY SPOJOVACÍ PRVKY



SK UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA KOLEČKO

A: 1 x – Ocelová základňa

F: 1 x – 12 x 118 mm skrutka kola

B: 2 x – Ramená

G: 1 x – 12 mm podložka a matica

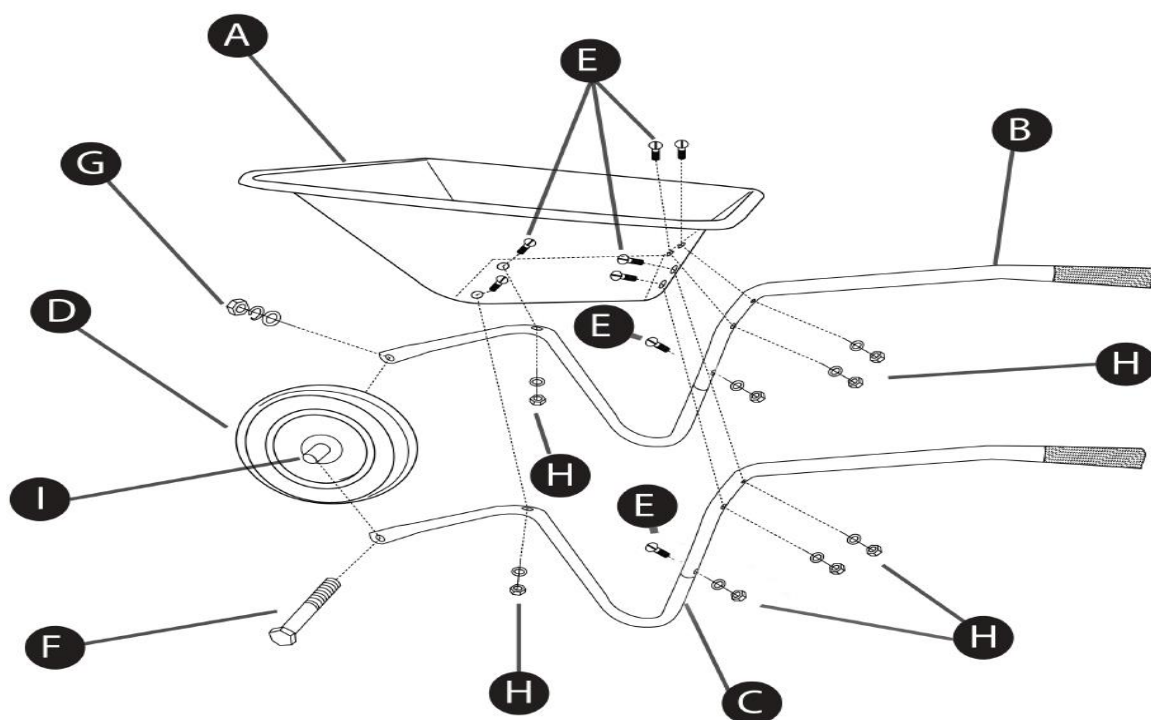
C: 2 x – Nohy

H: 6 x – 8 mm ploché podložky, pružinové podložky a matice

D: 1 x – Koleso

I: 1 x – 16 x 9 mm podložka na kolieska

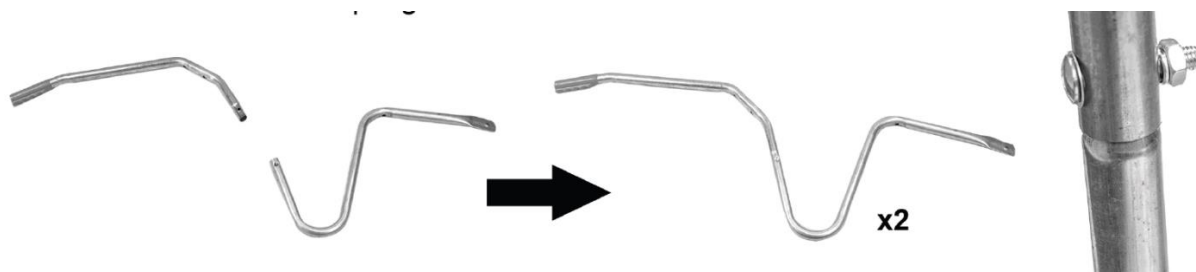
E: 6 x – 8 x 40 mm skrutky



DÔLEŽITÉ

-Pred použitím fúrik starostlivo zaistite všetky skrutky

- Spojte časti rámu B + C pomocou dielov E + H → Skrutka > Podložka > Rám > Pružinová podložka > Matica



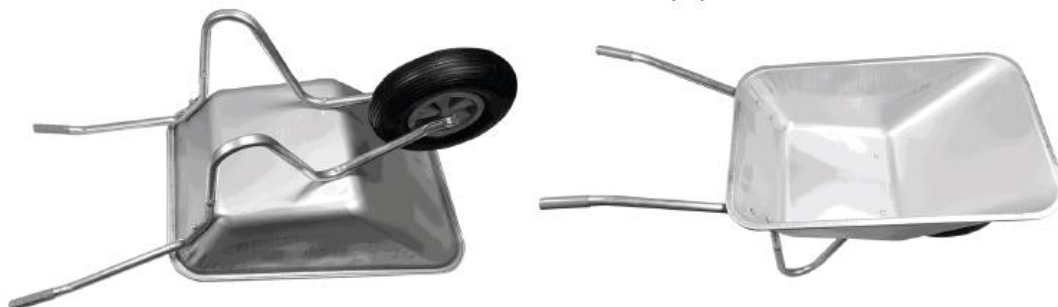
Pripevnite jednu kompletnú časť rámu k podnosu (A) pomocou 3 x E + H. Predná strana rámu by mala mať tenší okraj na vnútornej strane. Zatiaľ úplne NEDOTAHUJTE



Namontujte koleso na prvý diel rámu pomocou dielov F + I



- Koleso zaistíte pripevnením 2. časti rámu. Pripojte zvyšok druhého rámu k zásobníku. PRED POUŽITÍM VŠETKY SPOJOVACIE PRVKY ÚPLNE DOŤAHUJTE



HR PRIRUČNIK ZA UPOTREBU VRTNE KOLICE

A: 1 x – Čelična baza

B: 2 x – krakovi

C: 2 x – noge

D: 1 x – Kotač

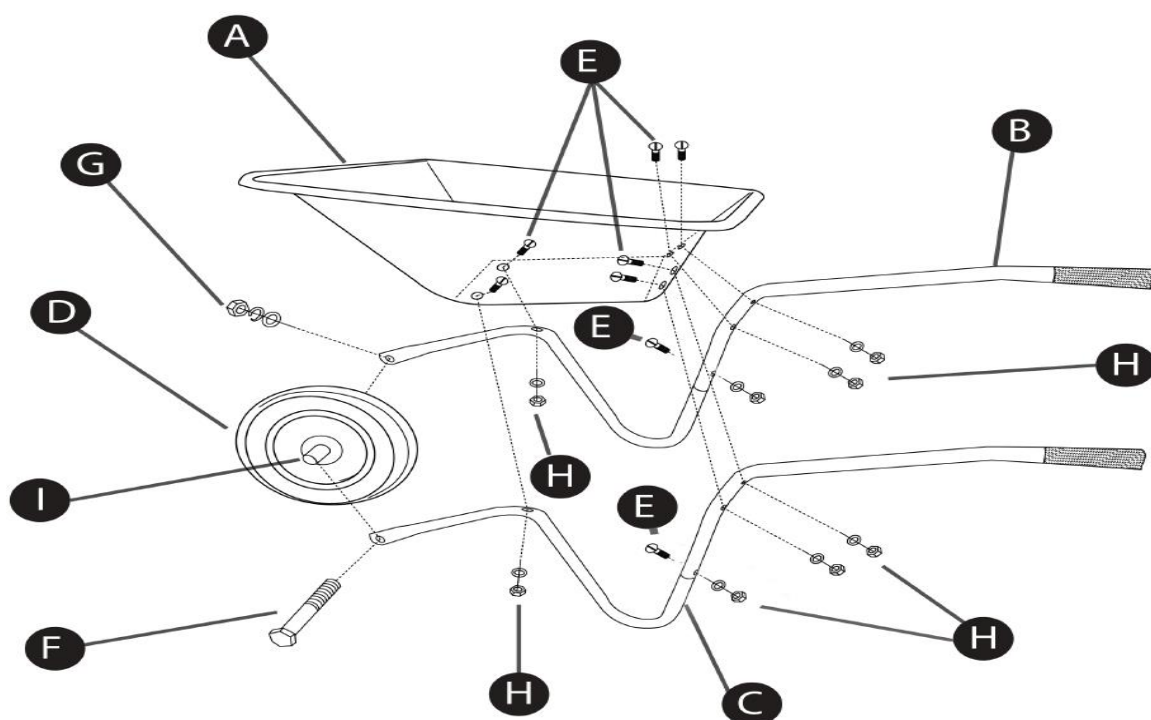
E: 6 x – 8x40 mm vijaka

F: 1 x – 12 x 118 mm vijak kotača

G: 1 x – 12 mm podloška i matica

H: 6 x – 8 mm ravne podloške, opružne podloške i matice

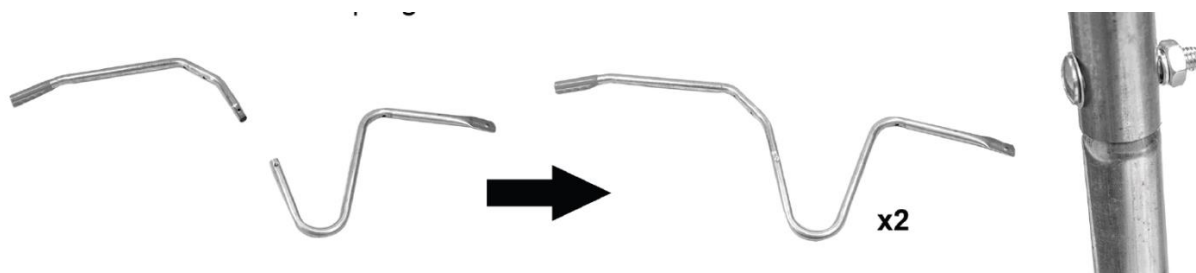
I: 1 x – 16 x 9 mm odstojnik kotača



VAŽNO

- Pažljivo pričvrstite sve vijke prije korištenja kolica

- Spojite dijelove okvira B + C pomoću dijelova E + H → Vijak > Podloška > Okvir > Opružna podloška > Matica



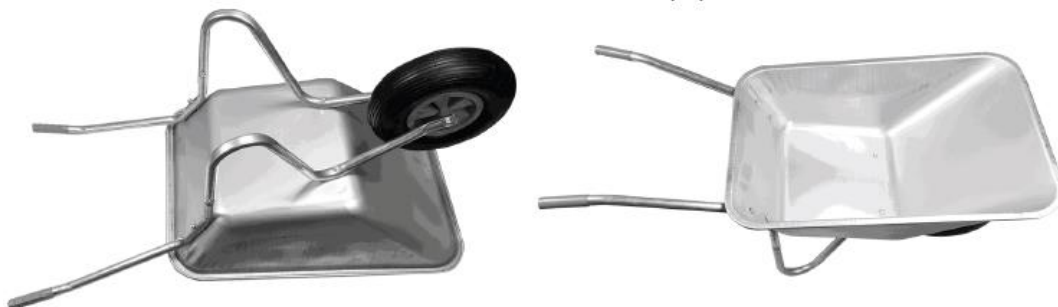
- Pričvrstite jedan cijeli dio okvira na pladanj (A) s 3 x E + H. Prednja strana okvira treba imati tanji rub s unutarnje strane. NEMOJTE još potpuno zategnuti



- Montirajte kotač na prvi dio okvira pomoću dijelova F + I



- Osigurajte kotač pričvršćivanjem drugog dijela okvira. Pričvrstite ostatak drugog okvira na pladanj. PRIJE UPOTREBE POTPUNO ZATEGNITE SVE PRIČVRŠĆIVAČE



HU KERTI TALLIKA HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

A: 1 x - acél talp

B: 2 x -Karok

C: 2 x - Lábak

D: 1 x -

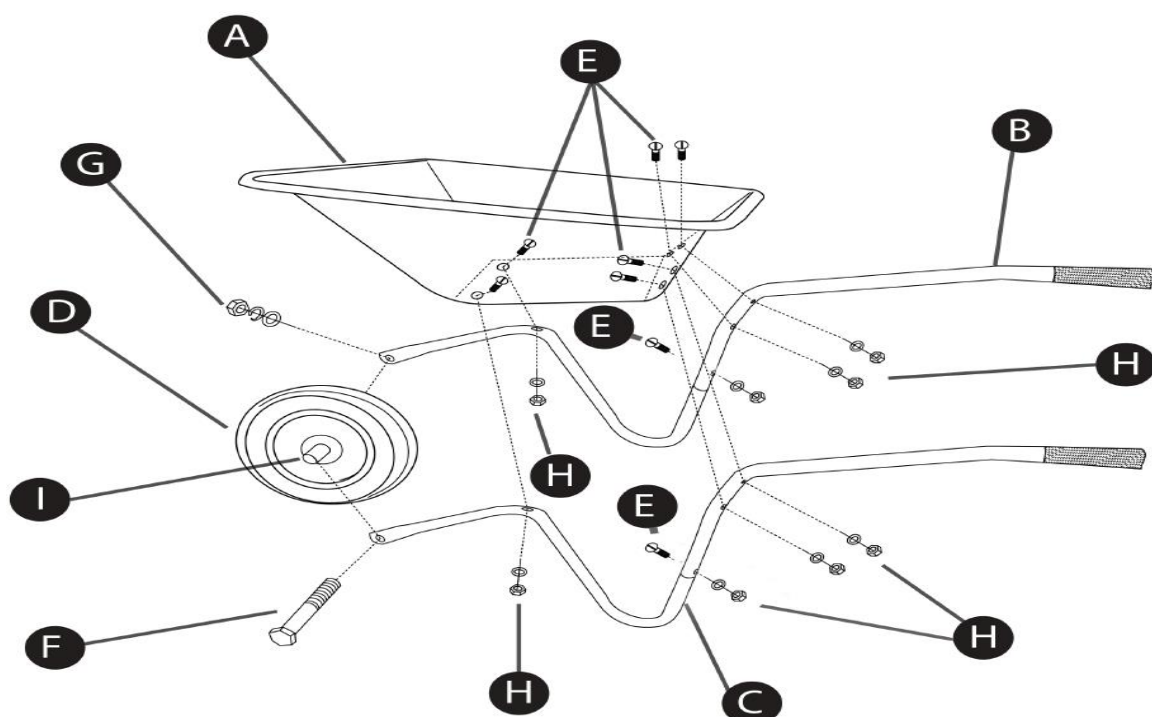
E: 6x - 8x40 mm csavarok

F: 1 x - 12 x 118 mm-es kerékcavar

G karok: 1 x - 12 mm-es alátét és anya

H: 6 x - 8 mm lapos alátétek, rugós alátétek és anyák

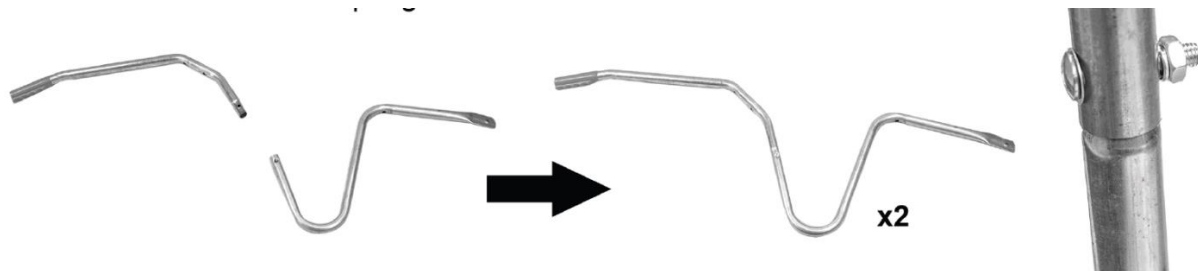
I. kerék: 1 x - 16 x 9 mm-es keréktávtartó



FIGYELEM:

- A talicska használata előtt gondosan rögzítse az összes csavart

- Kösse össze a B + C keretrészeket az E + H részekkel → Csavar > Alátét > Keret > Rugós alátét > Anya



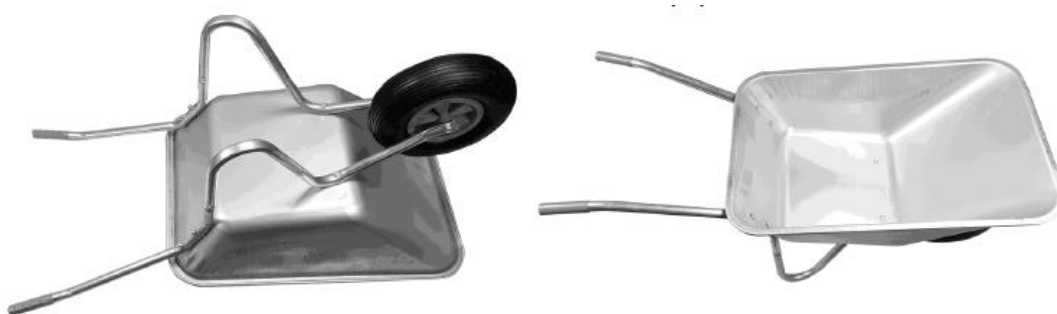
- Rögzítsen egy teljes keretdarabot a tálcához (A) 3 x E + H gombbal. A keret elülső részének belül vékonyabb élnek kell lennie. MÉG NE húzza meg teljesen



- Szerelje fel a kereket a keret első részére az F + I részekkel



- Rögzítse a kereket a keret másik részének rögzítésével. Rögzítse a második keret többi részét a tálcához. HASZNÁLAT ELŐTT TELJESEN HÚZZON MEG MINDEN RÖGZÍTŐelemet



DE | BEDIENTUNGSANLEITUNG FÜR GARDEN BARROW

A: 1 x - Stahlbasis

F: 1 x - 12 x 118 mm Radschraube

B: 2 x – Arme

G: 1 x – 12 mm Unterlegscheibe und Mutter

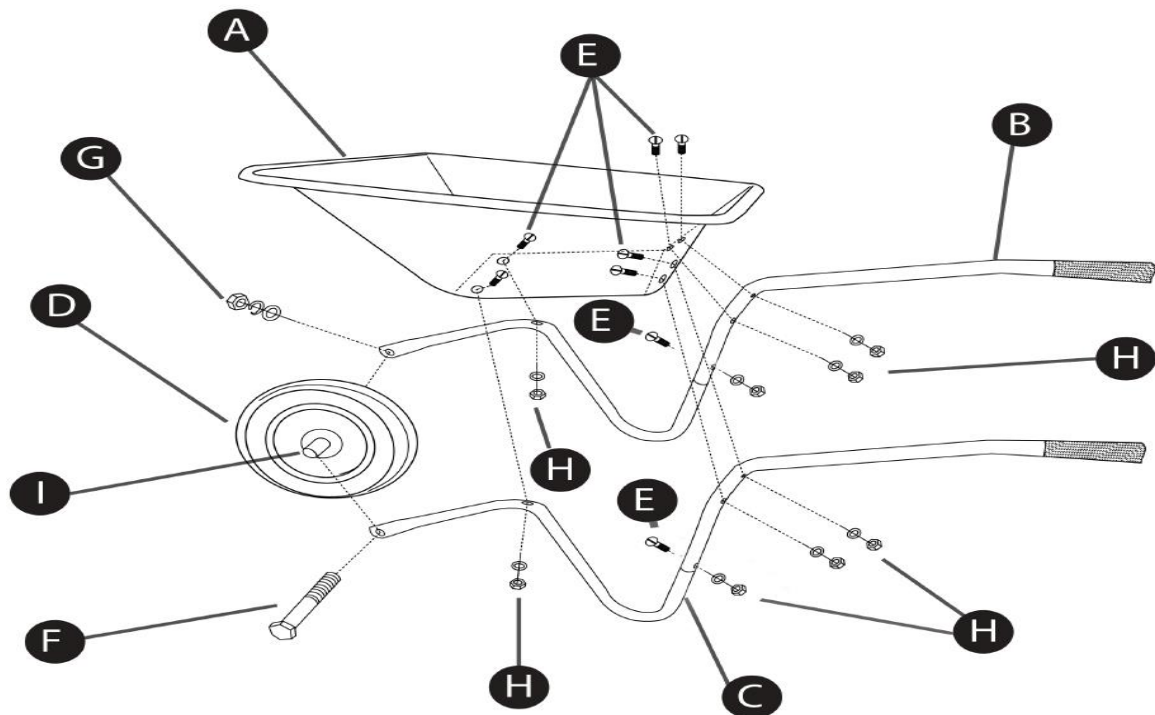
C: 2 x - Beine

H: 6 x - 8 mm flache Unterlegscheiben, Federscheiben und Muttern

D: 1 x - Rad

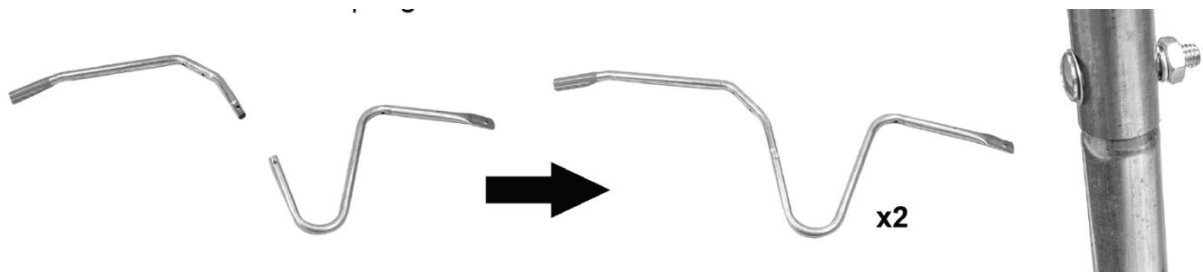
I: 1 x - 16 x 9 mm Spurverbreiterung

E: 6x - 8x40mm Schrauben



WICHTIG

- Sichern Sie alle Bolzen sorgfältig, bevor Sie die Schubkarre benutzen
- Rahmenteile B + C mit den Teilen E + H verbinden → Schraube > Unterlegscheibe > Rahmen > Federscheibe > Mutter



- Befestigen Sie ein komplettes Rahmenteil mit 3 x E + H an der Box (A). Die Vorderseite des Rahmens sollte die dünnere Kante nach innen haben. **Noch NICHT ganz festziehen**



- Montieren Sie das Rad mit den Teilen F + I am ersten Rahmenteil



- Sichern Sie das Laufrad durch Anbringen des 2. Rahmenteils. Befestigen Sie den Rest des zweiten Rahmens am Lastkahn. **ZIEHEN SIE VOR DEM GEBRAUCH ALLE BEFESTIGUNGEN VOLLSTÄNDIG FEST**

