

Ramię kolumny kierowniczej krótkie T-25 Władimirec 2540117A Produkt polski_33591

Ramię kolumny kierowniczej krótkie T-25 Władimirec 2540117A Produkt polski

Ramię kolumny kierowniczej krótkie T-25 Władimirec 2540117A to kluczowy element układu kierowniczego, odpowiedzialny za bezpośrednie przenoszenie ruchu z przekładni na drążki kierownicze. Wykonane z wysokowytrzymałej odkuwki stalowej, ramię to zapewnia sztywne i precyzyjne połączenie, co jest niezbędne dla zachowania pełnej kontroli nad torem jazdy ciągnika. Wersja krótka o długości **170mm w osiach otworów** charakteryzuje się zwiększoną odpornością przy obciążeniach występujących podczas pracy w trudnym terenie. Dokładne frezowanie wielowypustu gwarantuje idealne osadzenie na wałku kolumny, eliminując niepożądane luzy, które mogłyby pogorszyć komfort i bezpieczeństwo prowadzenia maszyny.

Ramię kierownicze krótkie Władimirec T-25, dane techniczne

- **Zastosowanie:** Ciągnik rolniczy Władimirec T-25
- **Wersja:** Krótka
- **Długość całkowita:** 230mm
- **Długość w osiach otworów:** 170mm
- **Średnica otworu z wpustami:** 33mm
- **Średnica mniejszego otworu:** około 18mm
- **Numer katalogowy:** 2540117A
- **Materiał:** Stal o podwyższonej twardości
- **Typ połączenia:** Wielowypustowe ze śrubą ściągającą
- **Produkt polski**

Ramię kolumny kierowniczej T25 wersja krótka 2540117A, zalety

- ☐ **Solidna kuta konstrukcja** – zapewnia maksymalną trwałość i odporność na zmęczenie materiału przy intensywnym skręcaniu
- ☐ **Precyzyjny wielowypust** – idealne spasowanie z wałkiem przekładni kierowniczej zapobiega wybijaniu się połączenia
- ☐ **Optymalna długość 170mm** – dostosowana do specyfiki układu kierowniczego Władimirca, zapewniająca odpowiednie przełożenie siły
- ☐ **Odporność na korozję** – powierzchnia zabezpieczona przed szkodliwym działaniem warunków atmosferycznych i smarów
- ☐ **Łatwy montaż** – standardowy wymiar zgodny z oryginałem umożliwia szybką wymianę elementu bez przeróbek

Numery porównawcze

2540117A, 25.40.117-A, 25-40-117-A

Zastosowanie

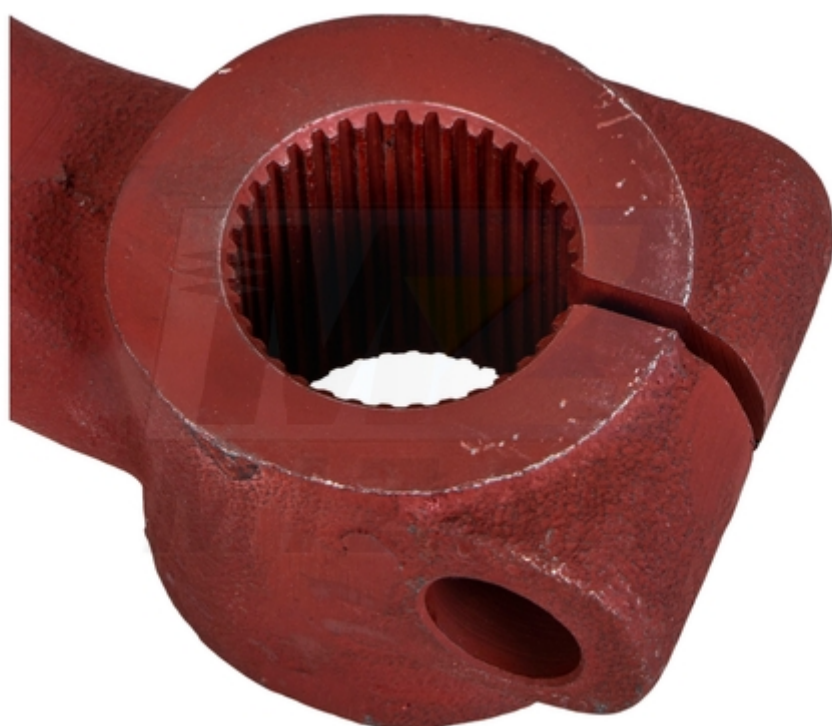
- **Układ kierowniczy ciągników Władimirec T-25**
- Serwisowanie i regeneracja kolumn kierowniczych w starszych modelach ciągników radzieckich
- Modernizacja układów kierowniczych wymagających zastosowania ramion o długości 170mm

Najczęściej zadawane pytania i odpowiedzi

- **Czym różni się ramię krótkie od długiego w modelu T-25?** Różnica polega na długości całkowitej (mierzonej w osiach otworów), co wpływa na promień skrętu oraz siłę, jaką operator musi przyłożyć do kierownicy – ramię 170mm jest wersją standardową dla wielu konfiguracji tego ciągnika.
- **Czy przy montażu nowego ramienia muszą wymieniać wałek kolumny?** Nie zawsze, jednak należy dokładnie sprawdzić stan wielowypustu na wałku; jeśli jest on mocno wyrobiony, nawet nowe ramię może złapać luz po krótkim czasie pracy.
- **Jak mocno należy dokręcić śrubę ściągającą na ramieniu?** Śruba powinna być dociągnięta z dużą siłą, aby całkowicie unieruchomić ramię na wałku, co zapobiega wyrabianiu się zębów wielowypustu.

Zdjęcia produktu







Przywróć precyzję prowadzenia swojemu Władimircowi - wybierz wzmocnione ramię kolumny kierowniczej!