



Po prostu super.

Połącz swoją wyścigową pasję z naszymi sportowymi genami i zasiądź za sterami tej ekscytującej maszyny nowej generacji o profesjonalnych osiągnięciach. Dynamiczny, 3-cylindrowy silnik 4-suwowy oraz ulepszony, aerodynamiczny, lekki kadłub uczynią z Ciebie władcę fal zarówno na szybkich prostych, jak i w agresywnie pokonywanych zakrętach. Żadnego ścigania, po prostu zwycięstwo.

Wyposażony w żwawy, 3-cylindrowy, 4-suwowy silnik TR-1®, smukły i ultralekki SuperJet oferuje piorunującą kombinację zawrotnego przyspieszenia na szybkich prostych ze zwinnością, zwrotnością i kontrolą pozwalającą niezwykle precyzyjnie pokonywać zakręty.

Nadal masz chrapkę na wyścigową jazdę? Szersza konstrukcja kadłuba oraz „tryb L” służący do nauki pozwalają cieszyć się jazdą na stojąco niewprawionym użytkownikom. Dzięki wielu regulowanym funkcjom nawet nowicjusze i okazjni ścigacze dopasują maszynę do siebie oraz bezproblemowo przygotowują się na nowy sposób pływania.



- Wysokowydajny 4-suwowy silnik TR-1® o pojemności 1049 cm³
- Maszyna nie tylko do wyczynowego pływania
- Specjalny elektroniczny tryb „L” (nauki) ograniczający moc
- Łatwe tankowanie — duży bak (19 litrów)
- Łatwy transport oraz przechowywanie, gdy skuter nie jest używany
- 3-pozycyjna regulowana kolumna kierownicy ze wspomaganie sprężynowym
- Stabilny, lekki kadłub z szeroką przednią sekcją
- Automatyczna pompa wody żęzowej i system sterowania
- Pędnik strumieniowy Axial Flow o średnicy wylotu 144 mm i regulowana dysza
- Szeroka podpórka pod stopy z antypoślizgową wykładziną HydroTurf
- Dobry zasięg i czytelny wskaźnik poziomu paliwa

Po prostu super.

Połącz swoją wyścigową pasję z naszymi sportowymi genami i zasiądź za sterami tej ekscytującej maszyny nowej generacji o profesjonalnych osiąгах. Dynamiczny, 3-cylindrowy, 4-suwowy silnik TR-1® oraz ulepszony, aerodynamiczny, lekki kadłub uczynią z Ciebie władcę fal zarówno na szybkich prostych, jak i w agresywnie pokonywanych zakrętach. Żadnego ścigania, po prostu zwycięstwo.

Wyposażony w żwawy, 3-cylindrowy, 4-suwowy silnik, smukły i ultralekki SuperJet oferuje piorunującą kombinację zawrotnego przyspieszenia na szybkich prostych ze zwinnością, zwrotnością i kontrolą pozwalającą niezwykle precyzyjnie pokonywać zakręty.

Nadal masz chrapkę na wyścigową jazdę? Szersza konstrukcja kadłuba oraz „tryb L” służący do nauki pozwalają cieszyć się jazdą na stojąco niewprawionym użytkownikom. Dzięki wielu regulowanym funkcjom nawet nowicjusze i okazjni ścigacze dopasują maszynę do siebie oraz bezproblemowo przygotowują się na nowy sposób pływania.



Szerszy, lekki kadłub

Konstrukcja kadłuba z szerszą sekcją dziobową zachowała zwinność charakterystyczną dla oryginalnego skutera SuperJet, a przy tym zyskała na stabilności, dzięki czemu stanowi idealną platformę do pływania rekreacyjnego i wyczynowego.



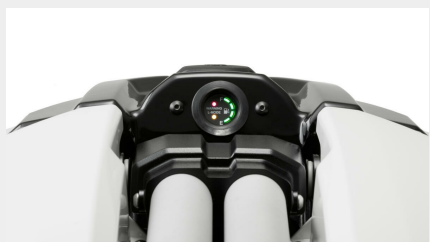
Wysokowydajny 4-suwowy silnik TR-1@

SuperJet jest napędzany wysokowydajnym 3-cylindrowym, 4-suwowym silnikiem Yamaha TR-1@ o pojemności 1049 cm³, który w całym zakresie zapewnia świetny moment obrotowy i zapierające dech w piersiach przyspieszenie.



Niewielki i łatwy do przewożenia

Transport i slipowanie skutera SuperJet nie sprawia żadnego problemu. Maszyna jest na tyle niewielka i lekka, że mieści się do typowego wana. Oczywiście można ją też trzymać w garażu albo na pokładzie większego jachtu.



Specjalny tryb „L” (nauki)

Specjalny elektroniczny tryb „L” jest bardzo pomocny dla mniej doświadczonych i początkujących sterników. Ogranicza on moc skutera SuperJet i jego czułość na polecenia. Gdy kierowca poczuje się pewniej, może łatwo uwolnić całą moc i dynamiczny potencjał maszyny.



Pędnik strumieniowy Axial Flow z unikatowym wirnikiem

Napęd strumieniowy o średnicy 144 mm zawiera wirnik specjalnie dopasowany do przeprojektowanej konstrukcji kadłuba i charakterystyki prowadzenia skutera SuperJet, maksymalizując przepływ wody w celu zapewnienia jak najlepszych osiągnięć. Konfiguracja zapewnia doskonałe trzymanie się wody i płynne przyspieszenie.



Duży zbiornik paliwa o pojemności 19 litrów – łatwy do napełnienia

Duży, 19-litrowy zbiornik paliwa w połączeniu z niską masą skutera i ekonomicznym, 4-suwowym silnikiem zapewnia maszynie świetny zasięg. Wlew umieszczono w miejscu ułatwiającym tankowanie, a czytelny wskaźnik ostrzegający o niskim poziomie paliwa jest odpowiednio wyeksponowany na pokładzie.

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; TR-1; 4-suwowy
Pojemność	1049 cm ³
Średnica x skok tłoka	82 mm × 66,2 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 144 mm
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	19 l
Olej	3,5 L

Wymiary

Długość	2,43 m
Szerokość	0,76 m
Wysokość	0,79 m
Masa na sucho (kg)	170 kg

Cechy

Liczba pasażerów	1-osobowy
------------------	-----------