

AM.010.0

AM.010.1.x

AM.010.2.x

AM.010.3.x



Daytime Running Lights

Installation and Operation Manual

GB

Moduł Świateł do Jazdy Dziennej DRL

Instrukcja Montażu i Obsługi

PL

Modul-sorozatok-napi DRL

Kezelési és Beépítési Útmutató

HU

Modul-zu-Runtglich DRL

Installations- und Betriebshandbuch

DE
AT
CH

Modul run denně DRL

Instalační a provozní příručka

CZ

Модуль к run ежедневно DRL

Установка и руководство по эксплуатации

RU

Module-to-run quotidien DRL

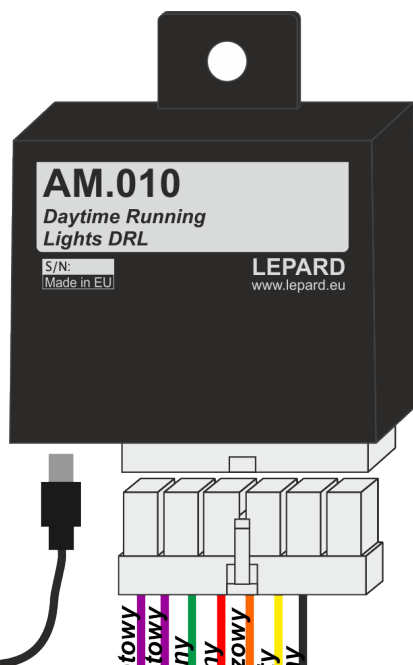
Manuel d'installation et d'exploitation

FR





* - PC for version /
PC dla wersji
AM.010.x.U



VIOLET / Fioletowy
VIOLET / Fioletowy
GREEN / Zielony
RED / Czerwony
ORANGE / Pomarańczowy
YELLOW / Żółty
BLACK / Czarny

PL - Parking Lights / Światła Pozycyjne(Postojowe)
HB - High(Main) Beam / Światł Drogowe(Długie)
LB - Low Beam / Światła Mijania(Krótkie)
FL - Fog Light / Światła Przeciwmgielne

FUSE - Fuse / Bezpiecznik
IG - Ignition Switch / Stacyjka
CL - Central Locking / Zamek Centralny
DS - Door Switch / Wyłącznik Drzwiowy
FS - Function Switch / Przełącznik funkcji

HB / FL

PL

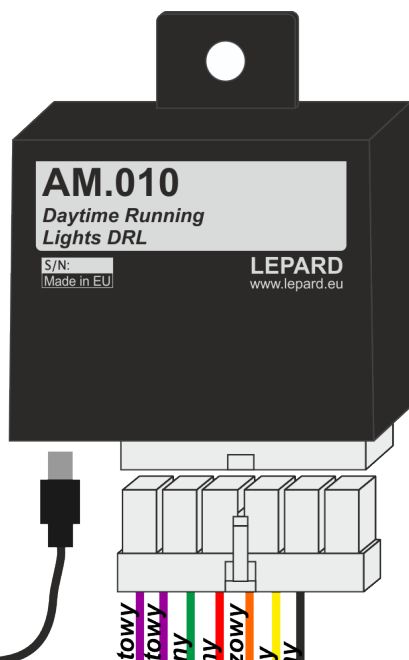


PL

HB / FL



* - PC for version /
PC dla wersji
AM.010.x.U



VIOLET / Fioletowy
VIOLET / Fioletowy
GREEN / Zielony
RED / Czerwony
ORANGE / Pomarańczowy
YELLOW / Żółty
BLACK / Czarny

PL - Parking Lights / Światła Pozycyjne(Postojowe)
HB - High(Main) Beam / Światł Drogowe(Długie)
LB - Low Beam / Światła Mijania(Krótkie)
FL - Fog Light / Światła Przeciwmgielne

FUSE - Fuse / Bezpiecznik

IG - Ignition Switch / Stacyjka

CL - Central Locking / Zamek Centralny

DS - Door Switch / Wyłącznik Drzwiowy

FS - Function Switch / Przełącznik funkcji

HB / FL
PL

PL
HB / FL



FUSE
+12V, 10A

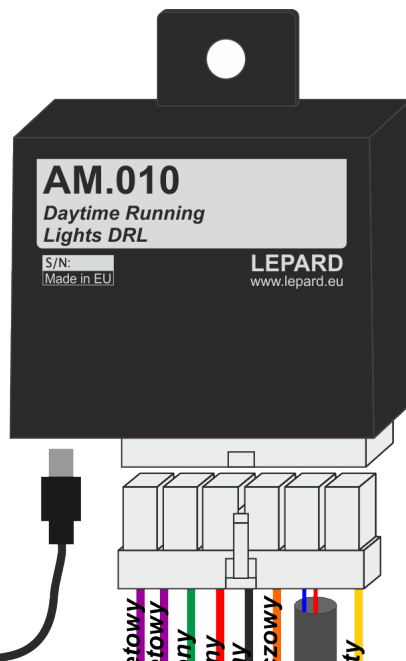


IG



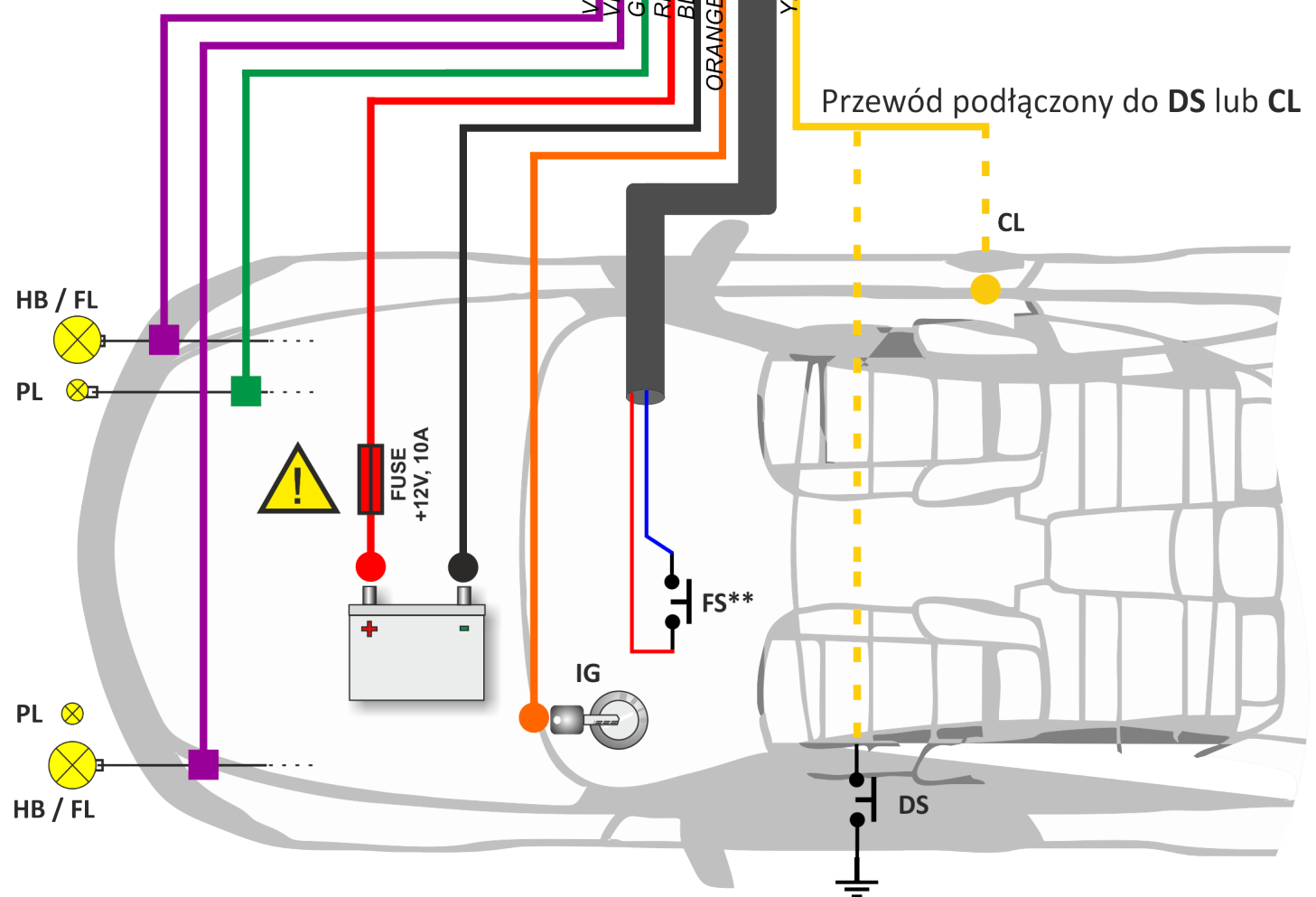


* - PC for version /
PC dla wersji
AM.010.x.U



PL - Parking Lights / Światła Pozycyjne(Postojowe)
HB - High(Main) Beam / Światł Drogowe(Długie)
LB - Low Beam / Światła Mijania(Krótkie)
FL - Fog Light / Światła Przeciwmgielne

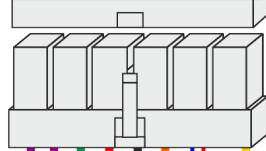
FUSE - Fuse / Bezpiecznik
IG - Ignition Switch / Stacyjka
CL - Central Locking / Zamek Centralny
DS - Door Switch / Wyłącznik Drzwiowy
FS - Function Switch / Przełącznik funkcji



** - for version / dla wersji **AM.010.2**



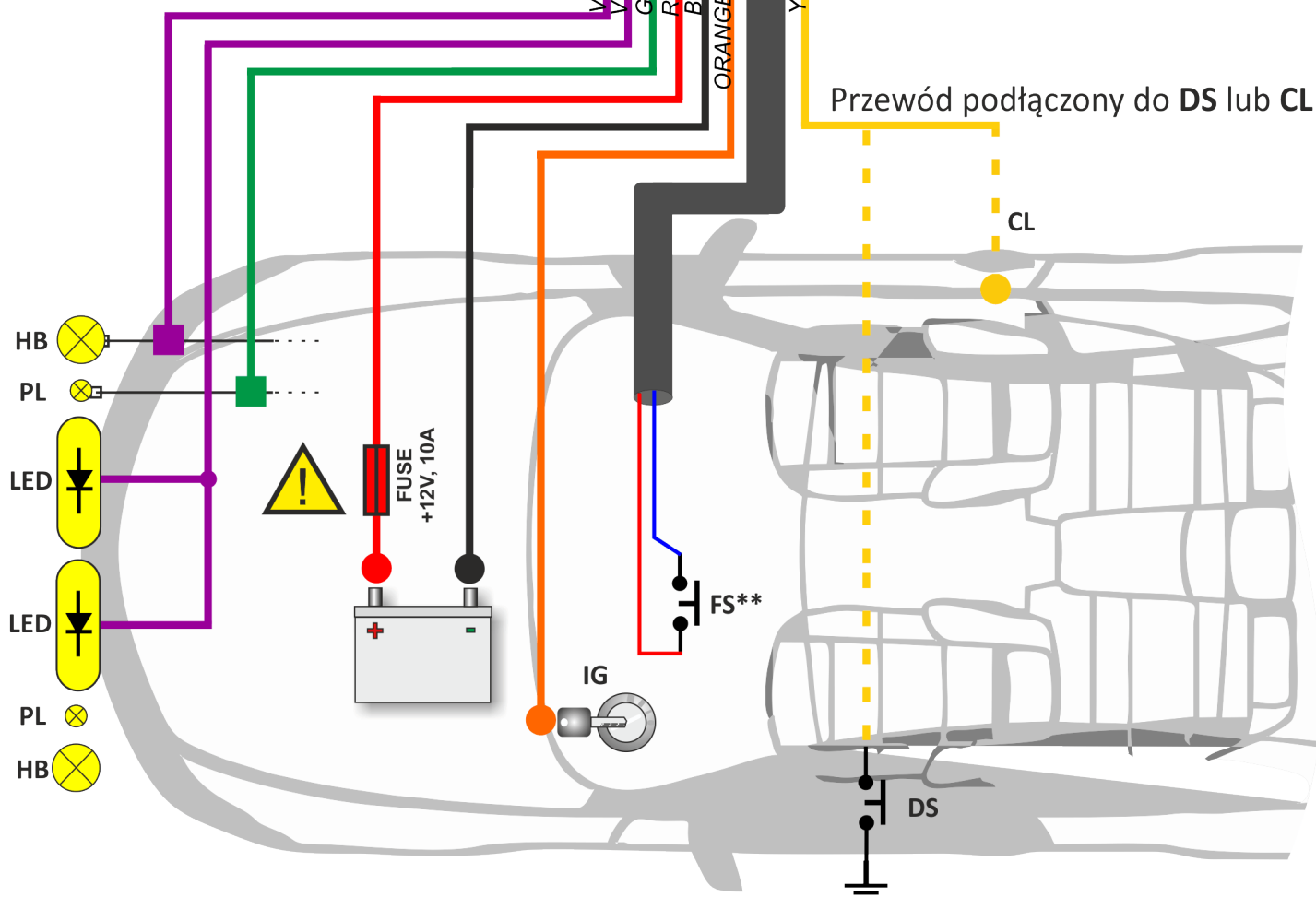
* - PC for version /
PC dla wersji
AM.010.x.U



VIOLET / Fioletowy
VIOLET / Fioletowy
GREEN / Zielony
RED / Czerwony
BLACK / Czarny
ORANGE / Pomarańczowy
YELLOW / Żółty

PL - Parking Lights / Światła Pozycyjne (Postojowe)
HB - High (Main) Beam / Światł Drogowe (Długie)
LB - Low Beam / Światła Mijania (Krótkie)
FL - Fog Light / Światła Przeciwmgielne
LED - LED Light / Światła LED

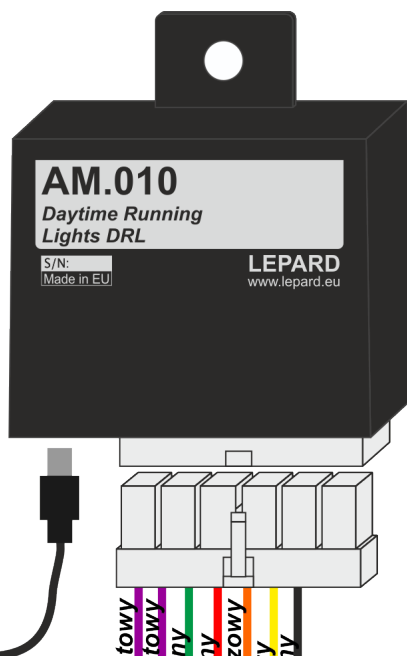
FUSE - Fuse / Bezpiecznik
IG - Ignition Switch / Stacyjka
CL - Central Locking / Zamek Centralny
DS - Door Switch / Wyciągnik Drzwiowy
FS - Function Switch / Przełącznik funkcji



** - for version / dla wersji **AM.010.2**



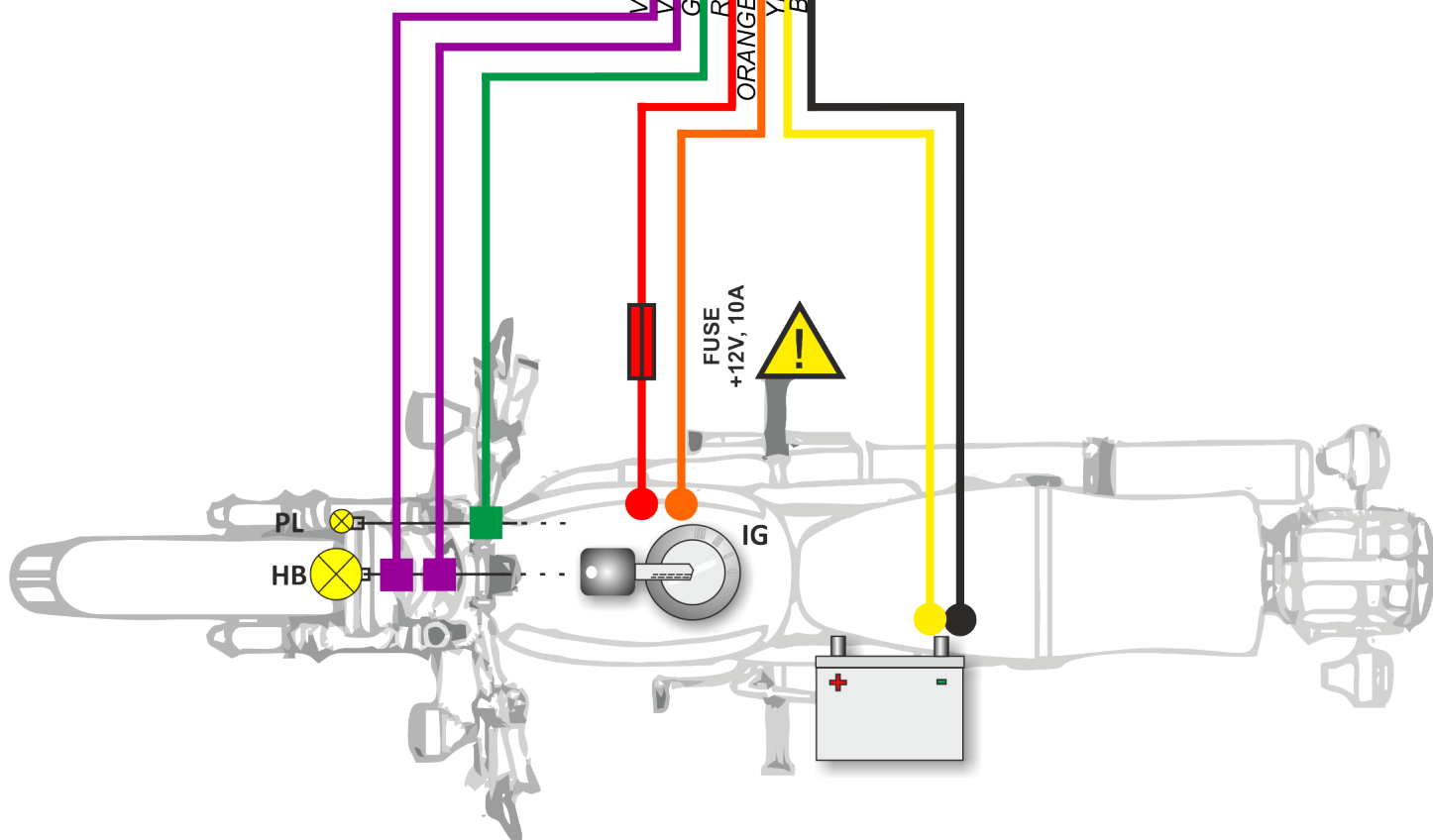
* - PC for version /
PC dla wersji
AM.010.x.U



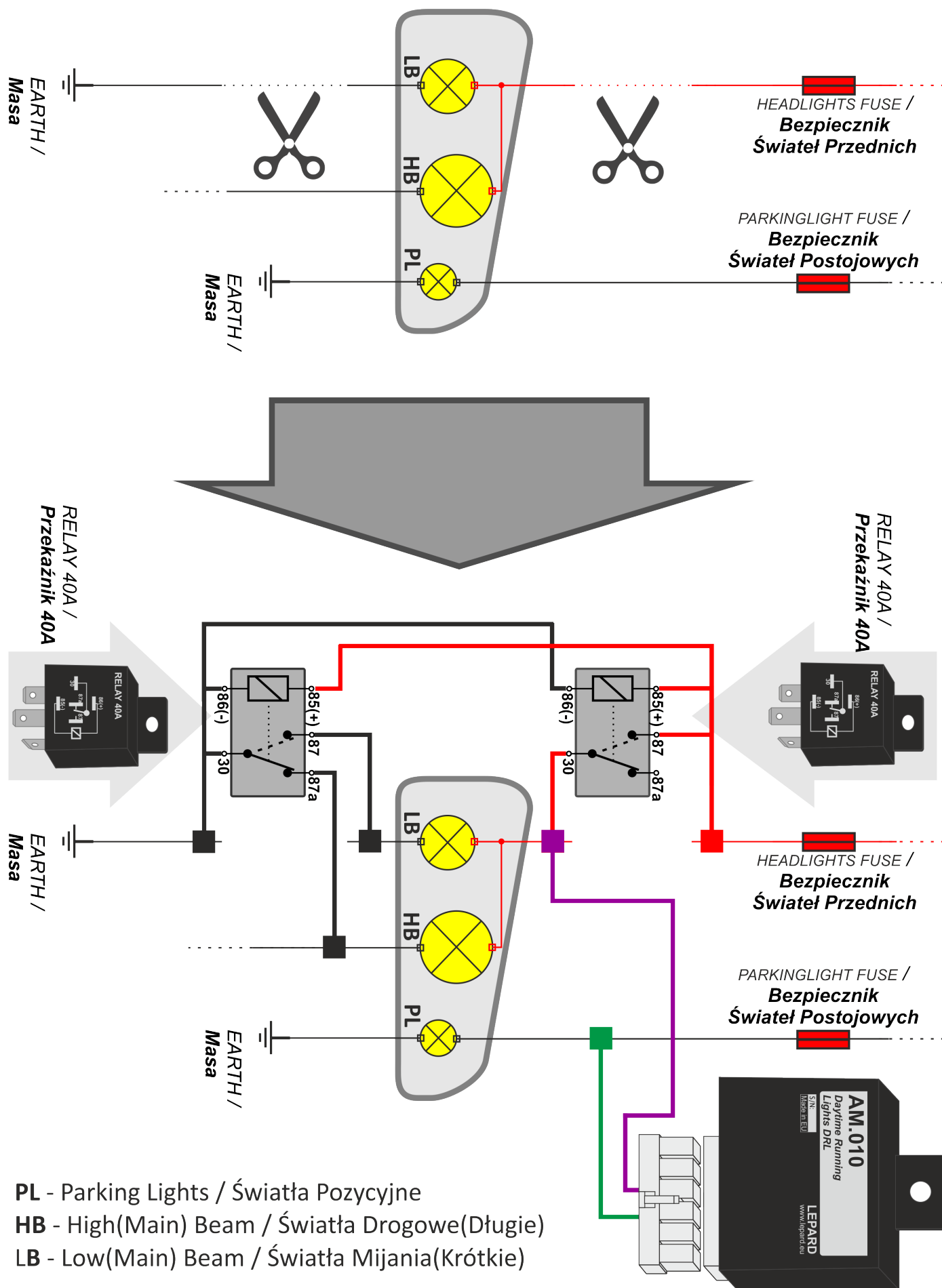
VIOLET / Fioletowy
VIOLET / Fioletowy
GREEN / Zielony
RED / Czerwony
ORANGE / Pomarańczowy
YELLOW / Żółty
BLACK / Czarny

PL - Parking Lights / Światła Pozycyjne(Postojowe)
HB - High(Main) Beam / Światł Drogowe(Długie)
LB - Low Beam / Światła Mijania(Krótkie)
FL - Fog Light / Światła Przeciwmgielne

FUSE - Fuse / Bezpiecznik
IG - Ignition Switch / Stacyjka
CL - Central Locking / Zamek Centralny
DS - Door Switch / Wyłącznik Drzwiowy
FS - Function Switch / Przetłącznik funkcji



**Przykład podłączenia dla samochodów z instalacją mieszaną/minusową lamp
(dot. wybranych samochodów japońskich i amerykańskich), patrz MONTAŻ**

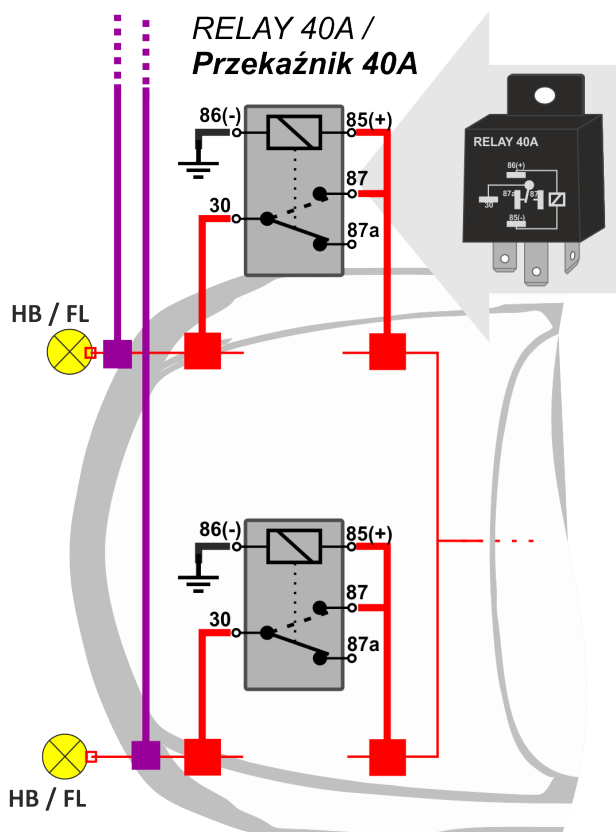


G Przykłady rozdzielania obwodu lamp dla uzyskania pełnego efektu Fun Lights/Poganiacze (wymagane dla samochodów z połączonymi elektrycznie lampami długimi, patrz MONTAŻ)

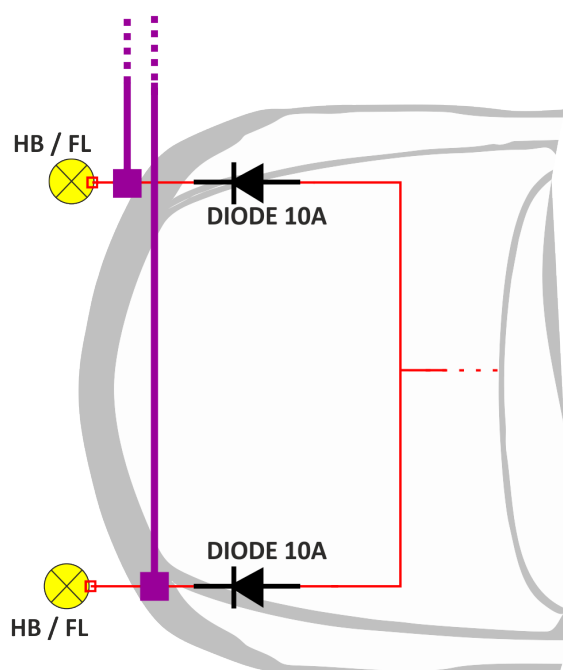
HB - High(Main) Beam / Światł Drogowe(Długie)

FL - Fog Light / Światła Przeciwmgielne

Przykład 1 / Example 1



Przykład 2 / Example 2



■ INTRODUCTION

Daytime running lights are now standard on many modern cars. Provide comfort and increase safety on the road. But most importantly, reduce the need for electricity from the battery and thereby reducing fuel consumption in relation to the situation in which the beam is used.

DRL module is an intelligent device that allows to get daytime running lights at the road (long), without compromising factory installation and any modifications to the car headlights. And thanks to the light of day shine like traffic lights, but at a reduced brightness of light (adjustable from 10% to 70%) and one for the charging of the battery from 10% to 70% of nominal power light bulbs.

DRL light beam based, provide distributed, highly visible in day light, while not blinding other drivers.

While driving on the lights DRL daytime lights are only two traffic light bulbs with reduced brightness (depending on settings). No tail lights are lit, the cab lights do not work and the car dashboard.

The module is fully automatic Control DRL daytime light. Automatically turns them on and turns off the engine when stopped. DRL light automatically turns off - after switching on the lights, passing or driving.

The module has also:

- You Coming / Leaving Home, which allows the illumination of the road to the house / garage headlights when it is closed or open.
- The function of spectacular lights / prods. They improve the visual car owner's individuality, easy to travel in many situations.
- Mode LED light modules

The module is fully customizable. Configuration is possible from the cab car or a PC via USB.

The module can be easily and securely connect to any car with only 7-eight wires. No need to cut the original wiring harness. Connection is by means of pointing the cable-coupling beams of the car. The module does not affect the car's factory lights.

The module can be installed in both cars controlled “+” bulbs as well as regarding “-” or mixed Japanese and American cars. The module works with cars equipped with automatic lighting lights - twilight sensor.

The module is designed specifically for the automotive market, it is resistant to high and low temperatures and humidity.

■ TECHNICAL DATA

Power Supply	12V ±25%
Operating temperature	-40..90°C
Tightness class	IP66

■ ASSEMBLY

NOTE!

- Any changes in the assembly or installation should be performed Removed fuse. We also recommend disconnecting the battery.
- After removing the module from the packaging first connect the wiring harness under the attached drawings. Then plug the module into the connector wires. At the end put the fuse.
- Install vertically downwards preventing contact with water
- Install away from heat sources (ie the engine block or exhaust manifold near).
- Install away from the ignition system and high-voltage cables

Światła do jazdy dziennej są już standardem w wielu nowoczesnych samochodach. Zapewniają komfort i zwiększają bezpieczeństwo na drodze. Ale co najważniejsze zmniejszają zapotrzebowanie na energię elektryczną z akumulatora a co za tym idzie zmniejszają zużycie paliwa w stosunku do sytuacji, w której używane są światła mijania.

Moduł DRL jest inteligentnym urządzeniem pozwalającym na uzyskanie światła dziennych w miejscu światła drogowych(długich), bez naruszania fabrycznej instalacji samochodu/motocykla oraz jakichkolwiek modyfikacji reflektorów. Dzięki modułowi światła dzienne świecą tak jak światła drogowe, ale ze zmniejszoną jasnością świecenia (regulowaną od 10% do 70%) i co za tym pobierając z akumulatora od 10% do 70% mocy nominalnej żarówek.

Światła DRL na bazie światła drogowych, dają rozproszone, dobrze widoczne w dzień światło, jednocześnie nie oślepiając innych kierowców.

Podczas jazdy na światłach dziennych DRL świecą się tylko dwie żarówki światła drogowych ze zmniejszoną jasnością (zależnie od ustawienia). Nie świecą się światła tylne, nie działa podświetlenie kabiny samochodu oraz tablicy rozdzielczej.

Moduł posiada pełną automatykę sterownia światłami dziennymi DRL. Automatycznie włącza je po uruchomieniu silnika i wyłącza po jego zatrzymaniu. Automatycznie wyłącza światła DRL – po przełączeniu na światła pozycyjne, mijania lub drogowe.

Moduł posiada dodatkowo:

- Funkcję Coming/Leaving Home, która pozwala na oświetlenie drogi do domu/garażu światłami samochodu po jego zamknięciu lub otwarciu.
- Funkcję efektownych światła/poganiaczy. Uatrakcyjnają one samochód, podkreślają indywidualność właściciela, ułatwiają podróżowanie w wielu sytuacjach drogowych.
- Tryb pracy z modułami światła LED

Moduł jest w pełni konfigurowalny. Konfiguracja jest możliwa z kabiny samochodu/motocykla lub komputera PC poprzez złącze USB.

Moduł można w prosty i bezpieczny sposób podłączyć do każdego samochodu/motocykla za pomocą tylko 7-miu przewodów. Nie trzeba rozcinać oryginalnej wiązki kabli. Podłączenie polega na podpięciu się za pomocą szybkozłączek do kabli wiązki fabrycznej samochodu/motocykla. Moduł nie wpływa na pracę światła fabrycznych pojazdu.

Moduł może być montowany zarówno do samochodów ze sterowaniem plusowym żarówek jak również minusowym lub mieszanym dot. samochodów japońskich i amerykańskich. Moduł współpracuje z samochodami wyposażonymi w automatykę świecenia światła – czujnik zmierzchowy.

Moduł jest zaprojektowany specjalnie dla rynku motoryzacyjnego, jest odporny na wysokie i niskie temperatury oraz wilgoć.

■ WERSJE MODUŁU I DOSTĘPNE FUNKCJE

Wersja Modułu	*DRL	*C/L Home	*Fun Lights / Poganiacze	*Wyzwalacz Fun Lights / Poganiacze	Czujnik zmierzchu	*Konfiguracja PC
AM.010.0	■					
AM.010.1	■	■	■ (1)			
AM.010.2	■	■	■ (40)	■		
AM.010.3	■	■	■ (1)		■	
AM.010.1.U	■	■	■ (1)			■
AM.010.2.U	■	■	■ (40)	■		■

***DRL**

- funkcja Światel Dziennych DRL

***C/L Home**

- funkcja Comming/Leaving Home – oświetlanie drogi z/do domu

***Fun Lights (n)**

- funkcja efektowych światel/poganiaczy, n – ilość sekwencji

***Wyzwalacz Fun Lights**

- dodatkowy przewód do wyzwalania funkcji Fun Lights z kokpitu

***Konfiguracja PC**

- konfiguracja modułu z poziomu komputera PC poprzez złącze USB

■ FUNKCJE MODUŁU

■ Funkcja Światel Dziennych DRL

Funkcja światel dziennych DRL dostępna jest w każdej wersji modułu. Jasność świecenia DRL jest regulowana od 10% do 70%. Sposób zapalania i gaszenia światel może być szybki lub płynny. Funkcja światel DRL może być w dowolnym momencie dezaktywowana/aktywowana, na chwilę lub na trwałe, patrz **Funkcje Dźwigni światel drogowych(długich)**.

Tryb świecenia DRL oraz poziom jasności świecenia ustawia się w trybie konfiguracji, patrz **Konfiguracja modułu**.

■ Funkcja Coming/Leaving Home

Funkcja Coming/Leaving Home pozwala na oświetlenie drogi do/z domu światłami samochodu. Jasność świecenia żarówek oraz czas oświetlania jest regulowany, patrz **Konfiguracja parametrów**. Funkcja C/L Home może być dezaktywowana/aktywowana.

Oświetlanie może być uruchomione na trzy sposoby:

- **Po zamknięciu lub otwarciu auta centralnym zamkiem.**

Wymagane jest wykonanie podłączenia zgodnie ze schematem **C** (kabel żółty musi być podłączony do siłowników centralnego zamka). Każda zmiana napięcia z 0V do 12V i odwrotnie na kablu żółtym wyzwala funkcję oświetlenia.

W trybie konfiguracji należy wybrać 3-ci tryb C/L Home, patrz **Konfiguracja parametrów**.

- **Po otwarciu drzwi po wcześniejszym aktywowaniu za pomocą krótkiego pojedynczego pociągnięcia dźwigni światel drogowych(długich).**

Wymagane jest wykonanie podłączenia zgodnie ze schematem **C** (kabel żółty musi być podłączony do wyłącznika drzwiowego). W trybie konfiguracji należy wybrać 2-gi tryb C/L Home, patrz **Konfiguracja parametrów**.

- **Wyłączenie bezpośrednio za pomocą dźwigni światel drogowych(długich).**

Włączenie oświetlania możliwe jest przy wykonaniu połączenia zgodnie ze schematem **A**. W trybie konfiguracji należy wybrać 2-gi lub 3-ci tryb C/L Home, patrz **Konfiguracja parametrów**.

Pojedyncze pociągnięcie dźwigni przy zgaszonym silniku włącza oświetlenie, patrz **Funkcje dźwigni światel drogowych**.

Tryb funkcji C/L Home, poziom jasność oraz czas oświetlania ustawia się w trybie konfiguracji, patrz **Konfiguracja modułu**.

Podczas oświetlania trzy ostatnie sekundy moduł oświetla z obniżoną jasnością w celu zasygnalizowania zbliżania się końca działania tej funkcji.

■ Funkcja Fun Lights/Poganiacze

Moduł ma wbudowane zależnie od wersji 1 lub 40 sekwencji efektownych światel/poganiaczy. Można je wykorzystać w różnych sytuacjach drogowych lub jako formę zabawy.

Wywołują się je z:

- dźwigni światel drogowych(długich) – funkcja 6, patrz tabela **Funkcje dźwigni światel drogowych(długich)**
- dodatkowego przełącznika montowanego w kabinie (dostępne w wersji AM.010.2).

■ Funkcja Fun Lights/Poganiacze z dodatkowego przełącznika

dot. wersji AM.010.2

Dodatkowy przełącznik montowany w kabinie służy do szybkiego uruchomienia funkcji efektownych światel Fun Lights/Poganiaczy. Za pomocą przełącznika można uruchomić tą funkcję na dwa sposoby:

1. na czas trzymania przełącznika efektowne światła działają; po jego puszczeniu przestają działać,
2. po krótkim wciśnięciu przełącznika efektowne światła działają na stałe do momentu ponownego krótkiego przyciśnięcia przełącznika.

W trybie konfiguracji można wybrać numer sekwencji efektownych światel Fun Lights/Poganiaczy oraz ich tempo, patrz **Konfiguracja modułu**

■ **Funkcje dźwigni światel drogowych(długich)**

Za pomocą dźwigni światel drogowych(długich) możliwe jest uruchomienie dodatkowych funkcji modułu, patrz tabela poniżej.

Poszczególne funkcje wywołuje się poprzez wielokrotne krótkie pociągnięcia dźwigni.

Liczba pociągnięć	Funkcja
1	uruchamianie/aktywowanie funkcji Coming/Leaving Home przy zgaszonym silniku
4	chwilowa dezaktywacja światel DRL do ponownego rozruchu silnika lub przełączenia przełącznika światel głównych (funkcja wykorzystywana np. po zjeździe z drogi publicznej)
5	trwała aktywacja/dezaktywacja światel DRL (funkcja wykorzystywana np. w czasie serwisu lub jazdy poza drogami publicznymi)
6	uruchamianie efektownych światel Fun Lights

■ **WSPÓŁPRACA Z FABRYCZNYMI ŚWIATŁAMI SAMOCHODU**

Moduł współpracuje z żarówkami tradycyjnymi oraz modułami LED. Nie współpracuje z lampami ksenonowymi. Moduł może być montowany zarówno do samochodów ze sterowaniem plusowym żarówek jak również minusowym lub mieszanym dot. samochodów japońskich i amerykańskich.

Moduł współpracuje z samochodami wyposażonymi w automatykę świecenia światel – czujnik zmierzchowy.

■ **Współpraca z modułami LED**

Moduł może współpracować z modułami światel LED. W trybie konfiguracji należy wybrać 5 tryb DRL, patrz **Konfiguracja modułu** i wykonać odpowiednie montaż, patrz **Montaż**

■ KONFIGURACJA

Moduł jest w pełni konfigurowalny. Konfiguracja możliwa jest:

- z kabiny samochodu z wykorzystaniem dźwigni świateł drogowych(długich) oraz przełącznika świateł głównych,
- za pomocą programu konfiguracyjnego na komputerze PC poprzez złącze USB wbudowane w module, dot. wersji AM.010.x.U.

■ KONFIGURACJA Z KABINY SAMOCHODU

Konfigurację wykonuje się za pomocą dźwigni świateł drogowych(długich) oraz przełącznika świateł głównych.

■ Czynności wstępne

Podczas całego procesu konfiguracji silnik samochodu powinien być zgaszony, kluczyk w pozycji zapłon, światła główne wyłączone, automatyka zmierzchowa świateł wyłączona.

■ Wejście w tryb konfiguracji

Przytrzymać dźwignię świateł drogowych(długich) a następnie 3-krotnie na krótko włączyć i wyłączyć światła pozycyjne. Zwolnić dźwignię świateł drogowych(długich).

Moduł potwierdzi wejście w tryb konfiguracji sygnałem świetlnym (podgląd na kontrolce świateł drogowych(długich)).

■ Wyjście z trybu konfiguracji

Z trybu konfiguracji można wyjść z zatwierdzeniem lub bez zatwierdzenia dokonanych zmian w trakcie konfiguracji.

Przytrzymać dźwignię świateł drogowych(długich) a następnie:

- 1-krotnie na krótko włączyć i wyłączyć światła pozycyjne – nastąpi wyjście z konfiguracji z zatwierdzeniem zmian,
- lub 2-krotnie na krótko włączyć i wyłączyć światła pozycyjne – nastąpi wyjście i przywrócenie poprzednich ustawień.

Zwolnić dźwignię świateł drogowych(długich).

Moduł potwierdzi wyjście z trybu konfiguracji sygnałem świetlnym (podgląd na kontrolce świateł drogowych(długich)).

■ Przywracanie ustawień fabrycznych

Wejść w tryb konfiguracji, patrz **Wejście w tryb konfiguracji**.

Ponownie przytrzymać dźwignię świateł drogowych(długich) a następnie 3-krotnie na krótko włączyć i wyłączyć światła pozycyjne. Zwolnić dźwignię świateł drogowych(długich).

Moduł przywróci ustawienia fabryczne oraz wyjdzie z trybu konfiguracji i potwierdzi wyjście sygnałem świetlnym (podgląd na kontrolce świateł drogowych(długich)).

■ Konfiguracja parametrów

Wejść w tryb konfiguracji, patrz **Wejście w tryb konfiguracji**

Za pomocą dźwigni świateł drogowych(długich) wybiera się nr parametru konfiguracyjnego, patrz tabela poniżej, tzn. pociągając 1-krotnie na krótko dźwignię świateł drogowych(długich)

wybieramy parametr nr 1, pociągając 2-krotnie na krótko dźwignie świateł drogowych(długich) wybieramy parametr nr 2, itd.

Za każdym razem moduł potwierdzi numer wybranego parametru odpowiednią liczbą sygnałów świetlnych (podgląd na kontrolce świateł drogowych(długich)).

Za pomocą przełącznika świateł głównych ustawia się wartość wybranego parametru, tzn. 1-krotnie na krótko włączając i wyłączając światła pozycyjne ustawimy wartość 1, 2-krotnie na krótko włączając i wyłączając światła pozycyjne ustawimy wartość 2, itd.

Po zakończeniu ustawiania wszystkich parametrów należy wyjść z trybu konfiguracji, patrz **Wyjście z trybu konfiguracji** z zatwierdzeniem zmian.

Tabela prezentuje pełną listę dostępnych parametrów oraz możliwe wartości do ustawienia.

	Numer parametru	Możliwe wartości parametru	Ustawienie fabryczne
DRL	1 Tryb pracy	1: DRL nieaktywne 2: DRL aktywne , zapalanie/gaszenie świateł DRL na podstawie napięcia w instalacji samochodu 3: DRL aktywne , zapalanie świateł DRL na podstawie napięcia w instalacji samochodu / gaszenie na podstawie stanu stacyjki 4: DRL aktywne , zapalanie/gaszenie świateł DRL tylko na podstawie stanu stacyjki	2
	2 Sposób zapalania	1: Soft Start nieaktywne - zapalanie/gaszenie świateł normalne 2: Soft Start aktywne - zapalanie/gaszenie świateł płynne (tylko przy uruchamianiu i zatrzymaniu silnika) 3: Soft Start aktywne - zapalanie/gaszenie świateł płynne (zawsze) 4: podłączone moduły świateł LED	2
	3 Jasność świecenia	Regulacja jasności świecenia DRL (od 10 do 70%): 1: 10% / 2: 15% / 3: 20% / 4: 25% / 5: 30% / 6: 35% / 7: 40% / 8: 45% / 9: 50% / 10: 55% / 11: 60% / 12: 65% / 13: 70%	5: 30%
Coming/Leaving Home	4 Tryb C/L Home	1: C/L Home wyłączone 2: C/L Home z aktywacją z dźwigni świateł drogowych 3: C/L Home bez aktywacji z dźwigni świateł drogowych (1-impuls) 4: C/L Home bez aktywacji z dźwigni świateł drogowych (2-impulsy)	3
	5 Jasność C/L Home	Regulacja jasności świecenia C/L Home (od 10 do 70%): 1: 10% / 2: 20% / 3: 30% / 4: 40% / 5: 50% / 6: 60% / 7: 70%	6: 60%
	6 Czas C/L Home	Czas działania C/L Home (od 0 do 120 sekund): 1: 0 sek. / 2: 15 sek. / 3: 30 sek. / 4: 45 sek. / 5: 60 sek. / 6: 75 sek. / 7: 90 sek. / 8: 105 sek. / 9: 120 sek.	3: 30 sek.
Fun Lights	7 Wybór Fun Lights	Wybór zestawu Fun Lights/Poganiaczy (1..4 zestaw): 1: zestaw nr 1 / 2: zestaw nr 2 / itd.	1
	8 Tempo Fun Lights	Tempo odtwarzania Fun Lights/Poganiaczy (od 1 do 9)	5

UWAGA!

Po 10 minutach braku aktywności ze strony użytkownika moduł automatycznie wychodzi z trybu konfiguracji

■ Przykład konfiguracji

Chcemy ustawić:

DRL włączone z pełnym płynnym zapalaniem i gaszeniem świateł. Jasność świecenia DRL minimalna 10%. Funkcja C/L Home włączona z aktywacją z dźwigni świateł drogowych(długich). Jasność świecenia funkcji C/L Home na wartość maksymalną 70% z czasem oświetlania 60 sekund.

Wykonujemy następujące kroki:

1. Przygotować samochód do konfiguracji, patrz **Czynności wstępne**
2. Wejść w tryb konfiguracji, patrz **Wejście w tryb konfiguracji**
3. Wybrać parametr nr 1 (Tryb DRL) i ustawić wartość 4, patrz **Konfiguracja parametrów**
4. Wybrać parametr nr 2 (Jasność DRL) i ustawić wartość 1: 10%
5. Wybrać parametr nr 3 (Tryb C/L Home) i ustawić wartość 2
6. Wybrać parametr nr 4 (Jasność C/L Home) i ustawić wartość 7: 70%
7. Wybrać parametr nr 5 (Czas C/L Home) i ustawić wartość 5: 60 sek.
8. Wyjść z konfiguracji z zatwierdzeniem parametrów, patrz **Wyjście z trybu konfiguracji**

■ Konfiguracja funkcji Fun Lights / Poganiaczy

Fun Lights/Poganiacze pogrupowane są w 4 zestawy po 10 sekwencji w każdym.

Wejść w tryb konfiguracji, patrz **Wejście w tryb konfiguracji**. Wybrać numer parametru konfiguracyjnego 6 a następnie numer zestawu.

Od tego momentu za pomocą dodatkowego przełącznika kabinowego można przeglądać dostępne Fun Lights/Poganiacze w wybranym zestawie.

W razie potrzeby wybrać numer parametru konfiguracyjnego 7 a następnie ustawić tempo.

Po wybraniu należy wyjść z konfiguracji z zatwierdzeniem parametrów, patrz **Wyjście z trybu konfiguracji**.

■ KONFIGURACJA Z POZIOMU PROGRAMU KOMPUTEROWEGO

Konfiguracja modułu w wersji AM.010.x.U jest możliwa z poziomu programu komputerowego dołączonego do zestawu. Moduł podłącza się do komputera za pomocą kabla USB. Konfigurację można wykonać na module podłączonym do samochodu lub wyjętym i podpiętym tylko do komputera (np. w domu).

■ DANE TECHNICZNE

Zasilanie	12V ±25%
Pobór prądu w stanie czuwania	5mA przy 12V, (0.06W)
Temperatura pracy	-40..90°C
Klasa szczelności	IP66

ZALECENIA!

- Jakikolwiek montaż lub zmiany w instalacji powinny być wykonywane z wyjętym bezpiecznikiem. Zaleca się również odłączenie akumulatora.
- Po wyjęciu modułu z opakowania najpierw podłączyć wiązkę przewodów zgodnie z dołączonymi schematami. Następnie wpiąć moduł do wtyczki przewodów. Na końcu założyć bezpiecznik.
- Montować pionowo w dół zabezpieczając przed kontaktem z wodą
- Montować z dala od silnych źródeł ciepła (tj. na bloku silnika lub w pobliżu kolektora wydechowego).
- Montować z dala od układu zapłonu oraz kabli wysokiego napięcia

1. Zwracając uwagę na powyższe **ZALECENIA** zamontować moduł DRL zgodnie ze wybranym schematem:

B	moduł DRL bez funkcji oświetlania C/L Home; moduł całkowicie wyłączony po zatrzymaniu silnika; zasilanie ze stacyjki
A	moduł DRL z funkcją oświetlania C/L Home tylko z dźwigni świateł drogowych(długich); prostota montażu; znikomy pobór prądu w stanie czuwania
C	moduł DRL z funkcją oświetlania C/L Home z centralnego zamka lub wyłącznika drzwiowego; możliwa funkcja Fun Lights; znikomy pobór prądu w stanie czuwania
D	moduł DRL podłączony do świateł LED, funkcje tak jak dla schematu C

2. Zamontować bezpiecznik.
3. W razie potrzeby wejść w tryb konfiguracji i ustawić parametry konfiguracyjne modułu (jasność świecenia świateł DRL, czas oświetlania dla funkcji C/L Home i wiele innych), patrz **Konfiguracja modułu**.

■ Montaż w samochodach z instalacją plusową/minusową/mieszaną

- Dla instalacji plusowej (dot. większości samochodów) - kable fioletowe modułu DRL należy podłączyć bezpośrednio do kabli plusowych lamp.
- Dla instalacji minusowej/mieszanej (dot. wybranych samochodów japońskich i amerykańskich) - podłączenie kabli fioletowych modułu DRL należy wykonać w sposób pokazany na schemacie **F**, z wykorzystaniem dodatkowych przekaźników.

■ Montaż modułu z funkcją Fun Lights/Poganiacz

Dla uzyskania pełnego efektu Fun Lights/Poganiacz, w niektórych samochodach wymagane jest rozdzielenie obwodu lamp, w sposób przykładowy pokazany na schemacie **G**, z wykorzystaniem dodatkowych przekaźników lub diod prostowniczych.

Wymagane jest to dla samochodów z fabrycznie połączonymi elektrycznie lampami drogowymi(długimi).