

Oring 39,2x5,7mm Pierścień uszczelniający_45274

Oring 39,2x5,7mm Pierścień uszczelniający

Oring 39,2x5,7mm to precyzyjny pierścień uszczelniający o przekroju kołowym, zaprojektowany do pracy w statycznych i dynamicznych układach hydraulicznych oraz pneumatycznych. Dzięki znacznej grubości ścianki (5,7mm), uszczelnienie to doskonale radzi sobie z niwelowaniem większych luzów montażowych oraz zapewnia wysoką szczelność przy wysokich ciśnieniach roboczych. Wykonany z wysokiej jakości elastomeru (NBR), oring charakteryzuje się doskonałą odpornością na oleje mineralne, smary, płyny hydrauliczne oraz warunki atmosferyczne. Jest to niezastąpiony element w serwisie maszyn rolniczych, budowlanych oraz w instalacjach przemysłowych, gdzie liczy się niezawodność i trwałość połączenia.

Oring 39,2x5,7mm - Specyfikacja techniczna:

- Średnica wewnętrzna: 39,2mm
- Grubość (przekrój): 5,7mm
- Średnica zewnętrzna: 50,6mm
- Materiał: Guma NBR (kauczuk akrylonitrylo-butadienowy)
- Twardość: ok. 70 ShA (standardowa elastyczność i wytrzymałość)
- Zakres temperatur: od -30°C do +100°C

Kluczowe zalety produktu:

- Wysoka odporność chemiczna - materiał NBR jest idealny do kontaktu z olejami napędowymi, hydraulicznymi oraz smarami plastycznymi.
- Doskonała szczelność - gruby profil 5,7mm zapewnia dużą powierzchnię styku, co skutecznie zapobiega wyciekom nawet przy pulsacyjnym ciśnieniu.
- Trwałość materiałowa - odporność na odkształcenia trwałe sprawia, że oring zachowuje swoje właściwości uszczelniające przez długi czas.
- Wszechstronność - pasuje do wielu typów gniazd w siłownikach, pompach oraz złączach hydrauliki siłowej.

Zastosowanie:

- Uszczelnianie pokryw filtrów i korpusów pomp w maszynach rolniczych (Ursus, Case, John Deere).
- Serwis siłowników hydraulicznych i rozdzielaczy.
- Instalacje przesyłowe w przemyśle chemicznym i maszynowym.

Uszczelnienia techniczne - FAQ

- Jak zmierzyć oring? Pierwsza wartość (39,2mm) to zawsze średnica wewnętrzna, a druga (5,7mm) to grubość gumy. Średnicę zewnętrzną otrzymujemy dodając dwukrotność grubości do średnicy wewnętrznej.
- Czy oring NBR nadaje się do płynu hamulcowego? Nie, do płynów hamulcowych na bazie glikolu należy stosować oringi wykonane z materiału EPDM. NBR jest dedykowany do olejów i paliw.

- Czy przed montażem należy nasmarować oring? Tak, zaleca się lekkie nawilżenie oringa olejem systemowym lub smarem silikonowym, aby uniknąć jego skręcenia lub uszkodzenia podczas osadzania w gnieździe.

Zabezpiecz swój układ przed wyciekami – wybierz profesjonalny Oring 39,2x5,7mm. Pewność szczelnego połączenia w każdych warunkach.