

Oring przewodu smarującego 10,5x1,8mm Case Magnum / MX / Axial-Flow - 14453080_67389

Oring przewodu smarującego 10,5x1,8 mm Case Magnum / MX / Axial-Flow - 14453080

Oring przewodu smarującego o wymiarach **10,5x1,8 mm**, przeznaczony do układów smarowania w maszynach **Case** oraz **New Holland**. Odpowiada za **szczelność połączenia przewodu**, chroniąc układ przed **wyciekami oleju** i **spadkami ciśnienia**, które mogą prowadzić do przyspieszonego zużycia podzespołów.

Zastosowanie oringu przewodu smarującego

Element stosowany w **układach smarowania** silników i podzespołów roboczych w maszynach rolniczych. Dedykowany do konkretnych modeli Case oraz New Holland, gdzie wymagane jest **dokładne dopasowanie wymiarowe**.

Case

- **Serie AF (Axial-Flow):** 1644, 1660, 1666, 1670, 1680, 1688, 2144, 2166, 2188, 2344, 2365, 2366
- **Serie CF:** CF 60, CF 70, CF 80
- **Serie Magnum:** 7110, 7120, 7130, 7140, 7150, 7210, 7210 Pro, 7220, 7220 Pro, 7230, 7230 Pro, 7240, 7240 Pro, 7250, 7250 Pro, 8910, 8920, 8930, 8940, 8950
- **Serie MX:** MX 100 Maxxum, MX 110 Maxxum, MX 120 Maxxum, MX 135 Maxxum, MX 150 Maxxum, MX 170 Maxxum, MX 180 Magnum, MX 200 Magnum, MX 220 Magnum
- **Serie Patriot Sprayer:** 3150, 3185, 3210

New Holland

- **T5.110 D**
- **T5.110** - Dual Command / Dynamic Command / Power Shuttle - Stage V (różne wersje kabinowe i osi)
- **T5.110S** - Power Shuttle - Stage V

Dane techniczne

- **Wymiary:** 10,5 x 1,8 mm
- **Typ elementu:** oring uszczelniający
- **Zastosowanie:** przewód smarujący / układ smarowania

Zalety

- **Pewna szczelność** układu smarowania

- **Odporność na olej** i temperatury robocze silnika
- **Dokładne dopasowanie** – bez luzów i ryzyka przecieków
- Lepsza trwałość niż **tanie, niedopasowane zamienniki**

Numery porównawcze

- 14453080
- 50458
- 238-5013
- 1852568M1
- 831497M1
- 272142

FAQ - najczęstsze pytania

Czy oring pasuje do modeli Case Magnum 7210, 7240 i 7250?

Tak, oring jest stosowany w tych modelach oraz w wielu innych ciągnikach serii **Case Magnum**, zgodnie z katalogami części.

Czy można go stosować w maszynach New Holland?

Tak, element znajduje zastosowanie m.in. w ciągnikach **New Holland T5.110** w różnych wersjach wyposażenia.

Dlaczego wymiana oringu jest ważna?

Zużyty oring traci elastyczność i nie zapewnia szczelności, co prowadzi do **wycieków oleju**, spadku ciśnienia i ryzyka uszkodzeń silnika.

Dlaczego warto kupić ten oring

Układ smarowania ma bezpośredni wpływ na trwałość silnika i koszt eksploatacji maszyny. Nawet niewielka nieszczelność może powodować poważne konsekwencje w dłuższym czasie. Ten oring został **dobrym wymiarowo pod konkretne zastosowania**, bez kompromisów charakterystycznych dla uniwersalnych zamienników.

Wybierając **odpowiednio dopasowany oring**, ograniczasz ryzyko ponownego demontażu, przestojów maszyny i strat oleju. To drobny element, który realnie zwiększa **bezawaryjność i bezpieczeństwo pracy** ciągnika lub kombajnu.