



ZROB TO SAM!

Amatorski Poradnik Lakierniczy

Dowiesz się:

Jak usunąć rysy i odpryski
za pomocą zaprawki?

Jak prawidłowo lakierować sprayem?

Jak usunąć wgniecenia,
dziury i inne ubytki lakieru?



#elakiernik  



Spis Treści

Amatorskie naprawy lakiernicze: Zrób To Sam! 5

1. Usuwanie drobnych ubytków przy użyciu zaprawki 7

I. Usuwanie rys za pomocą pędzelka precyzyjnego 8

II. Usuwanie drobnych ubytków przy pomocy
pędzelka uniwersalnego 9

III. Usuwanie odprysków patyczkami do zaprawek 10

2. Jak używać lakieru w sprayu? 11

3. Usuwanie zarysowań i drobnych ubytków lakieru 15

4. Usuwanie wgnieceń 19

5. Usuwanie dziur 23

e-lakiernik Mariusz Cyankiewicz
43-300 Bielsko-Biała
ul. Krakowska 201
tel: +48 606 444 181
mail: info@e-lakiernik.net
e-lakiernik.net



Amatorskie naprawy lakiernicze: Zrób To Sam!

Każda rysa, otarcie lub wgniecenie karoserii obniża wartość Twojego samochodu i przyczynia się do rdzewienia nadwozia, dlatego warto rozprawiać się z uszkodzeniami tego typu na bieżąco.

Nie musisz za każdym razem oddawać auta do warsztatu: wystarczy Ci wprawna ręka i produkty z oferty sklepu [e-lakiernik](#), by Twój samochód odzyskał blask i zyskał na wartości, a Tobie pozwolił zaoszczędzić trochę pieniędzy.

Drobne uszkodzenia lakieru warto usuwać na własną rękę nawet mimo braku doświadczenia: postępuj zgodnie z naszymi poradami i instrukcją użycia poszczególnych produktów, a Twoje prace renowacyjne i pielęgnacyjne z pewnością zakończą się sukcesem.

Pierwszą część poradnika poświęciliśmy prawidłowej technice usuwania rys i odprysków za pomocą lakieru zaprawkowego. Ten prosty w użyciu produkt pozwoli zniwelować niewielkie uszkodzenia widoczne na niemal każdym samochodzie.

Druga część poradnika opisuje lakierowanie za pomocą lakieru nabitego do puszki spray. Na początku poznasz sześć najważniejszych zasad korzystania z aerozoli. Wiedza ta pozwoli Ci uniknąć wielu błędów popełnianych przez amatorów.

Następnie poznasz trzy przykładowe typy uszkodzeń możliwych do usunięcia z wykorzystaniem naszych lakierów. Krok po kroku poprowadzimy Cię przez naprawę zarysowań, wgnieceń i dziur w karoserii. W każdym scenariuszu dodaliśmy listę produktów potrzebnych do wykonania naprawy.

Drogi Czytelniku, oddajemy w Twoje ręce podstawowy zbiór informacji niezbędnych podczas wykonywania amatorskich napraw lakierniczych. Poradnik będzie stale uzupełniany o nowe treści związane z lakierowaniem, polerowaniem i czyszczeniem naszych samochodów.

Powodzenia,
e-lakiernik Zrób To Sam!

Nawoskuj SAMOCHÓD!



ZRÓB TO SAM!



1. Usuwanie drobnych ubytków przy użyciu zaprawki

Lakier Zaprawka: **szybka i prosta regeneracja karoserii**

Wieloletnie doświadczenie w branży lakierniczej pozwoliło nam stworzyć produkt, który znakomicie sprawdzi się w domowych naprawach rys i odprysków lakieru każdego auta. Opracowany przez nas system gwarantuje Ci najlepsze możliwe dopasowanie koloru, doskonałe krycie lakieru i wydajność produktu.

Lakiery mieszamy i przygotowujemy według sprawdzonych receptur na Twoje indywidualne zamówienie, co pozwala nam precyzyjnie dostosować odcień gotowego produktu.

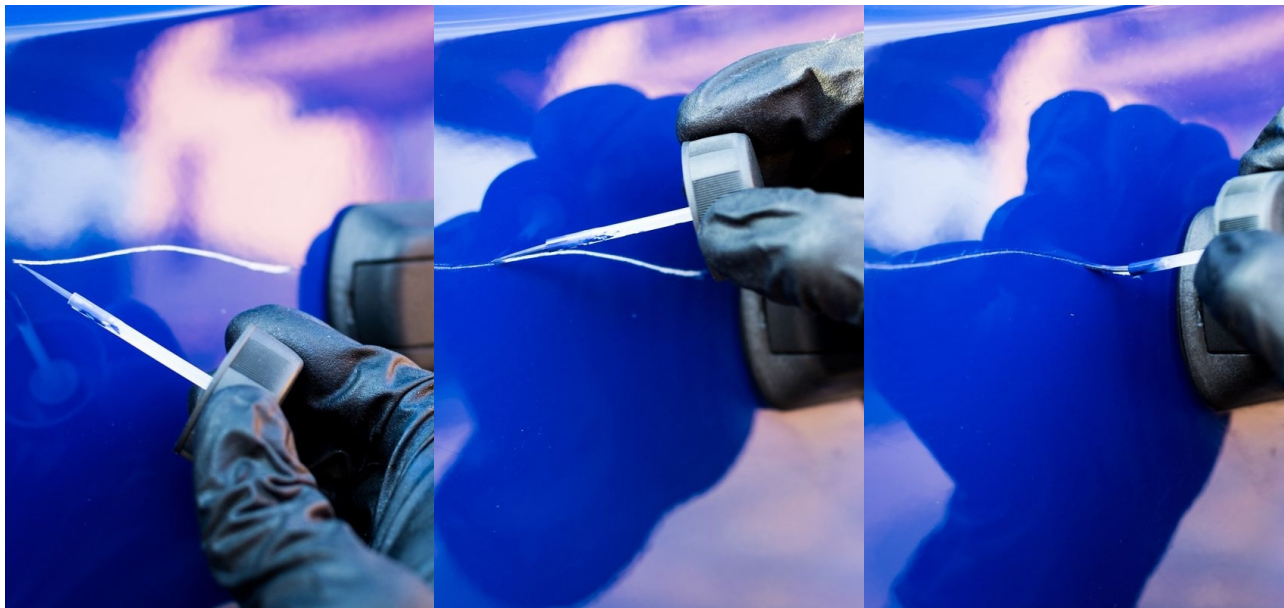
W komplecie z zaprawką otrzymujesz także dwa pędzelki, służące do regeneracji ubytków lakieru o różnej wielkości:

- pędzelek precyzyjny – przeznaczony do usuwania rys

- pędzelek uniwersalny – przeznaczony do zakrywania odprysków

Drobne odpryski po kamieniach wygodnie zamaskujesz także przy pomocy **patyczków do zaprawek**, które oferujemy w 9-elementowych zestawach: po 3 sztuki z 3 różnych rozmiarów. Jedno opakowanie umożliwi Ci wykonanie kilku napraw, a dzięki zróżnicowanej wielkości aplikatorów za każdym razem precyzyjnie dobierzesz ten, który najlepiej pasuje do danego uszkodzenia.





I. Usuwanie rys za pomocą pędzelka precyzyjnego

Z naszym pędzelkiem precyzyjnym zregenerujesz każdą rysę na lakierze w trzech prostych krokach.

Potrzebne Ci będą:

- **odtłuszczacz lakieru + ręcznik papierowy**
- **zestaw lakier-zaprawka + 2 pędzelki**

Naprawa krok po kroku:

1. Dokładnie oczyść i odtłuść naprawiany obszar.
2. Wstrząśnij buteleczką i nasącz pędzelek lakierem.
3. Wypełnij rysę za pomocą innowacyjnego pędzelka precyzyjnego.



II. Usuwanie drobnych ubytków przy pomocy pędzelka uniwersalnego

Za pomocą pędzelka uniwersalnego w trzech prostych krokach zregenerujesz odpryski i drobne ubytki.

Potrzebne Ci będą:

- **odtłuszczacz lakieru + ręcznik papierowy**
- **zestaw lakier-zaprawka + 2 pędzelki**

Naprawa krok po kroku:

1. Dokładnie oczyścić i odtłuścić naprawiany obszar.
2. Wstrząśnij buteleczką i nasącz pędzelek lakierem.
3. Wypełnij odprysk za pomocą pędzelka uniwersalnego.

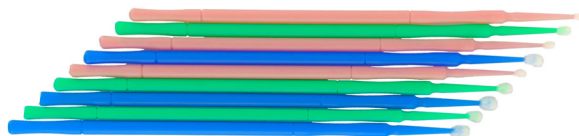


III. Usuwanie odprysków patyczkami do zaprawek

Zestaw patyczków z aplikatorami w trzech rozmiarach pomoże Ci szybko i łatwo uzupełnić drobne odpryski po kamieniach o różnych wielkościach.

Potrzebne Ci będą:

- lakier w kolorze samochodu
- odtłuszczacz lakieru + ręcznik papierowy
- patyczki do zaprawek



Naprawa krok po kroku:

1. Przygotuj lakier w kolorze samochodu. Jeśli posiadasz nierozcieńczony lakier samochodowy (np. zaprawkę), to możesz aplikować go bezpośrednio z buteleczki.
2. Dokładnie oczyść i odtłuść naprawiany obszar.
3. Nasącz aplikator na końcówce patyczka odpowiednią ilością lakieru.
4. Wypełnij odprysk.

Tips & Tricks

Patyczki do zaprawek sprawdzą się również w połączeniu z lakierem spray. Wykonaj niewielki natrysk do pokrywy aerozolu, odczekaj chwilę na odparowanie rozpuszczalnika i nasącz patyczek tak przygotowanym kolorem.

2. Jak używać lakieru w sprayu?

Lakiery w sprayu są gotowe do użycia niemal od razu po zakupie. Nie potrzebujesz rozcieńczalnika, pistoletu ani kompresora, aby uzyskać dzięki nim doskonały efekt – wystarczy postępować zgodnie z zaleceniami producenta i naszymi wskazówkami.

1. Przygotuj preparat i powierzchnię samochodu pod lakier



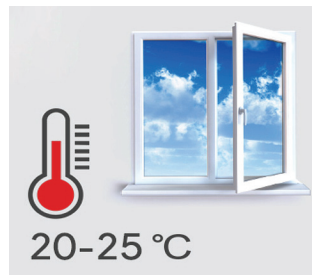
Przed przystąpieniem do pracy powierzchnia musi być odpowiednio przygotowana.

Dokładnie umyj karoserię, usuń korozję oraz resztki starego

lakieru. Następnie odtłuść karoserię w miejscu naprawy z wykorzystaniem zmywacza silikonowego bądź benzyny ekstrakcyjnej. Obszar wokół naprawy zabezpiecz taśmami malarskimi. Dokładne wskazówki na temat przygotowania

podłoża znajdziesz na etykiecie stosowanego do naprawy podkładu.

2. Przygotuj stanowisko pracy



Optymalna temperatura do przeprowadzania napraw powłoki lakierniczej mieści się w zakresie 20°C-25°C. O ile to możliwe, użyj sprayu

w bezwietrzną pogodę na otwartym powietrzu lub w dobrze wentylowanym garażu. Jeżeli będziesz malował wewnątrz, zabezpiecz dokładnie ściany, podłogi i sprzęty w okolicach pracy, aby uchronić je przed zabrudzeniem lotną farbą. Zakryj wszystko, czego nie chcesz mieć w kolorze samochodu. Ważne jest również dobre oświetlenie, dzięki któremu rzetelnie ocenisz, czy cała powierzchnia została dokładnie pokryta lakierem.



3. Dokładnie wymieszaj lakier



Energicznie potrząśnij puszką przez około 2 minuty, do momentu, kiedy wyraźnie usłyszysz w puszcze "latającą" kulkę. To bardzo ważne, aby dokładnie

wymieszać ze sobą pigmenty lakieru – tylko w ten sposób uzyskasz właściwy kolor farby.

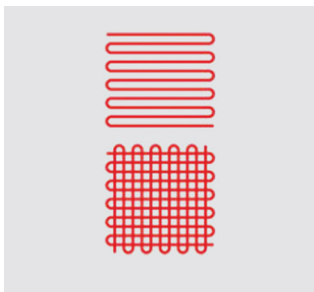
4. Przetestuj działanie sprayu



Nigdy nie kieruj pierwszego strumienia lakieru wprost na powierzchnię, którą odnawiasz. Najpierw sprawdź dyszę na elemencie testowym, np. kawałku tektury.

Upewnij się, że otwór wylotu puszką jest oddalony o 25-30 cm od malowanego obiektu i wykonaj natrysk próbny.

5. Nałóż lakier na karoserię w prawidłowy sposób



Różne przedmioty wymagają odmiennych technik lakierowania sprayem. Zaczynj natrysk blisko odnawianego obszaru, ale nie bezpośrednio na

nim. Wciśnij do końca dyszę uwalniającą strumień lakieru. Powoli, równomiernie ruszaj puszką tam i z powrotem, zmieniając kierunek natrysku tylko w momentach, gdy nie koncentruje się on na malowanym elemencie. To ułatwi Ci kontrolę ilości nakładanego lakieru i zapobiegnie przed tworzeniem się zacieków na skutek nadmiernego gromadzenia się produktu na krawędziach naprawianego obszaru.

Pamiętaj, że podczas nakładania pierwszej warstwy nie uzyskasz idealnie gładkiej

powierzchni. Pierwsza warstwa służy jako baza pod kolejne; dopiero przy drugim, a może i trzecim podejściu uzyskasz równomierne krycie koloru.

Nie czekaj, aż uprzednio nałożona warstwa wyschnie całkowicie. Pomiędzy kolejnymi aplikacjami wystarczą 1-2 minuty przerwy w temperaturze 20°C.

6. Oczyszczyć dyszę sprayu



Po zakończeniu pracy odwróć puszkę „do góry nogami” i naciśnij na chwilę dyszę – w ten sposób usuniesz z niej pozostałości lakieru w zaworze. Dzięki temu

aerazol pozostanie drożny i będziesz mógł wykorzystać go ponownie w przyszłości.

Zregeneruj LAKIER!



ZRÓB TO SAM!

3. Usuwanie zarysowań i drobnych ubytków lakieru

Choć rozległe uszkodzenia lakieru wymagają fachowej pomocy, po zgromadzeniu niezbędnych produktów i lekturze naszego poradnika z drobnymi ubytkami świetnie poradzisz sobie na własną rękę.

Potrzebne preparaty:

- zmywacz silikonowy lub [inny odtłuszczacz](#)
- [podkład epoksydowy](#)
- [szpachlówka do metalu](#)
- [podkład akrylowy](#) lub [podkład do plastiku](#)
- [lakier samochodowy](#) w sprayu w odpowiednio

dopasowanym kolorze

- [lakier bezbarwny](#)

Potrzebne akcesoria:

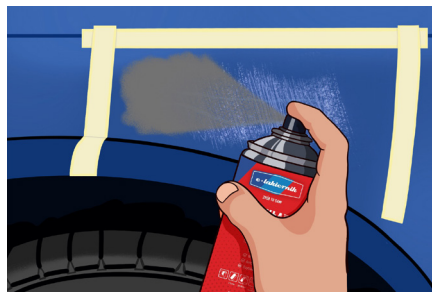
- [papier ścierny „na sucho”](#) o gradacji 120, 220, 320, 400
- [papier ścierny „na mokro”](#) o gradacji 800
- [taśma maskująca](#)



1. Przygotowanie powierzchni pod lakierowanie

Uszkodzoną powierzchnię należy oczyścić, oszlifować papierem ściernym o gradacji 220 i 400, a w razie potrzeby – usunąć z niej luźną rdzę. Aby nakładane preparaty dobrze trzymały się powierzchni, a lakier równomiernie się rozprzószył, należy jeszcze odtłuścić naprawiany obszar. W tym celu możesz wykorzystać zmywacz silikonowy, benzynę ekstrakcyjną lub inny odtłuszczacz do lakieru.

Ostatnią czynnością na tym etapie jest zabezpieczenie lakieru wokół rysy za pomocą taśmy malarskiej.



2. Nakładanie podkładu epoksydowego

Przed przystąpieniem do szpachlowania warto nałożyć na odkrytą stal podkład epoksydowy. Dzięki temu zabezpieczysz powierzchnię przed dalszym rdzewieniem – sama szpachla nie zapobiega bowiem rozwojowi korozji.

Podkłady epoksydowe można nakładać pędzelkiem lub posłużyć się sprayem, takim jak podkład epoksydowy e-lakiernik – sposób ten jest zdecydowanie łatwiejszy. Aby w pełni wykorzystać właściwości epoksydu, warto nałożyć go w 3 warstwach, zachowując kilkuminutowe przerwy między każdą kolejną aplikacją.

Powłokę pozostawić do wyschnięcia na około 2 godziny w temperaturze 20°C. Suchy podkład należy jeszcze oszlifować papierem ściernym o gradacji 400, a następnie odkurzyć i ponownie odtłuścić powierzchnię.



3. Szpachlowanie naprawianej powierzchni

Naprawiany obszar należy wypełnić szpachlówką z pewnym nadmiarem, umożliwiającym jej dokładne oszlifowanie (proporcje łączenia kitu z utwardzaczem zawarte są na etykiecie produktu).

Szpachlówkę należy pozostawić do wyschnięcia przez około 30 minut w temperaturze 20°C. Po upływie tego czasu możesz przystąpić do szlifowania szpachli: najpierw należy wyrównać naprawianą powierzchnię papierem na sucho o gradacji 120, następnie wygładzić rysy papierem 220 i zakończyć na szlifowaniu końcowym papierem 320.

Uwaga! Nie stosuj w tym celu papierów na mokro.



4. Nakładanie podkładu akrylowego

Naprawiany obszar zabezpiecz za pomocą taśmy maskującej, a następnie nałóż na niego kilka cienkich warstw podkładu akrylowego. Po każdorazowym natrysku należy odczekać kilka minut. Powłoka potrzebuje około 2 godzin w temperaturze 20°C do całkowitego wyschnięcia; po upływie tego czasu suchy podkład trzeba wygładzić papierem na mokro o gradacji 800.

Tips & Tricks

Pamiętaj, że stosowany podkład musi być dostosowany do rodzaju naprawianej powierzchni.

Jeśli naprawiasz element wykonany z tworzywa sztucznego, użyj dedykowanego podkładu do plastiku.



5. Nakładanie lakieru

Przygotowany do lakierowania obszar należy ponownie odtłuścić, a następnie nanieść na niego kilkoma cienkimi warstwami lakier bazowy w dorobionym przez nas kolorze. Pomiedzy każdym natryskiem należy odczekać kilka minut.

Tips & Tricks

Jeśli chcesz zniwelować różnicę odcieni między starym i nowym lakierem, wykorzystaj nasz **rozcieńczalnik do cieniowania**. Sposób użycia produktu jest niezwykle prosty. Wystarczy nałożyć ciekłą warstwę rozpuszczalnika natychmiast po zakończeniu aplikacji lakieru bezbarwnego. Zastosowanie tej techniki pozwoli Ci na estetyczne wyrównanie koloru między starą, a nową powłoką.



6. Nakładanie lakieru bezbarwnego

Po zmatowieniu i wyschnięciu ostatniej warstwy lakieru bazowego (ok. 30 minut przy temperaturze 20°C) nałóż na niego kilka cienkich warstw lakieru bezbarwnego. Lakier akrylowy będzie miał połysk bez dodatkowego wykończenia – nie musisz już niczym go pokrywać.

Po zakończeniu pracy należy zdjąć taśmę maskującą i odczekać ok. 2 godziny do utwardzenia lakieru bezbarwnego – i możesz cieszyć się samochodem bez rys!

4. Usuwanie wgnieceń

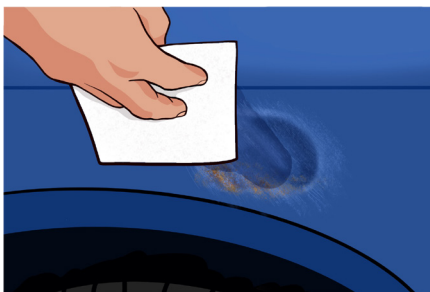
Jeśli wykonywałeś opisane wyżej naprawy, usunięcie wgniecenia z karoserii nie sprawi Ci problemu – podczas pracy wykorzystasz produkty, które znasz już z poprzednich czynności.

Potrzebne preparaty:

- zmywacz silikonowy lub inny [odtłuszczacz](#)
- [neutralizator rdzy](#)
- [szpachlówka do metalu](#)
- [podkład akrylowy](#)
- [lakier samochodowy](#) w sprayu w odpowiednio dopasowanym kolorze
- [lakier bezbarwny](#)

Potrzebne akcesoria

- [papier ścierny „na sucho”](#) o gradacji 220, 320, 400
- [papier ścierny „na mokro”](#) o gradacji 800
- [taśma maskująca](#)
- szpachelka



1. Przygotowanie powierzchni pod naprawę

Uszkodzoną powierzchnię należy oczyścić, oszlifować papierem ściernym o gradacji 220 i 400. Aby nakładane preparaty dobrze trzymały się powierzchni, a lakier równomiernie się rozprzószył, należy jeszcze odtłuścić naprawiany obszar za pomocą zmywacza silikonowego lub rozcieńczalnika ekstrakcyjnego.

Ostatnią czynnością na tym etapie jest zabezpieczenie lakieru wokół wgniecenia za pomocą taśmy malarskiej.



2. Nakładanie podkładu epoksydowego

Podkłady epoksydowe można nakładać pędzlem lub posłużyć się sprayem, takim jak neutralizator rdzy e-lakiernik – sposób ten jest zdecydowanie łatwiejszy. Aby w pełni wykorzystać właściwości epoksydu, warto nałożyć go w 3 warstwach, zachowując kilkuminutowe przerwy między każdą kolejną aplikacją. Powłokę pozostawić do wyschnięcia na około 2 godziny w temperaturze 20°C.

Suchy podkład należy jeszcze oszlifować papierem ściernym o gradacji 400, a następnie odtłużyć i ponownie odtłużyć powierzchnię.



3. Szpachlowanie wgniecenia

Naprawiany obszar należy wypełnić szpachlówką z pewnym nadmiarem, umożliwiającym jej dokładne oszlifowanie (proporcje łączenia kitu z utwardzaczem zawarte są na etykiecie produktu). Szpachlówkę należy pozostawić do wyschnięcia przez około 30 minut w temperaturze 20°C.

Po upływie tego czasu możesz przystąpić do szlifowania szpachli: najpierw należy wyrównać naprawianą powierzchnię papierem na sucho o gradacji 120, następnie wygładzić rysy papierem 220 i zakończyć na szlifowaniu końcowym papierem 320. Uwaga! Nie stosuj w tym celu papierów na mokro.

Pamiętaj, aby nie ścierać szpachli w jednym miejscu, lecz równomiernie – tak, aby wygładzić cały naprawiany obszar. Przed przystąpieniem do dalszych prac trzeba ponownie odtłuścić powierzchnię.



4. Nakładanie podkładu

Naprawiany obszar należy zabezpieczyć za pomocą taśmy maskującej, a następnie nałożyć kilka cienkich warstw podkładu akrylowego, zachowując kilkuminutowy odstęp między kolejnymi natryskami.

Powłokę należy zostawić do wyschnięcia na około 2 godziny w temperaturze 20°C, a suchy podkład – wygładzić papierem na mokro o gradacji 800.



5. Nakładanie lakieru

Przygotowany do lakierowania obszar należy ponownie odtłuścić, a następnie nanieść kilkoma cienkimi warstwami lakier bazowy w dorobionym przez nas kolorze. Pomiedzy każdym natryskiem należy odczekać kilka minut.



6. Nakładanie lakieru bezbarwnego

Po zmatowieniu i wyschnięciu ostatniej warstwy lakieru bazowego (ok. 30 minut przy temperaturze 20°C) nałóż na niego kilka cienkich warstw lakieru bezbarwnego. Lakier akrylowy będzie miał połysk bez dodatkowego wykończenia – nie musisz już niczym go pokrywać.

Po zakończeniu pracy należy zdjąć taśmę maskującą i odczekać ok. 2 godziny do utwardzenia lakieru bezbarwnego: teraz możesz cieszyć się samochodem bez rys!



Tips & Tricks

Aby uzyskać jednolitą, gładką strukturę karoserii, po zakończeniu naprawy wykorzystaj nasz **szybki wosk samochodowy**. Preparat wzmacnia kolor lakieru, maskuje mikrorysy i tworzy powłokę ochronną, która utrzyma się na karoserii od jednego do dwóch miesięcy.

5. Usuwanie dziur

Nowoczesne preparaty naprawcze umożliwiają precyzyjne i trwałe załatanie niewielkich dziur w karoserii, a tym samym – ochronę przed rozwojem korozji i dalszymi zniszczeniami nadwozia.

Jeśli wykonywałeś opisane wyżej naprawy, usunięcie wgniecenia z karoserii nie sprawi Ci problemu – podczas pracy wykorzystasz produkty, które znasz już z poprzednich czynności.

Potrzebne preparaty:

- zmywacz silikonowy lub inny [odtłuszczacz](#)
- [neutralizator rdzy e-lakiernik](#)
 - podkład epoksydowy
- [zestaw naprawczy](#) (mata szklana + żywica)
- pędzel do nakładania żywicy
- [podkład akrylowy](#)
- [lakier samochodowy](#) w sprayu w odpowiednio dopasowanym kolorze
- [lakier bezbarwny](#)

Potrzebne akcesoria:

- [papier ścierny „na sucho”](#) o gradacji 120, 220, 320, 400
- [papier ścierny „na mokro”](#) o gradacji 800
- [taśma maskująca](#)
- szpachelka



1. Przygotowanie powierzchni pod naprawę

Uszkodzoną powierzchnię należy oczyścić, wyszlifować i usunąć z niej korozję. Następnie należy pozbyć się z niej kurzu i odtłuścić naprawiany obszar.

2. Nakładanie podkładu epoksydowego

Podkłady epoksydowe można nakładać pędzlem lub posłużyć się sprayem, takim jak neutralizator rdzy e-lakiernik – sposób ten jest zdecydowanie łatwiejszy. Aby w pełni wykorzystać właściwości epoksydu, warto nałożyć go w 3 warstwach, zachowując kilkuminutowe przerwy między każdą kolejną aplikacją.



Powłokę pozostawić do wyschnięcia na około 2 godziny w temperaturze 20°C. Suchy podkład należy jeszcze oszlifować papierem ściernym o gradacji 150 lub 240, a następnie odkurzyć i ponownie odtłuścić powierzchnię.

3. Przygotowanie zestawu naprawczego

Aby załatać dziurę, należy zastosować zestaw naprawczy złożony z żywicy oraz maty szklanej. W pierwszej kolejności przygotowujemy matę szklaną w takiej ilości, by zachodziła ok. 2 cm poza granice uszkodzonego miejsca.

Żywicę z utwardzaczem należy wymieszać w proporcjach zalecanych przez producenta (najczęściej 100:3). Preparat należy stosować w temperaturze powyżej +10°C.



4. Wypełnienie dziury

Rozrobioną żywicę należy nanieść za pomocą pędzla na naprawiane podłoże, następnie nałożyć na nią matę, docisnąć i przesączyć za pomocą pędzla. Po utwardzeniu pierwszej warstwy można nakładać następne. Każdą warstwę maty przesączyć preparatem.

Po nałożeniu ostatniej warstwy należy odczekać ok. 50 minut, a następnie odtłuścić powierzchnię. Zszlifować zgrubnie papierem o gradacji 120. Teraz możesz przystąpić do dalszych prac.



5. Szpachlowanie wgniecenia

Naprawiany obszar należy wypełnić szpachlówką z pewnym nadmiarem, umożliwiającym jej dokładne oszlifowanie (proporcje łączenia kitu z utwardzaczem zawarte są na etykiecie produktu). Szpachlówkę należy pozostawić do wyschnięcia przez około 30 minut w temperaturze 20°C. Po upływie tego czasu możesz przystąpić do szlifowania szpachli: najpierw należy wyrównać naprawianą powierzchnię papierem na sucho o gradacji 120, następnie wygładzić rysy papierem 220 i zakończyć na szlifowaniu końcowym papierem 320.

Uwaga! Nie stosuj w tym celu papierów na mokro. Pamiętaj, aby nie ścierać szpachli w jednym miejscu, lecz równomiernie – tak, aby wygładzić cały naprawiany obszar. Przed przystąpieniem do dalszych prac trzeba ponownie odtłuścić powierzchnię.



6. Nakładanie podkładu

Naprawiany obszar należy zabezpieczyć za pomocą taśmy maskującej i nałożyć na niego kilka cienkich warstw podkładu akrylowego. Po każdorazowym natrysku należy odczekać kilka minut. Powłokę należy pozostawić do wyschnięcia na około 2 godziny w temperaturze 20°C, a suchy podkład – wygładzić papierem na mokro o gradacji 800.

7. Nakładanie lakieru

Przygotowany do lakierowania obszar należy ponownie odtłuścić, a następnie nanieść kilkoma cienkimi warstwami lakier bazowy w dorobionym



przez nas kolorze. Pomiędzy każdym natryskiem należy odczekać kilka minut.

8. Nakładanie lakieru bezbarwnego

Po zmatowieniu i wyschnięciu ostatniej warstwy lakieru bazowego (ok. 30 minut przy temperaturze 20°C) nałóż na niego kilka cienkich warstw lakieru bezbarwnego. Lakier akrylowy będzie miał połysk bez dodatkowego wykończenia – nie musisz już niczym go pokrywać.

Po zakończeniu pracy należy zdjąć taśmę maskującą i odczekać ok. 2 godziny do utwardzenia lakieru bezbarwnego – i możesz cieszyć się samochodem bez rys!





ZRÓB TO SAM!

Sprawdź, co u nas słyszą. Obserwuj nasze profile na Facebooku i Instagramie.

Kup najlepsze preparaty i akcesoria do lakierowania.

Wszystkie wymienione w poradniku produkty kupisz w następujących miejscach:

online: [na Allegro](#)

