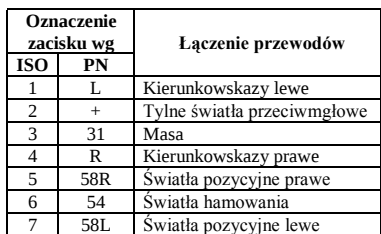


Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



OD PRODUCENTA

Zaczeć należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

1. Uchwyty (poz. 5 i 6) z wyposażenia zaczepu przykręcić do podwozia samochodu przez otwory A śrubami M10x40mm (poz. 14). Wykorzystać duże podkładki (poz. 18).
2. Przyłożyć do podwozia (nad resory) wsporniki boczne (poz. 3 i 4) i przykręcić śrubami M10x40mm (poz. 14) przez otwory zaczepu B. W części tylnej wykorzystać nagwintowane podkładki (poz. 9), które należy wsunąć w tunele.
3. Wsporniki skrócić śrubami M10x40mm (poz. 14) z uprzednio zamontowanymi uchwyty (poz. 5 i 6).
4. Pomiedzy zamontowane wsporniki boczne wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) i przykręcić śrubami M12x40mm (poz. 12) oraz śrubami M12x45mm (poz. 11). Uwaga! Z prawej strony przykręcić także obejmę (poz. 7):
 - przez otwory górne zamontować dla modelu w wersji **4WD**
 - przez otwory dolne zamontować dla modelu w wersji **2WD**
5. Przykręcić poprzez nakładkę (poz. 8) do podwozia śrubą M14x60mm (poz. 10) z wyposażenia jak pokazano na rysunku.
6. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 29) zgodnie z rysunkiem używając śruby M10x40mm (poz. 14).
7. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M16x50mm (poz. 13) z wyposażenia
8. Dokręcić wszystkie śruby momentem, jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO)
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

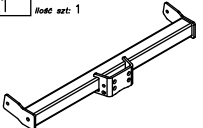
Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Pos. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1 	Pos. 7 Nazwa: Obejma Ilość szt: 1 	Pos. 14 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 9 Wymiar: M10x40mm 	Pos. 22 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 1 Wymiar: Ø 14 mm 
	Pos. 8 Nazwa: Nakładka Ilość szt: 1 	Pos. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M14 	Pos. 23 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 12 mm 
Pos. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Pos. 9 Nazwa: Podkładka prostokątna Ilość szt: 2 Wymiar: 60x50x8 	Pos. 16 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12 	Pos. 24 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 9 Wymiar: Ø 10 mm 
Pos. 3 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1 	Pos. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M14x60mm 	Pos. 17 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 7 Wymiar: M10 	Pos. 25 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1 
Pos. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1 	Pos. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x45mm 	Pos. 18 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 6 Wymiar: Ø35xØ12x4mm 	Pos. 26 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M16 
Pos. 5 Nazwa: Uchwyt prawy Ilość szt: 1 	Pos. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x40mm 	Pos. 19 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 1 Wymiar: Ø 14 mm 	Pos. 27 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 16 mm 
Pos. 6 Nazwa: Uchwyt lewy Ilość szt: 1 	Pos. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M16x50mm 	Pos. 20 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 12 mm 	Pos. 28 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 16 mm 
	Pos. 21 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 7 Wymiar: Ø 10 mm 	Pos. 29 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1 SZTUK: 1 	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

**FIAT DUCATO II, zabudowany-błaszak, skrzynia, 4x4,
PEUGEOT BOXER, zabudowany-błaszak, skrzynia
CITROEN JUMPER, zabudowany-błaszak, skrzynia**
produkowanych od 07.1999r. do 05.2006r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. R24

Przeznaczony do zamontowania w samochodach:

FIAT DUCATO II

Typ: **zabudowany-błaszak, skrzynia, 4x4**

PEUGEOT BOXER

Typ: **zabudowany-błaszak, skrzynia**

CITROEN JUMPER

Typ: **zabudowany-błaszak, skrzynia**

produkowanych od 07.1999r. do 05.2006r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1026**

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **12,5 kN**

maksymalna masa przyczepy: **2000 kg**
maksymalny nacisk na kulę: **100 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$