



Gotowy na każdą przygodę.

VX-EU oferuje unikalne połączenie pasji i praktyczności. 3-cylindrowy silnik o pojemności 1049 cm³ daje dreszcz emocji, świetne przyspieszenia i prędkość, gdy tego potrzebujesz, a liczne schowki zapewniają mnóstwo miejsca na prowiant i niezbędne rzeczy zapewniające spokojny dzień na wodzie.

Wszechstronność to najważniejszy czynnik, który sprawia, że modele VX są jednymi z naszych najbardziej pożądanых skuterów wodnych. Zapewniają imponujący repertuar, który pozwala na przechodzenie z napompowanej adrenaliny ekscytacji sportami wyścigowymi do relaksującego żeglowania po uroczych szlakach wodnych i ukrytych zatoczkach – a to wzbudza zaufanie klientów.



- Mocny, 3-cylindrowy silnik o pojemności 1049 cm³
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE®
- Ogromne i praktyczne schowki o pojemności 114 litrów
- Wygodne wnęki na stopy o konstrukcji zapewniającej samoczynne odprowadzanie wody
- Doskonała ergonomiczna pozycja za kierownicą
- Styl, kolorystyka i grafika zachęcające do przygody
- Zaczep holowniczy i zintegrowane lusterka

Trwały, niezawodny i świetnie wykonany VX-EU to naprawdę wyjątkowa jednostka pływająca w przystępnej cenie, chętnie wybierana zarówno przez indywidualnych użytkowników, jak i wypożyczalnie. Chłodna biel z modnymi, turkusowymi akcentami sprawia, że ten WaveRunner nie tylko świetnie wygląda, ale i powoduje same dobre odczucia.

Gotowy na każdą przygodę.

VX-EU to połączenie pasji i funkcjonalności. 3-cylindrowy silnik o pojemności 1049 cm³ jest w stanie zapewnić emocjonujące prędkości, a liczne schowki zapewniają mnóstwo miejsca na prowiant i wszystkie niezbędne rzeczy zapewniające spokojny dzień na wodzie.

Wszechstronność to najważniejszy czynnik, który sprawia, że modele VX są jednymi z naszych najbardziej pożądanых skuterów wodnych. Zapewniają imponujący repertuar, który pozwala na przechodzenie z napompowanej adrenaliną ekscytacji sportami wyścigowymi do relaksującego żeglowania po uroczych szlakach wodnych i ukrytych zatoczkach – a to wzbudza zaufanie klientów.

Różnorodność VX-EU dodaje mu smaku przygody, a niezawodność i trwałość sprawiają, że jest chętnie wybierany zarówno przez indywidualnych użytkowników, jak i wypożyczalnie. Chłodna biel z modnymi, turkusowymi akcentami sprawia, że ten WaveRunner nie tylko świetnie wygląda, ale i powoduje same dobre odczucia.



System RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics – intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE® wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom. Dzięki niemu nawet sternik o małym doświadczeniu poczuje się pewnie. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu i przyspieszyć, oraz dźwignię przy lewej manetce, aby zwolnić lub wycofać. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie jest niezwykle proste.



3-cylindrowy, 4-suwowy silnik o pojemności 1049 cm³ TR-1

VX-EU jest napędzany naszym najnowszym, innowacyjnym 3-cylindrowym silnikiem WaveRunner o pojemności 1049 cm³. Ta zaskakująca maszyna generuje wysoką moc przekładającą się na imponujące przyspieszenie, a zarazem niskie zużycie paliwa i zintegrowane funkcje komfortu.



Obszerne i praktyczne schowki

Najnowszy skuter VX-EU oferuje wystarczająco dużo miejsca w schowkach, więc bez problemu zabierzesz ze sobą wszystko, czego potrzebujesz. Nie tylko dajemy Ci do dyspozycji wielkie i chłodne bakisty pod kanapą i na dziobie, ale też bardzo pojemną, wodoszczelną skrytkę na drobiazgi, z oświetleniem LED, złączem USB i gniazdkiem 12 V do przechowywania i ładowania Twojego telefonu.



Elegancki, nowoczesny styl i efektowne elementy graficzne

Chcieliśmy, aby najnowszy model VX-EU dobrze wyglądał i dbał o komfort użytkowników, dlatego całkowicie przeprojektowaliśmy górny pokład oraz dodaliśmy atrakcyjną kolorystykę i grafikę, które z daleka zwracają uwagę, gdy mkniiesz po wodzie. Oszałamiająca kolorystyka i nowoczesny design sprawia, że skuter będzie wyglądał świetnie również w czasie cumowania.



Komfortowa kanapa i optymalne prowadzenie

Niezwykle komfortowa kanapa i kierownica zastosowane w modelu VX-EU to całkowicie nowe, węższe i ergonomiczne konstrukcje. W połączeniu z głębszymi, szerszymi wnękami na stopy oraz przeprojektowanymi manetkami zapewniają one (szczególnie niskim kierowcom) doskonałą kontrolę podczas prowadzenia.

Silnik

Typ silnika	3-cylinder, 4-stroke TR-1 Yamaha Marine Engine
Pojemność	1049 cm ³
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Pojemność zbiornika paliwa	70 l
Olej	3,4 l

Wymiary

Długość	3,33 m
Szerokość	1,24 m
Wysokość	1,2 m
Masa na sucho (kg)	318 m

Cechy

Pojemność ładunkowa	113,9 l
Liczba pasażerów	1-3 osób

Engine

TR-1 engine 1,049cc

Tak