

## Instrukcja montażu dystansów firmy Audi-Market:

1. Przygotuj felgę. Przy pomocy drucianej szczotki i papieru ściernego oczyść starannie otwór centralny oraz płaszczyznę przylegania do piasty.
2. Przymierz dystans do felgi. Sprawdź czy dystans dokładnie przylega do płaszczyzny felgi - w cienkich dystansach kołnierz centrujący posiada niewielkie zafazowanie przy płaszczyźnie montażowej (patrz: zdjęcie), które musi być mniejsze niż faza przy otworze centralnym felgi. Upewnij się również, że nie ma luzu przy otworze centralnym. Jeśli taki zauważysz prawdopodobnie potrzebujesz pierścieni centrujących.
3. Sprawdź czy śruby zostały dobrane prawidłowo. Porównaj podsadzenie śruby (stożek / kula / płaskie) z otworem na śruby w feldzie.
4. Przygotuj piastę. Przy pomocy drucianej szczotki i papieru ściernego oczyść kołnierz centrujący i płaszczyznę przylegania do felgi z rdzy i innych zabrudzeń.
5. Przymierz dystans do piasty. Sprawdź w szczególności czy dystans dokładnie dolega do piasty tj. czy nie ma żadnej szczeliny między dystansem a piastą.
6. Zamontuj dystans. Dopasuj otwory w dystansie do otworów w piaście, załóż koło i przykręć śruby odpowiednim dla danego samochodu momentem obrotowym. Upewnij się, że śruba przykręca się na min. 6-7 zwojów. Pokręć kołem, żeby sprawdzić czy śruba o nic nie ociera. Jeżeli chcesz możesz piastę i dystans posmarować smarem miedzanym.
7. Skontroluj dokręcenie śrub montażowych po przejechaniu ok. 50km.

