

WEIBANG®
GARDEN MACHINES

Yangzhou Weibang Garden Machine Company Limited
Hanjiang Industrial Park, Yangzhou City, Jiangsu
Province 225127, P. R. China

CEDRUS®

CEDRUS
www.cedrus.com.pl
email: biuro@cedrus.com.pl
tel. (+48) 46 874 18 60

Kosiarka mulcząca

Model:

WBBC7623LC

WBBC8623LC

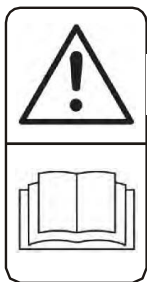


Instrukcja Obsługi



Instrukcja oryginalna

NIE WOLNO przystępować do korzystania z urządzenia bez zapoznania się z dołączoną do niego instrukcją obsługi. PRZED przystąpieniem do montażu, obsługi lub eksploatacji akumulatora należy przeczytać ze zrozumieniem WSZYSTKIE instrukcje!



Ogólne ostrzeżenie o zagrożeniach.

Przeczytać instrukcję obsługi.



Uważać na wyrzucane przedmioty.

Osoby postronne, dzieci i zwierzęta nie powinny znajdować się w pobliżu pracującego urządzenia.



Uważać na ostre części urządzenia.



Przed naprawą lub konserwacją zdjąć przewód ze świecy.



Uwaga! Nie należy dotykać noży podczas pracy urządzenia.



Nie pracować urządzeniem z otwartą pokrywą wyrzutu tylnego.



Nie kosić nadmiernie stromych zboczy. Należy kosić w poprzek zbocza, nigdy w górę i w dół.



Nigdy nie należy podnosić ani nie przenosić kosiarki, gdy silnik jest uruchomiony. Należy zachować szczególną ostrożność podczas cofania lub ciągnięcia kosiarki do siebie.

Symbole informacyjne



Ssanie



Uruchomienie silnika



Zatrzymanie silnika



Paliwo



Olej



Wolno



Szybko



Nie zbliżać dłoni i stóp



Nie należy pracować urządzeniem na zboczach o nachyleniu większym niż 15°.



Wartość dla WBBC7623LC
LwA=104dB(A)



Wartość dla WBBC8623LC
LwA=107dB(A)



Należy nosić obcisłą odzież.



Należy nosić obuwie robocze.



Należy nosić rękawice robocze.



Należy nosić kask, okulary i ochronniki słuchu.



Należy nosić maskę przeciwpyłową.

PRZEDMOWA

Dziękujemy za zakup kosiarki mulczującej. Urządzenie zostało skonstruowane z myślą o pracy w najtrudniejszych warunkach podczas oczyszczania dużych zarośniętych ścieżek, pól i lasów, co pozwala na znacznie szybsze koszenie niż w przypadku zwykłych kosiarek samojezdnych. Kosiarka została wyposażona w wytrzymałe stalowe ostrze o długości cięcia 76 lub 86 cm. Urządzenie jest wyposażone w bezkonkurencyjną 4-biegową manualną skrzynię biegów MST, aby sprostać wymaganiom podczas pracy w trudnych, zarośniętych i nierównych terenach.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najważniejsze informacje na temat urządzenia, jego budowy, funkcji i użytkowania. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pozwoli osiągnąć najlepsze efekty. Wszelkie zawarte w instrukcji informacje zostały oparte o najnowsze dane na temat produktu na dzień wydruku dokumentu. W związku z ciągłym doskonaleniem urządzeń i wprowadzaniem w nich zmian, instrukcja obsługi może odbiegać od faktycznego stanu urządzenia. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących produktu. Parametry produktu mogą się zmieniać bez uprzedzenia. Zabrania się kopiowania i powielania instrukcji obsługi oraz jej elementów bez zgody producenta.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako integralna część urządzenia i w przypadku przekazania urządzenia osobom trzecim lub odsprzedaży powinna zostać przekazana wraz z urządzeniem.

Obsługa urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami jest kluczowa dla zachowania długotrwałej i bezpiecznej pracy urządzenia oraz dla spełnienia oczekiwań użytkowników. Nieprzeczytanie, niezrozumienie lub niezastosowanie się do instrukcji obsługi może prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń oraz uszkodzenia urządzenia.

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania z urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia. Zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia może odbiegać od stanu rzeczywistego.



Informacje oznaczone w ten sposób wskazują działania, które użytkownik powinien podjąć, aby zapobiec sytuacjom, które mogą prowadzić do uszkodzenia urządzenia, uszkodzenia mienia, odniesienia ciężkich obrażeń użytkownika i innych osób, a w skrajnych przypadkach nawet do śmierci.

Należy zachować instrukcję do późniejszego wykorzystania.

Zaleca się, aby w polu poniżej zapisać numer seryjny urządzenia wraz z datą zakupu, aby informacje te zawsze były pod ręką.

NUMER SERYJNY _____

DATA ZAKUPU _____

Model i numer seryjny urządzenia znajdują się na tabliczce znamionowej z tyłu obudowy.

Zachować powyższe informacje oraz dowód zakupu do późniejszego wykorzystania.

SPIS TREŚCI

I.	ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	4
1.	INFORMACJE OGÓLNE	4
2.	PRACA NA ZBOCZU	5
3.	DZIECI	5
4.	OGÓLNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE PRACY Z KOSIARKĄ	6
5.	SPECYFIKACJA TECHNICZNA	8
6.	PRZEZNACZENIE I OBOWIĄZKI UŻYTKOWANIU	8
II.	MONTAŻ.....	9
III.	OBSŁUGA	12
IV.	OBOWIĄZKI KLIENTA I KONSERWACJA URZĄDZENIA	23
V.	SERWIS I REGULACJE	30
VI.	PRZECHOWYWANIE	33
VII.	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	37
VIII.	TRANSPORTOWANIE	39

I. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. INFORMACJE OGÓLNE



OSTRZEŻENIE

Niniejsze urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o obniżonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub braku doświadczenia i wiedzy, chyba że zostały one objęte nadzorem lub poinstruowane w zakresie użytkowania urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Dzieci powinny znajdować się pod opieką, która uniemożliwi im zabawę urządzeniem.

- Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy zapoznać się z tą instrukcją obsługi.
- Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z elementami sterującymi i prawidłowym użytkowaniem urządzenia.



UWAGA

Nie należy wkładać rąk lub stóp w pobliże lub pod obracające się części. Kanał wyrzutowy powinien być cały czas drożny.

- Urządzenie może być użytkowane wyłącznie przez odpowiedzialne osoby zaznajomione z niniejszą instrukcją obsługi. Nie należy pozwalać na pracę urządzeniem dzieciom oraz osobom niezaznajomionym z instrukcją obsługi. Minimalny wiek operatora powinien być określony przez lokalne regulacje prawne.
- Aby zapobiec wypadkom, przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że przed kosiarką nie znajdują się osoby postronne. Jeśli jakkolwiek osoba znajdzie się w obszarze roboczym, należy zatrzymać maszynę, zwalniając dźwignię napędu trakcyjnego. Nie wolno kosić, gdy w pobliżu znajdują się osoby postronne, zwłaszcza dzieci lub zwierzęta domowe
- Należy pamiętać, że operator lub użytkownik urządzenia jest odpowiedzialny za wypadki lub niebezpieczeństwo zagrażające innym osobom lub ich mieniu.



OSTRZEŻENIE

Nie wolno obsługiwać kosiarki bez obuwia lub w obuwiu odslaniającym stopy. Podczas koszenia należy zawsze nosić odpowiednie obuwie.

- Podczas koszenia należy zawsze nosić odpowiednie obuwie i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać urządzenia bez obuwia lub w obuwiu odslaniającym stopy.
- Nie należy ciągnąć urządzenia do tyłu, chyba że jest to absolutnie konieczne. Przed i podczas wykonywania urządzeniem ruchu do tyłu należy patrzeć zawsze w dół i za siebie. Podczas cofania lub ciągnięcia urządzenia do siebie należy zachować szczególną ostrożność.
- Przed przystąpieniem do obsługi kosiarki należy upewnić się, że wszystkie osłony i inne zabezpieczenia są prawidłowo zamontowane. Nigdy nie wolno używać urządzenia z uszkodzonymi osłonami lub bez urządzeń zabezpieczających.
- Należy przestrzegać instrukcji producenta dotyczących prawidłowego działania i instalacji akcesoriów. Można używać wyłącznie akcesoriów zatwierdzonych przez producenta .
- Należy się upewnić, że ostrze(a) kosiarki nie obraca(ją) się przed przejechaniem przez żwirowe podjazdy, chodniki lub drogi.
- Cięcie powinno odbywać się wyłącznie w świetle dziennym lub przy dobrym sztucznym oświetleniu.
- Nie wolno obsługiwać urządzenia pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Nie pracować urządzeniem na mokrym lub bardzo wilgotnym trawniku.
- Należy zawsze zachowywać stabilną postawę i równowagę. Podczas pracy należy przemieszczać się spokojnym tempem mocno trzymając uchwyt kosiarki.
- Przed uruchomieniem silnika należy wyłączyć wszystkie ostrza i mechanizm samobieżny lub sprzęgło napędowe.

- Jeśli urządzenie zacznie nienormalnie wibrować, należy zatrzymać silnik i natychmiast sprawdzić przyczynę. Wibracje są zazwyczaj sygnałem ostrzegawczym.
- Trzymać ręce i stopy z dala od obudowy.
- W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
- Przed użyciem urządzenia należy je obejrzeć aby ustalić, czy elementy tnące, śruby mocujące cały zespół tnący nie są zużyte lub uszkodzone. Aby uniknąć niewyważenia, należy wymienić zużyte lub uszkodzone zestawy śrub mocujących.

2. PRACA NA ZBOCZACH

Nachylenia terenu są głównym czynnikiem związanym z poślizgnięciami i upadkami, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń. Praca na stoku wymaga zachowania szczególnej ostrożności. Jeśli użytkownik czuje się niepewnie na zboczu, nie powinien go kosić.

- Podczas pracy urządzeniem na nierównym terenie lub sto należy zachować szczególną ostrożność, aby nie przewrócić maszyny.
- Kosić należy w poprzek stoku, nigdy w górę i w dół. Należy zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku jazdy na stoku.
- Należy usunąć przeszkody, takie jak kamienie, konary drzew itp.
- Należy uważać na dziury, koleiny lub wyboje. Należy uważać zwłaszcza na przeszkody, które kryją się za wysoką trawą.
- Podczas pracy maszyny na biegu wstecznym należy zachować szczególną ostrożność. Należy uważać na to, co znajdują się za operatorem.
- Należy wyłączyć ostrze przed włączeniem biegu wstecznego. Kosić wyłącznie na biegu do przodu, używając biegu wstecznego do manewrowania.
- Nie wolno kosić w pobliżu spadków, rowów lub nasypów. Użytkownik może stracić równowagę.
- Nie wolno przycinać zbyt stromych zboczy. Nie wolno używać urządzenia na zboczach o nachyleniu większym niż 15 stopni. Może to spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.
- Nie należy zmieniać biegów kiedy maszyna jest skierowana w górę lub dół zbocza. Może to prowadzić to do utraty kontroli na kosiarką.
- Nie wolno używać urządzenia na mokrych lub śliskich zboczach. Mokra trawa zwiększa ryzyko poślizgnięcia.

3. DZIECI

Może dojść do wypadku, jeśli obsługujący nie zauważy obecności dzieci. Dzieci są często zaciekawione maszyną i koszeniem. Nigdy nie należy zakładać że dzieci pozostaną tam, gdzie były ostatnio widziane.

- Dzieci należy trzymać z dala od miejsca koszenia, pod czujną opieką innej odpowiedzialnej osoby dorosłej.
- Należy zachować czujność i wyłączyć urządzenie, jeśli w jego pobliżu znajdują się dzieci.
- Przed każdym ruchem w tył i podczas cofania należy patrzeć czy za operatorem nie znajdują się dzieci.
- Nigdy nie należy zezwalać dzieciom na obsługę urządzenia.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do ślepych zaułków, krzewów, drzew lub innych obiektów, które mogą zasłaniać widoczność.

4. OGÓLNE INFORMACJE DOTYCZĄCE PRACY Z URZĄDZENIEM

OSTRZEŻENIE

Benzyna jest wysoce łatwopalna. Należy zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się paliwem. Jest ono łatwopalne, a jego opary są wybuchowe.

- Paliwo należy przechowywać w pojemnikach specjalnie do tego celu przeznaczonych. Należy używać wyłącznie zatwierdzonych pojemników na paliwo.
- Paliwo należy tankować wyłącznie na wolnym powietrzu. Nie wolno palić podczas tankowania.
- Nigdy nie należy przechowywać urządzenia ani kanistra na paliwo w pobliżu otwartego ognia, iskier lub lamp kontrolnych, np. montowanych na podgrzewaczu wody.
- Należy uzupełnić paliwo przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie usuwać korka zbiornika paliwa ani nie dodawać benzyny podczas pracy silnika lub gdy silnik jest gorący. Przed zatankowaniem poczekać, aż silnik ostygnie.
- W przypadku rozlania benzyny nie należy próbować uruchamiać silnika, lecz odsunąć urządzenie od miejsca rozlania i unikać tworzenia jakichkolwiek źródeł zapłonu, dopóki opary benzyny nie wyparują.
- Zbiornik paliwa należy zabezpieczyć, dokręcając dokładnie korek paliwa.
- Nie wolno palić w pobliżu urządzenia.
- Należy wymienić uszkodzone tłumiki.
- Usunąć wszelkie wycieki oleju lub paliwa.
- Nie uruchamiać silnika stojąc przed rynną wyrzutową.
- Nie należy wkładać rąk lub stóp w pobliże lub pod obracające się części. Kanał wyrzutowy powinien być cały czas drożny.
- Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętej przestrzeni, w której mogą gromadzić się niebezpieczne opary tlenu węgla.
- Nie wolno modyfikować ustawień fabrycznych silnika i urządzenia.
- Nie regulować, nie naprawiać i nie serwisować urządzenia przy uruchomionym silniku. W celu przeprowadzenia takich czynności należy wyłączyć silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.
- Regularnie sprawdzać czy śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące są odpowiednio dokręcone.
- Należy utrzymywać sprzęt w dobrym stanie.
- Nie wolno manipulować przy urządzeniach i elementach zabezpieczających. Należy regularnie sprawdzać ich prawidłowe działanie.
- Regularnie sprawdzać, czy trawa, liście i inne zanieczyszczenia nie odkładają się w układzie tnącym urządzenia. Usunąć blokujące elementy. Takie pozostałości mogą doprowadzić do zablokowania ostrza tnącego.
- W przypadku uderzenia w jakikolwiek obiekt należy wyłączyć urządzenie i sprawdzić je pod kątem uszkodzeń. Przed ponownym uruchomieniem należy naprawić wszystkie uszkodzone elementy.
- Nigdy nie należy regulować wysokości koszenia, podczas pracy kosiarką.
- Noże kosiarki są ostre, a kontakt z nimi może prowadzić do odniesienia obrażeń. Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych lub serwisowych związanych z ostrzami należy wyłączyć silnik i założyć solidne rękawice robocze.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas cofania kosiarką.
- Należy zatrzymać ostrze(a), jeśli kosiarka musi być przechylona podczas transportu, gdy przejeżdża przez powierzchnie inne niż trawa oraz podczas transportu urządzenia do i z koszonego obszaru.
- Należy włączyć silnik zgodnie z instrukcją, trzymając stopy z dala od ostrza tnącego.
- Nie pochylać urządzenia podczas uruchamiania, chyba że jest to wymagane w konkretnym celu. W takim przypadku nie należy pochylać urządzenia bardziej niż to konieczne i należy pochylać wyłącznie część urządzenia znajdującą się dalej od użytkownika.
- Nigdy nie należy podnosić ani przenosić urządzenia przy włączonym silniku.
- Należy zatrzymać silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej:
 - przed usunięciem zatorów lub odblokowaniem kanału wyrzutowego.

- przed sprawdzeniem, czyszczeniem lub pracami przy urządzeniu.
- po uderzeniu w obcy przedmiot. Należy sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń i dokonać napraw przed ponownym uruchomieniem.
- W przypadku, gdy urządzenie zacznie nienaturalnie wibrować lub wydawać dziwne dźwięki należy bezzwłocznie je wyłączyć i poszukać przyczyny. Nadmierne wibracje lub dziwne dźwięki mogą oznaczać awarię.
- Należy wyłączyć silnik:
 - w przypadku, gdy konieczne jest pozostawienie urządzenia bez nadzoru.
 - przed uzupełnieniem paliwa.
- Przed wyłączeniem urządzenia należy stopniowo zredukować ustawienie dźwigni przepustnicy, a następnie wyłączyć zawór paliwa (jeśli występuje).
- Przed odłożeniem urządzenia do zamkniętego pomieszczenia należy poczekać do jego całkowite ostygnięcia.
- Nie przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku w miejscach, w których opary paliwa mogłyby dosięgnąć otwartego ognia lub iskier. W celu zredukowania ryzyka pożaru, silnik, tłumik, akumulator i miejsce przechowywania paliwa powinny być wolne od trawy, liści i smaru.
- Opróżnianie zbiornika paliwa powinno odbywać się wyłącznie na zewnątrz.



OSTRZEŻENIE

Spaliny silnika i ich składniki oraz chemikalia zawarte lub emitowane przez niektóre z elementów urządzenia mogą powodować nowotwory, wady wrodzone lub uszkodzenia narządów rozrodczych.

5. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Model	WBBC7623LC	WBBC8623LC
Typ silnika	LONCIN 2P80F	LONCIN 2P80F
Moc silnika max	17 kW przy 3600 obr/min	17 kW przy 3600 obr/min
Szerokość cięcia	762 mm	864 mm
Prędkość obrotowa ostrza	2100 obr/min	2100 obr/min
Podwozie	Blacha stalowa	Blacha stalowa
Napęd	Tak	Tak
Prędkość jazdy	F1: 0.48m/S, F2: 0.932m/S, F3: 1.392m/S, Prędkość obrotowa: 0.609m/S	F1: 0.48m/S, F2: 0.932m/S, F3: 1.392m/S, Prędkość obrotowa: 0.609m/S
Wysokość koszenia	91 – 126 – 162 - 197 mm	87 – 114 – 144 -176 mm
Pojemność zbiornika paliwa	15 L	15 L
Rozmiar opony	18"(Opona pneumatyczna)	18"(Opona pneumatyczna)
Wyrzut	Tył	Tył
Waga netto	189 kg	194,5 kg
Poziom ciśnienia akustycznego (LPA) K-3dB(A)	89.0 dB(A)	91.5 dB(A)
Poziom mocy akustycznej(LwA) K-3dB(A)	103.87 dB(A)	106.84 dB(A)
Wibracje K=I 5rn/s2	4.475 / 3.689 m/S ²	1.884 / 2.202 m/S ²
Nr katalogowy ostrza	1392000132	1402000132

Uwaga: Masa netto urządzenia zależy od różnych modeli silników.

Niniejsze specyfikacje mają charakter referencyjny i należy się z nimi zapoznać. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych i innych bez uprzedzenia. Może się zdarzyć, że niektóre informacje zawarte w niniejszej instrukcji nie będą w pełni zgodne z posiadanym urządzeniem.

6. PRZEZNACZENIE I OBOWIĄZKI UŻYTKOWNIKA

Kosiarka mulcząca została zaprojektowana i wyprodukowana do użytkowania w rolnictwie, leśnictwie i ogrodnictwie. Urządzenie służy do koszenia i/lub mulczowania (mielenia) traw, wysokołodygowych chwastów, roślin i zarośli oraz zdrewniałej roślinności. Wykorzystanie urządzenia w sposób i do celów innych niż opisane w niniejszej instrukcji obsługi jest zabronione.

Należy zapoznać się i postępować zgodnie z informacjami umieszczonymi w niniejszej instrukcji obsługi. Producent zrzeka się odpowiedzialności za wszelkie szkody powstałe na skutek nieprzeczytania, niezrozumienia lub niezastosowania się do instrukcji obsługi, nieprawidłowego użytkowania oraz nieautoryzowanych napraw i modyfikacji urządzenia.

Obowiązki użytkownika:

- Przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do zawartych w niej informacji.
- Przeprowadzać regularną konserwację zgodnie z harmonogramem umieszczonym w instrukcji obsługi urządzenia oraz silnika.
- Pamiętać, że użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie wypadki i szkody powstałe na skutek użytkowania urządzenia (wliczając w to odniesienie obrażeń przez osoby trzecie oraz uszkodzenia mienia).



OSTRZEŻENIE

Nawet w przypadku użytkowania urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami nie da się wykluczyć wszystkich zagrożeń i ryzyka. Poniżej zostały opisane źródła ryzyka rezydualnego, które mogą występować ze względu na budowę i rodzaj urządzenia:

- Uszkodzenie płuc w przypadku braku korzystania z certyfikowanych maseczek przeciwpyłowych.
- Uszkodzenie słuchu w przypadku braku korzystania z certyfikowanych ochronników słuchu.
- Pogorszenie stanu zdrowia na skutek nadmiernych wibracji w przypadku korzystania z urządzenia przez długi czas, bez odpowiednio zarządzanych przerw.

II. MONTAŻ



OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec obrażeniom ciała lub mienia, nie należy próbować uruchamiać silnika dopóki wszystkie etapy montażu nie zostaną zakończone, a użytkownik nie przeczyta i nie zrozumie zasad bezpieczeństwa i użytkowania zawartych w niniejszej instrukcji.

Aby zagwarantować poprawność montażu, należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi. Zalecamy przeczytanie tej sekcji w całości przed rozpoczęciem montażu.

Kosiarka została złożona w fabryce z wyjątkiem tych części, które pozostały niezmontowane do celów transportowych. Wszystkie części, takie jak nakrętki, podkładki, śruby itp. niezbędne do ukończenia montażu zostały umieszczone w specjalnej torbie.

Aby zapewnić bezpieczne i prawidłowe działanie kosiarki, wszystkie montowane części i osprzęt muszą być dobrze dokręcone. W razie potrzeby należy użyć odpowiednich narzędzi, aby zapewnić prawidłowe dokręcenie.

Podczas rozpakowywania urządzenia należy sprawdzić, czy nie zostało ono uszkodzone podczas transportu lub czy nie brakuje w nim części. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń lub braku części należy skontaktować się ze sprzedawcą urządzenia.

Narzędzia i materiały potrzebne do montażu urządzenia:

- Obcinak do drutu
- Standardowe zestawy kluczy
- Nożyczki lub scyzoryk
- Szczypce półokrągłe
- Olej silnikowy
- Miernik ciśnienia opon



OSTRZEŻENIE

Bezpieczne uruchomienie silnika wymaga tego, aby użytkownik stał za uchwytem. Podczas uruchamiania silnika oraz pracy linka rozrusznika powinna znajdować się zawsze w środku zaczepu linki. Uruchamianie silnika w inny sposób, poza strefą bezpieczeństwa może być niebezpieczne i zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń.



UWAGA

Podczas ustawiania i regulowania urządzenia należy korzystać z solidnych rękawic roboczych.



UWAGA

Urządzenie nie jest zalne olejem i paliwem. Olej i paliwo należy uzupełnić przed uruchomieniem kosiarki.

1. Rozpakowywanie urządzenia



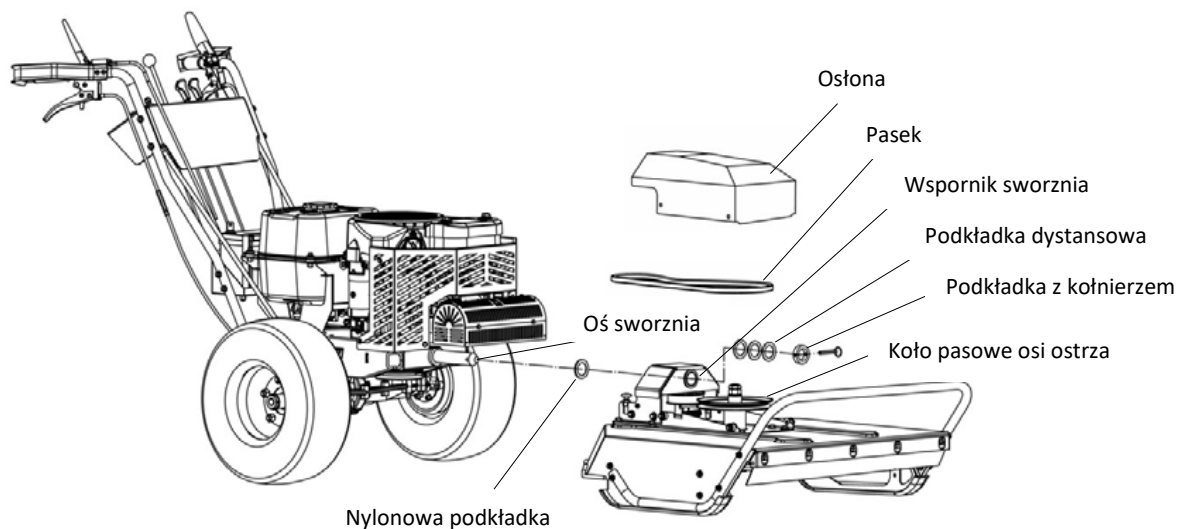
UWAGA

Wszystkie odniesienia do lewej, prawej, przedniej i tylnej części maszyny są określone poprzez zajęcie pozycji za uchwytem i zwrócenie się w kierunku jazdy do przodu.

- a. Należy przeciąć plastikową taśmę, otworzyć klapy pudełka i usunąć kartonowe wkładki. Usunąć zszywki mocujące karton do drewnianej palety i podnieść karton. Przeciąć metalowe paski mocujące urządzenie do palety. Pozostawić urządzenie na palecie podczas montażu (aby bezpiecznie zdjąć urządzenie z palety, należy zapoznać się z kolejnymi punktami rozdziału „Rozpakowywanie urządzenia”).
- b. Wyjąć torbę ze sprzętem i sprawdzić jej zawartość zgodnie z ilustrowaną listą części na poprzedniej stronie.
- c. Usunąć wszelkie opakowania ochronne z okolic uchwytu.
- d. Przed wyrzuceniem kartonu lub tekturowych wkładek należy sprawdzić, czy nie zawierają one drobnych części.

2. Montaż układu tnącego do jednostki napędowej

- a. Przeciąć taśmę i zdjąć kołek ustalający z podkładek z jednostki napędowej (patrz rysunek poniżej).
- b. Wsunąć oś sworznia jednostki napędowej do wspornika, zamontować podkładkę z kołnierzem i kołek ustalający.
- c. Wyjąć pasek z opakowania.
- d. Przełożyć pasek przez sprężynę napinacza i chropowatą wewnętrzną stronę wspornika.
- e. Owinąć pasek wokół sprężynki pod zespołem napędowym.
- f. Wprowadzić pasek w rowek koła pasowego i obracać kołem pasowym, prowadząc pasek wokół rowka koła pasowego.



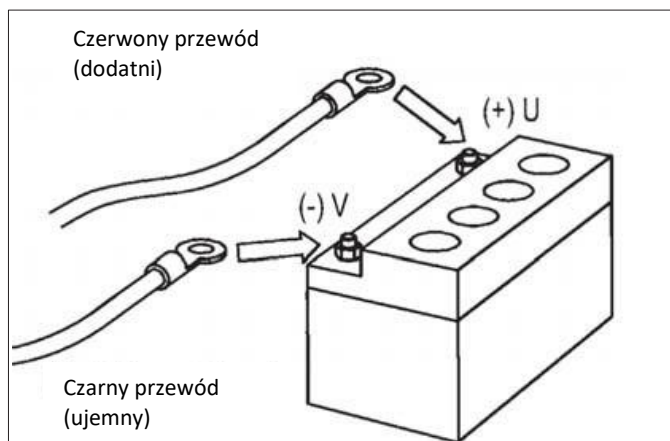
OSTRZEŻENIE

Podczas montażu paska może dojść do przytrzaśnięcia rąk. Należy zachować szczególną ostrożność i nosić rękawice robocze.

III. Elektryczny układ rozruchowy

- a. Podłączyć przewody do akumulatora:
 - i. Akumulator znajduje się z tyłu silnika.
 - ii. W dolnej części wiązki przewodów elektrycznych należy znaleźć czerwony i czarny przewód.

- iii. Podłączyć końcówkę czerwonego (dodatniego) przewodu do czerwonego styku (U) na akumulatorze.
- iv. Podłączyć zacisk czarnego (ujemnego) przewodu do czarnego styku (V).
- v. Zamocować wszystkie szybsze złącza obu terminali za pomocą 10 mm klucza.



IV. Ładowanie akumulatora

Należy naładować nowy akumulator przez 24-48 godzin, aby zapewnić mu pełne naładowanie. Jeśli kosiarka musi być użyta natychmiast, akumulator może być wystarczająco naładowany, aby uruchomić silnik.

UWAGA

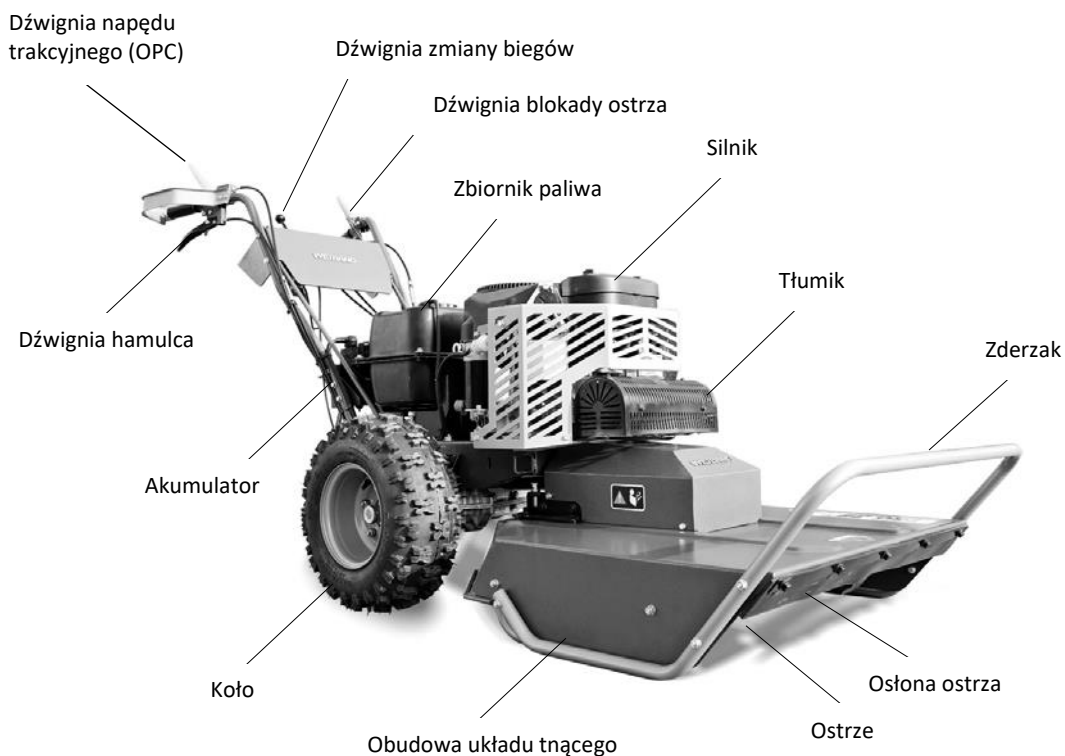
Jeśli akumulator jest wyjęty, nie wolno uruchamiać silnika bez zaizolowania dodatniego (+) zacisku kabla akumulatora taśmą izolacyjną, ponieważ może to spowodować iskrzenie z ogniwa akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Nie wolno zwierać przewodów akumulatora. Przed przystąpieniem do pracy przy akumulatorze lub elektrycznym układzie rozruchowym lub w ich pobliżu należy zdjąć biżuterię. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

III. OBSŁUGA

Poniższe symbole mogą znajdować się na urządzeniu lub w dokumentach z nim dostarczonych. Przed przystąpieniem do pracy należy poznać ich znaczenie.



DŹWIGNIA NAPĘDU TRAKCYJNEGO - Służy do włączania jazdy do przodu kosiarki.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW – Należy przesunąć dźwignię do pozycji neutralnej w celu uruchomienia silnika.

DŹWIGNIA BLOKADY OSTRZA – musi być przytrzymana przy uchwycie w celu uruchomieniem ostrza. Zwolnienie dźwigni spowodują zatrzymanie i zahamowanie ostrza.

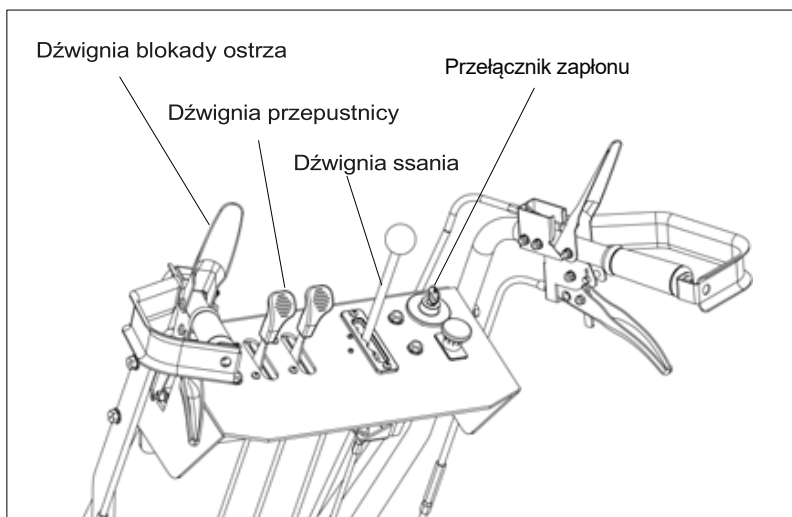


OSTRZEŻENIE

Obsługa kosiarki może spowodować wrzucenie ciał obcych do oczu, co może skutkować poważnym uszkodzeniem wzroku. Podczas obsługi urządzenia lub wykonywania jakichkolwiek regulacji lub napraw należy zawsze nosić okulary ochronne lub osłony oczu. Zalecamy stosowanie maski ochronnej o szerokim polu widzenia na okulary lub standardowe okulary ochronne.

STEROWANIE

Kosiarka jest wyposażona w dwie dźwignie sterujące, dlatego operator musi znajdować się za uchwytem kosiarki podczas pracy kosiarką.



OBSŁUGA NAPĘDU

Aby rozpocząć jazdę do przodu, należy wcisnąć dźwignię napędu trakcyjnego do uchwyty kierownicy.

Aby zatrzymać ruch do przodu, należy zwolnić dźwignię traktacji.



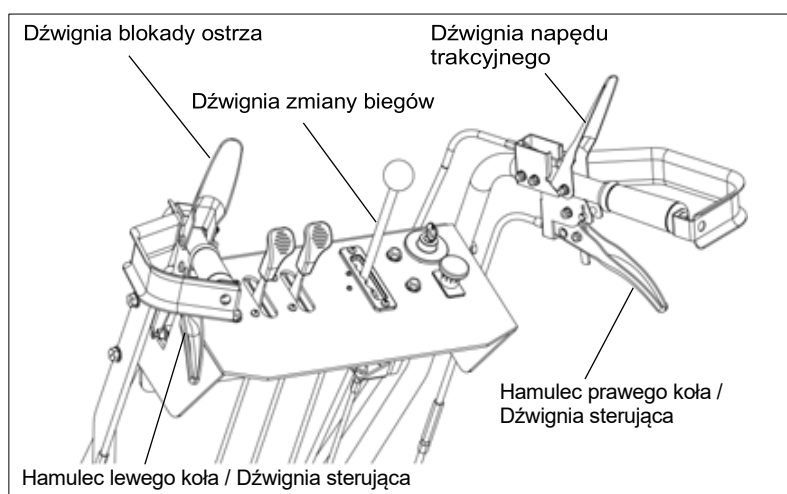
UWAGA
Podczas użytkowania należy zawsze trzymać dźwignię napędu trakcyjnego dociśniętą do uchwyty kierownicy.

REGULACJA PRĘDKOŚCI NAPĘDU



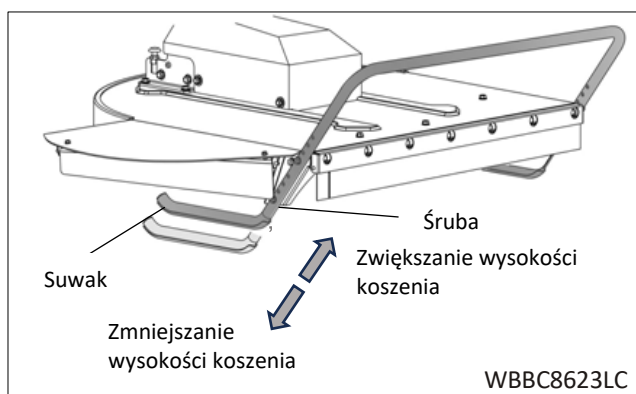
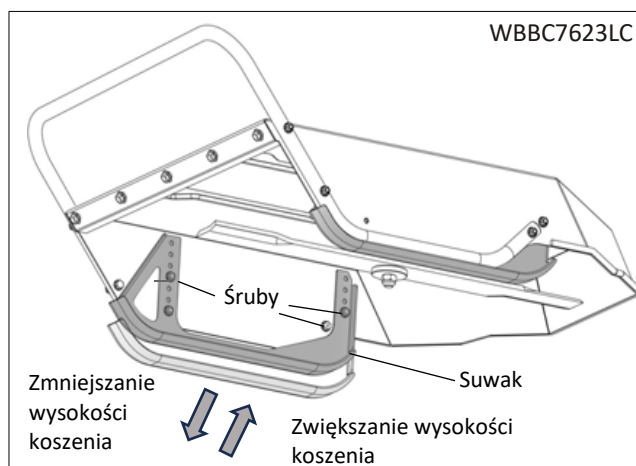
UWAGA
Prędkość można regulować tylko przy pracującym silniku, aby uniknąć jego uszkodzenia!

1. Prędkość jazdy można łatwo zmienić za pomocą dźwigni regulacji zamontowanej na panelu sterowania.
2. Najpierw należy lekko przesunąć dźwignię zmiany biegów do żądanej prędkości. Dźwignia automatycznie zatrzaśnie się z powrotem w nowym położeniu spoczynkowym.
3. Pozycja „Zajac” = szybko (maksymalna prędkość).
4. Pozycja „Żółt” = wolno (minimalna prędkość).



REGULACJA WYSOKOŚCI CIĘCIA

1. Nie należy regulować wysokości cięcia przy pracującym silniku.
2. Podczas dostawy urządzenie jest ustawione na najniższą wysokość cięcia.
3. Można zmienić pozycję montażową osłony suwaka, aby uzyskać żądaną wysokość cięcia w celu dopasowania do różnych warunków terenu.
4. W przypadku modelu WBBC7623LC należy odkręcić 3 śruby i nakrętki każdej osłony suwaka, ponownie zamontować osłony suwaka po obu stronach w żądanym położeniu i dokręcić wszystkie śruby i nakrętki. W przypadku WBBC8623LC należy odkręcić wszystkie 4 śruby i nakrętki.
5. Zamontować zderzak w żądanym położeniu i dokręcić wszystkie śruby i nakrętki.



OSTRZEŻENIE

W przypadku ustawienia najniższej wysokości koszenia urządzenie może być używane tylko na równych terenach

UZUPEŁNIANIE OLEJU W SILNIKU

Urządzenie jest dostarczane bez oleju w silniku. Pojemność silnika wynosi około 2,4 l, (patrz specyfikacje producenta silnika w instrukcji silnika). Informacje na temat typu i gatunku oleju, którego należy używać, można znaleźć w części „SILNIK” w sekcji „Obowiązki klienta” niniejszej instrukcji.

1. Upewnić się, że urządzenie znajduje się na płaskiej powierzchni, a okolica wlewu oleju jest pozbawiona zanieczyszczeń.
2. Zdemontować korek wlewu oleju i uzupełnić olej do odpowiedniego poziomu (wg. wskazań bagnetu). Nie przepętniać zbiornika.

UWAGA

W celu uzyskania dokładnego odczytu należy odczekać, aż olej osiądzie w silniku. Aby odczytać prawidłowy poziom, należy dokręcić korek wlewu oleju silnikowego, a następnie zdjąć go, aby odczytać poziom na bagnecie.

3. Szczelnie dokręcić korek wlewu.

Należy sprawdzać poziom oleju każdorazowo przed uruchomieniem urządzenia. Uzupełniać w razie potrzeby do poziomu maksimum.

Wymieniać olej co 25 godzin pracy lub co sezon. W przypadku pracy w cięższych warunkach, np. dużego zapylenia należy zmieniać olej częściej.

UZUPEŁNIANIE PALIWA



UWAGA

Przed napełnieniem zbiornika paliwa należy wyjąć i wyrzucić zatyczkę znajdującą się wewnątrz zbiornika.

Uzupełnić zbiornik paliwa korzystając ze świeżej i czystej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej min. 87. Nie stosować mieszanki paliwowo-olejowej. Należy zakupić wyłącznie taką ilość paliwa, która zostanie zużyta w ciągu 30 dni, aby zapewnić jego świeżość.



OSTRZEŻENIE

Uważa się, że mieszanki paliw z alkoholami (zwane gazoholami) oraz paliwa zawierające etanol lub metanol mogą prowadzić do zbierania się wilgoci, co z kolei prowadzi do wydzielania i powstawania kwasów podczas przechowywania. Obecność kwasowych gazów podczas przechowywania może prowadzić do uszkodzenia układu paliwowego. Aby uniknąć problemów z silnikiem, przed przechowywaniem na okres 30 dni lub więcej należy opróżnić układ paliwowy - opróżnić zbiornik paliwa, uruchomić silnik i pozwolić na jego pracę do samoistnego wyłączenia (aż przewody paliwowe i gaźnik będą puste). Korzystać ze świeżego paliwa w następnym sezonie. Dodatkowe informacje znajdują się w części instrukcji dotyczącej przechowywania. Nigdy nie korzystać ze specjalnych produktów do czyszczenia silnika lub gaźnika, ponieważ może to spowodować trwałe uszkodzenie.



OSTRZEŻENIE

Uzupełnić zbiornik paliwa do takiego poziomu, by sięgał szyjki wlewu zbiornika. Nie przepętniać zbiornika. W przypadku rozlania paliwa należy wytrzeć rozlane paliwo, przestawić urządzenie w inne miejsce i poczekać na całkowite wyparowanie paliwa. Nie przechowywać, nie rozlewać i nie obchodzić się z paliwem w pobliżu otwartego ognia.

SPRAWDZANIE CIŚNIENIA W OPONACH

1. Należy zdjąć osłonę zaworka koła i sprawdzić ciśnienie w oponach za pomocą manometru.
2. Porównać odczyt ciśnienia w oponie z zalecanym ciśnieniem w oponie podanym przez producenta na boku opony.
3. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie, należy uzupełnić powietrze za pomocą pompki lub kompresora.



OSTRZEŻENIE

Nie należy nadmiernie pompować opon. Opony należy napompować do zalecanego przez producenta ciśnienia podanego na oponach.

4. Po zakończeniu założyć osłonę zaworka koła.



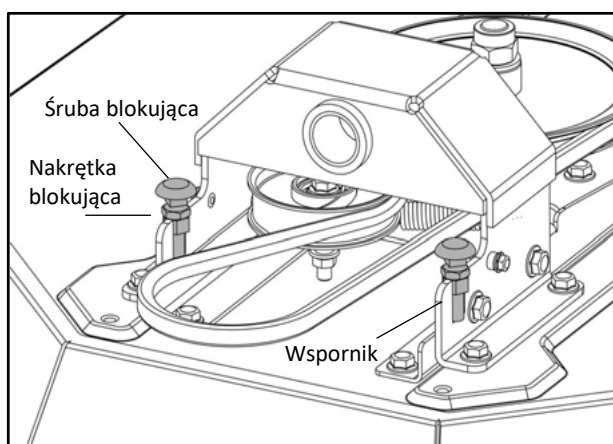
REGULACJA ŚRUBY BLOKUJĄCEJ

Na obudowie kosiarki znajdują się dwie śruby blokujące. Maszyna powinna być dostarczona z obiema śrubami w najniższym położeniu (rysunek poniżej). Jeśli nie znajdują się one w najniższym położeniu, należy wykonać poniższe procedury.



Śruby blokujące powinny być ustawione w najniższej pozycji, do pracy na łatwym lub umiarkowanie łatwym obszarze. W przypadku koszenia w trudnych warunkach, należy zapoznać się podrozdziałem „Koszenie zarośli i roślinności drzewiastych”.

1. Obie nakrętki zabezpieczające należy poluzować za pomocą klucza płaskiego 18 mm, przytrzymując kwadratową część śrub blokujących za pomocą klucza płaskiego 12 mm. Obrócić nakrętkę zabezpieczającą w kierunku łba śruby.
2. Przekręcić śruby blokujące w dół za pomocą klucza 12 mm, aż gwintowany koniec zetknie się ze wspornikiem obudowy.
3. Obrócić nakrętkę zabezpieczającą w dół do wspornika pokładowego i przytrzymaniem śruby ograniczającej podczas dokręcania nakrętki zabezpieczającej.



DOCIERANIE HAMULCA

Klocki hamulcowe i bęben hamulcowy muszą zostać dotarte podczas pierwszego użycia, aby zapewnić najlepszą wydajność. Poniższe kroki należy wykonać przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia i po przeczytaniu rozdziału 3-go:

OSTRZEŻENIE

Należy unikać kontaktu z bębnum hamulcowym w trakcie i po zakończeniu tej procedury, ponieważ bębny hamulcowe stają się bardzo gorące i mogą spowodować oparzenia.

1. Należy zapoznać się z podrozdziałem „URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA” aby uruchomić maszynę.
2. Włączyć dźwignię napędu trakcyjnego, aby jechać maszyną do przodu.
3. Zaciągnąć oba hamulce jednakowo z umiarkowaną siłą i przytrzymać je przez 30 m.
4. Zwolnić hamulce na odcinku 8 m.
5. Ponownie użyć hamulców z umiarkowaną siłą i przytrzymać je przez kolejne 30 m.

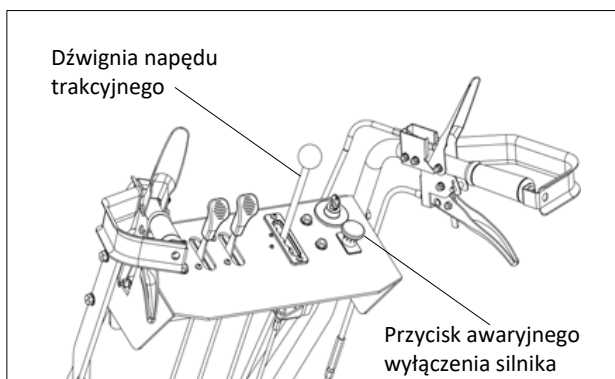
DOCIERANIE SPRZĘGŁA OSTRZA

UWAGA

Przed pierwszym użyciem tej maszyny sprzęgło ostrza musi zostać dotarte, aby zapewnić pełną wydajność sprzęgła ostrza. Bez tej procedury trwałość i sprawność sprzęgła będzie zagrożona.

Dotarcie sprzęgła ostrza przed użyciem nowej maszyny zapewni optymalne działanie sprzęgające i hamujące. Procedurę tę należy wykonać, gdy sprzęgło jest nowe i przed pierwszym użyciem urządzenia.

1. Przed wykonaniem poniższych procedur docierania, maszyna musi być w pełni zmontowana i skonfigurowana zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji. Niniejsze instrukcje należy stosować wraz z rozdziałami „Uruchamianie” i „Obsługa”.
2. Należy upewnić się, że przycisk zatrzymania awaryjnego jest wyciągnięty, a następnie uruchomić silnik i ustawić dźwignię przepustnicy w połowie zakresu / pośrodku.
3. Należy odblokować i wcisnąć dźwignię blokady ostrza do lewego uchwytu aby włączyć ostrze na 2 sekundy, wyłączyć i pozostawić sprzęgło do ostygnięcia na 10 sekund.
4. Należy powtórzyć krok 3 przez 50 cykli, aby w pełni dotrzeć sprzęgło.



URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA

OSTRZEŻENIE

Nie należy uruchamiać i nie pracować silnikiem w zamkniętych pomieszczeniach i w miejscach o słabym przepływie powietrza. Spaliny silnika zawierają toksyczny tlenek węgla (czad) – bezbarwny i bezwonny gaz, którego wdychanie może prowadzić do utraty przytomności, a nawet do śmierci.

PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

Przed każdym uruchomieniem maszyny, należy:

1. Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
2. Sprawdzić poziom paliwa.
3. Upewnić się, że zawór odcinający paliwo, znajdujący się pod zbiornikiem paliwa jest otwarty.

ROZRUSZNIK ELEKTRYCZNY

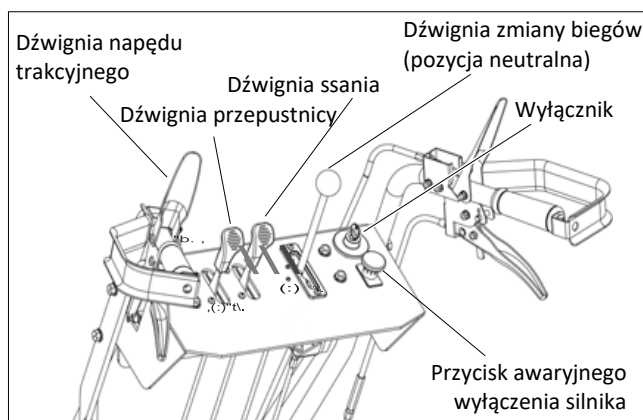
1. Należy stanąć za uchwytem maszyny.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym (patrz rysunek poniżej).



UWAGA

Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym, a czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego musi być wyciągnięty (ON), w przeciwnym razie silnik nie uruchomi się.

1. Należy upewnić się, że przycisk zatrzymania awaryjnego jest wyciągnięty.
2. Przesunąć dźwignię ssania do pozycji zamkniętej w celu uruchomienia zimnego silnika.
3. Należy obrócić wyłącznik do pozycji Start do momentu uruchomienia silnika, a następnie zwolnić. Wyłącznik powróci do pozycji pierwotnej, a silnik będzie kontynuował pracę.
4. Należy przesunąć dźwignię ssania do pozycji otwartej.
5. Powoli przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji „Szybko”.



UWAGA

Ze względu na powłoki ochronne na silniku, podczas pierwszego użycia produktu może pojawić się niewielka ilość dymu, którą należy uznać za normalną.



OSTRZEŻENIE

Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 30 sekund po kilkukrotnych próbach, należy przerwać próby i sprawdzić przyczynę. Należy zapoznać się z rozdziałem „Rozwiązywanie problemów”.

ZATRZYMANIE SILNIKA PODCZAS KOSZENIA

1. Należy odłączyć ostrze, zwalniając lewą dźwignię blokady ostrza.
2. Przesunąć dźwignię przepustnicy na bieg jałowy.
3. Przekręcić kluczyk do pozycji Stop.



UWAGA

Jeśli maszyna jest wyposażona w zawór odcinający dopływ paliwa, należy go zamknąć podczas transportu lub przechowywania kosiarki.

ZATRZYMANIE AWARYJNE

Naciśnięcie CZERWONEGO przycisku (zatrzymanie awaryjne) spowoduje szybkie zatrzymanie silnika, a następnie zatrzymanie ostrza i wszystkich ruchomych części urządzenia.

WSKAZÓWKA

Obrócić CZERWONY przycisk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować przycisk, a następnie wyciągnąć przycisk przed ponownym uruchomieniem silnika.

Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi kosiarki w celu uzyskania informacji na temat procedury uruchamiania i dodatkowych instrukcji bezpieczeństwa.

WŁĄCZANIE NAPĘDU KÓŁ

Kosiarka ma trzy biegi do jazdy do przodu i jeden bieg do tyłu. Prędkości są zazwyczaj używane w następujący sposób:

- Bieg 1: Gęsta, drzewiasta roślinność
- Bieg 2: Materiał łądowy lub koszenia na polu
- Bieg 3: Lżejszy tryb koszenia lub transport
- Bieg wsteczny jest idealny do manewrowania w ciasnych miejscach.

Podczas transportu maszyny na 3. biegu do regulacji prędkości można użyć przepustnicy.

Podczas koszenia przepustnica powinna zawsze znajdować się na pozycji „Szybko”.

Prędkość koszenia może mieć wpływ na wydajność cięcia. Koszenie na wolniejszym biegu poprawi jakość cięcia.

Aby zapewnić operatorowi najlepszą kontrolę nad kosiarką, należy zawsze wybierać prędkość jazdy dostosowaną do panujących warunków. Na przykład, można używać mniejszej prędkości podczas pracy na mokrych, silnie porośniętych, śliskich i/lub stromo nachylonych obszarach.



UWAGA

Zawsze zwalniać dźwignię napędu trakcyjnego przed zmianą biegów, aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów.

1. Przesunąć dźwignię zmiany biegów na żądany bieg.
2. Delikatnie nacisnąć dźwignię napędu trakcyjnego, aby włączyć koła.
3. Zwolnić dźwignię napędu trakcyjnego, jeśli jest potrzeba zwolnić lub zatrzymać się.



OSTRZEŻENIE

Hamulce układu kierowniczego NIE ZATRZYMAJĄ maszyny, jeśli jest ona na biegu i włączona jest dźwignia napędu trakcyjnego.



UWAGA

Jeśli masz problemy ze zmianą biegów na wzniesieniu lub na przeszkodzie, uniesienie jednej opony nad podłoże zmniejszy naprężenia w układzie napędowymi ułatwi zmianę biegów.

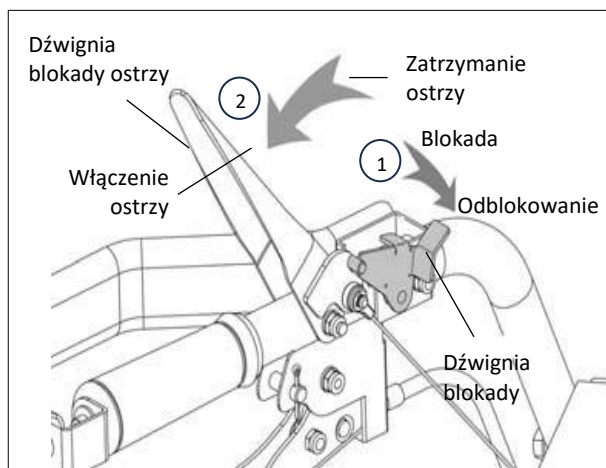
WŁĄCZANIE I ZATRZYMANIE OSTRZA

1. Nacisnąć blokadę dźwigni, aby zwolnić czerwoną dźwignię blokady ostrza, a następnie wcisnąć dźwignię blokady ostrza, aby uruchomić ostrze. Należy przytrzymać dźwignię przy uchwycie, podczas pracy kosiarką.
2. Zwolnienie dźwigni blokady ostrza spowoduje jego zatrzymanie.



OSTRZEŻENIE

Przed włączeniem biegu wstecznego należy zawsze odłączyć napęd ostrza kosiarki.



OBŚŁUGA HAMULCÓW KÓŁ

Układ hamulców kół może pomóc operatorowi:

1. Przeniesienie mocy napędu z jednego koła na drugie w celu poprawy przyczepności. Hamulce wywierają siłę hamowania na koło po tej samej stronie dźwigni hamulca. Na przykład, gdy lewa dźwignia jest ściśnięta, hamulec spowalnia lub zatrzymuje lewe koło i przenosi moc na prawe koło.
2. Utrzymywanie prostej jazdy kosiarki na zboczach bocznych.
3. Obracanie urządzenia w lewo lub w prawo.



UWAGA

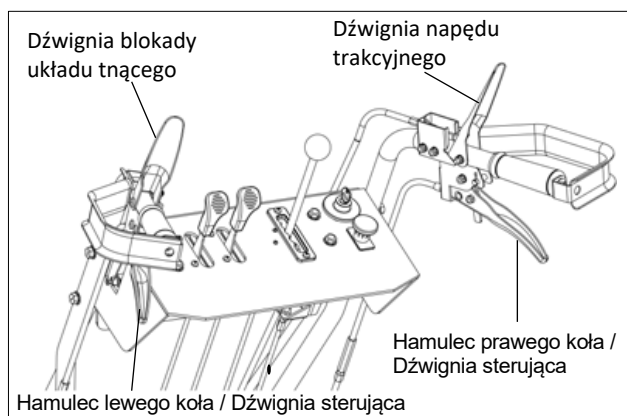
Maszyna musi się poruszać aby hamulce wspomagały kierowanie.

Naciśnięcie lewej dźwigni hamulca powoduje obrócenia maszyny w lewo. Naciśnięcie prawej dźwigni hamulca powoduje obrócenie maszyny w prawo.



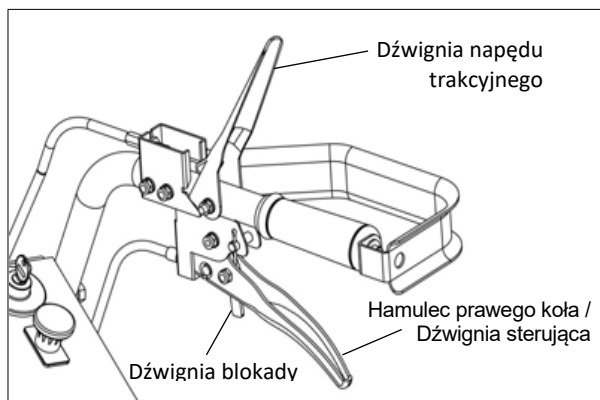
UWAGA

Należy spróbować naprzemiennie hamować lewym i prawym hamulcem, aby przeprowadzić maszynę przez przeszkodę, jeśli jedno z kół lub oba koła obracają się.



Hamowanie i zatrzymanie maszyny:

1. Zwolnić dźwignię napędu trakcyjnego, a następnie nacisnąć obie dźwignie hamulców kół, aby zahamować urządzenie.
2. Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne N.
3. Należy ścisnąć jedną z dźwigni hamulca i przesunąć dźwignię blokady hamulca do przodu, aby ustawić hamulec, a następnie powoli zwolnić dźwignię hamulca. Teraz dźwignia hamulca pozostanie w górze po prawidłowym zablokowaniu.
4. Należy powtórzyć krok 3 dla drugiego hamulca.
5. Należy podnieść jeszcze bardziej dźwignię hamulca i zwolnić je, aby wyłączyć hamowanie postojowe.



OSTRZEŻENIE

Ostrze kosiarki może z łatwością wyrzucać kamienie, patyki i inne obiekty obce z dużą prędkością, co może spowodować obrażenia ciała lub zniszczenie mienia. Nie wolno przejeżdżać urządzeniem po żwirowych podjazdach, luźnych kamieniach lub ściółce, gdy ostrze obraca się.

Przed rozpoczęciem koszenia należy zawsze sprawdzić obszar roboczy i usunąć wszelkie zanieczyszczenia, które mogą zaplątać się lub uszkodzić maszynę.

W przypadku natrafienia zablokowania lub zanieczyszczenia maszyny należy wyłączyć silnik, pozostawić go na 5 minut do ostygnięcia i odłączyć przewody świecy zapłonowej, przed podjęciem próby odblokowania części maszyny.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KOSZENIA

Koszenie na zboczach

- Podczas koszenia na pochyłym terenie należy kosić w poprzek zbocza. Nigdy nie należy kosić w górę i w dół.
- Aby uniknąć nadmiernej prędkości, należy zmienić bieg na niższy przed zjazdem ze zbocza.

WSKAZÓWKA

Podczas koszenia na pochyłym terenie należy nacisnąć hamulec podczas jazdy pod górę, aby maszyna lekko podjechała pod wzniesienie. Powinno to utrzymywać maszynę w linii prostej, bez użycia dodatkowego wysiłku ze strony operatora.

Jeśli urządzenie się zablokuje lub najedzie na przeszkodę, należy:

1. Zatrzymać ostrze. Nie należy uwalniać maszyny gdy ostrze nie zostało zatrzymane.
2. Wcisnąć uchwyty, aby podnieść układ tnący ponad przeszkodę.
3. Przełączyć maszynę na bieg wsteczny i spróbować wycofać się z przeszkody.

Koszenie

W pewnych warunkach, takich jak bardzo wysokie chwasty, zarośla i roślinność drzewiasta, może być konieczne zwiększenie wysokości koszenia, aby zmniejszyć wysiłek związany z pchaniem, zapobiec przeciążeniu silnika oraz pozostawianiu kęp ściętej trawy. Może być również konieczne zmniejszenie prędkości jazdy i/lub ponowne koszenie danego terenu.

W ekstremalnie ciężkich warunkach należy zmniejszyć szerokość koszenia (poprzez najeżdżanie kosiarką na wcześniej skoszony pas) i kosić bardzo powoli.

W przypadku koszenia wysokiej trawy prędkość silnika powinna być ustawiona w pozycji „Szybko”.

Koszenie w trudnym terenie

OSTRZEŻENIE

Jeśli konieczne jest opuszczenie pozycji pracy (za uchwytem) w celu usunięcia zanieczyszczeń z urządzenia, należy wyłączyć silnik i odczekać pięć minut, aby wszystkie części ostygły. Należy odłączyć przewody świec zapłonowych, trzymając je z dala od świec zapłonowych.

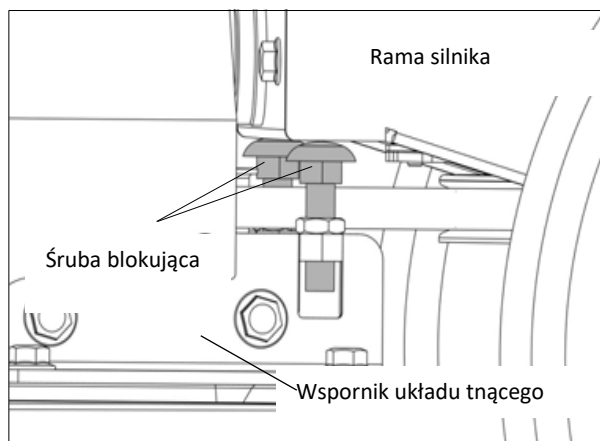
W przypadku agresywnego cięcia (zarośla i rośliny drzewiaste) układ tnący można wyregulować tak, aby był nieruchomy, dzięki czemu ostrze tnie z większą stabilnością.

UWAGA

Śruby blokujące powinny być ustawione całkowicie w górę, aby umożliwić koszenie w trudnych warunkach. Całe urządzenie musi znajdować się na płaskiej powierzchni, aby możliwe było wykonanie poniższych procedur.

Regulacja śruby blokującej w następujący sposób :

1. Należy poluzować obie nakrętki zabezpieczające za pomocą klucza płaskiego 18 mm, przytrzymując kwadratową część obrotowych śrub blokujących za pomocą klucza płaskiego 12 mm.
2. Podnieść śruby blokujące za pomocą klucza 12 mm, aż okrągłe łby zetkną się ze wspornikiem układu tnącego.
3. Obrócić nakrętkę zabezpieczającą w dół do wspornika obudowy i przytrzymać śrubę blokującą podczas dokręcania nakrętki zabezpieczającej.



Podczas cięcia roślin drzewiastych, małych sadzonek itp. należy pozwolić maszynie na powolną jazdę w górę i nad roślinami. Należy dostosować prędkość jazdy do zmieniających się warunków.

Po wycięciu zarośli itp. może być konieczne ponowne ich przycięcie w celu usunięcia pozostałych gałęzi. Najlepiej jest ciąć od końca pnia w kierunku wierzchołka, ponieważ zarośla leżą na ziemi.

IV. OBOWIĄZKI KLIENTA I KONSERWACJA URZĄDZENIA

HARMONOGRAM KONSERWACJI

NALEŻY WYPEŁNIĆ DATY PO ZAKOŃCZENIU REGULARNEJ OBSŁUGI		PRZED KAŻDYM UŻYCIEM	PO KAŻDYM UŻYCIU	CO 10 GODZIN	CO 25 GODZIN LUB RAZ NA SEZON	PRZED PRZECHOWY- WANIEM	TERMINY USŁUG
K O S I A R K A	Należy sprawdzić lewy przełącznik OPC	✓				✓	
	Sprawdzić, czy nie poluzowały się elementy mocujące	✓				✓	
	Należy sprawdzić napięcie paska	✓				✓	
	Należy sprawdzić hamulce kół	✓				✓	
	Należy sprawdzić ciśnienie w oponach	✓				✓	
	Sprawdzić połączenie linek				✓	✓	
	Sprawdzić sprzęgło ostrza	✓				✓	
	Wymienić pasek				✓		
	Nasmarować linki				✓	✓	
	Nasmarować smarowniczkę				✓	✓	
	Wyczyścić pokrywę pod napędem		✓	✓		✓	
	Czyszczenie kosiarki		✓		✓	✓	
	Sprawdzać ostrze	✓			✓		
	Wymienić ostrze				✓ ³	✓	
S I L N I K	Tabela smarowania						
	Wymienić olej silnikowy i filtr	Po pierwszych 5 godzinach			✓	✓	
	Należy sprawdzić poziom oleju silnikowego	✓ ^{1,2}					
	Wyczyścić żebra chłodzące silnika				✓	✓	
	Oczyścić filtr powietrza			✓ ²		✓	
	Sprawdzić tłumik				✓	✓	
	Wyczyścić lub wymienić świecę zapłonową				100 godzin		
	Wymienić papierowego wkładu filtra powietrza				✓ ²	✓	
	Wymienić filtr paliwa				100 godzin		

1 - Wymieniać częściej w przypadku pracy pod dużym obciążeniem lub w wysokich temperaturach otoczenia.

2 - Należy serwisować częściej, gdy pracujesz w brudnych lub zapyłonych warunkach.

3 - Należy częściej wymieniać ostrze podczas koszenia w piaszczystej glebie.

ZALECENIA OGÓLNE

Gwarancja na tę kosiarkę nie obejmuje elementów które zostały użyte niewłaściwie lub niezgodnie z przeznaczeniem, lub zostały zaniedbane. Aby uzyskać ochronę w ramach gwarancji, Użytkownik musi konserwować kosiarkę zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji. Niektóre regulacje będą musiały być wykonywane okresowo w celu prawidłowej konserwacji urządzenia.

Sekcja „Serwis i Regulacje” niniejszej instrukcji powinna być sprawdzana co najmniej raz w sezonie.

- Raz w roku należy wymienić świecę zapłonową, wyczyścić lub wymienić wkład filtra powietrza i sprawdzić zużycie ostrza. Nowa świeca zapłonowa i czysty/nowy wkład filtra powietrza zapewniają prawidłową mieszankę paliwowo-powietrzną, i pomagają silnikowi pracować lepiej i dłużej.
- Należy postępować zgodnie z harmonogramem konserwacji zawartym w niniejszej instrukcji.



OSTRZEŻENIE

Należy upewnić się, że wszelkie czynności konserwacyjne i serwisowe są wykonywane przy wyłączonym silniku.

PRZED KAŻDYM UŻYCIEM

1. Należy sprawdzić poziom oleju silnikowego
2. Sprawdzić, czy nie poluzowały się elementy mocujące.

SILNIK

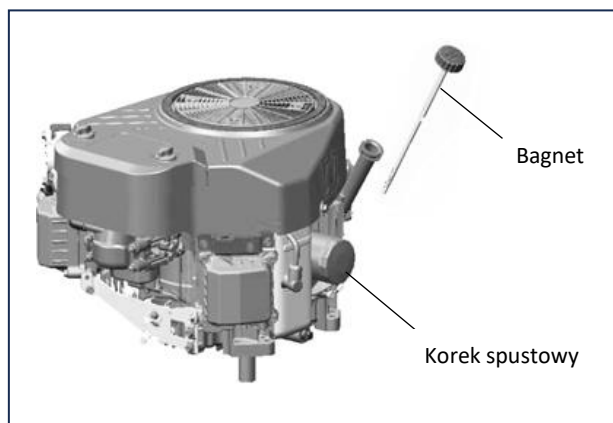
Wymienić olej i filtr oleju



UWAGA

Spuścić olej, gdy silnik jest ciepły. Dzięki czemu olej spłynie szybciej i zbiornik zostanie całkowicie opróżniony.

1. Odłączyć przewody od świec zapłonowych i umieścić je w miejscu, w którym nie będą miały kontaktu ze świecą zapłonową.
2. Umieścić zatwierdzony pojemnik na olej w pobliżu rurki spustowej oleju.
3. Przekręcić korek spustowy oleju o ćwierć obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i otworzyć koniec zespołu rurki spustowej.
4. Wyjąć zespół rurki spustowej oleju z pozycji spoczynkowej i opuścić końcówkę spustową nad pojemnik oleju w celu spuszczenia oleju.
5. Jeśli silnik jest wyposażony w filtr oleju, należy wymontować stary filtr oleju za pomocą klucza do filtra oleju i wymienić go na nowy zgodnie z opisem w instrukcji obsługi silnika.
6. Założyć zespół rurki spustowej oleju i zamknąć korek spustowy oleju. Wymienić olej zgodnie z opisem w instrukcji obsługi silnika.



UWAGA

Należy wymieniać olej co 25 godzin pracy lub w przypadku, gdy urządzenie nie przepracuje 25 godzin – raz w roku. Sprawdzać poziom przed każdym uruchomieniem i po każdych 5 godzinach ciągłej pracy. Po sprawdzeniu oleju należy szczelnie dokręcić korek wlewu.

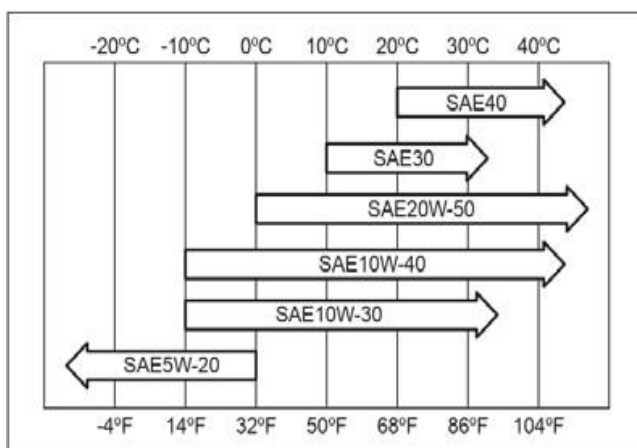
UWAGA

Należy odłączyć przewód świecy zapłonowej i umieścić go w miejscu, w którym nie będzie miał kontaktu ze świecą.

SMAROWANIE

Urządzenie powinno być przez cały czas odpowiednio nasmarowane. Należy stosować wyłącznie wysokiej jakości olej, najlepiej 10W30 o klasie API SF-SJ. Wybrać klasę lepkości oleju SAE zgodnie z oczekiwaną temperaturą pracy.

TABELA SMAROWANIA



TŁUMIK

Regularnie sprawdzać i w przypadku korozji lub uszkodzenia wymienić tłumik. Skorodowany tłumik może zwiększać ryzyko pożaru oraz uszkodzeń.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

W celu zachowania wydajnej pracy urządzenia i łatwego rozruchu należy wymieniać świecę zapłonową co 100 godzin pracy i/lub raz w roku. Przerwa iskrowa powinna wynosić ok. 0,7 – 0,8 mm.

UWAGA

W celu zachowania wysokiej wydajności urządzenia przez długi czas, należy utrzymywać urządzenie w czystości. Po każdej pracy należy czyścić kosiarkę z resztek trawy i innych zanieczyszczeń.



CZYSZCZENIE

- Należy regularnie czyścić spód urządzenia zeskrobując resztki trawy i zanieczyszczenia.
- Regularnie czyścić silnik unikając nagromadzenia zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia na silniku mogą blokować jego elementy, co z kolei może prowadzić do przegrzania jednostki i skrócenia jej żywotności.
- Urządzenie i jego elementy nie powinny być zanieczyszczone paliwem, olejem, smarami itp.
- Nie zaleca się czyszczenia urządzenia za pomocą bieżącej wody (mimo, iż układ elektryczny, tłumik, filtr powietrza oraz gaźnik są zabezpieczone). W przypadku przedostania się wody do silnika może dojść do jego uszkodzenia oraz skrócenia żywotności.

FILTR POWIETRZA

Praca urządzenia z zanieczyszczonym filtrem powietrza może prowadzić do nieprawidłowej pracy silnika oraz jego uszkodzenia. Czyścić filtr co 25 godzin pracy lub częściej w przypadku pracy w dużym zapyleniu.

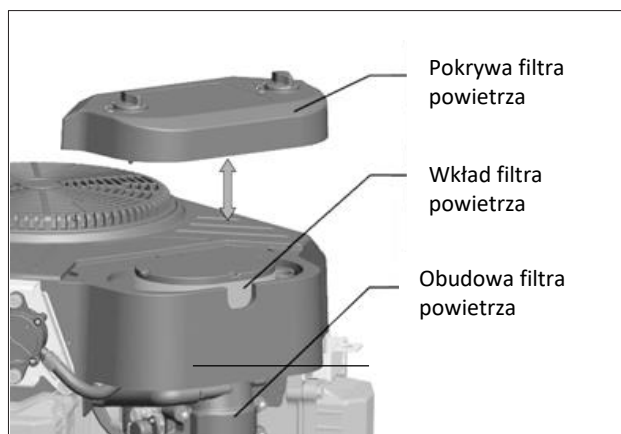
HARMONOGRAM KONSERWACJI FILTRA POWIETRZA:

WKŁAD GĄBKOWY należy myć w wodzie z detergentem co 25 godzin pracy lub raz na sezon, wymienić w przypadku uszkodzenia.

WKŁAD PAPIEROWY należy czyścić lub wymieniać co 25 godzin pracy lub raz na sezon, wymienić w przypadku uszkodzenia.

WYMIANA FILTRA POWIETRZA:

1. Zatrzymać silnik i poczekać, aż części przestaną się poruszać, a następnie odłączyć przewody świec zapłonowych.
2. Przekręcić śruby mocujące w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby je odblokować, a następnie podnieść pokrywę filtra powietrza z korpusu filtra.
3. Ostrożnie podnieść wkład papierowy i wkład gąbkowy filtra wstępnego z obudowy. Oddzielić wkład gąbkowy od wkładu papierowego.
4. Umyć wkład gąbkowy w wodzie z detergentem. Wycisnąć do sucha.
5. Ostrożnie oczyścić podstawę wkładu filtra powietrza, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do silnika. W razie potrzeby wymienić wkład papierowy.
6. Ponownie zamontować wkład papierowy i gąbkowy filtr wstępny w obudowie filtra. Filtry muszą być dobrze osadzone w podstawie.
7. Założyć pokrywę na korpus filtra i upewnić się, że obie śruby mocujące zostały włożone do otworów w obudowie
8. Ponownie zablokować obie śruby mocujące.



SMAROWANIE URZĄDZENIA

Części maszyny powinny być dobrze nasmarowane.

Smarowanie linek

Należy nasmarować uniwersalnym teflonowym środkiem smarnym w aerozolu: linkę napędu trakcyjnego, linkę zmiany prędkości jazdy, linkę przepustnicy i linkę hamulca w miejscu, w którym linka wchodzi w osłonę linki.

Rozpylić środek smarny w osłonie linki, wykonując kilka ruchów linką w przód i w tył. Smarowanie należy przeprowadzać częściej w suchym i zapyłonym otoczeniu.

Smarowanie ramienia napinacza paska

Poniżej czarnej osłony paska znajduje się smarownicza. Po zdjęciu paska ostrza należy obrócić ramię koła napinacza aby upewnić się, że obraca się swobodnie. Jeśli podczas obracania ramienia wyczuwalny jest opór, należy nasmarować je w następujący sposób:

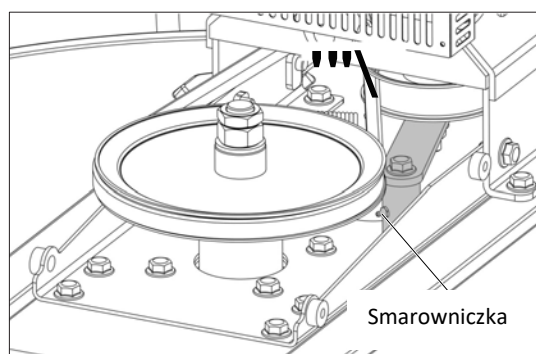
1. Należy odkręcić śruby, a następnie zdjąć osłonę paska.
2. Należy zlokalizować smarowniczkę na ramieniu koła pasowego.
3. Za pomocą smarownicy dodać niewielką ilość smaru (nacisnąć 1 - 2 razy lub do lekkiego oporu).



UWAGA

Nadmierne smarowanie może spowodować wyciek smaru na pasek napędowy.

4. Należy ponownie zamontować pasek i osłonę paska.



WYMIANA PASKA NAPĘDU TRAKCYJNEGO I PASKA UKŁADU TNĄCEGO

Jeśli jest konieczna wymiana paska, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem Cedrus w celu uzyskania szczegółowych informacji i pomocy.



UWAGA

Przed pierwszym użyciem maszyny lub po założeniu nowego paska należy 10 razy włączyć sprzęgło ostrza i dźwignię włączania napędu trakcyjnego, następnie przytrzymać je przez 3 sekundy za każdym razem. Jest to wymagane do ułożenia się paska aby zapewnić najlepszą przyczepność podczas cięcia.

OBSŁUGA OSTRZA

Aby uzyskać najlepsze wyniki pracy, ostrze musi być dobrze naostrzone. Należy wymienić wygięte lub uszkodzone ostrze.

DEMONTAŻ I WYMIANA OSTRZA

1. Zwolnić lewą dźwignię OPC, a następnie obrócić kluczyk wyłącznika do pozycji STOP.
2. Zablokować ostrze kawałkiem drewna między ostrzem a płożą z boku obudowy.
3. Zdjąć nakrętkę blokującą ostrze (standardową z gwintem prawoskrętnym) i podkładkę za pomocą klucza 24 mm.
4. Należy zdjąć ostrze i elementy mocujące.
5. Zamontować nowe ostrze, podkładkę i nakrętkę zabezpieczającą. Zablokować ostrze za pomocą drewna między ostrzem a boki obudowy. Dokręcić nakrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara (moment

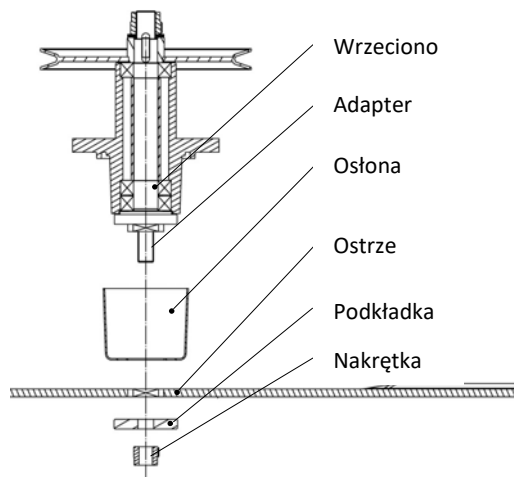
dokręcania do 135 Nm). Jeśli nakrętka zabezpieczająca jest usuwana i instalowana więcej niż raz, należy ją wymienić na nową.

UWAGA

Przed dokręceniem nakrętki zabezpieczającej należy upewnić się, że ostrze jest całkowicie osadzone na małym grzbiecie w piaście wrzeciono.

UWAGA

Podczas wymiany, regulacji lub odblokowania ostrza, należy zakładać rękawice robocze i/lub owinąć ostrze grubą tkaniną.



UWAGA

Klasa wytrzymałości śruby noża – 10.9.

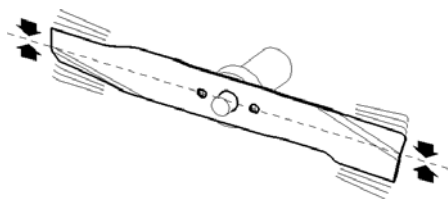
OSTRZENIE NOŻA

UWAGA

Ostrzenie ostrza przez użytkownika nie jest zalecane ze względu na konieczność wyważenia ostrza, należy to zlecić autoryzowanemu serwisowi. W wyjątkowych przypadkach wystąpienia takiej konieczności należy pamiętać, aby po ostrzeniu odpowiednio wyważyć nóż! Nieprawidłowe wyważenie noża powoduje powstanie nadmiernych wibracji i może prowadzić do uszkodzenia urządzenia oraz silnika.

Ostrze można naostrzyć pilnikiem lub na tarczy szlifierskiej. Nie należy przeprowadzać ostrzenia gdy ostrze jest zamontowane na kosiarce.

Aby sprawdzić wyważenie ostrza, należy wbić gwóźdź w belkę lub ścianę. Pozostawić około jednego cala odsłoniętego prostego gwoźdź. Umieścić środkowy otwór ostrza nad główką gwoźdź. Jeśli ostrze jest wyważone, powinno pozostać w pozycji poziomej. Jeśli którykolwiek z końców ostrza przesunął się w dół, należy naostrzyć cięższy koniec, aż ostrze będzie zrównoważone.



KONSERWACJA KÓŁ

Demontaż kół

Należy sprawdzać tylne koła napędowe przed każdym koszeniem, aby upewnić się, że poruszają się swobodnie. W razie potrzeby należy wyczyścić napęd koła, sprawdzić oba tylne koła.

1. Poluzować nakrętki koła o kilka obrotów za pomocą klucza nasadowego 19 mm gdy koło jest oparte na ziemi.
2. Zablokować urządzenie tak, aby zdejmowane koło znajdowało się nad ziemią.
3. Zdjąć pięć nakrętek i zsunąć koło w celu konserwacji.
4. Ponownie zamontować koła i dokręcić nakrętki kół palcami przed odblokowaniem maszyny.
5. Dokręcić nakrętki koła, gdy koło jest oparte na ziemi.

OPONA

Należy unikać pniaków, kamieni, głębokich kolein, ostrych przedmiotów i innych zagrożeń, które mogą spowodować uszkodzenie opony.

V. SERWIS I REGULACJE

UWAGA

Przed przystąpieniem do zmiany ustawień urządzenia oraz czynności konserwacyjnych należy:

- Zwolnić dźwignię napędu i zatrzymać urządzenie;
- Upewnić się, że ostrze oraz pozostałe ruchome elementy zatrzymały się całkowicie;
- Odłączyć przewód świecy zapłonowej i umieścić go w miejscu, w którym nie będzie miał kontaktu ze świecą;
- Upewnić się, że wszystkie śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące są odpowiednio dokręcone, a bezpieczeństwo nie wzbudza zastrzeżeń;
- Począekać na wystygnięcie urządzenia przed przeniesieniem go do zamkniętego pomieszczenia;
- Utrzymywać otwory wentylacyjne i obudowę silnika wolne od resztek trawy, liści, oleju, smaru i pozostałych zanieczyszczeń (ryzyko pożaru);
- Wymienić zużyte lub uszkodzone elementy ze względów bezpieczeństwa.

KOSIARKA

Regulowanie wysokości koszenia

Należy zapoznać się z punktem „regulowanie wysokości koszenia” w rozdziale „Obsługa”.

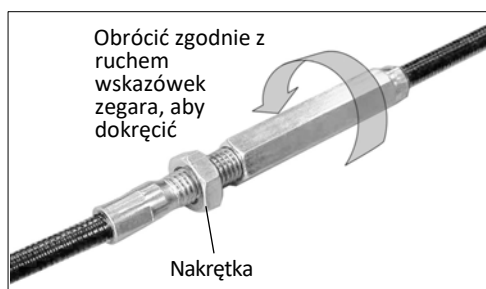
Regulacja linki hamulca

Na każdej lince hamulca koła znajduje się nakrętka regulacyjna. Gdy nakrętka regulacyjna linki znajdzie się blisko końca swojego skoku gwintu, zaleca się wymianę linki na nową.

UWAGA

Chociaż nie jest to obowiązkowe, zaleca się zdjęcie koła przed wykonaniem pełnej regulacji. Więcej informacji można uzyskać u sprzedawcy lub w najbliższym serwisie.

1. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą za pomocą klucza 10 mm, a następnie obracać korpus regulatora w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, blokując linkę. Ponownie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą, aby zablokować korpus regulatora. Jeśli linka jest zbyt napięta, można ją poluzować, obracając regulator w przeciwnym kierunku.



2. Jeśli regulator linki jest wyregulowany do końca i konieczna jest dalsza regulacja, oznacza to, że należy wymienić linkę na nową.

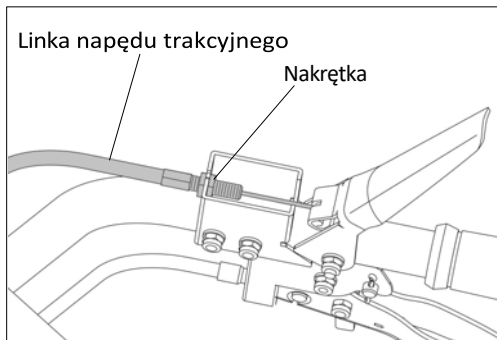
Regulacja linki napędu trakcyjnego

UWAGA

Po prawidłowej regulacji napięcie linki napędu trakcyjnego powinna wzrosnąć, gdy dźwignia jest mniej więcej równoległa do uchwytu kierownicy (prawie go dotykając).

Należy zlokalizować koniec linki napędu trakcyjnego wzdłuż prawej kierownicy. Nakrętki zabezpieczające są nakręcone na końcu linki.

1. Wyregulować nakrętki blokujące F w kierunku końca linki, aby usunąć luz lub w kierunku osłony linki, aby poluzować napięcie sprzęgła pasowego w układzie przeniesienia napędu.
2. Należy odblokować nakrętkę blokującą za pomocą dwóch kluczy 13 mm, aby dodać tylko linkę i ponownie zablokować osłonę linki za pomocą nakrętki blokującej



Regulacja linki zmiany prędkości napędu

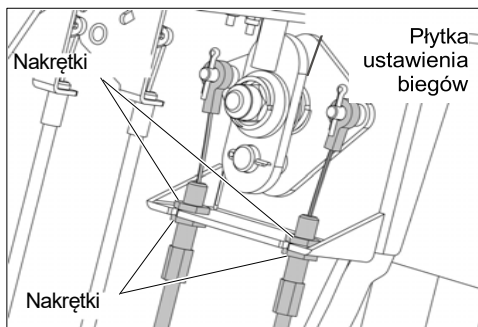
Jeśli występuje duży "luz" w dźwigni prędkości obrotowej koła lub jeśli dźwignia nie jest już wyrównana z dźwignią prędkości obrotowej koła, może być konieczne wyregulowanie linki napędu.

1. Należy zlokalizować nakrętki regulacyjne linki prędkości napędu na końcu linki.
2. Należy poluzować jedną z nakrętek blokujących linkę za pomocą dwóch kluczy 13 mm.
3. Należy lekko pociągnąć linkę w dół, aby wyciągnąć, a następnie dokręcić nakrętkę regulacyjną przewodu i nakrętkę zabezpieczającą, aby utrzymać naprężenie osłony przewodu. Konieczne może być naprężenie jednej linki przy jednoczesnym poluzowaniu drugiej, aby wyrównać dźwignię.



UWAGA

Nie dokręcać linki zbyt mocno. Spowoduje to wrażenie „głębokości” w dźwigni zmiany biegów



SILNIK

PRĘDKOŚĆ OBROTOWA SILNIKA

Prędkość obrotowa silnika została wyregulowana fabrycznie. Nie należy zmieniać obrotów silnika we własnym zakresie, może to spowodować uszkodzenie silnika lub całego urządzenia.

W przypadku podejrzenia, że silnik pracuje ze zbyt dużą lub zbyt małą prędkością obrotową należy zgłosić się do autoryzowanego punktu serwisowego celem sprawdzenia i ewentualnego wyregulowania obrotów.

KONTROLA PRZEPUSTNICY

Jeśli konieczna okaże się regulacja lub wymiana elementu sterującego przepustnicy, należy zapoznać się z sekcją dotyczącą regulacji w instrukcji obsługi silnika.

GAŹNIK

Gaźnik został wyregulowany fabrycznie i jego regulowanie nie powinno być konieczne. W przypadku wątpliwości

regulację gaźnika należy wykonywać w autoryzowanym punkcie serwisowym.

W przypadku stwierdzenia czarnych spalin należy najpierw sprawdzić filtr powietrza. Zbyt bogata mieszanka jest zazwyczaj spowodowana przez źle serwisowany lub zatkany filtr powietrza element, a nie źle wyregulowany gaźnik.

Jednak może być wymagana niewielka regulacja w wyniku różnic w paliwie, temperaturze, wysokości lub obciążenia. Jeśli konieczna jest ponowna regulacja, należy zapoznać się z instrukcją obsługi silnika w celu uzyskania dalszych instrukcji lub skontaktować się z lokalnym autoryzowanym punktem serwisowym.

Filtr powietrza musi być zamontowany na gaźniku podczas pracy silnika. Najlepszą regulację gaźnika uzyskuje się, gdy zbiornik paliwa jest napełniony w 1/4.

Zalecana procedura rozruchu „skokowego” w przypadku słabego lub rozładowanego akumulatora **Częstotliwość serwisowania: Zgodnie z wymaganiami**

1. Należy sprawdzić słaby akumulator pod kątem obecności korozji biegunów (biały, zielony lub niebieski nalot), który należy usunąć przed rozruchem. W razie potrzeby oczyścić i dokręcić połączenia.



UWAGA

Korozja lub luźne połączenia mogą powodować utratę przepływu prądu podczas procedury rozruchu „skokowego”. Nie należy podejmować prób rozruchu przy poluzowanych lub uszkodzonych zaciskach akumulatora lub uszkodzonym silniku.



OSTRZEŻENIE

„Skokowe” uruchomienie słabego akumulatora, który jest pęknięty, zamrożony, ma niski poziom elektrolitu lub otwarte/zwarte ogniwo akumulatora, może spowodować eksplozję skutkującą poważnymi obrażeniami ciała. Nie należy uruchamiać słabego akumulatora, jeśli występują powyższe warunki.

2. Należy upewnić się, że wspomagający dodatkowy akumulator jest dobrym i w pełni naładowanym akumulatorem o napięciu ok. 12,6 V. Należy używać kabli połączeniowych o odpowiednich rozmiarach (od 4 do 6 AWG – od 10 do 16 mm²) i krótkich odcinkach, aby zmniejszyć spadek napięcia między akumulatorami. Należy upewnić się, że kable są oznaczone kolorami lub etykietami dla prawidłowej polaryzacji.



UWAGA

Nieprawidłowe podłączenie kabli połączeniowych (niewłaściwa polaryzacja) może spowodować natychmiastowe uszkodzenie systemu elektrycznego. Podczas podłączania akumulatora należy upewnić się co do biegunowości zacisków akumulatora i kabla połączeniowego.



UWAGA

Poniższe instrukcje zostały zaadaptowane z normy SAE J1494 Rev. Grudzień. 2001 - Battery Booster Cables - Surface Vehicle Recommended Practice (SAE - Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji).



OSTRZEŻENIE

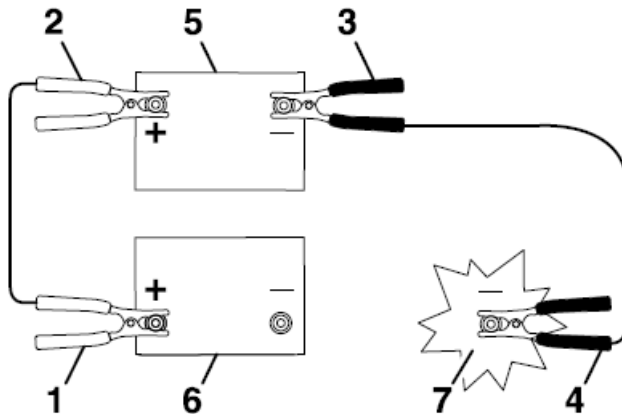
Akumulatory zawierają kwas i wytwarzają wybuchowe gazy. Przez cały czas należy chronić oczy i twarz przed akumulatorem. Nie pochylać się nad akumulatorem.



UWAGA

Należy upewnić się, że korki odpowietrzające są szczelne i wypoziomowane. Należy umieścić wilgotną szmatkę, jeśli jest dostępna, na korkach odpowietrzających na obu bateriach (dotyczy akumulatorów kwasowych obsługowych o otwieranych celach). Należy upewnić się, że pojazdy nie stykają się ze sobą, a oba układy elektryczne są wyłączone i mają tę samą wartość znamionową napięcia systemowe. Niniejsze instrukcje dotyczą wyłącznie systemów z ujemnym uziemieniem.

3. Należy podłączyć przewód dodatni (+) do zacisku dodatniego (+) rozładowanego akumulatora, który jest podłączony do rozrusznika lub włącznika, jak pokazano na rysunku poniżej.
4. Należy podłączyć drugi koniec przewodu dodatniego do dodatniego bieguna akumulatora wspomagającego.
5. Należy podłączyć przewód ujemny (-) do drugiego zacisku (ujemnego) akumulatora wspomagającego.
6. WYKONAĆ KOŃCOWE POŁĄCZENIE NA BLOKU SILNIKA UNIERUCHOMIONEGO POJAZDU (NIE DO BIEGUNA UJEMNEGO) Z DALA OD AKUMULATORA I STANĄĆ OBOK.



LEGENDA:

1. Przewód dodatni (+) na rozładowanym akumulatorze
 2. Przewód dodatni (+) na akumulatorze wspomagającym
 3. Przewód ujemny (-) akumulatora wspomagającego
 4. Przewód ujemny (-) na bloku silnika
 5. Akumulator wspomagający
 6. Rozładowany akumulator
 7. Blok silnika
4. Należy uruchomić silnik i odłączyć przewody w kolejności zgodnej z kolejnością połączeń (połączenie bloku silnika (-) należy odłączyć jako pierwsze).

VI. PRZECHOWYWANIE

Po zakończeniu sezonu lub jeśli urządzenie nie będzie używane przez co najmniej 30 dni, należy natychmiast przygotować kosiarkę do przechowywania.

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub kontrolnych należy wyłączyć silnik i odczekać aż wszystkie części uległy ostygnięciu.

KOSIARKA

Gdy urządzenie ma być przechowywane przez pewien czas, należy je dokładnie wyczyścić, usunąć wszelkie zabrudzenia, tłuszcz, liście itp. Przechowywać w czystym i suchym miejscu.

1. Należy wyczyścić całą kosiarkę (patrz „CZYSZCZENIE” w sekcji „Obowiązki klienta” niniejszej instrukcji).
2. Smarować zgodnie z opisem w części „Obowiązki klienta” niniejszej instrukcji.
3. Należy upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby, wkręty i kołki są dobrze zamocowane. Należy sprawdzić ruchome części pod kątem uszkodzeń, pęknięć i zużycia. W razie potrzeby wymienić.
4. Należy poprawić wszystkie zardzewiałe lub wyszczerbione powierzchnie; lekko przeszlifować przed malowaniem.

SILNIK

UKŁAD PALIWOWY



UWAGA

Ważnym jest, aby podczas przechowywania zapobiegać tworzeniu się osadów w ważnych elementach, takich jak gaźnik, filtr paliwa, przewód paliwowy lub zbiornik. Doświadczenie wskazuje również, że paliwa mieszane z alkoholem (zwane gazoholami lub zawierające etanol lub metanol) mogą prowadzić do zbierania wilgoci, co z kolei prowadzi do oddzielania się i tworzenia kwasów podczas przechowywania. Kwaśne gazy mogą uszkodzić układ paliwowy podczas przechowywania.

- Opróżnić zbiornik paliwa.
- Uruchomić silnik i pozwolić, aby pracował do samoistnego wyłączenia – do momentu wypalenia resztek paliwa ze zbiornika.
- W następnym sezonie należy uzupełnić zbiornik świeżym paliwem.
- Wyczyścić/wymienić filtry powietrza. Oczyszczyć z brudu i zanieczyszczeń żeberka chłodzące głowicy cylindrów, obudowę dmuchawy. Ekran zanieczyszczeń i obszar tłumika silnika.
- Jeśli silnik posiada filtr paliwa, należy go wymienić.
- Aby przechować urządzenie z paliwem, należy użyć specjalnego stabilizatora/dodatku do paliwa, co zapobiegnie procesowi starzenia się paliwa, odkładania się zanieczyszczeń i osadów wewnątrz układu paliwowego, zatkanie gaźnika.
- Jeśli w zbiorniku lub paliwie znajdują się zanieczyszczenia, należy je usunąć poprzez opróżnienie zbiornika. Należy całkowicie napełnić zbiornik świeżą benzyną bezołowiową i dodać odpowiednią ilość stabilizatora/dodatku do benzyny. Należy uruchomić silnik na czas 10 minut, aby umożliwić cyrkulację stabilizatora/dodatku. Należy zawsze zamykać zawór odcinający paliwo od silnika urządzenia (w silnikach wyposażonych w taki zawór), aby zapobiec przepełnieniu gaźnika i wyciekom.



UWAGA

Stabilizator paliwa jest akceptowalną alternatywą minimalizującą tworzenie się osadów i gumy paliwowej podczas przechowywania. Dodać stabilizator do benzyny w zbiorniku paliwa lub pojemniku magazynowym. Należy zawsze przestrzegać proporcji mieszania podanych na pojemniku ze stabilizatorem. Należy zostawić silnik włączony przez co najmniej 10 minut po dodaniu stabilizatora, aby mógł on dotrzeć do gaźnika. W przypadku stosowania stabilizatora paliwa nie należy opróżniać zbiornika paliwa i gaźnika.

a) Olej silnikowy

Usunąć olej z silnika (przy rozgrzanym silniku) i uzupełnić świeżym olejem.

b) Cylinder

- Zdemontować świecę zapłonową.
- Wlać ok. 30 ml czystego oleju silnikowego przez otwór świecy do każdego cylindra.
- Delikatnie, kilkukrotnie pociągnąć za uchwyt linki rozrusznika w celu rozprowadzenia oleju po wnętrzu cylindra.
- Zamontować świecę.



UWAGA

Nigdy nie przykrywać urządzenia, gdy silnik i układ wydechowy są rozgrzane.



UWAGA

Nie przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku w miejscach, gdzie opary paliwa mogłyby sięgnąć otwartego ognia lub iskiei. Przed przechowywaniem należy poczekać na ostygnięcie urządzenia.

POZOSTAŁE CZYNNOŚCI

- Nie korzystać z paliwa przez kilka sezonów. – paliwo ma trwałość do 30 dni.
- Wymieniać zbiornik paliwa i kanistry bezzwłocznie, gdy zauważalne są ślady rdzy. Rdza lub zanieczyszczenia w paliwie mogą prowadzić do poważnych uszkodzeń.
- Jeśli to możliwe należy przechowywać urządzenie w pomieszczeniu i przykryć je zabezpieczając przed kurzem i zanieczyszczeniami.
- Jeśli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas, akumulator należy ładować co cztery do sześciu tygodni.
- Należy usunąć wszelkie owinięte pozostałości roślin z obudowy łożyska ostrza. Należy wyczyścić trawę i zanieczyszczenia z góry i pod spodem urządzenia za pomocą twardej szczotki.
- Należy sprawdzić ostrze pod kątem wyszczerbień i zużycia, zdemontować ostrze i naostrzyć je lub w razie potrzeby zlecić profesjonalne ostrzenie.
- Należy wykonać smarowanie zgodnie z opisem na str. 19.

Przykrywać urządzenie materiałem nie zatrzymującym wilgoci. Nie korzystać z plastiku – powłoki plastikowe nie oddychają, przez co wilgoć zbiera się w środku prowadząc do rdzewienia urządzenia.

OBSŁUGA AKUMULATORA

Właściwa obsługa może przedłużyć żywotność akumulatora. Należy postępować zgodnie z poniższymi zaleceniami, aby zapewnić najlepszą wydajność i długą żywotność akumulatora.

Nie wolno dopuścić do zbyt niskiego poziomu naładowania akumulatora. Jeśli urządzenie nie jest używane, akumulator należy ładować co 4 tygodnie. Należy uruchomić silnik na co najmniej 45 minut, aby utrzymać prawidłowe naładowanie akumulatora lub skorzystać z ładowarki (nie ma wyposażeniu urządzenia).

Nieużywany akumulator należy przechowywać w miejscu, w którym nie występuje temperatura poniżej 0oC. Nie należy ładować już naładowanego akumulatora. Teoretycznie nie można przeładować akumulatora za pomocą ładowarki podtrzymującej. Jednak gdy akumulator jest w pełni naładowany, a ładowarka jest nadal włączona, generuje ciepło, które może być szkodliwe dla akumulatora. W pełni naładowany akumulator będzie wskazywał napięcie 12,5 – 13,2 V mierzone za pomocą woltomierza.

Nie wolno uruchamiać silnika, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Silnik powinien pracować przez co najmniej 45 minut, aby utrzymać prawidłowe naładowanie akumulatora. Jeśli akumulator zostanie rozładowany, do jej naładowania konieczne będzie użycie ładowarki podtrzymującej. Ładowarka powinna mieć napięcie wyjściowe 12 V przy natężeniu prądu nie większym niż 2 A.



UWAGA

System ładowania pracującego silnika został zaprojektowany w celu utrzymania aktualnego poziomu naładowania akumulatora. Uruchomienie urządzenia i praca ze znacznie rozładowanym lub rozładowanym akumulatorem nie spowoduje ponownego naładowania akumulatora.

Aby podłączyć ładowarkę do urządzenia, należy wykonać następujące czynności

1. Odłączyć dwa przewody akumulatora prowadzące do akumulatora urządzenia.
2. Podłączyć czarny (-) przewód ładowarki do ujemnego (-) zacisku akumulatora, a czerwony (+) przewód ładowarki do dodatniego (+) zacisku akumulatora.
3. Podłączyć ładowarkę do gniazdka sieciowego.
4. Ładować do momentu, gdy ładowarka wskaże, że akumulator jest naładowany lub akumulator osiągnie napięcie 12 - 14 V.
5. Przy natężeniu prądu 1 A może być konieczne ładowanie akumulatora przez 24 godziny, a przy natężeniu prądu 2 A może być konieczne ładowanie akumulatora przez 12 godzin.

6. Po naładowaniu odłączyć ładowarkę od gniazdka sieciowego.
7. Odłączyć akumulator od ładowarki.

UTYLIZACJA AKUMULATORA

Akumulator jest szczelnym bezobsługowym akumulatorem kwasowo-ołowiowym lub litowo-jonowym (w zależności od wyposażenia). Recykling lub utylizacja musi przebiegać w sposób przyjazny dla środowiska.

Akumulatora nie wolno wrzucać do ognia; akumulator może eksplodować lub wyciec.

Akumulatora nie wolno wyrzucać do zwykłego domowego śmietnika. Przepisy obowiązujące na większości obszarów zabraniają spalania, wyrzucania na wysypisko lub mieszania akumulatorów z odpadami domowymi.



UWAGA

Zużytych akumulatorów należy pozbywać się w sposób odpowiedzialny, zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi materiałów niebezpiecznych. Nie wolno wyrzucać zużytych akumulatorów do śmieci.

Prosimy o odpowiedzialną utylizację zużytych akumulatorów poprzez ich recykling. Aby zlokalizować najbliższy punkt zbiórki odpadów, należy skontaktować się z lokalnym Oddziałem Gospodarki Odpadami Stałymi lub lokalnym odbiorcą odpadów.

VII. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Rozrusznik elektryczny nie działa	Uszkodzony bezpiecznik	Sprawdź bezpiecznik znajdujący się pod konsolą
	Dźwignia zmiany biegów nie jest w pozycji (N)	Ustaw dźwignię w pozycję (N)
	Wciśnięty przycisk zatrzymania awaryjnego	Odblokuj i wyciągnij przycisk zatrzymania awaryjnego
	Zbyt niskie napięcie akumulatora	Sprawdź, czy napięcie akumulatora jest wyższe niż 12 V
	Niektóre przewody są słabo połączone	Upewnij się, że wszystkie połączenia są czyste i szczelne
Rozrusznik się kręci, ale silnik nie działa	1. Zanieczyszczony filtr powietrza	1. Wyczyść lub wymień filtr powietrza
	2. Brak paliwa lub odcięcie paliwa	2. Zatankuj zbiornik paliwa do co najmniej połowy i upewnij się, że zawór paliwa znajduje się w pozycji ON.
	3. Przeterminowane lub zanieczyszczone paliwo	3. Opróżnij zbiornik i zatankuj świeże, czyste paliwo.
	4. Woda w paliwie	4. Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik, a następnie zatankuj świeżą benzynę
	5. Przewód świecy zapłonowej jest odłączony.	5. Podłącz przewód do świecy zapłonowej
	6. Uszkodzona świeca zapłonowa	6. Wymień świecę zapłonową
	7. Zbyt niska temperatura otoczenia	7. Spróbuj uruchomić silnik z dźwignią ssania w pozycji OFF. Jeśli to nie zadziała, spróbuj ustawić dźwignię w pozycji ON
	8. Uszkodzenie zaworu elektromagnetycznego gaźnika lub pompy paliwa	8. Skontaktuj się z lokalnym autoryzowanym serwisem w celu uzyskania pomocy
Silnikowi brakuje mocy, wibracje silnika lub silnik nie pracuje płynnie	1. Dźwignia przepustnicy w pozycji niskiej prędkości	1. Sprawdź skok i regulację dźwigni przepustnicy. Upewnij się, że dźwignia przepustnicy 1 znajduje się w pozycji Run
	2. Zanieczyszczony filtr powietrza	2. Sprawdź filtr powietrza. Wyczyść lub wymień go zgodnie z procedurą opisaną w instrukcji obsługi silnika
	3. Świece zapłonowe mogą być zabrudzone lub pęknięte	3. Wymień świece zapłonowe. Jeśli są zalane paliwem - wyjmij, przytrzymaj j szmatę nad otworem świecy w głowicy, i kilkakrotnie obróć silnik aby wydmuchać paliwo z cylindrów, a następnie wytrzyj okolice otworu i zamontuj świece ponownie
	4. Paliwo może być stare	4. Zastąp świeżym paliwem. Jeśli paliwo jest przechowywane dłużej niż 30 dni, wymień na świeże i użyj stabilizatora paliwa.
	5. Zatkany filtr paliwa.	5. Wymień filtr na nowy
	6. Niedostateczny poziom oleju lub brudny/stary olej silnikowy	6. Uzupełnij lub wymień świeży olej silnikowy
	7. Nagromadzenie się trawy, liści i śmieci pod urządzeniem	7. Wyczyść spód obudowy kosiarki.
	8. Nadmierna prędkość koszenia	8. Koś z mniejszą prędkością

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Dymienie silnika	1. Zbyt dużo oleju w silniku.	1. Sprawdzić poziom oleju i usunąć część aby poziom był właściwy.
	2. Urządzenie pracuje na zbyt dużym nachyleniu.	2. Należy zapoznać się z rozdziałem „Koszenie na zboczach” na stronie 10
	3. Olej silnikowy w filtrze powietrza.	3. Sprawdzić i wyczyścić lub wymienić w razie potrzeby
	4. Używanie niewłaściwego oleju silnikowego, który nie odpowiada temperaturze otoczenia.	4. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi silnika.
	5. Nadmiernie zabrudzone elementy układu chłodzenia (ożebrowanie, otwory w osłonie wentylatora).	5. Wyczyścić elementy układu chłodzenia jeśli są zabrudzone, lub skontaktować się z autoryzowanym serwisem
	6. Niedostateczny poziom lub zbyt brudny/stary/przepalony olej silnikowy.	6. Uzupełnić lub wymienić świeży olej silnikowy.
	7. Nagromadzenie się trawy, liści i śmieci pod urządzeniem.	7. Wyczyścić spód obudowy kosiarki.
	8. Nadmierna prędkość koszenia.	8. Kosić z mniejszą prędkością.
Napęd trakcyjny nie może się włączyć	1. Pasek napędowy jest uszkodzony lub rozregulowany.	1. Wymienić pasek na nowy i wyregulować odpowiednie linki. Skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
	2. Linka napędu trakcyjnego wymaga regulacji.	2. Wyregulować linkę napędu trakcyjnego, (patrz strona 15).
Urządzenie jest trudne do przestawienia	1. Praca na pochyłości lub przeszkoda pod kołami.	1. Podniesienie jednego koła spowoduje odciążenie układu napędowego.
	2. Linki zmiany biegów mogą być zbyt mocno napięte.	2. Wyregulować lub wymienić linki.
Pasek strzępi się lub nawija na koło pasowe	1. Nadmiernie zużyty, popękany pasek.	1. Sprawdzić i wymienić pasek.
	2. Pasek nadmiernie rozciągnięty.	2. Wymienić pasek na nowy.
	3. Rowek koła pasowego może być zardzewiały lub zabrudzony lub koło pasowe jest zużyte lub pęknięte.	3. Wyczyścić lub wymienić koło pasowe.
Nadmierne wibracje podczas pracy ostrzy. Słabe i nierówne cięcie.	1. Tępe ostrze.	1. Naostrzyć ostrze w autoryzowanym serwisie lub wymienić.
	2. Zanieczyszczone ostrze.	2. Usunąć zanieczyszczenia z ostrza.
	3. Nieprawidłowo zamontowane ostrze.	3. Poluzować nakrętkę ostrza, ponownie założyć ostrze i dokręcić nakrętkę. Przed wykonaniem tych czynności, należy wyłączyć silnik i wyjąć przewód świecy zapłonowej.
	4. Poluzowane zatrzaski ostrza	4. Sprawdzić i dokręcić wszystkie elementy
	5. Wygięty wał korbowy silnika	5. Należy natychmiast przerwać pracę i skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu naprawy urządzenia.
Ostrze nie włącza się i/lub wyłącza	1. Uszkodzenie przełącznika dźwigni blokady ostrzy lub uszkodzenie sprzęgła.	1. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu naprawy urządzenia.
	2. Odłączone lub źle podłączone wtyczki elektryczne.	2. Sprawdzić czy wszystkie wtyczki elektryczne są podłączone.
Koła ciągnące w lewo lub w prawo	1. Niewystarczające ciśnienie w oponach	2. Sprawdzić i wyregulować ciśnienie w oponach.

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Złe działanie hamulców	1. Niewłaściwie wyregulowane lub zagięte linki.	1. Sprawdzić i wyregulować linki.
	2. Nieprawidłowo wyregulowane hamulce koła.	2. Dotrzeć hamulec zgodnie z procedurą opisana w instrukcji obsługi.
	3. Szczęki hamulcowe są zanieczyszczone olejem.	3. Wyczyścić hamulce i ponownie dotrzeć, lub wymienić na nowe.
Dźwignie są trudne do poruszenia podczas pracy w niskich temperaturach	1. Wilgoć dostaje się do obudowy.	1. Wilgoć dostaje się do wnętrza linek i blokuje linki w obudowach. Oczyszczyć i osuszyć linki lub wymienić, nasmarować linki.

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych i serwisowych należy upewnić się, że silnik jest wyłączony, ostrza i pozostałe ruchome elementy zatrzymały się całkowicie, a świeca zapłonowa jest odłączona. Nie dotykać silnika oraz tłumika uruchomionego urządzenia oraz bezpośrednio po jego wyłączeniu.

UWAGA

Przed przechowywaniem kosiarki należy pozostawić maszynę do samoistnego ostygnięcia.

VIII. TRANSPORTOWANIE

Przed transportowaniem maszyny, należy wyłączyć silnik. Upewnić się, że ostrze nie jest wygięte lub uszkodzone podczas przesuwania kosiarki nad przeszkodami.