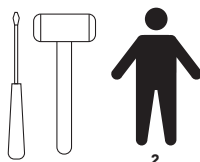
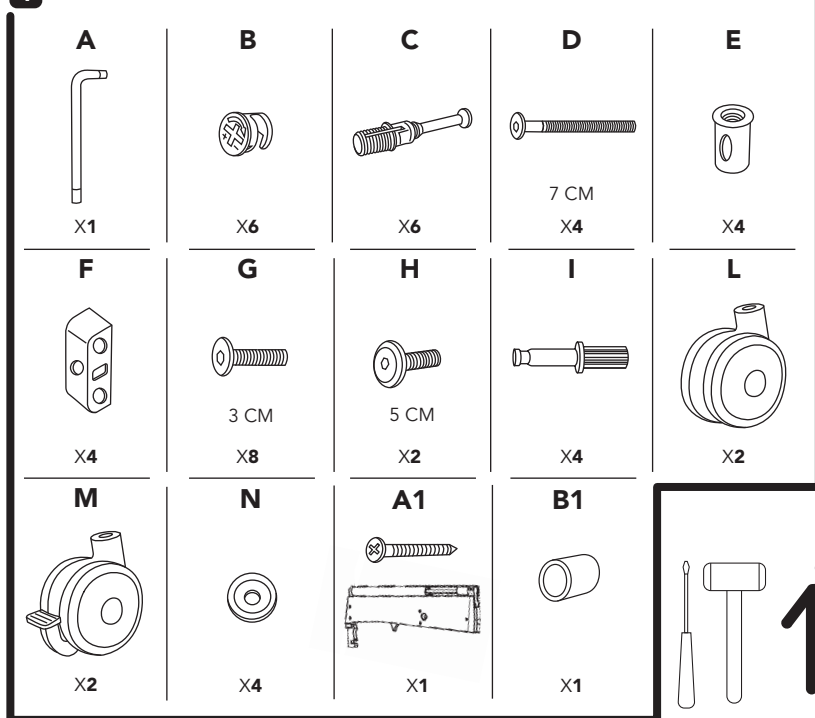


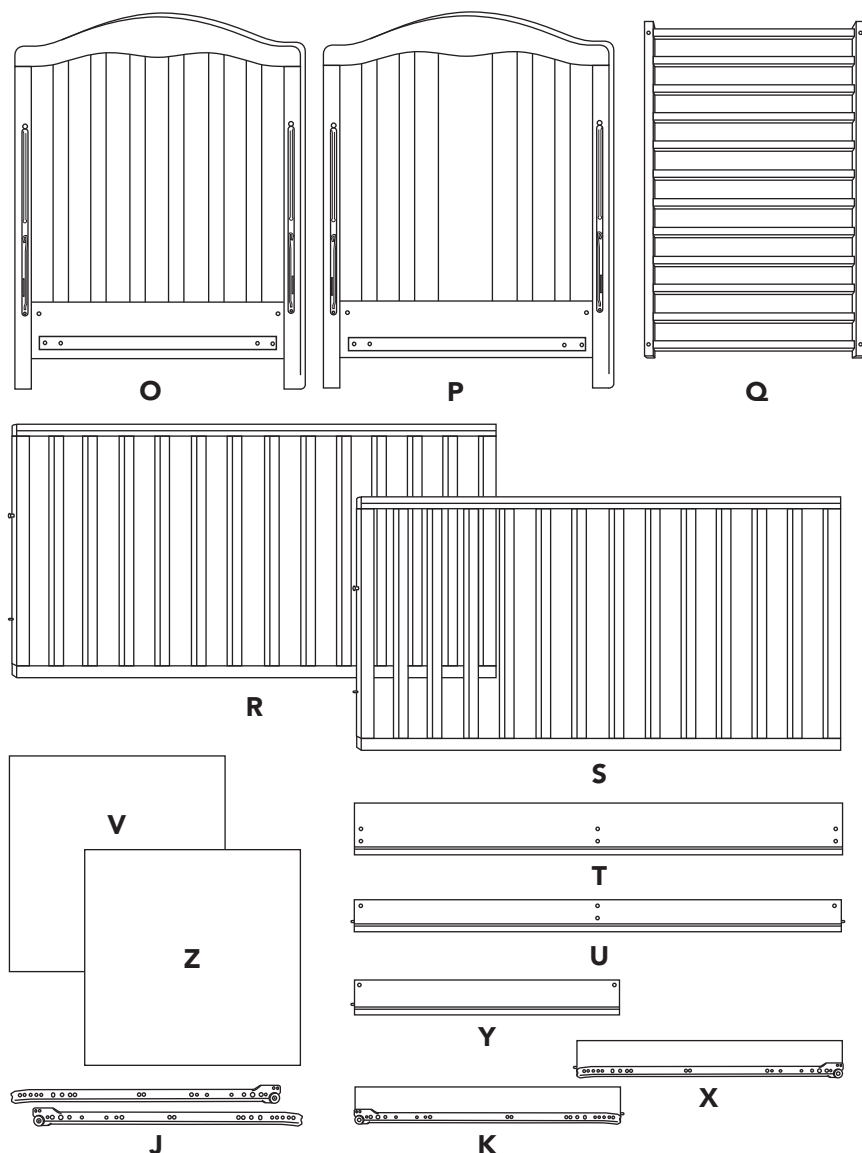
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO LETTINO ASSEMBLY INSTRUCTIONS COT



1 FERRAMENTA / HARDWARE



2 COMPONENTI / COMPONENTS



QUESTO LETTINO È INTERAMENTE PRODOTTO IN ITALIA.
THIS COT HAS BEEN MANUFACTURED ENTIRELY IN ITALY.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DEL VOSTRO LETTINO.

QUESTE ISTRUZIONI SONO IMPORTANTI! VI INVITIAMO A LEGGERLE CON ATTENZIONE ED A CONSERVARLE PER UNA EVENTUALE FUTURA CONSULTAZIONE.

IMPORTANTE: DA LEGGERE PRIMA DELL'ASSEMBLAGGIO. SBALLATE TUTTI I COMPONENTI IN LEGNO ED IDENTIFICATELI CONFRONTANDOLI CON LO SCHEMA ILLUSTRATO IN BASSO A SINISTRA. **2**

NON APRITE LA CONFEZIONE CONTENENTE LA FERRAMENTA PRIMA DI ESSERE SICURI CHE ESSA CONTENGA TUTTI I PEZZI. CONTROLLATE QUINDI IL CONTENUTO DEL SACCHETTO CONFRONTANDOLO CON LA LISTA. **1**

ATTENZIONE!

LE CONFEZIONI DELLA FERRAMENTA CONTENGONO COMPONENTI CHE DEVONO ESSERE TENUTI LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI SIA PRIMA CHE DURANTE LA FASE DI MONTAGGIO.

PER EVITARE IL DANNEGGIAMENTO DEL LETTINO SI CONSIGLIA DI TOGLIERE GLI IMBALLAGGI SU SUPERFICI PULITE E PIANE.

ANCHE DURANTE LA FASE DI MONTAGGIO IL LETTINO DEVE ESSERE ASSMELATO SU UNA SUPERFICIE PULITA E PIANA, PRIVA DI SPORGENZE O OGGETTI SPIGOLOSI CHE POTREBBERO ROVINARE O DANNEGGIARE I COMPONENTI DEL LETTINO. L'ASSEMBLAGGIO DEL LETTINO PER UNA MAGGIORE FACILITÀ NEL COMPIERE LE OPERAZIONI NECESSITA DELLA COLLABORAZIONE DI DUE PERSONE.

IMPORTANTE: PER IL CORRETTO MONTAGGIO VI INVITIAMO A SEGUIRE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA E DURANTE OGNI FASE DI MONTAGGIO, NELL'ORDINE INDICATO. UN MONTAGGIO ERRATO POTREBBE RENDERE IL LETTINO PERICOLOSO.

ATTENZIONE!

RACCOMANDIAMO I SIGNORI CLIENTI DI EVITARE L'URTO CONTRO IL PAVIMENTO IN MODO BRUSCO DEI PEZZI CHE COMPOGNO IL LETTINO, AL FINE DI GARANTIRE L'INTEGRITÀ DEL PRODOTTO. PER IL MONTAGGIO MUNIRSI DI UN CACCIAVITE E DI UN MARTELLO IN GOMMA.

IL FABBRICANTE NON SI ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ PER QUALSIASI DANNO DURANTE LA FASE DI MONTAGGIO.

INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLING YOUR COT:

THESE INSTRUCTIONS ARE IMPORTANT! WE ADVISE YOU TO READ THEM CAREFULLY AND TO KEEP THEM FOR FUTURE USE.

IMPORTANT: TO BE READ PRIOR TO ASSEMBLY.

UNPACK ALL THE WOODEN COMPONENTS AND IDENTIFY THEM FROM THE DIAGRAM SHOWN BELOW LEFT. **2**

DO NOT OPEN THE PACKAGE CONTAINING THE HARDWARE BEFORE BEING SURE THAT IT CONTAINS ALL THE PIECES. THEREFORE, CHECK THE CONTENTS OF THE PLASTIC BAG AGAINST THE LIST. **1**

WARNING!

THE HARDWARE PACK CONTAINS COMPONENTS THAT MUST BE KEPT WELL OUT OF REACH OF CHILDREN BOTH BEFORE AND DURING ASSEMBLY.

TO AVOID DAMAGE TO THE COT IT IS ADVISABLE TO UNPACK IT ON CLEAN AND FLAT SURFACES.

ALSO DURING ASSEMBLY, THE COT SHOULD BE ASSEMBLED ON A CLEAN FLAT SURFACE, WITHOUT PROTRUSIONS OR SHARP OBJECTS THAT COULD SPOIL OR DAMAGE THE COT. TWO PEOPLE ARE REQUIRED IN ORDER TO ASSEMBLE THE COT WITH EASE.

IMPORTANT: TO ENSURE CORRECT ASSEMBLY, WE ADVISE YOU TO CAREFULLY FOLLOW THESE INSTRUCTIONS BEFORE AND DURING EACH ASSEMBLY PHASE, IN THE ORDER INDICATED, AS INCORRECT ASSEMBLY COULD CAUSE THE COT TO BE UNSAFE.

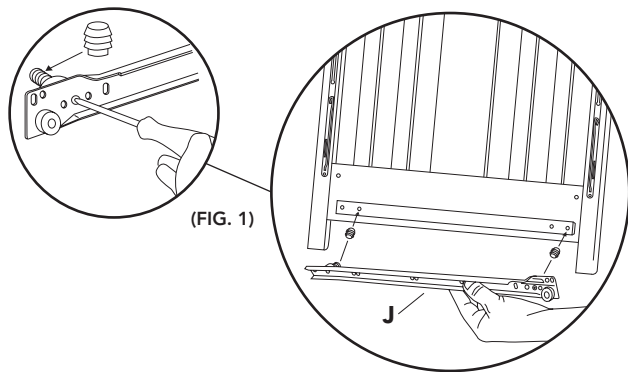
ATTENTION!

IN ORDER TO GUARANTEE INTEGRITY OF THE PRODUCT, WE RECOMMEND CUSTOMERS TO AVOID STRIKING THE COT PIECES ABRUPTLY AGAINST THE FLOOR.

A SCREWDRIVER AND A RUBBER Mallet WILL BE NEEDED FOR ASSEMBLY.

THE MANUFACTURER DOES NOT ACCEPT RESPONSIBILITY FOR ANY DAMAGE DURING THE ASSEMBLY PHASE

3 ASSEMBLAGGIO DELLE GUIDE PER LO SCORRIMENTO DEL CASSETTO / ASSEMBLING THE DRAWER RUNNERS



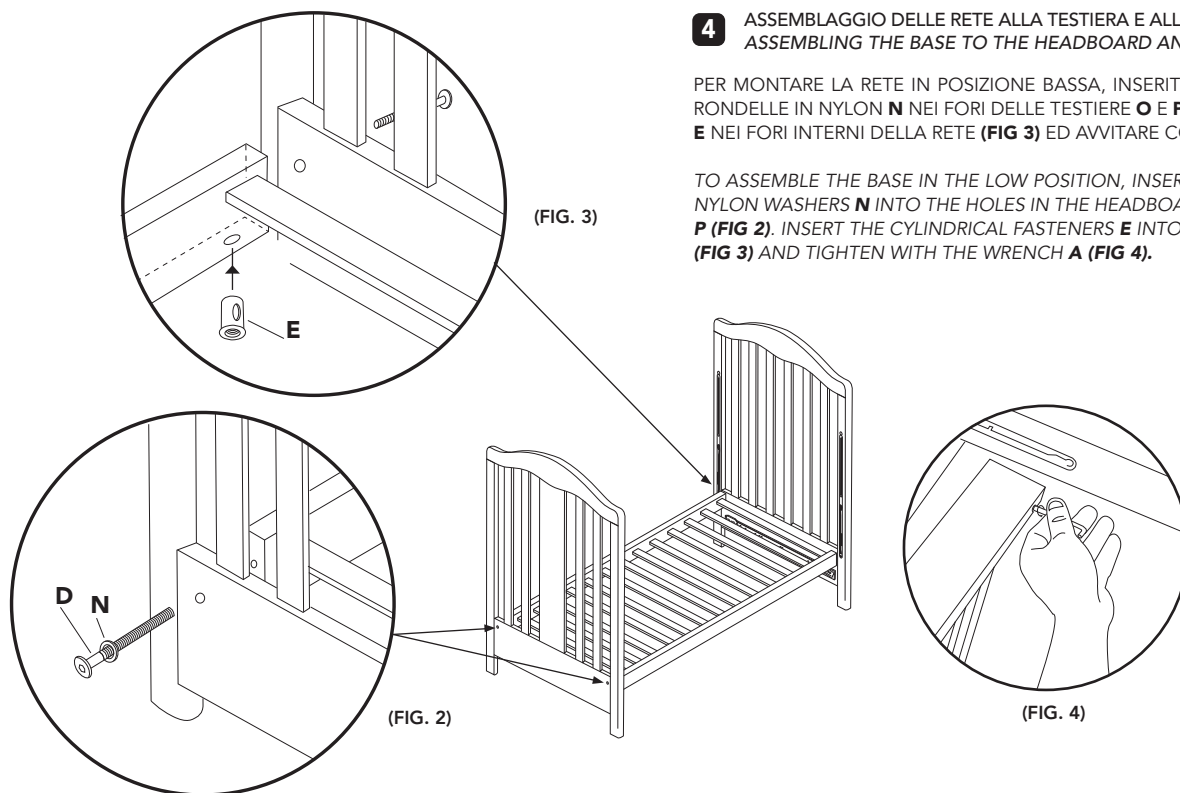
PER IL MONTAGGIO DELLE GUIDE CASSETTO CONSIGLIAMO PRIMA DI SVITARE CON UN CACCIAVITE I TASSELLI IN NYLON DALLA GUIDA METALLICA **J**, SUCCESSIVAMENTE INSERIRE I TASSELLI TRAMITE UN MARTELLO CON LA TESTA IN GOMMA NEGLI APPOSITI FORI DELLA TESTIERA INDICATI NELLA FIGURA 1 ED INFINE RIAVVITARE I TASSELLI ALLA GUIDA STESSA. FATE ATTENZIONE ALLA POSIZIONE DELLE ROTELLE IN NYLON PRIMA DEL FISSAGGIO DELLE GUIDE ALLE TESTIERE (**FIG. 1**). LA POSIZIONE DELLE GUIDE DEVE ESSERE LA STESSA PER ENTRAMBE LE TESTIERE, QUANDO QUESTE VENGONO POSTE UNA DI FRONTE ALL'ALTRA. ATTENZIONE, LE GUIDE DEVONO ESSERE INSERITE DAL LATO DELLA SPONDA MOBILE.

TO ASSEMBLE THE DRAWER RUNNERS WE RECOMMEND THAT YOU FIRST UNSCREW THE NYLON DOWELS FROM THE METAL RUNNER **J**, USING A SCREWDRIVER THEN, USING A RUBBER Mallet, KNOCK THE DOWELS INTO THE SPECIAL HOLES IN THE HEADBOARD AS INDICATED IN FIGURE 1 AND FINALLY SCREW THE DOWELS BACK ONTO THE RUNNER. MAKE SURE THAT THE NYLON WHEELS ARE CORRECTLY POSITIONED BEFORE SECURING THE RUNNERS TO THE HEAD AND FOOTBOARDS (**FIG. 1**). THE POSITION OF THE RUNNERS MUST BE THE SAME FOR BOTH THE HEAD AND FOOTBOARDS WHEN THEY ARE PLACED FACE TO FACE. NOTE: THE RUNNERS MUST BE INSERTED FROM THE SIDE WITH THE DROP-SIDE.

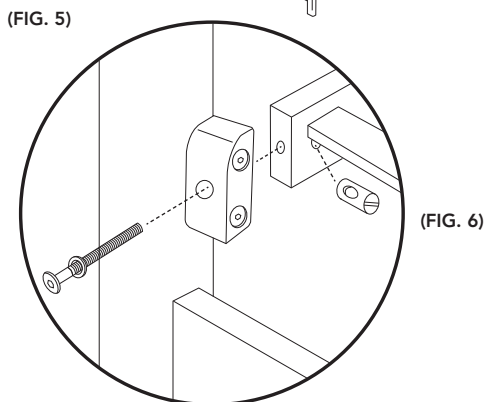
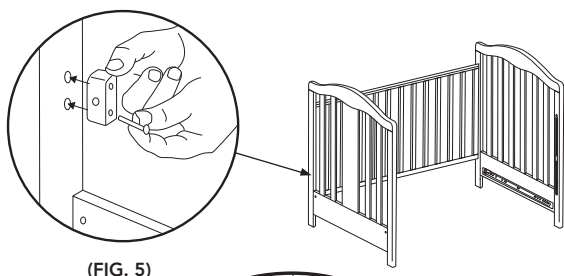
4 ASSEMBLAGGIO DELLE RETE ALLA TESTIERA E ALLA PEDIERA IN POSIZIONE BASSA / ASSEMBLING THE BASE TO THE HEADBOARD AND FOOTBOARD

PER MONTARE LA RETE IN POSIZIONE BASSA, INSERIRE LE VITI **D** CON LE RELATIVE RONDELLE IN NYLON **N** NEI FORI DELLE TESTIERE **O** E **P** (**FIG. 2**). INSERIRE I BARILOTTI **E** NEI FORI INTERNI DELLA RETE (**FIG. 3**) ED AVVITARE CON LA CHIAVE **A** (**FIG. 4**).

TO ASSEMBLE THE BASE IN THE LOW POSITION, INSERT THE SCREWS **D** WITH THEIR NYLON WASHERS **N** INTO THE HOLES IN THE HEADBOARD AND FOOTBOARD **O** AND **P** (**FIG. 2**). INSERT THE CYLINDRICAL FASTENERS **E** INTO THE HOLES INSIDE THE BASE (**FIG. 3**) AND TIGHTEN WITH THE WRENCH **A** (**FIG. 4**).



5 ASSEMBLAGGIO DELLA RETE IN POSIZIONE ALTA / ASSEMBLING THE COT BASE IN THE HIGH POSITION



MONTARE I TASSELLI IN NYLON **F** CON LE VITI **G** UTILIZZANDO LA CHIAVE A BRUGOLA **A** ALLE BUSSOLE POSTE NELLA PARTE INTERNA DELLE GAMBE, DI POCO AL DI SOPRA DEL PANNELLO DI FONDO DELLE TESTIERE (**FIG. 5**).

PER MONTARE LA RETE SUI TASSELLI IN NYLON, INSERIRE LE VITI **D** CON LE RELATIVE RONDELLE IN NYLON **N** NEI FORI DEI TASSELLI. INSERIRE I BARILOTTI **E** NEI FORI INTERNI DELLA RETE ED AVVITARE CON LA CHIAVE **A** (**FIG. 6**).

QUESTA OPERAZIONE RISULTERÀ PIÙ AGEVOLE SE VI FARETE AIUTARE DA UN'ALTRA PERSONA AL MOMENTO DEL FISSAGGIO DELLA RETE ALLE TESTIERE.

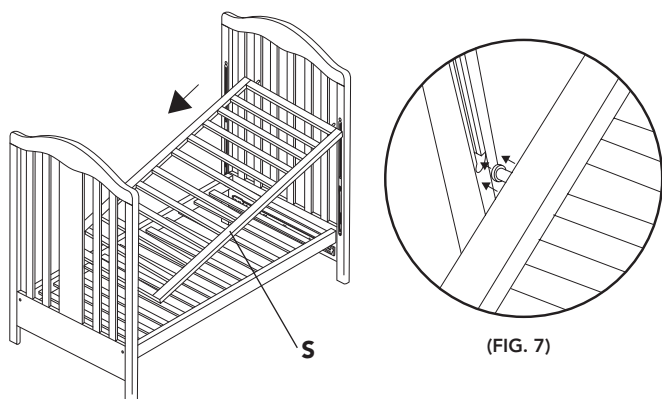
ATTENZIONE! RICORDATEVI DI ABBASSARE LA RETE IN POSIZIONE STANDARD QUANDO IL VOSTRO BAMBINO SARÀ IN GRADO DI STARE SEDUTO.

FIT THE NYLON BLOCKS **F** WITH SCREWS **G** USING ALLEN KEY **A** INTO THE HOLES LOCATED ON THE INSIDE OF THE LEGS, JUST ABOVE THE BOTTOM PANEL ON THE HEAD AND FOOTBOARDS (**FIG. 5**).

TO FIX THE COT BASE TO THE NYLON BLOCKS, INSERT SCREWS **D** WITH THEIR CORRESPONDING NYLON WASHERS **N** INTO THE HOLES IN THE BLOCKS. INSERT THE CYLINDRICAL FASTENERS **E** INTO THE INNER HOLES IN THE COT BASE AND TIGHTEN WITH ALLEN KEY **A** (**FIG. 6**). THIS OPERATION IS EASIER WITH THE HELP OF ANOTHER PERSON WHILE FIXING THE COT BASE TO THE HEAD AND FOOTBOARDS.

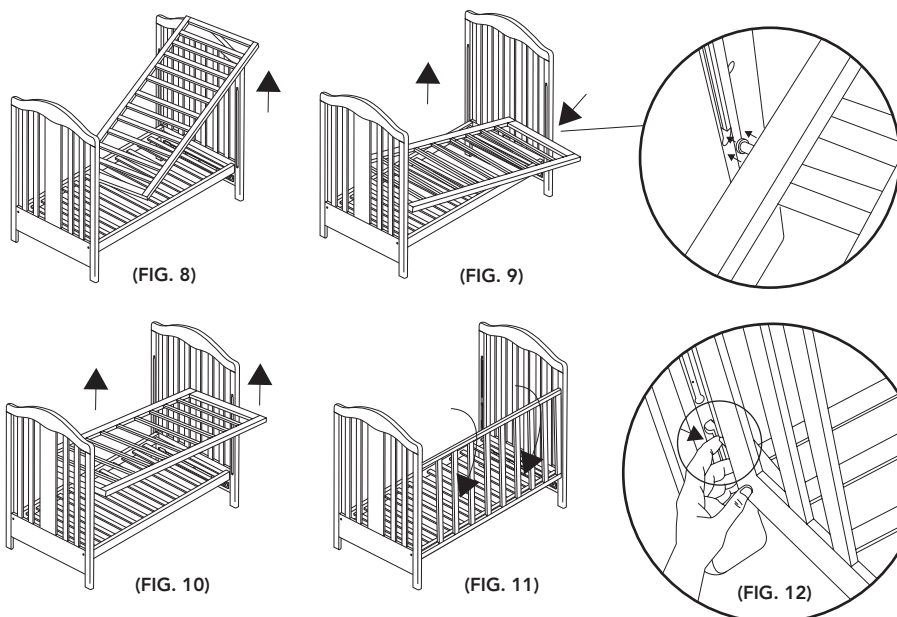
WARNING! REMEMBER TO LOWER THE COT BASE TO THE STANDARD POSITION WHEN YOUR BABY IS ABLE TO SIT UP.

5 ASSEMBLAGGIO DELLE SPONDE LATERALI / ASSEMBLING THE SIDES



INSERIRE IL PERNO DI SCORRIMENTO DELLE SPONDE LATERALI (**S** E **R**), NEGLI APOSTI TI FORI PRATICATI ALL'INIZIO DELLE FRESATE PRESENTI NELLA PARTE INTERNA E SUPERIORE DELLE GAMBE DELLE TESTIERE (**FIG. 7**).

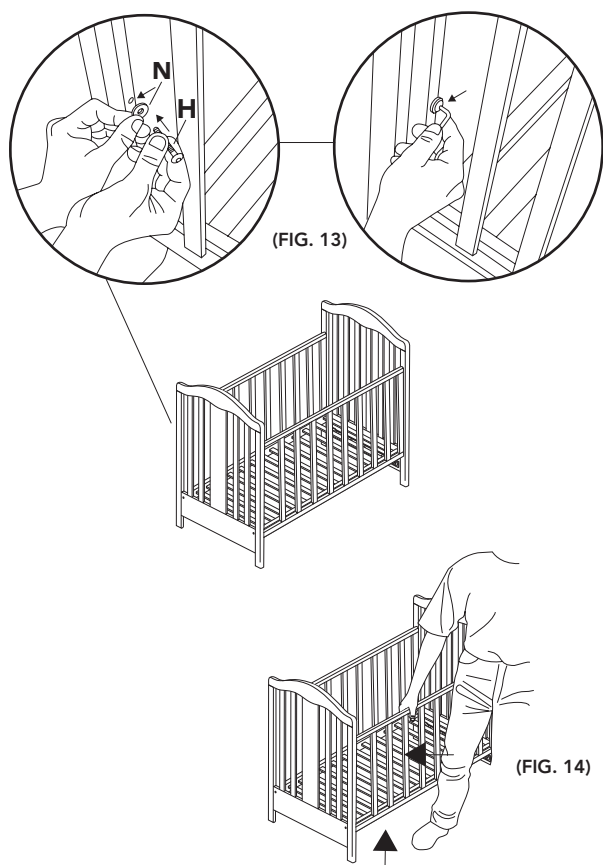
INSERT THE TRACKING SPIGOT FOR THE SIDES (**S** & **R**) IN THE SPECIAL HOLES AT THE START OF THE INSIDE SLOTS ABOVE THE LEGS OF THE HEADBOARD (**FIG. 7**).



INCLINATE LEGGERMENTE LE SPONDE, PRIMA DA UN LATO E POI DALL'ALTRO, IN MODO DA FACILITARNE L'INSERIMENTO (**FIG. 8-9**). SCORRERE LA SPONDA VERSO L'ALTO DI CIRCA 15 CM. (**FIG. 10**). A QUESTO PUNTO FATE RUOTARE LA PARTE INFERIORE DELLA SPONDA VERSO IL BASSO, SEMPRE TENENDOLA PARALLELA AL PAVIMENTO (**FIG. 11**). CON UNA PRESSIONE DELLE DITA INFINE, FATE RIENTRARE I PERNI DI SCORRIMENTO INFERIORI, ED INSERITELI NELLA GUIDA IN NYLON POSTA NELLA PARTE INFERIORE DELLE GAMBE DEL LETTINO (**FIG. 12**).

SLIGHTLY TILT THE SIDES, FIRSTLY ONE WAY AND THEN THE OTHER, SO AS TO FACILITATE ENTRY (**FIG. 8-9**). SLIDE THE SIDE TOWARDS THE TOP BY ABOUT 15 CM (**FIG. 10**). AT THIS POINT, ROTATE THE BOTTOM OF THE SIDE TOWARDS THE BASE, KEEPING IT PARALLEL TO THE FLOOR (**FIG. 11**). FINALLY, WITH FINGER PRESSURE INSERT THE LOWER SPIGOTS INTO THE NYLON TRACK POSITIONED ON THE LOWER PART OF THE COT LEGS (**FIG. 12**).

6 BLOCCAGGIO DELLE SPONDE MOBILI (OPERAZIONE CONSIGLIATA) / LOCKING THE DROP-SIDES (ADVISABLE PROCEDURE)



UNA VOLTA TROVATA LA GIUSTA COLLOCAZIONE DEL LETTINO NELLA STANZA, È POSSIBILE, AL FINE DI RENDERE PIÙ STABILE IL LETTINO, BLOCCARE UNA DELLE DUE SPONDE MOBILI (QUELLA CHE SI PENSA DI UTILIZZARE POCO, PERCHÉ PER ESEMPIO STA DI FIANCO A UN MURO O A UN MOBILE) CON LE APPOSITE VITI DI FISSAGGIO **H** E LE RELATIVE RONDELLE **N** UTILIZZANDO LA CHIAVE ESAGONALE IN DOTAZIONE (**FIG. 13**).

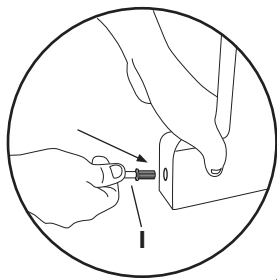
ONCE YOU HAVE FOUND THE RIGHT PLACE IN THE ROOM FOR THE COT, IT IS THEN POSSIBLE TO MAKE THE COT MORE STABLE BY LOCKING IN POSITION ONE OF THE DROP-SIDES (THE ONE THAT WILL BE LITTLE USED IF, FOR EXAMPLE, IT STANDS AGAINST A WALL OR FURNITURE) WITH THE SPECIAL FIXING SCREWS **H** AND THEIR WASHERS **N** USING THE ALLEN KEY PROVIDED (**FIG. 13**).

7 VERIFICA FUNZIONAMENTO SPONDE MOBILI / TESTING THE DROP-SIDE

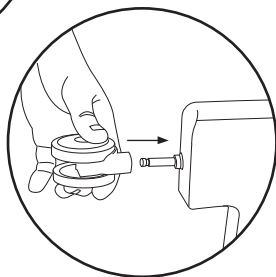
VERIFICATE QUINDI IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA SPONDA MOBILE. TIRATE VERSO L'ALTO LA SPONDA MOBILE, FACENDO PRESA NELLA PARTE CENTRALE E QUINDI PRATICATE UNA LEGGERA PRESSIONE CON LA GAMBA NELLA PARTE INFERIORE (**FIG. 14**). A QUESTO PUNTO LA SPONDA SI SGANCERÀ DALLA SUA SEDE E POTRETE ABBASSARLA ALLA POSIZIONE INFERIORE. PER RITORNARE ALLA POSIZIONE INIZIALE SARÀ SUFFICIENTE TIRARE LA SPONDA VERSO L'ALTO, SEMPRE FACENDO PRESA IN CENTRO. LA SPONDA SI AGGANCIERÀ AUTOMATICAMENTE UNA VOLTA RAGGIUNTA LA POSIZIONE ALTA.

CHECK THE CORRECT OPERATION OF EACH DROP SIDE. PULL IT UPWARDS; HOLDING IT IN THE CENTRE AND THEN APPLY LIGHT LEG PRESSURE AT THE BOTTOM (**FIG. 14**). AT THIS POINT THE SIDE WILL DISENGAGE FROM ITS SEATING AND YOU CAN LOWER IT TO ITS BOTTOM POSITION. TO RETURN IT TO ITS INITIAL POSITION IT WILL BE SUFFICIENT TO PULL IT UPWARDS, ONCE AGAIN HOLDING IT IN THE CENTRE. THE SIDE WILL RE-ENGAGE ITSELF AUTOMATICALLY ONCE IT REACHES THE UPPER POSITION.

8 ASSEMBLAGGIO DELLE ROTELLE / TO ASSEMBLE THE WHEELS



(FIG. 15)

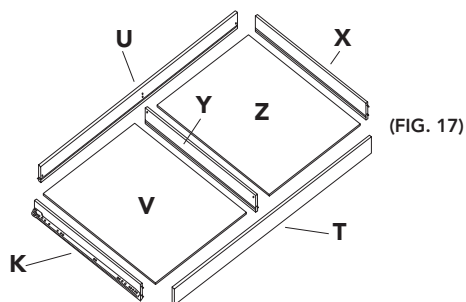


(FIG. 16)

CORICATE IL LETTINO SU DI UN FIANCO, POSIZIONANDOLO SU UNA COPERTA O SUL DEL CARTONE, PER EVITARE DI RIGARE LE TESTIERE SUL PAVIMENTO. INSERITE, UTILIZZANDO UN PICCOLO MARTELLO, I PERNI **I** NEI FORI POSTI NELLA PARTE INFERIORE DELLE GAMBE DELLE TESTIERE. LA PARTE DEL PERNO RIGATA È QUELLA DA INSERIRE NELLA GAMBA DELLA TESTIERA, FINO ALL'ANELLO DI FINE CORSA (**FIG. 15**). ATTENZIONE! QUANTO USATE IL MARTELLO, TENETE IL PERNO BEN DIRITTO E PERPENDICOLARE AL FORO. UN INSERIMENTO NON CORRETTO POTREBBE CAUSARE LA ROTTURA DELLA GAMBA IN LEGNO DELLA TESTIERA. INSERITE QUINDI, FACENDO PRESSIONE CON LE MANI, LE RUOTE **L** E **M** SULLA PARTE DEI PERNI IN METALLO SPORGENTI DALLE GAMBE DEL LETTINO, FINO AL "CLIK" DI FINE CORSA (**FIG. 16**). SE DOVRESTE RISCOSTRARE DELLE DIFFICOLTÀ, POTETE UTILIZZARE CON CAUTELA UN PICCOLO MARTELLO E BATTERE SULLA PARTE INFERIORE DELLA RUOTA PER FACILITARNE L'INSERIMENTO. SI CONSIGLIA DI POSIZIONARE LE 2 RUOTE CON IL FRENO **M** UNA PER TESTIERA, DALLA PARTE DELL'APERTURA DEL CASSETTO, AL FINE DI CONSENTIRNE UN UTILIZZO PIÙ AGEVOLE.

PLACE THE COT ON ONE OF ITS SIDES ON A BLANKET OR CARDBOARD TO AVOID SCRATCHING THE HEADBOARDS ON THE FLOOR. WITH THE USE OF A SMALL HAMMER, INSERT THE STEEL SPINDLES **I** IN THE HOLES IN THE BOTTOM SECTION OF THE HEADBOARD POSTS. THE RIBBED PART OF THE SPINDLE SHOULD BE INSERTED IN THE HEADBOARD POST UNTIL IT REACHES THE END STOP RING (**FIG. 15**). WARNING! WHEN USING THE HAMMER, MAKE SURE THAT THE SPINDLE IS STRAIGHT AND PERPENDICULAR TO THE HOLE. INCORRECT INSERTION COULD BREAK THE HEADBOARD POST. THEN, BY HAND, PRESS THE SWIVEL WHEELS **L** AND **M** ONTO THE STEEL SPINDLE PROTRUDING FROM THE POSTS, UNTIL THEY "CLICK" INTO POSITION (**FIG. 16**). IF YOU HAVE ANY DIFFICULTY, A SMALL HAMMER MAY BE USED TO GENTLY BEAT THE BOTTOM PART OF THE SWIVEL WHEEL UNTIL IT CLICKS IN. IT IS RECOMMENDED TO POSITION THE 2 SWIVEL WHEELS WITH BRAKE **M** ONE FOR EACH HEADBOARD, ON THE DRAWER OPENING SIDE, TO FACILITATE ITS USE.

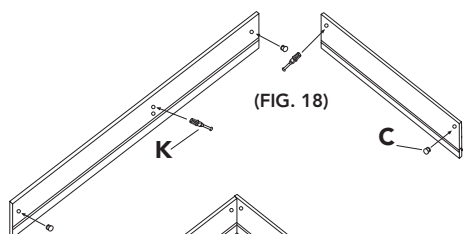
9 ASSEMBLAGGIO DEL CASSETTO / TO ASSEMBLE THE DRAWERS



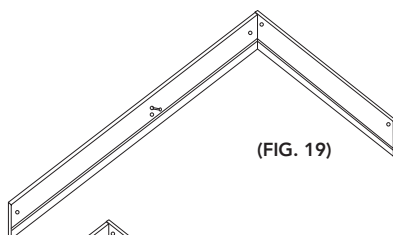
(FIG. 17)

APRITE LA SCATOLA CONTENENTE IL CASSETTO E DISPONETE TUTTI I COMPONENTI SUL PAVIMENTO ASSICURANDOVICI CHE NON MANCHI NULLA (**FIG. 17**). SUCCESSIVAMENTE POSIZIONATE I TIRANTI **C** E LE BUSSOLE **B** NEGLI APPOSITI INGOMBRI DEL POSTERIORE **U** E DEI FIANCHI **K** SX E **X** DX (**FIG. 18**). SUCCESSIVAMENTE COLLEGARE UN FIANCO PER VOLTA AL POSTERIORE SERRANDO LE BUSSOLE ECCENTRICHE CON UN CACCIAVITE A CROCE AGGANCIANDOLE AI TIRANTI (**FIG. 19**). LA STESSA OPERAZIONE DI MONTAGGIO VA EFFETTUATA PER LA TRAMMEZZA **Y** (**FIG. 20**). A QUESTO PUNTO ANDRETE A INSERIRE I FONDI **V** E **Z** FACENDOLI SCORRERE SULLE APPOSITE SEDI O FRESATE. (**FIG. 21**). PER TERMINARE L'OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEL CASSETTO POSIZIONATE IL FRONTALE **T** CONTRO I FIANCHI E LA TRAMMEZZA E SERRATE IL TUTTO ESEGUENDO LE STESSA OPERAZIONI GIÀ EFFETTUATE IN PRECEDENZA (**FIG. 22**).

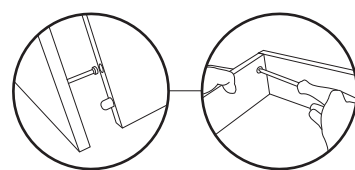
OPEN THE BOX CONTAINING THE DRAWER AND LAY ALL THE COMPONENTS OUT ON THE FLOOR, MAKING SURE THAT NOTHING IS MISSING (**FIG. 17**). THEN POSITION RODS **C** AND BUSHES **B** INTO THE LOCATIONS PROVIDED IN THE DRAWER BACK **U** AND SIDES **K** (LH) AND **X** (RH) (**FIG. 18**). THEN CONNECT ONE SIDE AT A TIME TO THE DRAWER BACK, TIGHTENING THE ECCENTRIC BUSHES WITH A CROSS-HEAD SCREWDRIVER TO LATCH THEM ONTO THE RODS (**FIG. 19**). CARRY OUT THE SAME OPERATION FOR CROSS-MEMBER **Y** (**FIG. 20**). AT THIS POINT, INSERT THE BOTTOMS **V** AND **Z** BY SLIDING THEM INTO THE LOCATIONS OR MILLINGS PROVIDED (**FIG. 21**). TO COMPLETE THE DRAWER ASSEMBLY OPERATION, POSITION THE DRAWER FRONT **T** AGAINST THE SIDES AND CROSS-MEMBER AND TIGHTEN UP THE ENTIRE ASSEMBLY AS PREVIOUSLY DESCRIBED (**FIG. 22**).



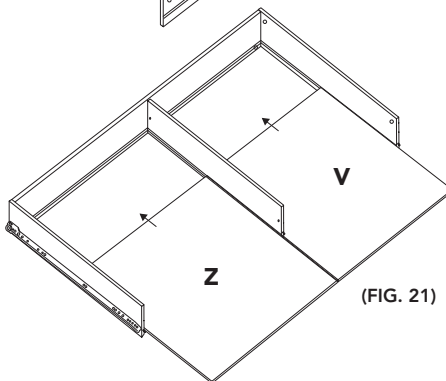
(FIG. 18)



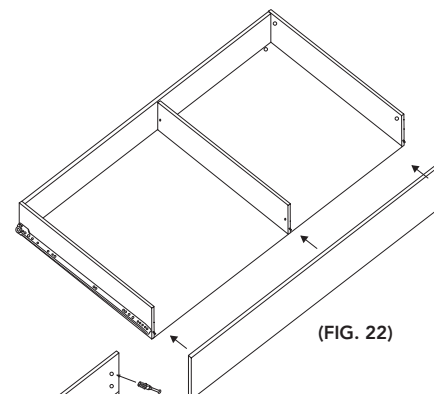
(FIG. 19)



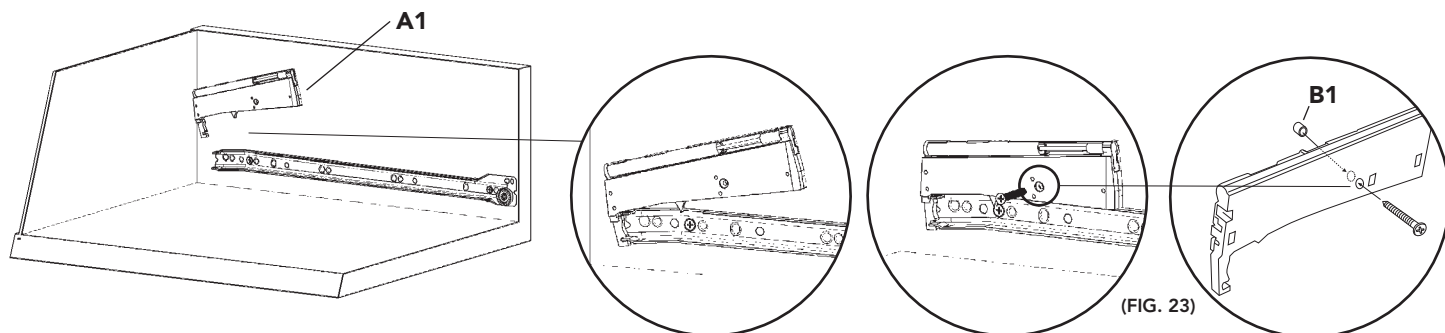
(FIG. 20)



(FIG. 21)

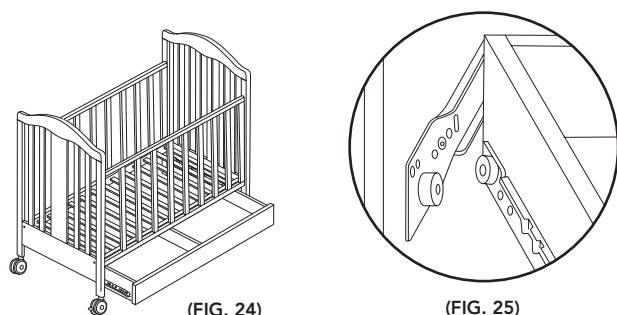


(FIG. 22)



RICORDATEVI DI USARE IL DISTANZIATORE **B1** PRIMA DI FISSARE CON LA APPOSITA VITE IL RALLENTATORE DELLA GUIDA CASSETTO AL FIANCO DELLO STESSO (FIG. 23).

11 INSERIMENTO DEL CASSETTO / INSERTING THE DRAWER



A QUESTO PUNTO POTETE INSERIRE IL CASSETTO NEL LETTINO (FIG. 24), FACENDO ATTENZIONE A FARE PASSARE LE ROTELLE IN NYLON DELLE GUIDE POSTE SUI FIANCHI DEL CASSETTO, AL DI SOPRA DELLE ROTELLE IN NYLON POSTE SULLE GUIDE DELLE TESTIERE, FACENDOLE POI SCORRERE ALL'INTERNO DELL' APPOSITA SEDE (FIG. 25). VISTE LE GENEROSE DIMENSIONI DEL CASSETTO, QUESTA OPERAZIONE RISULTERÀ PIÙ AGEVOLE SE VI FARETE AIUTARE DA UN'ALTRA PERSONA.

AT THIS POINT YOU CAN INSERT THE DRAWER INTO THE COT (FIG. 24), MAKING SURE THAT THE NYLON ROLLERS ON THE GUIDE RAILS ON THE SIDES OF THE DRAWER PASS OVER THE NYLON ROLLERS POSITIONED ON THE RUNNERS ON THE COT ENDS AND THEN SLIDING THEM INSIDE THE SPECIAL HOUSING (FIG. 25). DUE TO THE LARGE SIZE OF THE DRAWER, THIS OPERATION WILL BE EASIER WITH THE HELP OF ANOTHER PERSON.

"IMPORTANTE. CONSERVARE PER FUTURI RIFERIMENTI - LEGGERE ATTENTAMENTE"

- A.** AVVERTENZA: NON USARE PIÙ DI UN MATERASSO.
- B.** QUANDO CI SONO DEI SOSTEGNI SMONTABILI PER SOSTENERE LA BASE DEL MATERASSO NELLA SUA POSIZIONE PIÙ ALTA, RIMUOVERE I SOSTEGNI PRIMA CHE IL LETTO SIA UTILIZZATO NELLA POSIZIONE PIÙ BASSA.
- C.** LO SPESSORE DEL MATERASSO SCELTO DEVE ESSERE TALE CHE L'ALTEZZA TRA LA PARTE SUPERIORE DEL MATERASSO E L'ESTREMITÀ SUPERIORE DELLA STRUTTURA DEL LETTO SIA ALMENO DI 500 MM NELLA POSIZIONE PIÙ BASSA DELLA BASE DEL LETTO E 200 MM NELLA POSIZIONE PIÙ ALTA.
- D.** LE DIMENSIONI MINIME DEL MATERASSO DA USARE CON IL LETTINO. LUNGHEZZA E LARGHEZZA DEVONO ESSERE TALI CHE LO SPAZIO TRA IL MATERASSO E I LATI E TESTIERE DEL LETTINO NON SIA SUPERIORE A 30 MM.
- E.** PREVENZIONE DEI RISCHI DA CADUTA: QUANDO IL BAMBINO È IN GRADO DI ARRAMPICARSI FUORI DAL LETTINO, IL LETTINO NON DOVREBBE VENIR UTILIZZATO A LUNGO DAL BAMBINO.
- ATTENZIONE - IN QUESTO LETTINO L'ALTEZZA MASSIMA DEL MATERASSO NON DEVE ESSERE SUPERIORE A 10 CM.**

"IMPORTANT: KEEP FOR FUTURE REFERENCE - READ CAREFULLY"

- A.** WARNING: DO NOT USE MORE THAN ONE MATTRESS.
- B.** WHEN THERE ARE REMOVABLE SUPPORTS TO HOLD THE MATTRESS BASE IN THE HIGH POSITION, REMOVE THESE SUPPORTS BEFORE USING THE COT IN THE LOW POSITION.
- C.** THE THICKNESS OF THE MATTRESS SELECTED MUST BE SUCH THAT THE DISTANCE BETWEEN THE TOP OF THE MATTRESS AND THE TOP EDGE OF THE COT FRAME IS AT LEAST 500 MM WITH THE BASE IN THE LOW POSITION AND 200 MM IN THE HIGH POSITION.
- D.** MINIMUM DIMENSIONS OF MATTRESS TO BE USED WITH THE COT. THE LENGTH AND WIDTH MUST BE SUCH THAT THE SPACE BETWEEN THE MATTRESS AND THE SIDES, HEAD AND FOOTBOARD OF THE COT IS NO GREATER THAN 30 MM.
- E.** TO PREVENT RISKS OF FALLING: ONCE THE CHILD IS ABLE TO CLIMB OUT OF THE COT, DO NOT LEAVE THE CHILD UNATTENDED IN THE COT FOR LONG PERIODS.
- WARNING - FOR THIS COT THE MAXIMUM THICKNESS OF THE MATTRESS MUST BE NO MORE THAN 10 CM.**

ISTRUZIONI PER L'USO SICURO:

- LA POSIZIONE BASSA DELLA RETE È LA PIÙ SICURA. USATELA NON APPENA IL VOSTRO BAMBINO SARÀ ABBASTANZA GRANDE DA STARE SEDUTO.
- SE IL VOSTRO LETTINO È A DONDOLO, RICORDATEVI DI APPLICARE AL DONDOLO STESSO LE ROTELLE FORNITE IN DOTAZIONE, NON APPENA IL VOSTRO BAMBINO SARÀ ABBASTANZA GRANDE DA STARE SEDUTO.
- SE LASCIATE IL VOSTRO BAMBINO NEL LETTINO SENZA SORVEGLIANZA, ASSICURATEVI CHE LA SPONDA O LE SPONDE MOBILI SI TROVINO NELLA POSIZIONE PIÙ ALTA.
- NON LASCIATE MAI NEL LETTINO OGGETTI CHE POTREBBERO SERVIRE AL BAMBINO COME PUNTO D'APPOGGIO PER ARRAMPICARSI O CHE POTREBBERO PRESENTARE PERICOLO DI SOFFOCAMENTO O DI STRANGOLAMENTO.
- QUANDO IL BAMBINO È NEL LETTINO, ASSICURATEVI CHE I FRENI DELLE RUOTE SIANO AZIONATI.
- TUTTI I COMPONENTI DEVONO ESSERE CORRETTAMENTE FISSATI ED AVVITATI. CONTROLLATE IL SERRAGGIO DELLE VITI DI FISSAGGIO DELLA SPONDA FISSA, NONCHÉ I COPRIFORO EVENTUALMENTE USATI, IN MODO CHE NESSUNA VITE RISULTI ALLENTATA E POSSA QUINDI PRESENTARE IL RISCHIO, PER IL BAMBINO, DI RIMANERE IMPIGLIATO CON GLI ABITI, CON RISCHIO DI STRANGOLAMENTO.
- NON POSIZIONATE IL LETTINO IN PROSSIMITÀ DI FIAMME LIBERE ED ALTRE FONTI DI CALORE COME RADIATORI, LAMPADE ELETTRICHE O A GAS.
- NON UTILIZZATE IL LETTINO SE ALCUNE PARTI SONO DANNEGGIATE O MANCANTI.
- PULITE REGOLARMENTE IL VOSTRO LETTINO CON UN PANNINO UMIDO. NON USATE PANNI O DETERSIVI ABRASIVI, CANDEGGINA, O ALCOOL.

INSTRUCTIONS FOR SAFE USE:

- THE LOWEST POSITION OF THE BASE IS THE SAFEST. USE IT AS SOON AS YOUR CHILD IS ABLE TO SIT UP.
- IF YOU HAVE A ROCKING COT, REMEMBER TO APPLY THE SWIVEL WHEELS SUPPLIED AS SOON AS YOUR CHILD IS ABLE TO SIT UP.
- SHOULD YOU LEAVE YOUR CHILD IN THE COT ON HIS OWN, MAKE SURE THAT THE DROP SIDE OR SIDES ARE IN THE HIGHEST POSITION.
- NEVER LEAVE OBJECTS IN THE COT THAT COULD BE USED BY THE CHILD AS STEPS FOR CLIMBING OUT OR THAT COULD CAUSE SUFFOCATION OR STRANGULATION.
- WHEN THE BABY IS IN THE COT, MAKE SURE THAT THE WHEEL BRAKES ARE ON.
- ALL THE COMPONENTS MUST BE CORRECTLY FIXED AND TIGHTENED. CHECK THE TIGHTNESS OF THE SCREWS SECURING THE FIXED SIDE, AND OF ANY BLANKING PLUGS USED, TO ENSURE THAT THERE ARE NO LOOSE SCREWS. LOOSE SCREWS ARE DANGEROUS BECAUSE THE BABY'S CLOTHING CAN GET CAUGHT IN THEM, WITH A RISK OF STRANGULATION.
- DO NOT PLACE THE CRIB CLOSE TO NAKED LIGHTS OR OTHER SOURCES OF HEAT SUCH AS RADIATORS, ELECTRIC BULBS OR GAS LAMPS.
- DO NOT USE THE CRIB IF ANY OF ITS PARTS ARE DAMAGED OR MISSING.
- CLEAN YOUR CRIB REGULARLY WITH A DAMP CLOTH. DO NOT USE ABRASIVE CLOTHS OR DETERGENTS, BLEACH OR ALCOHOL.