

Instrukcja montażu bagażnika dachowego AEROSTART

I. PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA BAGAŻNIKÓW AEROSTART

Belki bagażnika AEROSTART, po zamocowaniu do relingów dachowych, stanowią belki poprzeczne bagażnika podstawowego przeznaczonego do przewozu ładunków na dachu samochodu. W szczególności służą do mocowania specjalistycznych uchwytów do przewozu rowerów, nart i sprzętu wodnego oraz boksów bagażowych. W zależności od konstrukcji, nakładki te mocowane są za pomocą strzemion, szczęk lub śrub wsuwanych w profile aluminiowe. Ponadto, bagażnik podstawowy znajduje zastosowanie do przewozu przedmiotów o długości przekraczającej rozstaw belek, po ich zamocowaniu przy użyciu naciągów lub pasów mocujących.

II. DOBÓR BAGAŻNIKA

Doboru bagażnika do określonego modelu samochodu dokonujemy na podstawie tabeli aplikacyjnej, zamieszczonej na stronie sklepu firmowego start.waw.pl, lub dostępnej u sprzedawcy.

Przy wyborze bagażnika kierujemy się wyróżnikiem L, podanym na opakowaniu bagażnika, określającym obsługiwaną odległość wewnętrznych krawędzi relingów wyrażoną w milimetrach. Np. oznaczenie L= 915/1010 odpowiada zakresowi odległości relingów 915 do 1010 mm.

Przy zróżnicowanej długości belek bagażnika oznaczenie określa zakres regulacji długości dla każdej z belek. Np. L= 915/1010; 965/1060.

Przy indywidualnym doborze bagażnika do modelu samochodu nie występującego w tabeli aplikacyjnej, po dokonaniu pomiaru odległości wewnętrznych krawędzi relingów w przewidywanych miejscach mocowania belek, wybieramy bagażnik o odpowiednim zakresie L.

Ponadto, przydatność bagażnika oceniamy po dokonaniu pomiaru wysokości profilu relingu. Łapa belki jest w stanie skutecznie uchwycić reling, którego wysokość profilu mieści się w przedziale 17 do 42 mm.

III. OGRANICZENIA W STOSOWANIU BAGAŻNIKA AEROSTART

a) Dopuszczalne obciążenie bagażnika wynosi 75 kg, nie może jednak przekraczać dopuszczalnego obciążenia przewidzianego instrukcją samochodu.

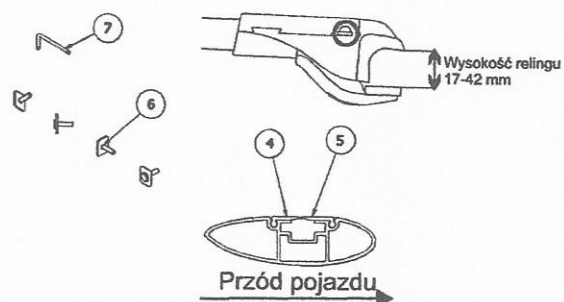
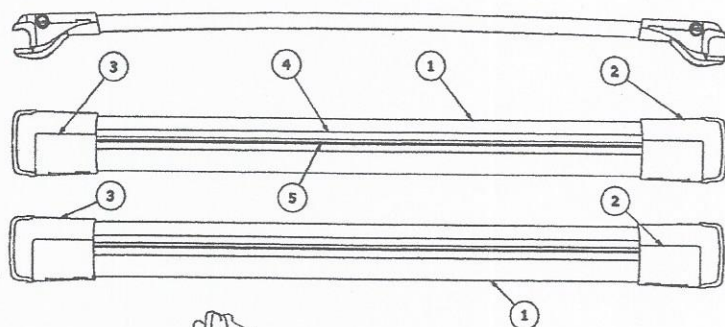
b) O ile ukształtowanie profilu relingu nie pozwala na pewne uchwycenie go łapą belki, należy zrezygnować ze stosowania bagażnika AEROSTART. Jakikolwiek modyfikacje i przeróbki dostosowawcze naruszające konstrukcję bagażnika są niedopuszczalne i powodują utratę gwarancji.

IV. ZAWARTOŚĆ ZESTAWU, BUDOWA ELEMENTÓW SKŁADOWYCH

Skład zestawu:

- dwie kompletne belki, gotowe do zamocowania na relingach dachowych samochodu
- komplet dwóch jednakowych kluczyków do wkładek zamkowych
- dwa klucze imbusowe 6kt 4
- cztery śruby wsuwane, które mogą być wykorzystane do mocowania bagażu

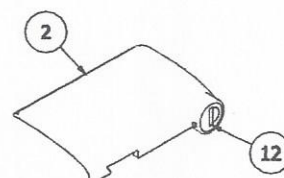
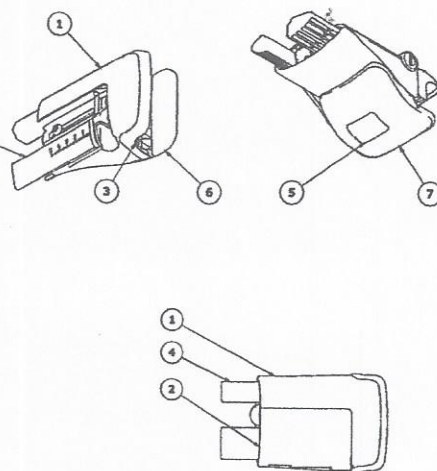
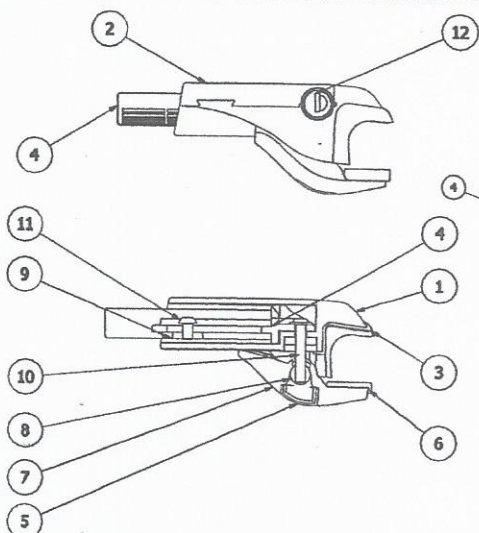
Elementy zestawu i specyfikację powiązanych z nimi części zamiennych przedstawia Rysunek 1.



Lista części		
Element	Ilość [szt]	Część
1	2	Profil aluminiowy
2	2	Łapa prawa
3	2	Łapa lewa
4	2	Uszczelka tylnia
5	2	Uszczelka przednia
6	4	Śruba wsuwana M6x22
7	2	Klucz imbusowa 4mm

Rysunek 1. Zestaw elementów bagażnika

Rysunek 2 przedstawia budowę łap chwytających i specyfikację części składowych o identycznej nazwie dla łapy lewej i prawej. Ze względu na odmienne ukształtowanie elementów łapy lewej i prawej, przy zamawianiu części zamiennych należy zaznaczyć czy dotyczą łapy lewej czy prawej.

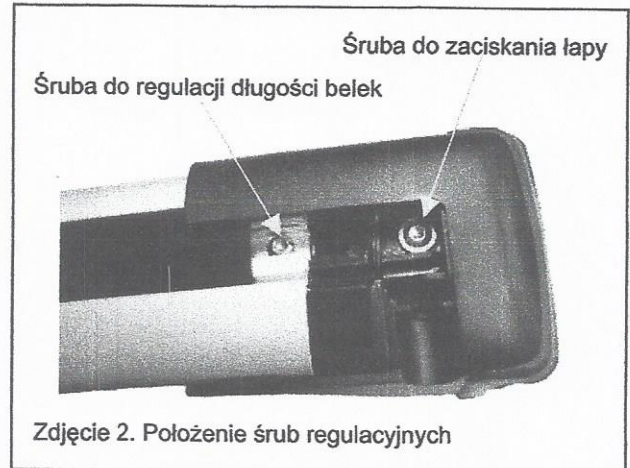
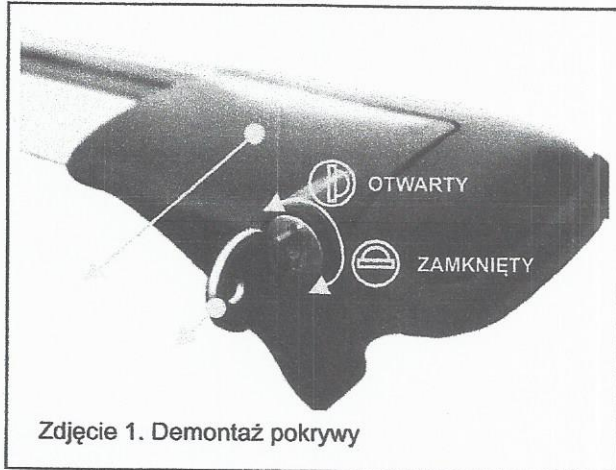


Łapa prawa		
Element	Ilość [szt]	Część
1	1	Korpus łapy prawy
2	1	Pokrywa łapy
3	1	Guma korpusu łapy
4	1	Wpomek przesuwany prawy
5	1	Zastępka prawa
6	1	Guma docisku prawa
7	1	Docisk prawy
8	1	Nakrętka walcowa M5
9	1	Nakrętka płaska M5
10	1	Śruba ISO T380-2 M6x35
11	1	Śruba ISO T380-1 M6x10
12	2	Wkładka zamkowa z kluczem

Rysunek 2. Budowa łapy

V. PRZEBIEG MONTAŻU BELEK NA RELINGACH DACHOWYCH

a) Zdejmujemy pokrywę wszystkich łap. W celu zdjęcia pokrywy wkładamy kluczyk do zamka i otwieramy zabezpieczenie obracając kluczyk do pozycji pionowej. Uwolnienia pokrywy dokonujemy ciągnąc delikatnie za kluczyk jednocześnie spychając ją kciukiem drugiej ręki. (patrz zdjęcie 1)

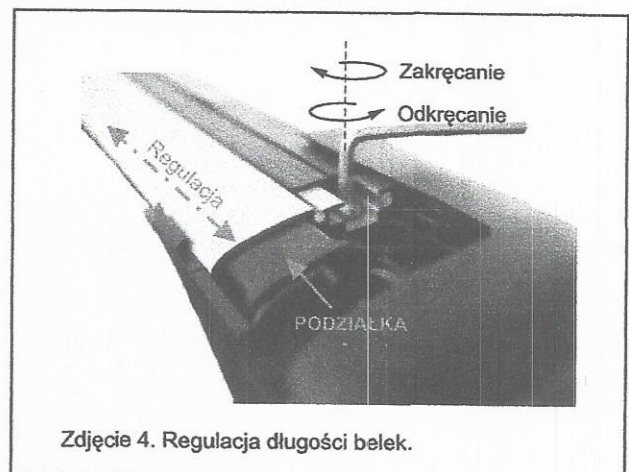
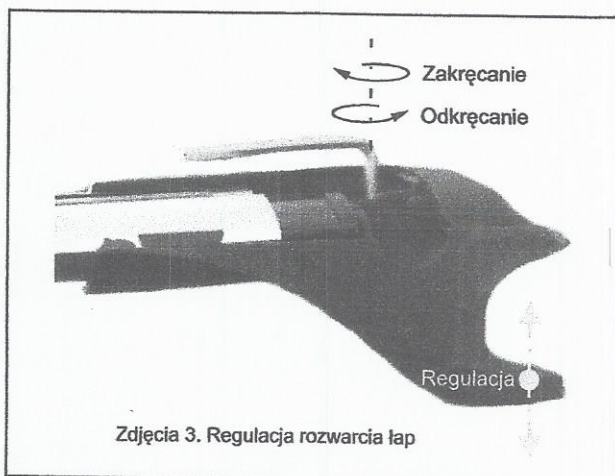


b) Pokręcając śrubą do zaciskania łapy (patrz zdjęcia 2 i 3), posługując się załączonym kluczem imbusowym, dokonujemy regulacji rozwarcia szczęk łap, dopasowując je do wysokości profili relingowych.

UWAGA!!!

Do dokręcania śrub należy używać wyłącznie kluczy imbusowych należących do zestawu. Długość dłuższego ramienia klucza zapewnia przy silnym dokręceniu właściwy moment skręcenia bez naruszenia gniazda śruby. Niedopuszczalne jest stosowanie jakichkolwiek przedłużeń zwiększających ramie działania przykładanej siły. O ile dysponujemy kluczem dynamometrycznym skręcenia dokonujemy momentem 5 Nm.

c) Dokonujemy wyboru miejsc mocowania belek bagażnika na profilach relingowych. Należy sprawdzić czy nie zostały one zaznaczone na relingach lub wskazane w instrukcji samochodu. O ile brak tych wskazówek, belki rozmieszczamy w miarę centralnie zachowując między nimi odległość rzędu 700 mm i starając się by górne powierzchnie belek stanowiły płaszczyznę poziomą. Belki sytuujemy w ten sposób by odsłonięte przestrzenie łap z widocznymi łbami śrub zaciskowych były skierowane ku tyłowi samochodu.



d) W wybranych miejscach mocowania dokonujemy dopasowania długości belek do odległości między relingami. W tym celu, pokręcając śrubą do zaciskania łapy (patrz zdjęcia 2 i 3), wstępnie zaciskamy na relingu szczęki jednej z łap. Następnie luzujemy śruby do regulacji długości belki na obu jej końcach (zdjęcia 2 i 4), przeciwległą łapę belki dociągamy do relingu i zaciskamy ją ostatecznie na profilu. Powracamy do wstępnie zaciśniętej łapy i pokręcając śrubą do zaciskania łapy, dokonujemy ostatecznego zaciśnięcia. Czynności związane z mocowaniem łap do relingów znacznie ułatwia uczestnictwo dwóch osób, jednocześnie obsługujących dwie przeciwległe łapy. Stąd dwa kluczyki imbusowe w zestawie. Mając zamocowane obie łapy belki, obserwując skale z podziałką naniesione na wspornikach łap (patrz zdjęcie 4), dokonujemy symetrycznego usytuowania profilu aluminiowego poz.1 rys.1 względem relingów, po czym stabilizujemy jego położenie poprzez dokręcenie śrub (zdjęcie 4). O ile bezpośrednio po zamocowaniu belek mamy zamiar mocowania na bagażniku nakładek przystosowanych do mocowania śrubami wsuwanymi w rowki teowe belki, możemy do tego wykorzystać śruby poz.6 rys.1 wsuwając je między uszczelki poz.4 i 5.rys.1.

e) Mając zamocowane obie belki, nakładamy i wsuwamy na łapy, utrzymując kluczyk w pozycji pionowej, odpowiednie pokrywy poz.2 rys.2 i dokonujemy ich zabezpieczenia poprzez przekręcenia kluczyka do pozycji poziomej.

Bagażnik jest gotowy do wykorzystania.