

Jasol

PL



KATALOG PRODUKTÓW
2025

SPIS TREŚCI

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

2

OLEJ DO MOTOCYKLI

4

OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWY

4

OLEJE PRZEKŁADNIOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

6

OLEJE DO MASZYN BUDOWLANYCH

9

OLEJE WIELOFUNKCYJNE DLA ROLNICTWA

9

OLEJE SILNIKOWE DLA ROLNICTWA/LEŚNICTWA

11

OLEJE PRZEKŁADNIOWE DLA TRAKTORÓW

13

OLEJE HYDRAULICZNE DLA ROLNICTWA/LEŚNICTWA

14

OLEJE DLA OGRODNICTWA/LEŚNICTWA

15

OLEJE HYDRAULICZNE

16

OLEJE DO PRZEKŁADNI PRZEMYSŁOWYCH

18

OLEJE MASZYNOWE

18

OLEJE SPRĘŻARKOWE

19

OLEJE TURBINOWE

20

OLEJE OBRÓBCZE

20

OLEJE DO PROWADNIC

21

OLEJE HARTOWNICZE

22

OLEJ SEPARACYJNY

22

OLEJ GRZEWczy

23

OLEJE DO LOKOMOTYW

23

OLEJE DO URZĄDZEŃ PNEUMATYCZNYCH

23

OLEJE ANTYADHEZYJNE

23

PŁYNY EKSPLOATACYJNE

24

SMARY

24

JASOL GOLD C5 0W-20 HYBRID**Specyfikacje:**

- SAE: 0W-20
- API: SP-RC
- ACEA: C5
- ILSAC GF-6



Jasol Gold C5 0W-20 HYBRID to wysokiej jakości, w pełni syntetyczny olej silnikowy klasy 0W-20, opracowany specjalnie do nowoczesnych silników benzynowych z napędem hybrydowym. Zapewnia doskonałą ochronę silnika, szybkie smarowanie przy niskich temperaturach oraz zmniejszone zużycie paliwa. Zoptymalizowany pod kątem systemów Start-Stop i emisji spalin. Idealny do pojazdów zgodnych z normami API SP / ILSAC GF-6A.

JASOL GOLD LL 0W-20**Specyfikacje:**

- SAE: 0W-20
- API: SN Plus/SP
- ACEA: C5/C6
- VW 508 00/509 00
- VW TL 52577
- ILSAC GF-6A
- PORSCHE C20



Jasol Gold LL 0W-20 to olej przeznaczony do użytku całorocznego, głównie w nowoczesnych silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, które posiadają turbodoładowane silniki benzynowe oraz wysokoprężne także z turbodoładowaniem. Zalecany do pojazdów wyposażonych w zaawansowane systemy oczyszczania spalin, takie jak filtry cząstek stałych (GPF, DPF) i katalizatory.

JASOL GOLD A5/B5 0W-30**Specyfikacje:**

- SAE: 0W-30
- API: SL
- ACEA: A5/B5
- VOLVO 95200377



Jasol Gold A5/B5 0W-30 to precyzyjna formuła skomponowana z wykorzystaniem najnowszych technologii i dodatków uszlachetniających pozwalająca na maksymalne wykorzystanie mocy jednostki napędowej przy jednoczesnej kompleksowej ochronie silnika. Szczególnie rekomendowany do samochodów osobowych marki Volvo, w których wymagane jest stosowanie oleju spełniającego normę Volvo 95200377.

JASOL GOLD FR 0W-30**Specyfikacje:**

- SAE: 0W-30
- ACEA: C2
- PSA B71 2312



Jasol Gold FR 0W-30 doskonale zabezpiecza silnik podczas całego okresu eksploatacji oraz zapewnia zmniejszenie zużycia paliwa. Specjalna formuła oleju gwarantuje długą żywotność i doskonałą wydajność nowoczesnych systemów. Jest szczególnie zalecany do silników marek koncernu PSA (STELANTIS), w których wymagana jest specyfikacja PSA B71 2312.

JASOL GOLD RN 17 5W-30**Specyfikacje:**

- SAE: 5W-30
- ACEA: C3
- MERCEDES-BENZ 226.52
- RENAULT RN17



Jasol Gold RN17 5W-30 syntetyczny olej silnikowy z normą Renault stanowiący odpowiedź na ewolucję silników samochodowych. Dedykowany pakiet dodatków do oleju w połączeniu z ultrawytrzymałymi bazami, pozwolił opracować bardzo mocną strukturę filmu olejowego, chroniącą układ przed osadzaniem się cząstek stałych, jednocześnie zabezpieczając silnik przed degradacją.

JASOL GOLD C3 504.00 507.00 SN/CF 5W-30 LONGLIFE**Specyfikacje:**

- SAE: 5W-30
- API: SN/SM/CF
- ACEA: C3
- MB 229.31, 229.51
- VW 504 00/ 507 00
- BMW Longlife 04
- Porsche C30
- GM Dexos 2



Jasol Gold C3 504.00 507.00 SN/CF 5W-30 Longlife przeznaczony jest do stosowania w silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, w nowoczesnych silnikach benzynowych wyposażonych w katalizator oraz wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, posiadających filtry DPF lub TWC. Olej spełnia najnowsze wymagania Volkswagena 504 00/507 00, może być również stosowany w silnikach wymagających spełnienia starszych specyfikacji VW.

JASOL GOLD C3 SN/CF 5W-40 LONGLIFE**Specyfikacje:**

- SAE: 5W-40
- ACEA: C3
- API: SN/SM/CF
- MB 229.31, MB 229.51
- VW 502 00/505 00/505 01
- BMW Longlife 04
- GM Dexos 2
- Renault RN 0700/RN 0710
- Ford WSS-M2C917-A
- Fiat 9.55535-S2
- Porsche A40



Jasol Gold C3 SN/CF 5W-40 Longlife przeznaczony jest do stosowania w silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, w nowoczesnych silnikach benzynowych oraz wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, wykorzystujących zaawansowane systemy oczyszczania spalin, takich jak filtry cząstek stałych (DPF) oraz trójdrożny katalizator (TWC).

JASOL GOLD SN/CF 5W-30**Specyfikacje:**

- SAE: 5W-30
- API: SN/SM/CF
- ACEA: A3/B3; A3/B4
- VW 502 00/505 00
- MB 229.3, MB 229.5
- BMW Longlife 01
- GM-LL-A/B-025
- Porsche A40
- Renault RN 0700/RN 0710



Jasol Gold SN/CF 5W-30 przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych), silnikach zasilanych gazem LPG, w silnikach z lub bez turbodoładowania, w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji, z lub bez katalizatora.

JASOL GOLD SN/CF 5W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 5W-40
- API: SN/SM/CF
- ACEA: A3/B3; A3/B4
- VW 502 00/505 00
- MB 229.3, MB 229.5
- BMW Longlife 01
- GM-LL-A/B-025
- Porsche A40
- Renault RN 0700/RN 0710



Jasol Gold SN/CF 5W-40 przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych z silnikami benzynowymi lub Diesla (z wyłączeniem silników Diesla z filtrami cząstek stałych), silnikach zasilanych gazem LPG, w silnikach z lub bez turbodoładowania, w silnikach nowoczesnych lub silnikach starszych konstrukcji, z lub bez katalizatora.

JASOL GOLD 5W-30 PSA**Specyfikacje:**

- SAE: 5W-30
- API: SN/CF
- ACEA: C2/C3
- MERCEDES-BENZ 229.31, 229.51
- PSA B71 2290
- VW 505 00/505 01
- BMW LONGLIFE-04



Jasol Gold 5W-30 PSA to syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w wysokoprężne silniki Diesla lub silniki benzynowe o zapłonie iskrowym z turbodoładowaniem lub bez, wyposażonych w systemy redukcji spalin takie jak DPF lub TWC. Doskonale zabezpiecza silnik podczas całego okresu eksploatacji oleju oraz zapewnia zmniejszenie zużycia paliwa.

JASOL GOLD SL/CF 10W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: SL/SJ/CF
- ACEA: A3/B3; A3/B4
- MB 229.1, MB 229.3
- VW 502 00/505 00



Jasol Gold SL/CF 10W-40 półsyntetyczny olej silnikowy oparty o wysokorafinowane bazy olejowe, wzbogacony o dedykowane pakiety dodatków przeznaczony jest głównie do stosowania w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Może być stosowany zarówno w silnikach benzynowych i Diesla wyposażonych w katalizatory.

JASOL GOLD SL/CF 15W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: SL/SJ/CF
- ACEA: A3/B3; A3/B4
- MB 229.1
- VW 501 01/505 00



Jasol Gold SL/CF 15W-40 przeznaczony jest do smarowania różnych typów silników benzynowych i Diesla z turbodoładowaniem lub bez, pracujących w różnicowanych warunkach eksploatacji. Może być stosowany również w pojazdach gdzie producent zaleca użycie olejów klasy wg API: SH, SG, SJ.

OLEJ DO MOTOCYKLI**JASOL GOLD 4T MOTO 10W-40 SEMISYNTHETIC****Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: SL



Jasol Gold 4T Moto 10W-40 Semisynthetic olej silnikowy przeznaczony do smarowania obciążonych czterosuwowych silników motocyklowych, najnowszych konstrukcji także do stosowania w motocyklowych skrzyniach biegów i przekładniach z mokrym sprzęgłem.

OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWY**JASOL GOLD TRUCK LS CK-4 5W-30 (low SAPS)****Specyfikacje:**

- SAE: 5W-30
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/SL
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MAN M3777/ M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1
- MTU Type 3.1, Type 2.1

- Deutz DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5
- Renault VI RLD-4/RLD-3
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)
- Scania LDF-4

- Mack EOS-4.5
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, CES 20081
- JASO DH-2-17/ DH-1-17/ DL-0-17
- Detroit Diesel 93K218, 93K222



Jasol Gold Truck LS CK-4 5W-30 syntetyczny olej oparty o technologię „Low SAPS” z niską zawartością siarki, fosforu. Zaprojektowany został z myślą o idealnym połączeniu doskonałych właściwości smarnych, stabilności termicznej oraz doskonałych właściwości radzenia sobie z osadami przy długich przebiegach oraz technologii dostosowanej do najnowszych układów typu filtry cząstek stałych DPF, układy SCR czy EGR. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach ciężarowych, autobusach spełniających wymagania odnośnie emisji Euro VI lub Euro V.

JASOL GOLD TRUCK LS CK-4 10W-40 (low SAPS)**Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/SL
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MAN M3477, M3775, M3271-1
- DTFR 15C120/ 15C110/ 15C100 (228.52/ 228.51/ 228.31)

- Renault VI RLD-4/RLD-3
- Scania LA
- Mack EOS-4.5
- MTU Type 3.1, Type 2.1
- Deutz DQC-IV-18 LA
- Detroit Diesel 93K222

- Volvo VDS-4.5
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Caterpillar ECF-3
- JASO DH-2-17



Jasol Gold Truck LS CK-4 10W-40 olej z obniżoną zawartością SAPS (niski poziom zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki) przeznaczony specjalnie dla silników wysokoprężnych, spełniających najostrejsze normy emisji zanieczyszczeń Euro VI i Euro V. Zalecany jest do samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach przy wydłużonych okresach między wymianami. Zastosowana formuła gwarantuje pełną kompatybilność z układami filtrującymi i katalizatorami w pojazdach najnowszych jak również starszych typów.

JASOL GOLD TRUCK LS CK-4 10W-30 (low SAPS)**Specyfikacje:**

- SAE: 10W-30
- API: CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/SL
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- DTFR 15C120/ 15C110 (228.52/ 228.51)
- MAN M3775
- DEUTZ DQC IV-18 LA

- VOLVO VDS-4.5
- RENAULT VI RLD-3
- MTU TYPE 3.1/ 2.1
- CUMMINS CES 20086/ CES 20092
- CATERPILLAR ECF-3
- JASO DH-2-21



Jasol Gold Truck LS CK-4 10W-30 olej z obniżoną zawartością SAPS (niski poziom zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki) przeznaczony specjalnie dla silników wysokoprężnych, spełniających najostrejsze normy emisji zanieczyszczeń Euro VI i Euro V. Zalecany jest do samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach przy wydłużonych okresach między wymianami. Zastosowana formuła gwarantuje pełną kompatybilność z układami filtrującymi i katalizatorami w pojazdach najnowszych jak również starszych typów.

JASOL GOLD TRUCK UHPD CI-4/SL 10W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: CI-4/CH-4/CF/SL
- ACEA: E4/E7
- DTFR 15B120 (228.5)
- MAN M 3277

- Volvo VDS-3, Volvo VDS-2
- MTU type 3
- Deutz DQC IV-10



Jasol Gold Truck UHPD CI-4/SL 10W-40 olej silnikowy typu Ultra High Performance Diesel, zapewniający optymalną eksploatację wysokoobciążonych silników Diesla. Szczególnie zalecany jest do silników: samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych. Zapewnia odpowiednie smarowanie także przy wydłużonych okresach między wymianami. Można go stosować także w silnikach benzynowych. Idealny dla firm o zróżnicowanym, nowoczesnym taborze pojazdów.

JASOL GOLD TRUCK SHPD CI-4/SL 15W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CI-4/CH-4/CG-4/CF/SL
- ACEA: E7/E5; A3/B4
- DTFR 15B110 (228.3)
- MAN M 3275

- Volvo VDS-3
- MTU type 2



Jasol Gold Truck SHPD CI-4/SL 15W-40 przeznaczony jest do wysokoobciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanym, maszynach rolniczych i autobusach. Doskonałe połączenie baz mineralnych i dodatków uszlachetniających gwarantuje spełnienie wymaganych norm: API, ACEA i specyfikacji producentów pojazdów. Do silników spełniających wymagania Euro V z układami SCR oraz do silników starszych konstrukcji zgodnych z Euro IV, III, II, I. Zalecany także do pracy przy wydłużonych przebiegach.

JASOL GOLD TRUCK SHPD CH-4/SL 15W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CH-4/CG-4/CF/SL
- ACEA: E7/E5; A3/B4
- DTFR 15B110 (228.3)
- MAN M 3275-1

- Volvo VDS-3
- MTU type 2



Jasol Gold Truck SHPD CH-4/SL 15W-40 przeznaczony jest do wysokoobciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanym, maszynach rolniczych i autobusach. Doskonałe połączenie baz mineralnych i dodatków uszlachetniających gwarantuje spełnienie wymaganych norm: API, ACEA i specyfikacji producentów pojazdów. Do silników spełniających wymagania Euro IV z układami SCR oraz do silników starszych konstrukcji zgodnych z Euro III, II, I. Zalecany także do pracy przy wydłużonych przebiegach.

JASOL GOLD TRUCK CG-4/SJ 15W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CG-4/CF-4/CF/SJ
- ACEA: E3, A3/B3
- MAN 3275
- DTFR 15B110 (228.3)
- MTU type 2
- Volvo VDS-2



Jasol Gold Truck CG-4/SJ 15W-40 przeznaczony jest do smarowania czterosuwowych silników wysokoprężnych wszystkich typów, doładowanych i wysoko doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym, samochodach terenowych w których producent zaleca stosowanie oleju klasy CG-4/SJ. Olej może być również stosowany w samochodach osobowych.

JASOL GOLD TRUCK CF-4/SG 15W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CF-4/CF/SG
- ACEA: E2
- MAN 271
- MTU type 1



Jasol Gold Truck CF-4/SG 15W-40 zalecany jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym oraz w sprzęcie rolniczym, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy CF-4/SG. Można go stosować także w wyeksploatowanym sprzęcie starszego typu, do którego zalecane są oleje niższych klas, na przykład API: CD, CE.

OLEJE PRZEKŁADNIOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**JASOL GOLD GL-5 75W-80 Semisynthetic****Specyfikacje:**

- SAE: 75W-80
- API: GL-5/GL-4
- MAN 341 Type Z4
- MAN 341 Type E3
- ZF TE-ML 02L/16K
- DAF
- Iveco
- Renault
- Volvo



Jasol Gold GL-5 75W-80 Semisynthetic przeznaczony jest do smarowania przekładni zębatych oraz tylnych mostów, a w szczególności do przekładni hipoidalnych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w bardzo trudnych warunkach, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API.

JASOL GOLD GL-5 75W-90 Semisynthetic**Specyfikacje:**

- SAE: 75W-90
- API: GL-5
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05A, 07A, 08A, 16B-D, 17B



Jasol Gold GL-5 75W-90 Semisynthetic przeznaczony jest do smarowania przekładni zębatych oraz tylnych mostów, a w szczególności do przekładni hipoidalnych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w bardzo trudnych warunkach, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API. Szczególnie polecany do skrzyń biegów produkowanych przez ZF.

JASOL GOLD GL-5 75W-140**Specyfikacje:**

- SAE: 75W-140
- API: GL-5
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 19C, 21A



Jasol Gold GL-5 75W-140 przeznaczony jest do smarowania przekładni zębatach oraz tylnych mostów, a w szczególności do przekładni hipoidalnych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w bardzo trudnych warunkach, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API.

JASOL GOLD GL-5 85W-90 15F**Specyfikacje:**

- SAE: 85W-90
- API: GL-5
- MERCEDES BENZ 235.0
- MIL-L-2105D
- MAN 342 TYPE M1
- DAF
- ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C/17B/19B/21A



Jasol Gold GL-5 85W-90 15F uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych, ciężarowych, autobusach oraz sprzęcie rolniczym i budowlanym. Do stosowania w samochodowych skrzyniach biegów, w tylnych mostach oraz w przekładniach głównych pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju klasy GL-5.

JASOL GOLD GL-5 85W-140**Specyfikacje:**

- SAE: 85W-140
- API: GL-5
- ZF TE-ML 02A, 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16BD, 17A, 17B, 19B, 21A
- Scania STO 1:0
- Volvo 1273.10



Jasol Gold GL-5 85W-140 olej przeznaczony jest do stosowania w przekładniach głównych oraz tylnych mostach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach, urządzeniach i sprzęcie, do których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API.

JASOL GOLD GL-5 80W-90**Specyfikacje:**

- SAE: 80W-90
- API: GL-5
- MB 235.0
- MIL-L-2105D
- MAN 342 Type M1
- ZF TE-ML 07A, 16B-D, 17B, 19B
- Voith 3.325-339
- Volvo 97310, Volvo 97316
- DAF



Jasol Gold GL-5 80W-90 przeznaczony jest do stosowania w przekładniach hipoidalnych oraz w tylnych mostach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API.

JASOL GOLD GL-5 LS 80W-90**Specyfikacje:**

- SAE: 80W-90
- API: GL-5 Limited Slip
- MB 235.0
- MIL-L-2105D
- MAN 342 Type M1
- ZF TE-ML 05A/05C/07A/08/16B/17B/19B/21A
- Volvo 97310, Volvo 97316
- DAF



Jasol Gold LS GL-5 80W-90 przeznaczony jest do stosowania w przekładniach hipoidalnych oraz w tylnych mostach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-5 wg API. Odpowiedni do zastosowania w pojazdach wysokoobciążonych, sprzęcie budowlanym oraz innych urządzeniach mechanicznych wyposażonych w przekładnię z ograniczonym poślizgiem tzw. LS – Limited Slip.

JASOL GOLD GL-4 75W-80 Semisynthetic**Specyfikacje:**

- SAE: 75W-80
- API: GL-4
- ZF TE-ML-02D



Jasol Gold GL-4 75W-80 Semisynthetic przeznaczony jest do stosowania w manualnych przekładniach samochodowych oraz w mostach napędowych samochodów i innych pojazdów mechanicznych, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych w szerokim zakresie temperatur otoczenia, gdzie wymagane jest stosowanie oleju w klasie GL-4 oraz lepkości 75W-80.

JASOL GOLD GL-4 75W-90 Semisynthetic**Specyfikacje:**

- SAE: 75W-90
- API: GL-4
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05A, 07A, 08A, 16B-D, 17B



Jasol Gold GL-4 75W-90 Semisynthetic przeznaczony jest do smarowania przekładni zębatach oraz tylnych mostów, a w szczególności do przekładni hipoidalnych, samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w bardzo trudnych warunkach, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-4 wg API.

JASOL GOLD GL-4 85W-140**Specyfikacje:**

- SAE: 85W-140
- API: GL-4



Jasol Gold GL-4 85W-140 olej przeznaczony jest do stosowania w przekładniach głównych oraz tylnych mostach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach, urządzeniach i sprzęcie, do których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-4 wg API.

JASOL GOLD ATF III H**Specyfikacje:**

- GM DEXRON IIIH
- Ford Mercon
- CATERPILLAR TO-2
- VOITH H 55.6336.41 (G 607)
- ALLISON C4; ALLISON TES 389
- MB 236.1

- ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14B, 16L, 17C



Jasol Gold ATF III H przeznaczony jest do automatycznych przekładni samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie olejów typu DEXRON III. Zalecany jest również do stosowania w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz sprzęgłach hydraulicznych wymagających stosowania olejów ATF.

JASOL GOLD ATF II D**Specyfikacje:**

- GM DEXRON IID
- Voith H55.6335xx (G 607)
- MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ V1
- ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C
- Allison C-4

- Caterpillar TO-2
- MB 236.5



Jasol Gold ATF II D przeznaczony jest do automatycznych przekładni samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie olejów typu DEXRON II D. Zalecany jest również do stosowania w urządzeniach wspomagających układy kierownicze, w sprzęgłach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF.

JASOL GOLD MULTI POWER TO-4 SAE 10W**Specyfikacje:**

- SAE: 10W
- API: GL-4
- Komatsu KES 07.868.1
- Caterpillar TO-4 (TO-2)
- Allison C-4
- ZF TE-ML 03C
- Eaton-Fuller
- Sperry Vickers/Eaton I-280-S
- Vickers M-2950-S
- Dana
- Euclid
- Tremac/TTC



Jasol Gold Multi Power TO-4 SAE 10W olej hydrauliczno-przekładniowy przeznaczony jest do pracy w ciężkich warunkach w skrzyniach biegów, skrzyniach biegów Powershift, układach przenoszenia mocy oraz układach napędu hydraulicznego i sterowania ciężkiego sprzętu budowlanego, ciągników i ładowarek. Polecany olej do Ursus.

JASOL GOLD MULTI POWER TO-4 SAE 30**Specyfikacje:**

- SAE: 30
- API: GL-4
- Komatsu KES 07.868.1
- Caterpillar TO-4 (TO-2)
- Allison C-4
- Allison TES-439
- ZF TE-ML 03C
- Eaton-Fuller
- Sperry Vickers/Eaton I-280-S
- Vickers M-2950-S Dana
- Euclid
- Tremac/TTC



Jasol Gold Multi Power TO-4 SAE 30 olej hydrauliczno-przekładniowy przeznaczony jest do pracy w ciężkich warunkach w skrzyniach biegów, skrzyniach biegów Powershift, układach przenoszenia mocy oraz układach napędu hydraulicznego i sterowania ciężkiego sprzętu budowlanego, ciągników i ładowarek. Szczególnie polecany olej do New Holland.

JASOL GOLD HVI 46**Specyfikacje:**

- PN-EN-ISO 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 46
- PN-ISO 11158 HV
- DIN 51 524 part 3 HVLP



Jasol Gold HVI 46 przeznaczone są do stosowania w wysoko-obciążonych układach przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego, przekładniach hydraulicznych oraz innych mechanizmach regulująco-sterujących. Bardzo wysoki wskaźnik lepkości gwarantuje pracę urządzeń hydraulicznych pracujących w skrajnie trudnych warunkach wysokich ciśnień i w szerokim zakresie temperatur.

OLEJE WIELOFUNKCYJNE DLA ROLNICTWA**JASOL AGRI STOU 10W-30****Specyfikacje:**

- SAE: 10W-30
- API: CG-4/SF, GL-4
- ACEA: E3
- John Deere: J27, J20C
- Massey Ferguson: CMS M1139/44/45
- Ford: M2C 159 B/C
- FNH 82009201/2/3
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
- New Holland 820092001/2/3
- New Holland MAT 3525, MAT 3526



Jasol Agri STOU 10W-30 nowoczesny wielofunkcyjny olej typu STOU (Super Tractor Oil Universal), przeznaczony do pracy w trudnych warunkach eksploatacji w nowoczesnym sprzęcie rolniczym i budowlanym. Zapewnia wyjątkową ochronę w silnikach Diesla, przekładniach manualnych, jak również w układach hydraulicznych i mokrych hamulcach.

JASOL AGRI STOU 10W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: CG-4/SF, GL-4
- ACEA: E3
- John Deere: J27, J20C
- Massey Ferguson: CMS M1139/44/45
- Ford: M2C 159 B/C
- FNH 82009201/2/3
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
- New Holland 820092001/2/3
- New Holland MAT 3525, MAT 3526



Jasol Agri STOU 10W-40 wielofunkcyjny olej typu STOU (Super Tractor Oil Universal) przeznaczony do pracy w bardzo trudnych warunkach eksploatacji w sprzęcie rolniczym i budowlanym. Zapewnia wyjątkową ochronę w silnikach Diesla, przekładniach manualnych, jak również w układach hydraulicznych i mokrych hamulcach.

JASOL AGRI UTTO 10W-30**Specyfikacje:**

- SAE: 10W-30
- API: GL-4
- Massey Ferguson CMS M 1143
- Ford M2C, 134D, 159B/C
- John Deere J27, J20C
- New Holland MAT 3525, MAT 3526
- New Holland 82009201/2/3



Jasol Agri UTTO 10W-30 wielosezonowy, wielofunkcyjny olej typu Universal TractorTransmission Oil przeznaczony jest do smarowania różnego typu przekładni stosowanych w sprzęcie rolniczym, budowlanym i przemysłowym (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe) oraz wysoko-obciążonych układów hydraulicznych, przy zachowaniu zaleceń producentów maszyn i pojazdów. Może być stosowany w traktorach w których przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego.

JASOL AGRI UTTO 10W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: GL-4
- Massey Ferguson CMS M 1143
- Ford M2C, 134D, 159B/C
- John Deere J27, J20C
- New Holland MAT 3525, MAT 3526
- New Holland 82009201/2/3



Jasol Agri UTTO 10W-40 wielosezonowy, wielofunkcyjny olej typu Universal TractorTransmission Oil, zapewniający doskonałą ochronę przeciwzużyciową, przeciwkorozyjną, oraz ograniczenie powstawania osadów i szlamów. Przeznaczony jest do smarowania różnego typu przekładni stosowanych w sprzęcie rolniczym, budowlanym i przemysłowym (skrzynie biegów, przekładnie główne lub kierownicze, mechanizmy różnicowe) oraz wysoko-obciążonych układów hydraulicznych, przy zachowaniu zaleceń producentów maszyn i pojazdów.

JASOL AGRI BOX 26**Specyfikacje:**

- ISO VG: 46
- DIN 51524 part 3 HVLP
- AFNOR NF E 48-603 (HV)
- U.S. Steel 127
- U.S. Steel 224



Jasol Agri Box 26 przeznaczony jest do smarowania układów hydraulicznych pracujących w ciężkich warunkach eksploatacyjnych. Może być również stosowany w hydromechanicznych skrzyniach biegów, mechanizmach wspomagających układ kierowniczy w pojazdach mechanicznych oraz w niektórych układach hydrokinetycznych.

JASOL AGRI U**Specyfikacje:**

- API: GL-4
- DIN 51 524 part 2 HLP
- Ford: M2C 134D
- Case New Holland MAT 3525
- John Deere: J20C
- Massey Ferguson: CMS M1135, M1143, M1145
- ZF TE ML 06A/06B/06C/07B



Jasol Agri U uniwersalny olej hydrauliczno-przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, układach przenoszenia mocy oraz w układach przekładniowych i hydraulicznych. Służy do smarowania układu napędowego, również z tzw. mokrymi hamulcami oraz jako ciecz robocza w układach hydraulicznych ciągników i maszyn rolniczych.

JASOL AGRI TRACTOR OIL EXTRA 10W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: CJ-4/CI-4/CH-4
- ACEA: E4/E7/E8/E11
- MAN M 3477/3575
- DTFR 15C110, 15C100 (228.51/228.31)
- Renault VII RLD-3
- Volvo VDS-4
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N Premium
- CUMMINS CES 2008
- Caterpillar ECF-3
- MTU Category 2.1



Jasol Agri Tractor Oil Extra 10W-40 to wysokiej jakości olej silnikowy o obniżonej zawartości SAPS (niski poziom popiołu siarczanowego, fosforu i siarki), specjalnie opracowany dla nowoczesnych silników wysokoprężnych. Doskonale sprawdza się w maszynach rolniczych i budowlanych, spełniając rygorystyczne normy emisji spalin Euro VI i Euro V. Zapewnia redukcję osadów oraz wydłużoną żywotność filtra cząstek stałych (DPF), a także optymalne smarowanie i stabilność termiczną w różnych warunkach eksploatacyjnych.

JASOL AGRI TRACTOR OIL MAX 10W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 10W-40
- API: CI-4/CH-4/CF/SL
- ACEA: E4/E7
- DTFR 15B120 (228.5)
- MAN M 3277
- Volvo VDS-3, Volvo VDS-2
- MTU type 3
- Deutz DQC IV-10



Jasol Agri Tractor Oil Max 10W-40 to wysokiej jakości olej silnikowy typu Ultra High Performance Diesel (UHPD), opracowany z myślą o intensywnie eksploatowanych maszynach rolniczych i budowlanych. Jego zaawansowana formuła zapewnia maksymalną ochronę silnika, skutecznie redukując zużycie i zapobiegając powstawaniu osadów. Dzięki doskonałej stabilności termicznej i odporności na utlenianie wydłuża żywotność jednostki napędowej, a jego właściwości smarne gwarantują efektywną pracę nawet w ekstremalnych warunkach.

JASOL AGRI TRACTOR OIL NORMAL 15W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CI-4/CH-4/CG-4/CF/SL
- ACEA: E7/E5; A3/B4
- DTFR 15B110 (228.3)
- MAN M 3275
- Volvo VDS-3
- MTU type 2



Jasol Agri Tractor Oil Normal 15W-40 to wysokiej jakości olej silnikowy przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla, stosowanych w maszynach drogowych, rolniczych i budowlanych, a także w samochodach ciężarowych i autobusach. Doskonale sprawdza się w nowoczesnych jednostkach spełniających normy emisji spalin Euro V z układami SCR, jak również w starszych konstrukcjach zgodnych z Euro IV, III, II i I. Dzięki swojej formule zapewnia skuteczną ochronę silnika, redukcję osadów oraz optymalne smarowanie nawet w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

JASOL AGRI TRACTOR OIL SIMPLE 15W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CG-4/CF-4/CF/SJ
- ACEA: E3, A3/B3
- MAN M 3275
- DTFR 15B110 (228.3)
- Volvo VDS-2
- MTU type 2



Jasol Agri Tractor Oil Simple 15W-40 to wszechstronny olej silnikowy do czterosuwowych silników wysokoprężnych, zarówno doładowanych, jak i wysoko doładowanych. Idealny do maszyn rolniczych i budowlanych pracujących pod zmiennym obciążeniem, zapewnia optymalne smarowanie, redukuje zużycie silnika i chroni przed osadami. Dzięki swojej formule zwiększa niezawodność i żywotność jednostek napędowych, sprawdzając się w intensywniej eksploatacji.

JASOL AGRI CD 15W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CD



Jasol Agri CD 15W-40 przeznaczony do smarowania silników czterosuwowych wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest również do silników wyeksploatowanych. Olej silnikowy Jasol Agri CD 15W-40 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

JASOL AGRI CD 10W**Specyfikacje:**

- SAE: 10W
- API: CD



Jasol Agri CD 10W przeznaczony jest do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest również do silników wyeksploatowanych. Może być również stosowany w układach hydraulicznych pojazdów, gdy wymagane jest stosowanie tego typu oleju. Olej silnikowy Jasol Agri CD 10W jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

JASOL AGRI CC 15W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CC



Jasol Agri CC 15W-40 przeznaczony do smarowania czterosuwowych silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy średnich obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Zalecany jest również do silników wyeksploatowanych. Olej silnikowy Jasol Agri CC 15W-40 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

JASOL AGRI CC 40**Specyfikacje:**

- SAE: 40
- API: CC



Jasol Agri CC 40 przeznaczony jest do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy średnich obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Olej silnikowy Jasol Agri CC 40 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

JASOL AGRI CC 30**Specyfikacje:**

- SAE: 30
- API: CC



Jasol Agri CC 30 przeznaczony jest do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy średnich obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Olej silnikowy Jasol Agri CC 30 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

JASOL AGRI CB/SC 15W-40**Specyfikacje:**

- SAE: 15W-40
- API: CB/SC



Jasol Agri CB/SC 15W-40 przeznaczony jest do smarowania silników czterosuwowych wysokoprężnych bez doładowania, pracujących w lekkich i umiarkowanych obciążeniach. Zalecany do silników Diesla starszych typów, gdzie producent zaleca stosowanie olejów klasy jakościowej wg API: CB. Może być również stosowany do smarowania silników benzynowych starszych typów, gdzie producent zaleca stosowanie olejów w klasie jakościowej SC wg API. Olej silnikowy Jasol Agri CB/SC 15W-40 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

JASOL AGRI CB 40**Specyfikacje:**

- SAE: 40
- API: CB



Jasol Agri CB 40 przeznaczony jest do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania, pracujących przy lekkich i obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Zalecany jest do stosowania w silnikach starszych typów, do których producent poleca stosowanie olejów w klasie wg API: CB. Jasol Agri CB 40 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

JASOL AGRI LUX 10**Specyfikacje:**

- SAE: 30
- API: SA
- PN-73/C-96085



Jasol Agri LUX 10 olej silnikowy przeznaczony do stosowania w węzłach tarcia nie wymagających stosowania olejów zawierających dodatki uszlachetniające. Może być stosowany jako olej maszynowy, wszędzie tam gdzie istnieje potrzeba utrzymania filmu olejowego pomiędzy powierzchniami tarcia.

OLEJE PRZEKŁADNIOWE DLA TRAKTORÓW**JASOL AGRI GL-5 90 LS****Specyfikacje:**

- SAE: 90
- API: GL-5 Limited Slip
- MIL-L-2105D
- Volvo 97310
- ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C



Jasol Agri GL-5 90 LS uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w manualnych przekładniach samochodowych. Olej gwarantuje wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń oraz doskonałe właściwości smarne i przeciwzużyciowe. Szczególnie zalecany do smarowania skrzyń biegów oraz przekładni głównych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, sprzęcie budowlanym i rolniczym oraz innych urządzeń mechanicznych wyposażonych w przekładnie z ograniczonym poślizgiem tzw. LS – Limited-Slip.

JASOL AGRI GL-4 80W-90**Specyfikacje:**

- SAE: 80W-90
- API: GL-4
- MB 235.1
- MIL-L-2105
- MAN 341 Type Z2, MAN 341 Type E1
- ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A



Jasol Agri GL-4 80W-90 olej przeznaczony jest do stosowania w przekładniach hipoidalnych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w trudnych warunkach eksploatacji. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach, urządzeniach i sprzęcie, do których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-4 wg API.

JASOL AGRI 6**Specyfikacje:**

- SAE: 80W
- API: GL-4
- MAN 341 Type Z2
- ZF TE-ML 02A, 16A, 17A



Jasol Agri 6 przeznaczony jest do stosowania w przekładniach hipoidalnych, samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz maszyn do prac ziemnych i drogowych pracujących w średnio-obciążonych warunkach, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy GL-4 wg API.

OLEJE HYDRAULICZNE DLA ROLNICTWA/LEŚNICTWA**JASOL AGRI HV 46****Specyfikacje:**

- PN-EN ISO: 6743-4
- PN-ISO: 3448 VG: 46
- PN-ISO: 11158 HV
- DIN 51 524 part 3 HVLP



Jasol Agri HV 46 przeznaczony jest do pracy w trudnych i bardzo trudnych warunkach, to jest przy wysokich ciśnieniach i różnicowanych temperaturach. Cechuje się wysokim wskaźnikiem lepkości. Odpowiedni poziom własności przeciwzużyciowych, doskonałej filtrowalności oraz wysokiej stabilności zapewni optymalną eksploatację.

JASOL AGRI HL 46**Specyfikacje:**

- PN-EN-ISO: 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 46
- PN-ISO: 11158 HL
- DIN 51 524 part 1 HL



Jasol Agri HL 46 przeznaczone są do stosowania w lekko i średnio obciążonych układach przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego urządzeń z napędem hydrostatycznym, pracujących w umiarkowanych warunkach temperaturowych. Dzięki optymalnie dobranemu pakietowi dodatków, zabezpiecza układ przed korozją i redukuje ślady zużycia.

JASOL GARDEN 2T Stroke OIL Semisynthetic TC RED**Specyfikacje:**

- API: TC
- ISO: L-EGC
- JASO: FC



Jasol Garden 2T Stroke Oil Semisynthetic TC Red półsyntetyczny olej do silników dwusuwowych charakteryzujący się wyjątkowo niską emisją dymu, który może być stosowany do silników pilarek spalinowych, łańcuchowych, kos spalinowych, oraz wszelkiego typu sprzęcie ogrodniczym wyposażonym w silniki dwusuwowe. Doskonale miesza się z paliwem i można go stosować w sprzęcie m.in. Stihl, Husqvarna, Stiga oraz innych producentów. Olej może być dozowany bezpośrednio do zbiornika z paliwem 2% w stosunku do paliwa 1:50/ jeżeli producent silnika nie zaleca inaczej.

JASOL GARDEN 2T Stroke OIL Semisynthetic TC GREEN**Specyfikacje:**

- API: TC
- ISO: L-EGC
- JASO: FC



Jasol Garden 2T Stroke Oil Semisynthetic TC Green półsyntetyczny olej do silników dwusuwowych charakteryzujący się wyjątkowo niską emisją dymu, który może być stosowany do silników pilarek spalinowych, łańcuchowych, kos spalinowych, oraz wszelkiego typu sprzęcie ogrodniczym wyposażonym w silniki dwusuwowe. Doskonale miesza się z paliwem i można go stosować w sprzęcie m.in. Stihl, Husqvarna, Stiga oraz innych producentów. Olej może być dozowany bezpośrednio do zbiornika z paliwem 2% w stosunku do paliwa 1:50/ jeżeli producent silnika nie zaleca inaczej.

JASOL GARDEN 2T Stroke OIL TA/TB (Mixol)**Specyfikacje:**

- API: TA/TB
- JASO: FB
- ISO: L ETA/ETB



Jasol Garden 2T Stroke Oil TA/TB przeznaczony jest do silników chłodzonych powietrzem i wodą. Olej może być stosowany do silników pilarek spalinowych, łańcuchowych spalinowych oraz wszelkiego typu sprzęcie ogrodniczym wyposażonym w silniki dwusuwowe. Olej może być stosowany bezpośrednio do zbiornika z paliwem w stosunku 1:50 do paliwa, jeżeli producent silnika nie zaleci inaczej.

JASOL AGRI ECO OLEJ DO PIŁ

Jasol Agri Eco Olej Do Pił to olej przeznaczony do smarowania układów tnących i prowadnic pił mechanicznych stosowanych w gospodarce leśnej, sadownictwie oraz gospodarstwie domowym. Olej zapewnia optymalną ochronę przed korozją, zużyciem ściernym oraz bardzo dobrą przyczepność do ruchomych części urządzenia i łańcucha tnącego.

JASOL AGRI BIO OLEJ DO PIŁ**Specyfikacje:**

- TEST BIODEGRADOWALNOŚCI OECD 301F;
OECD 301C MITI Z WYNIKAMI 63,7%
- ISO VG: 68



Jasol Agri Bio olej do pił biodegradowalny olej przeznaczony do smarowania układów tnących i prowadnic pił mechanicznych stosowanych w gospodarce leśnej, sadownictwie oraz gospodarstwie domowym.

JASOL GARDEN OIL SAE 30**Specyfikacje:**

- SAE: 30
- API: SG/CD



Jasol Garden Oil SAE 30 wysokiej jakości olej o technologii specjalnie opracowanej dla czterosuwowych silników urządzeń ogrodniczych takich jak kosiarki, glebogryzarki, itp. Jasol Garden Oil SAE 30 to olej jednosezonowy, przeznaczony jest do stosowania w okresie letnim.

JASOL GARDEN OIL SAE 10W-30**Specyfikacje:**

- SAE: 10W-30
- API: SG/CD



Jasol Garden Oil SAE 10W-30 wysokiej jakości olej o technologii specjalnie opracowanej dla czterosuwowych silników urządzeń ogrodniczych takich jak kosiarki, glebogryzarki, pługi itp. JASOL GARDEN OIL SAE 10W-30 jest olejem wielosezonowym i zapewnia doskonałe właściwości użytkowe takie jak ochrona przed korozją, zapobiega powstawaniu osadów wysokotemperaturowych, gwarantuje optymalny film smarny w warunkach wysokich obciążeń temperaturowych i mechanicznych.

OLEJE HYDRAULICZNE**JASOL PREMIUM HYDRAULIC HVI****Specyfikacje:**

- PN-EN-ISO 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 32-68
- PN-ISO 11158:2012 L-HV
- DIN 51 524 part 3 HVLP



Jasol Premium Hydraulic HVI 32, 46, 68 przeznaczone są do stosowania w wysoko-obciążonych układach przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego, przekładniach hydraulicznych oraz innych mechanizmach regulująco-sterujących. Bardzo wysoki wskaźnik lepkości gwarantuje pracę urządzeń hydraulicznych pracujących w skrajnie trudnych warunkach wysokich ciśnień i w szerokim zakresie temperatur.

JASOL HYDRAULIC HV**Specyfikacje:**

- PN-EN ISO: 6743-4
- PN-ISO: 3448 VG: 15-100
- PN-ISO 1158 HV
- DIN 51 524 part 3 HVLP

Dostępne opakowania:

JASOL Hydraulic	KG	5L	10L	20L	30L	60L	200L
HV 15		✓		✓			✓
HV 22		✓		✓			✓
HV 32	✓	✓		✓		✓	✓
HV 46	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HV 68	✓	✓		✓	✓	✓	✓
HV 100							✓

Jasol Hydraulic HV 15-100 przeznaczony jest do pracy w trudnych i bardzo trudnych warunkach, to jest przy wysokich ciśnieniach i zróżnicowanych temperaturach. Cechuje się wysokim wskaźnikiem lepkości. Odpowiedni poziom własności przeciwzużyciowych, doskonałej filtrowalności oraz wysokiej stabilności zapewni optymalną eksploatację.

JASOL HYDRAULIC HV ZINC FREE



Specyfikacje:

- PN-EN-ISO 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 46-68
- PN-ISO 11158 HV
- DIN 51 524 part 3 HVLP



Jasol Hydraulic HV 46, 68 Zinc Free bezcynkowe oleje hydrauliczne przeznaczone do pracy w trudnych i bardzo trudnych warunkach, to jest przy wysokich ciśnieniach i różnicowanych temperaturach. Cechują się wysokim wskaźnikiem lepkości. Odpowiedni poziom własności przeciwzużyciowych, doskonałej filtrowalności oraz wysokiej stabilności zapewni optymalną eksploatację. Doskonały do pracy w zróżnicowanych warunkach atmosferycznych. Nowa formuła zapewnia znacznie lepsze właściwości eksploatacyjne.

JASOL HYDRAULIC HLP-D



Specyfikacje:

- PN-EN-ISO: 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 22-68



Jasol Hydraulic HLP-D 22-68 przeznaczone są do stosowania w stacjonarnych i mobilnych układach hydraulicznych maszyn i urządzeń pracujących w umiarkowanych i trudnych warunkach pracy oraz w przypadkach, gdy istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia układu wodą lub skondensowaną parą wodną. Zawierają odpowiednie dodatki myjąco-dyspergujące.

JASOL HYDRAULIC HM/HLP



Specyfikacje:

- PN-EN-ISO 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 22-100
- PN-ISO 11158 HM
- DIN 51 524 part 2 HLP

Dostępne opakowania:

JASOL Hydraulic	KG	5L	20L	60L	200L
HM/HLP 22	✓	✓	✓		✓
HM/HLP 32	✓	✓	✓		✓
HM/HLP 46	✓	✓	✓	✓	✓
HM/HLP 68	✓		✓		✓
HM/HLP 100	✓		✓		✓

Jasol Hydraulic HM/HLP 22-150 przeznaczone są do stosowania w średnio i wysoko obciążonych układach przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego, przekładniach hydraulicznych oraz innych mechanizmach regulująco-sterujących, w których występują trudne warunki pracy oraz panuje podwyższona temperatura i wilgotność.

JASOL HYDRAULIC HM/HLP ZINC FREE



Specyfikacje:

- PN-EN-ISO 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 32-46
- PN-ISO 11158 HM/HLP
- DIN 51 524 part 2 HLP

Dostępne opakowania:

JASOL Hydraulic	20L	200L
HM/HLP 32 Zinc Free		✓
HM/HLP 46 Zinc Free	✓	✓

Jasol Hydraulic HM/HLP 32 i 46 Zinc Free bezcynkowe oleje hydrauliczne przeznaczone do stosowania w średnio i wysoko obciążonych układach przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego, przekładniach hydraulicznych oraz innych mechanizmach regulująco-sterujących, w których występują trudne warunki pracy oraz panuje podwyższona temperatura i wilgotność. Nowa formuła gwarantuje dłuższą żywotność w porównaniu ze standardowymi mineralnymi olejami hydraulicznymi.

JASOL HYDRAULIC HL



Specyfikacje:

- PN-EN-ISO: 6743-4
- PN-ISO 3448 VG: 15-150
- PN-ISO: 11158 HL
- DIN 51 524 part 1 HL

Dostępne opakowania:

JASOL Hydraulic	KG	1L	5L	10L	20L	30L	60L	200L
HL 15	✓		✓		✓			✓
HL 22					✓			✓
HL 32	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
HL 46	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HL 68	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
HL 100	✓		✓		✓			✓
HL 150	✓		✓		✓			✓

Jasol Hydraulic HL 15-150 przeznaczone są do stosowania w lekko i średnio obciążonych układach przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego urządzeń z napędem hydrostatycznym, pracujących w umiarkowanych warunkach temperaturowych. Dzięki optymalnie dobranemu pakietowi dodatków, zabezpiecza układ przed korozją i redukuje ślady zużycia.

JASOL HYDRAULIC BIO HETG 46



Specyfikacje:

- PN-ISO 3448 VG: 46
- ISO 6743-4 HETG
- ISO 15380



Jasol Hydraulic BIO HETG 46 biodegradowalny olej hydrauliczny przeznaczony do przemysłowych i mobilnych hydrostatycznych układów hydraulicznych, gdzie istnieje potencjalne ryzyko przedostania się oleju do środowiska, m.in.: do układów hydraulicznych maszyn i urządzeń eksploatowanych w leśnictwie i rolnictwie oraz budownictwie; konstrukcji i urządzeń okrętowych; maszyn i urządzeń przemysłowych.

OLEJE DO PRZEKŁADNI PRZEMYSŁOWYCH

JASOL GearTrans SP-CLP



Specyfikacje:

- DIN 51 517, part 3 CLP
- ISO-L-CKC; ISO-L-CKD
- PN-ISO 3448 VG: 68-680
- PN-EN ISO 6743-6 Grupa C
- AGMA 9005-E02
- U.S. Steel 224, 222, 223

Dostępne opakowania:

JASOL GearTrans	KG	5L	20L	30L	200L
SP-CLP 68	✓		✓		✓
SP-CLP 100	✓		✓	✓	✓
SP-CLP 150	✓		✓	✓	✓
SP-CLP 220	✓		✓	✓	✓
SP-CLP 320	✓	✓	✓		✓
SP-CLP 460	✓	✓	✓		✓
SP-CLP 680	✓		✓		✓

Jasol Gear Trans SP/CLP 68-680 przeznaczone są do smarowania wysoko-obciążonych mechanicznych przekładni urządzeń przemysłowych, przenoszących często obciążenia udarowe na przykład maszynach budowlanych, maszyn pracujących w przemyśle wydobywczym oraz w innych urządzeniach, w temperaturach pracy do 120°C. Stosowane są w przekładniach wymagających użycia olejów o zwiększonej wytrzymałości warstwy smarnej na obciążenie.

JASOL GearTrans



Specyfikacje:

- DIN 51 517, part 1 C, part 2 CL
- ISO 12 925-1: CKC
- ISO 3448 VG: 68-460



Jasol Gear Trans 68-460 przeznaczone są do smarowania średnio-obciążonych przekładni mechanicznych urządzeń przemysłowych, maszyn budowlanych, maszyn pracujących w przemyśle wydobywczym, w obrabiarkach oraz w innych urządzeniach, w temperaturach pracy nie przewyższającej 100°C.

OLEJE MASZYNOWE

JASOL AN



Specyfikacje:

- PN-EN-ISO 6743-1
- L-AN ISO 3448 VG: 10-150
- DIN 51 501 L-AN
- PN-85/C-96070

Dostępne opakowania:

JASOL AN	KG	5L	20L	200L
10			✓	
15			✓	✓
22	✓		✓	✓
32	✓		✓	✓
46	✓	✓	✓	✓
68	✓	✓	✓	✓
100			✓	✓
150			✓	✓

Jasol AN 10-150 mineralny olej maszynowy przeznaczone do smarowania lekko lub średnio obciążonych elementów roboczych maszyn i urządzeń przemysłowych, łożysk tocznych i ślizgowych, prowadnic, wrzecion oraz otwartych przekładni mechanicznych wszędzie tam, gdzie zastosowanie dodatków funkcyjnych nie jest wymagane.

JASOL Jasovel 19**Specyfikacje:**

- PN-ISO 6743-1: 2009, CZ.1 GRUPA A (układy smarowania przelotowego)
- PN-ISO 6743-2:2009, CZ.2 GRUPA F (wrzeciona, łożyska i sprzęgła współpracujące)
- PN ISO 3448 VG-10

20

Jasovel 19 olej oparty o mineralne bazy olejowe przeznaczony do smarowania przelotowego i kąpielowego szybkoobrotowych elementów obrabiarek, maszyn wólkennicznych oraz innych precyzyjnych elementów urządzeń, zgodnie z instrukcją smarowania.

JASOL Jasovel 9**Specyfikacje:**

- PN-ISO 6743-1: 2009, CZ.1 GRUPA A (układy smarowania przelotowego)
- PN-ISO 6743-2:2009, CZ.2 GRUPA F (wrzeciona, łożyska i sprzęgła współpracujące)
- PN ISO 3448 VG-6

20

Jasovel 9 oparty o mineralne bazy olejowe jest stosowany do smarowania w systemach przepływowych i zanurzeniowych szybkoobrotowych części obrabiarek, maszyn wólkennicznych oraz innych precyzyjnych elementów urządzeń, zgodnie z zaleceniami dotyczącymi smarowania.

OLEJE SPRĘŻARKOWE**JASOL Compressor OIL L-DAB****Specyfikacje:**

- DIN 51 506: VD-L, VC-L
- ISO 6743/3A: L-DAB
- ISO 3448: VG: 68-100
- PN-91/C-96073



Jasol Compressor Oil L- DAB 68, 100 przeznaczone są do smarowania powietrznych sprężarek tłokowych, rotacyjnych oraz łopatkowych, smarowanych kroplowo w średnich warunkach pracy. Zapewnia dobrą ochronę przed korozją i wysoką stabilność termiczną.

JASOL Compressor OIL L-DAA**Specyfikacje:**

- DIN 51 506: VB-L, VC
- ISO 6743/3A: L-DAA
- ISO 3448: VG: 46-100
- PN-91/C-96073

Dostępne opakowania:

JASOL Compressor Oil L-DAA	KG	1L	5L	20L	200L
46		✓	✓	✓	
68		✓	✓	✓	
100	✓	✓	✓	✓	✓

Jasol Compressor Oil L- DAA 46, 68, 100 przeznaczone są do smarowania powietrznych sprężarek tłokowych, rotacyjnych oraz łopatkowych, smarowanych kroplowo w lekkich warunkach pracy. Mineralny olej sprężarkowy oparty o dedykowany pakiet dodatków.

JASOL Turbine OIL TU**Specyfikacje:**

- PN-ISO 3448 VG: 32-68
- PN-ISO 8068:2009
- ISO 6743/5:1988. L-TSA
- DIN 51 515 part 1
- PN-91/C-96099/15



Jasol Turbine Oil TU 32–68 przeznaczone są do smarowania oraz chłodzenia łożysk wzdłużnych i poprzecznych turbin parowych, gazowych i wodnych. Mogą być również stosowane jako ciecz hydrauliczne w układach regulacji i dostarczania oleju do skojarzeń trących, przekładni, tulei łączących oraz innych urządzeń pomocniczych.

OLEJE OBRÓBCZE**JASOL Metal Working Fluid 12ES****Specyfikacje:**

- PN-90/C-96099
- ISO 6743/7 - MAA, MAF, MAG
- DIN 51 385 no. SEMW



Jasol Metal Working ES-12 wysokoolejowy koncentrat tworzący mleczne emulsje. W postaci wodnej emulsji chłodząco-smarującej stosowany jest przy obróbce stali, żeliwa i metali nieżelaznych oraz ich stopów. Emulsje oleju Jasol Metal Working ES-12 powinny być sporządzone przy użyciu wody o twardości nie wyższej niż, 15°N. Zalecane stężenia robocze emulsji opartej na JASOL Metal Working ES-12, w zależności od rodzaju obróbki i obrabianego materiału: szlifowanie (3÷5%), toczenie, frezowanie, wiercenie, rozwiercanie (5÷10%), gwintowanie (10÷15%).

JASOL Metal Working ACP I**Specyfikacje:**

- ISO-6743/7 L-MHE
- DIN 51 385-1



Jasol Metal Working ACP I przeznaczony jest do toczenia kształtowego stali, żeliwa, stopów miedzi i aluminium przy dużych naciskach jednostkowych i przy dużej szybkości skrawania. Jest zalecany do obróbki uzębień przez dłutowanie, do rozwiercania rozwiertakami wieloostrowymi oraz do nacinania gwintów.

JASOL Metal Working ACP II**Specyfikacje:**

- ISO-6743/7 L-MHE
- DIN 51 385-1



Jasol Metal Working ACP II przeznaczony jest do frezowania obwodowego, rozwiercania stali, stopów miedzi i aluminium, rozwiertakami wieloostrowymi, do nacinania gwintów w stopach miedzi oraz do rolkowania, wiórkowania, przeciągania i przepychania.

JASOL Metal Working ACP III**Specyfikacje:**

- ISO-6743/7 L-MHE
- DIN 51 385-1



Jasol Metal Working ACP III przeznaczony jest do głębokiego wiercenia w stali, żeliwie, stopach miedzi oraz do pracy na obrabiarkach automatycznych. Znajduje zastosowanie wszędzie gdzie wymagany jestv olej obróbczy o podniesionej lepkości.

JASOL Metal Working 22 S (sulfofrezol)**Specyfikacje:**

- ISO-6743/7 L-MHD
- DIN 51 385-1



Jasol Metal Working 22-S (odpowiednik Sulfofrezol) przeznaczony jest do obróbki skrawaniem stali i żeliwa przy dużych prędkościach skrawania i wysokich temperaturach ostrza skrawającego. Szczególnie zalecany do obróbki skrawaniem stali o dużej wytrzymałości oraz stali żaroodpornych.

OLEJE DO PROWADNIC

JASOL RC-68**Specyfikacje:**

- ISO VG: 68
- ISO 6743-13:2002/G
- DIN 51 502 CG/CGLP
- CINCINNATI MILACRON P-47



Jasol RC-68 przeznaczony jest do smarowania wszystkich typów prowadnic ślizgowych w szczególności prowadnic ślizgowych poziomych pracujących w umiarkowanych temperaturach i umiarkowanych obciążeniach. Może być stosowany w układach kompatybilnych z bezcynkowym środkiem smarowym.

JASOL RC-220**Specyfikacje:**

- ISO VG: 220
- ISO 6743-13:2002/G
- DIN 51 502 CG/CGLP
- Cincinnati Milacron P-50



Jasol RC-220 przeznaczony jest do smarowania wszystkich typów prowadnic ślizgowych w szczególności ślizgowych pionowych oraz prowadnic precyzyjnych pracujących w podwyższonych temperaturach i przy dużych obciążeniach. Znajdujący zastosowanie wszędzie tam, gdzie wymagany jest wysokolepki olej do prowadnic.

JASOL Quench OIL 70**Specyfikacje:**

- PN-ISO 6743-14:2012 - GRUPA U (obróbka cieplna)

20

Jasol Quench Oil 70 przeznaczony jest do obróbki cieplnej elementów z żeliwa i stali, dla których dopuszcza się małe deformacje geometryczne przy wymaganej odpowiedniej szybkości chłodzenia. Zalecane temperatury kąpeli olejowej: 40-80°C.

JASOL Quench OIL 120**Specyfikacje:**

- PN-ISO 6743-14:2012 - GRUPA U (obróbka cieplna)

20

Jasol Quench Oil 120 przeznaczony jest do obróbki cieplnej elementów z żeliwa i stali stopowych i nawęglanych dla których wymagana jest wysoka czystość powierzchni hartowanych. Zalecane temperatury kąpeli olejowej: 110-130°C.

JASOL Quench OIL 160**Specyfikacje:**

- PN-ISO 6743-14:2012 - GRUPA U (obróbka cieplna)

20

Jasol Quench Oil 160 przeznaczony jest do obróbki cieplnej elementów z żeliwa i stali stopowych i nawęglanych dla których wymagana jest wysoka czystość powierzchni hartowanych. Zalecane temperatury kąpeli olejowej: 160-180°C.

OLEJ SEPARACYJNY**JASOL Rz Bitumen OIL**

20

200

Jasol Rz Bitumen Oil przeznaczony jest do sporządzania emulsji wodno-olejowej, używanej w celu wyeliminowania zjawiska przywierania masy asfaltowej do powierzchni metalowej samochodów transportujących masę asfaltową oraz maszyn układających nawierzchnię drogową. Zalecane stężenia robocze emulsji opartej na JASOL Rz Bitumin Oil wynosi 10-15%, przy użyciu wody o twardości do 15°N.

JASOL TERM OIL 6**Specyfikacje:**

- ISO 6743/12 QB



Jasol Term Oil 6 stosowany jest jako nośnik ciepła w zamkniętych systemach grzewczych umożliwiającym uzyskanie temperatury oleju do ok. 270°C, stosowanych; m.in. w instalacjach produkcyjnych smarów i olejów smarowych oraz w nagrzewnicach i układach olejowych do podgrzewania mas bitumicznych.

OLEJE DO LOKOMOTYW**JASOL Axial Rail OIL U****Specyfikacje:**

- ISO VG 68
- ISO L-AN, L-FC
- ISO 6743/12 QB



JASOL Axial Rail Oil U olej oparty o mineralne bazy olejowe przeznaczony jest głównie do smarowania łożysk ślizgowych parowozów, wagonów kolejowych i tramwajowych w okresie całego roku.

OLEJE DO URZĄDZEŃ PNEUMATYCZNYCH**JASOL Pneumatic****Specyfikacje:**

- ISO VG: 15-32

Dostępne opakowania:

JASOL Pneumatic	1L	5L
15	✓	
32	✓	✓

Jasol Pneumatic 15 i 32 przeznaczony jest do smarowania urządzeń pneumatycznych takich jak klucze monterskie, wiertarki czy zszywacze tapicerskie, które wymagają smarowania wewnętrznych elementów ruchomych.

OLEJE ANTYADHEZYJNE**JASOL CERAMIX****Specyfikacje:**

- ISO VG: 2-22



Jasol Ceramix 2-22 przeznaczony jest do powlekania form stalowych, drewnianych plastikowych używanych przy produkcji różnego typu elementów z betonu kruszywowego lub komórkowego. Zapobiega przywieraniu betonu do powierzchni formy, co ułatwia rozdzielanie i otrzymanie gładkiej i czystej powierzchni formowanych elementów.

JASOL DOT 4



Specyfikacje:

- SAE: J1703
- ISO 4925
- FMVSS No. 116
- PN-C-40005



Płyn hamulcowy Jasol DOT-4 przeznaczony jest do wysokoobciążonych hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego jakościowej DOT-4.

SMARY

JASOL Grease LT4 S3



Specyfikacje:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3



Jasol Grease LT-4 S3 to smar litowy do smarowania łożysk tocznych w pojazdach samochodowych, łożysk tocznych i ślizgowych oraz innych elementów w urządzeniach przemysłowych w zakresach temperatur od -30°C do +130°C.

JASOL Grease LT4 S2



Specyfikacje:

- DIN 51 502: K2K-30
- ISO 6743-9: CCHA-2
- NLGI: 2



Jasol Grease LT4 S2 to smar litowy przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych oraz innych elementów trących maszyn pracujących w zakresach temperatur od -30°C do +130°C, w tym samochodowych łożysk tocznych.

JASOL Grease LT 43



Specyfikacje:

- DIN 51 502: K3K-30
- ISO 6743-9: CCHA-3
- NLGI: 3



Jasol Grease LT 43 to smar litowy przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych wszelkich maszyn pracujących w zakresach temperatur od -30°C do +130°C. Zalecany jest również do użytku w gospodarstwie domowym np. do smarowania skojarzy trących w rowerach, motorowerach, urządzeniach ogrodowych i działkowych, do smarowania śrub, zawiasów drzwi, bram itp. Jasol Grease LT 43 jest odporny na działanie wody.

JASOL Grease EP 2



Specyfikacje:

- DIN 51 502: KP2K-30
- ISO 6743-9: CCHB-2
- NLGI: 2



Jasol Grease EP 2 to smar litowy przeznaczony do smarowania łożysk tocznych pracujących przy wysokich obciążeniach promieniowych, uderowych i osiowych np. walcarkach, prasach, kruszarkach w zakresach temperatur od -30°C do +130°C. Przeznaczony do indywidualnych i centralnych układów smarowania, pracujących w wysokich temperaturach, przy przetłaczaniu smaru na krótkich odcinkach. Jasol Grease EP jest odporny na mycie wodą oraz zapewniają ochronę przed korozją w środowisku wilgotnym.

JASOL Grease EP 1



Specyfikacje:

- DIN 51 502: KP1K-30
- ISO 6743-9: CCHB-1
- NLGI: 1



Jasol Grease EP 1 to smar litowy przeznaczony do smarowania łożysk tocznych pracujących przy wysokich obciążeniach w zakresach temperatur od -30°C do +130°C.

JASOL Grease EP 0



Specyfikacje:

- DIN 51 502: KP0G-20
- ISO 6743-9: BCEB-0
- NLGI: 0



Jasol Grease EP 0 to smar litowy przeznaczony do smarowania obciążonych łożysk tocznych z centralnymi układami smarowania, pracujących w zakresach temperatur od -20°C do +100°C.

JASOL Grease EP 00



Specyfikacje:

- DIN 51 502: KP00G-20
- ISO 6743-9: BCEB-00
- NLGI: 00



Jasol Grease EP 00 to smar litowy przeznaczony do smarowania łożysk tocznych, pracujących przy wysokich obciążeniach. Smar przeznaczony do smarowania łożysk z centralnymi układami smarowania pracujących w zakresach temperatur od -20°C do +100°C wymagających przetłaczania smaru na bardzo duże odległości.

JASOL Grease EP 000



Specyfikacje:

- DIN 51 502: KP000G-20
- ISO 6743-9: BCEB-000
- NLGI: 000



Jasol Grease EP 000 to smar litowy przeznaczony do smarowania obciążonych łożysk tocznych z centralnymi układami smarowania pracujących w zakresach temperatur od -20°C do +100°C wymagających przetłaczania smaru na bardzo duże odległości.

JASOL Grease STP



Specyfikacje:

- DIN 51 502: M1C-20
- ISO 6743-9: BAEA-1
- NLGI: 1



Jasol Grease STP to smar wapniowy przeznaczony do okresowego smarowania podwozi samochodów, a także przegubów, sworzni i prowadnic w zakresie temperatury pracy -20°C do 60°C. Nie należy stosować do smarowania łożysk tocznych i pompy wodnej.

JASOL Grease GRAFIT



Specyfikacje:

- DIN 51 502: OGF2C-20
- ISO 6743-9: BAEB-2
- NLGI: 2



Jasol Grease Grafit to smar wapniowy zawierający grafit przeznaczony do smarowania resorów samochodowych oraz siodeł w samochodach ciężarowych. Znajduje także zastosowanie przy smarowaniu otwartych przekładni zębatach, ślimakowych, łańcuchów i innych obciążonych węzłów tarcia, które pracują w zakresie temperatur od -20°C do 60°C. Może być stosowany jako typowy smar montażowy. Nie może być stosowany w łożyskach tocznych i innych mechanizmach precyzyjnych.

JASOL Grease EP 23



Specyfikacje:

- DIN 51 502: KPF2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2



Jasol Grease EP 23 to smar litowy z dodatkiem dwusiarczku molibdenu, przeznaczony jest do smarowania wysoko obciążonych skrajzeń trących pracujących w temperaturach od -30°C do +140°C.

JASOL Grease ŁT4 EP2

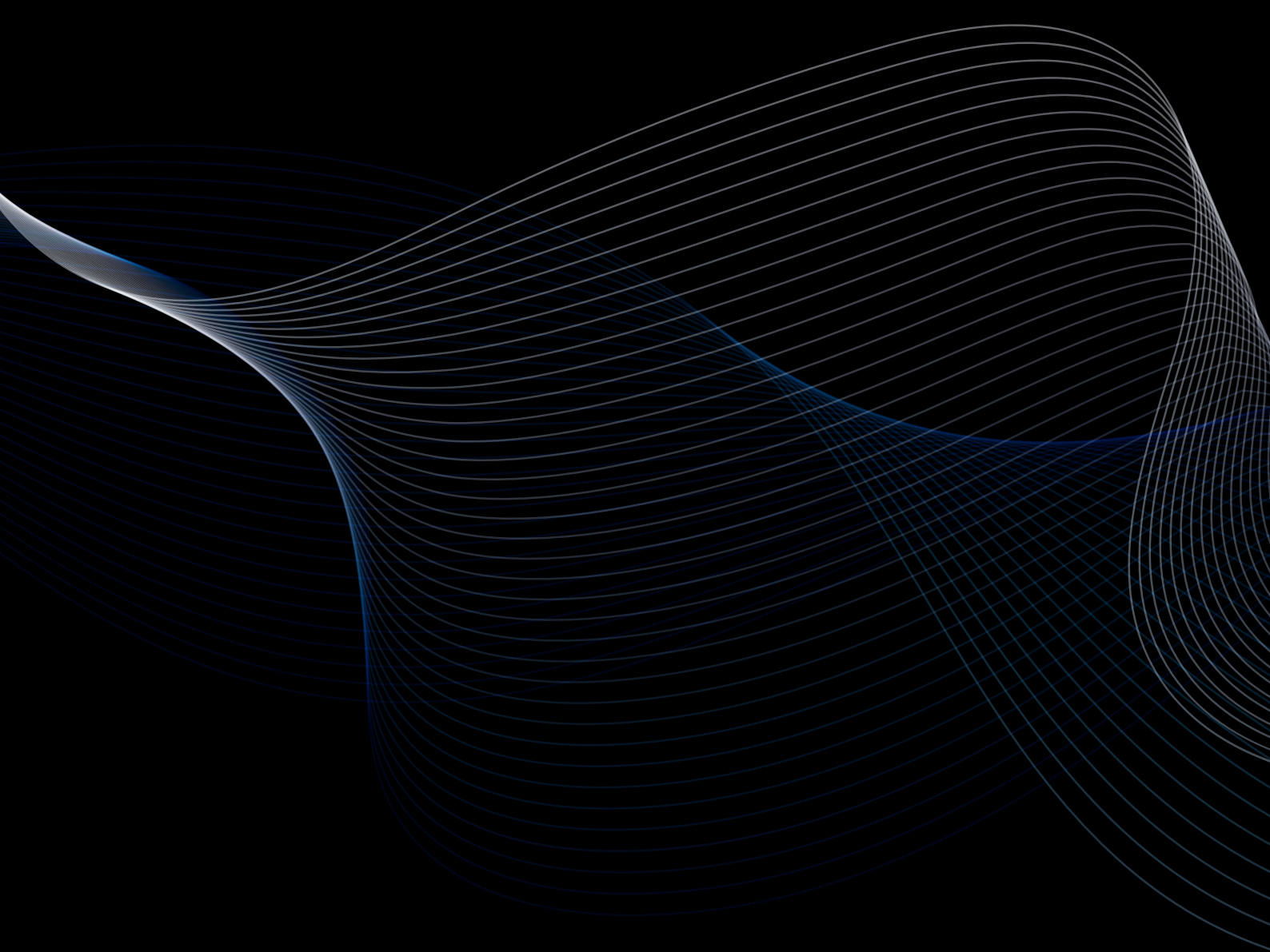


Specyfikacje:

- DIN 51 502: KP2N-30
- ISO 6743-9: CDHB-2
- NLGI: 2



Jasol Grease ŁT-4 EP2 to smar litowy kompleksowy do smarowania obciążonych łożysk tocznych i innych węzłów tarcia pracujących w zakresach temperatur od -30°C do +140°C.



KONTAKT

(+48) 32 700 22 50
biuro@flukar.eu

SIEDZIBA SPÓŁKI

Flukar Sp. z o.o.
Uniwersytecka 13
40-007 Katowice
NIP 6842623029

ZAKŁAD PRODUKCYJNY

Flukar Sp. z o.o.
Szkolna 15
47-225 Kędzierzyn-Koźle

Jasol