

# INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:  
17.03.2021r.



Data aktualizacji:  
17.03.2021r.

Strona 1 z 3

## Nazwa produktu: preparat do ochrony karoserii przed uderzeniami kamieni APP U200 UBS. APP Nr: 050101, 050102, 050103.

Trwale elastyczna natryskowa masa z syntetycznego kauczuku i dodatków, przeznaczona do długotrwałej ochrony antykorozyjnej. Zabezpiecza blachę karoseryjną przed wpływem solanki oraz kwasów i zasad o niewielkim stężeniu. Posiada własności wygłuszające. Masa jest pokrywalna dowolnym typem lakieru nawierzchniowego. Nie zawiera produktów bitumicznych ani asfaltu. Test odporności na roztwór soli: 1000 godzin.

Opakowanie: 1,00 L.

Produkt i dodatki: U200 UBS.

Podstawowe składniki: syntetyczne żywice i kauczuk, wypełniacze, dodatki i rozpuszczalniki.

Barwa:

- czarna - APP Nr 050101,
- szara - APP Nr 050102,
- biała - APP Nr 050103.

Konsystencja: płynna.

Gęstość w +20°C: 1,05 g/ml

Lepkość: sp.4 6 rpm 9000 mPas, 12 rpm 5000 mPas.

Zawartość ciał stałych: 45%.

Odporność termiczna: od -30°C do +95°C.

Odporność chemiczna: produkt po wyschnięciu jest odporny na wodę, mgłę solną, olej, kwasy i zasady o niewielkich stężeniach.

Test w mgłę solnej: do 1000 godzin Ri 0 przy grubości warstwy suchej produktu 500 µm - pomiar zgodny z normami DIN35167 i DIN53210.

Zastosowanie

- Do zabezpieczania lakierowanych powierzchni karoserii samochodów przed odpryskami od uderzeń kamieni.
- Do zabezpieczania spojlerów, progów, nadkoli, błotników oraz podwozia przed uszkodzeniem odłamkami kamieni piaskiem i solą.
- Jako masa wygłuszająca do podwozi autobusów i samochodów osobowych.

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.

# INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:  
17.03.2021r.



Data aktualizacji:  
17.03.2021r.

Strona 2 z 3

## Nazwa produktu: preparat do ochrony karoserii przed uderzeniami kamieni APP U200 UBS. APP Nr: 050101, 050102, 050103.

### Zalety

- Test odporności na roztwór soli zgodny z normą DIN35167: 1000 godzin.
- Po wymieszaniu produkt gotowy do użycia.
- Po wyschnięciu posiada prawie płaską powierzchnię o niewielkiej fakturze.
- Bardzo dobra przyczepność do wielu podłoży.
- Uzyskaną powłokę ochronną należy przemaalowywać dowolnymi typami lakierów nawierzchniowych.

### Podłoże

Odpowiednie podłoża Surowa i zagruntowana blacha. Powierzchnie pokryte podkładami i lakierami nawierzchniowymi. Elementy z tworzyw sztucznych.

### Przygotowanie podłoża



Z surowych blach karoseryjnych usunąć wszelkie ogniska korozji. Blachę stalową przeszlifować papierem ściernym P80-P150. Aluminium i tworzywa sztuczne zmatować włókniną ścierną. Podkłady akrylowe i epoksydowe przeszlifować na sucho P360-P500.

Przed natryskiem zabezpieczoną powierzchnię oczyścić z pyłu i odtłuścić zmywaczem APP W900 lub APP WB910.

Uwaga!

Usunąć powłoki oparte na bazie bitumicznej.

### Stosowanie

Proporcje mieszania U200 UBS jest dostarczany jako produkt gotowy do natrysku

### Nanoszenie



Materiał w pojemniku dobrze wymieszać poprzez wstrząsanie, oderwać zabezpieczenie nakrętki i zamocować pojemnik do pistoletu natryskowego.

Nanosić pistoletem natryskowym do konserwacji pod ciśnieniem od 3,0 do 6,0 bar z odległości około 30 cm w temperaturze od +10°C do +25°C.

Ilość warstw: 1-2.

Grubość powłoki:

- 100-300 µm dla blach zagruntowanych,
- 300-1000 µm dla blach surowych,
- do 1500 µm w miejscach szczególnie narażonych na piaskowanie i uderzenia kamieni np.: we wnętrzach nadkoli.

Uwaga!

Przed natryskiem osłonić: silnik, układ wydechowy i hamulcowy.

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.

# INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:  
17.03.2021r.

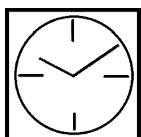


Data aktualizacji:  
17.03.2021r.

Strona 3 z 3

**Nazwa produktu: preparat do ochrony karoserii przed uderzeniami kamieni APP U200 UBS.  
APP Nr: 050101, 050102, 050103.**

## Suszenie



W temperaturze +20°C nadaje się do dalszego pokrycia po upływie: od 5 do 7 godzin.

Uwaga!

Nakładanie warstwy grubszej niż 1 mm powoduje znaczne wydłużenie czasu schnięcia.

## Pokrywalność

U200 UBS jest produktem w pełni pokrywanym jedno i dwu składnikowymi lakierami nawierzchniowymi stosowanymi do napraw i renowacji karoserii samochodowych.

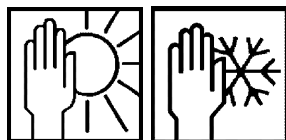
Uwaga!

Zaleca się nakładanie cienkiej pierwszej warstwy lakieru.

## Czyszczenie sprzętu

Benzyna lakowa, nafta rozpuszczalnikowa, ksylen, toluen, spirytus techniczny biały.

## Magazynowanie



Przechowywać w zamkniętych oryginalnych opakowaniach w pomieszczeniu suchym i dobrze wentylowanym.

Chronić przed zmrożeniem.

## Przepisy BHP



Wyłącznie do zastosowań profesjonalnych.

Patrz: tekst zawarty na etykietach produktu lub w karcie charakterystyki produktu niebezpiecznego.

Użytkownik musi stosować się do przepisów BHP obowiązujących na terenie danego kraju.

## LZO/VOC

Dopuszczalna wartość LZO g/l w produkcie gotowym do użytku.  
840g/l dla U200 UBS

Maksymalna zawartość LZO g/l w produkcie gotowym do użytku.  
531,7g/l dla U200 UBS

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.