

PILOT SAMOKOPIUJĄCY UNIWERSALNY

280-868mhz

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA



Dziękujemy za zakup produktu
Proszę przeczytać instrukcję przed rozpoczęciem
użytkowania i zachować ją na przyszłość.

(v.1.1.12032026)

1. Informacje ogólne

Pilot KR37 (model YET2130) jest uniwersalnym pilotem samokopiującym przeznaczonym do sterowania urządzeniami wykorzystującymi sygnał radiowy w zakresie częstotliwości 280–868 MHz. Urządzenie umożliwia skopiowanie sygnału z istniejącego pilota i używanie go jako jego zamiennika lub dodatkowego pilota.

Urządzenie posiada cztery niezależne przyciski (kanały), które mogą zostać zaprogramowane do sterowania różnymi urządzeniami lub funkcjami. Dodatkowo możliwe jest skonfigurowanie piątego kanału poprzez jednoczesne użycie dwóch przycisków.

Pilot obsługuje różne typy kodowania stosowane w pilotach do automatyki bramowej, w tym:

- kod stały (Fixed Code / SC)
- kod zmienny prosty (Rolling Code Simple / RCS)
- kod zmienny złożony (Rolling Code Complex / RCC)

1

zapisuje odpowiednie dane z pilota źródłowego, jednak w wielu przypadkach konieczne jest również dopisanie nowego pilota do centrali sterującej napędem bramy zgodnie z instrukcją producenta automatyki.

Kod zmienny złożony (RCC – Rolling Code Complex)

Jest to bardziej zaawansowany system kodowania stosowany przez niektórych producentów automatyki bramowej. Oprócz standardowego kopiowania sygnału wymagane może być także przesłanie tzw. kodu SEED lub wykonanie dodatkowej procedury programowania. Po zakończeniu kopiowania nowy pilot może wymagać dopisania do odbiornika.

Uwaga

Typ kodowania zastosowany w danym pilocie zależy od producenta automatyki oraz modelu pilota. Informację o typie kodowania można sprawdzić w tabeli kompatybilności znajdującej się w dalszej części instrukcji.

6. Przygotowanie pilota do programowania

Przed rozpoczęciem kopiowania zaleca się usunięcie wcześniej zapisanych kodów z pamięci pilota. Pozwoli to uniknąć błędów podczas programowania i zapewni poprawne zapisanie nowego sygnału.

Kasowanie kodu z wybranego przycisku

1. Naciśnij i przytrzymaj lewy górny przycisk pilota.
2. Jednocześnie czterokrotnie naciśnij prawy górny przycisk.
3. Zwolnij oba przyciski – czerwona dioda LED zacznie powoli migać.
4. Naciśnij przycisk pilota, z którego chcesz usunąć zapisany kod.
5. Po chwili zapali się niebieska dioda LED, co oznacza, że kod został usunięty.

Pamięć pilota jest w pełni zapisywalna, dlatego każdy przycisk może zostać ponownie zaprogramowany dowolną liczbę razy.

Wskazówki przed rozpoczęciem kopiowania

- Upewnij się, że bateria w pilocie źródłowym jest sprawna.
- Podczas programowania trzymaj oba piloty w odległości około 3–5 cm.
- Programowanie najlepiej wykonywać z dala od silnych źródeł zakłóceń radiowych.
- Każdy przycisk pilota można zaprogramować niezależnie dla innego urządzenia.

4

2. Najważniejsze informacje przed rozpoczęciem programowania

Przed rozpoczęciem kopiowania pilota należy zapoznać się z poniższymi informacjami. Pozwoli to uniknąć najczęstszych problemów podczas programowania.

• Pilot należy kopiować z działającego pilota.

Nowy pilot powinien być programowany z oryginalnego, sprawnego pilota. Jeśli pilot źródłowy nie działa poprawnie lub ma słabą baterię, kopiowanie może się nie powieść.

• Zachowaj niewielką odległość między pilotami

Podczas kopiowania pilot źródłowy powinien znajdować się w odległości około 3–5 cm od pilota KR37. Zbyt duża odległość może uniemożliwić poprawne skopiowanie sygnału.

• Niektóre systemy wymagają dodatkowego dopisania pilota

W wielu systemach z kodem zmiennym (rolling code) samo skopiowanie sygnału nie wystarcza. Po zakończeniu kopiowania konieczne może być dopisanie nowego pilota do centrali sterującej napędem bramy zgodnie z instrukcją producenta automatyki.

• Administrator systemu może zablokować możliwość dodawania pilotów

W instalacjach wspólnych (np. osiedla mieszkaniowe, parkingi wspólnotowe, firmy) centrala bramy może być zabezpieczona przed dodawaniem nowych pilotów. W takiej sytuacji konieczny może być kontakt z administratorem systemu.

• Nie wszystkie piloty są kompatybilne

Mimo szerokiej kompatybilności niektóre systemy zabezpieczone mogą uniemożliwiać kopiowanie sygnału przez piloty uniwersalne. W takich przypadkach wymagany jest oryginalny pilot producenta automatyki.

• Podczas programowania unikaj zakłóceń radiowych

Proces kopiowania najlepiej wykonywać w miejscu oddalonym od silnych źródeł zakłóceń radiowych, takich jak routery Wi-Fi, instalacje alarmowe lub inne urządzenia nadawcze.

• Sprawdź działanie pilota po zakończeniu programowania

Po zaprogramowaniu przycisku należy sprawdzić działanie pilota w pobliżu odbiornika bramy lub urządzenia, którym ma sterować. W razie potrzeby procedurę kopiowania należy powtórzyć.

2

7. Programowanie pilota

Pilot KR37 umożliwia kopiowanie sygnału z istniejącego pilota w celu utworzenia jego duplikatu. W zależności od typu kodowania zastosowanego w pilocie źródłowym procedura programowania może się nieznacznie różnić.

Przed rozpoczęciem programowania upewnij się, że pilot źródłowy znajduje się w odległości około 3–5 cm od pilota KR37.

7.1 Kopiowanie kodu stałego (SC) oraz kodu zmiennego prostego (RCS)

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk 1 na pilocie KR37.
2. Trzymając przycisk 1, naciśnij czterokrotnie przycisk 2.
3. Zwolnij oba przyciski – czerwona dioda LED zacznie powoli migać co około 2 sekundy.
4. Zbliż oryginalny pilot na odległość około 5 cm.
5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na pilocie źródłowym, który chcesz skopiować.
6. Po kilku sekundach dioda LED na pilocie KR37 zmieni sposób migania (zacznie migać szybciej), a następnie zmieni kolor na niebieski – oznacza to poprawne odczytanie kodu.
7. Gdy niebieska dioda LED miga, naciśnij przycisk na pilocie KR37, na którym chcesz zapisać skopiowany kod, i przytrzymaj go do momentu aż dioda LED zgaśnie.

Programowanie zostało zakończone. W razie potrzeby powtórz powyższe kroki dla pozostałych przycisków pilota.

Uwaga

W przypadku niektórych systemów z kodem zmiennym (RCS) po skopiowaniu sygnału konieczne może być dodatkowe dopisanie pilota do centrali sterującej bramy zgodnie z instrukcją producenta automatyki.

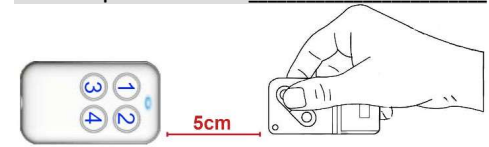
7.2 Kopiowanie kodu zmiennego złożonego (RCC)

Niektóre systemy automatyki wykorzystują zaawansowane kodowanie wymagające przesłania dodatkowego kodu SEED.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk 1 na pilocie KR37.
2. Trzymając przycisk 1, naciśnij czterokrotnie przycisk 2.
3. Zwolnij oba przyciski – czerwona dioda LED zacznie powoli migać.
4. Zbliż oryginalny pilot na odległość około 5 cm.
5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na pilocie źródłowym, który chcesz skopiować.
6. Jeśli dioda LED na pilocie KR37 zacznie migać co około 2 sekundy, oznacza to konieczność przesłania kodu SEED z pilota źródłowego.

5

3. Budowa pilota i oznaczenia



4. Specyfikacja techniczna

Częstotliwość pracy	280-868 MHz
Typ obsługiwanych kodów	kod stały (SC), kod zmienny prosty (RCS), kod zmienny złożony (RCC)
Liczba kanałów	4 (z możliwością konfiguracji 5. kanału)
Wymiary	65 x 38 x 13 mm
Waga	29 g
Materiał wykonania	ABS
Zasilanie	CR2032 3V
Zasięg	do ok. 100–150 m w otwartej przestrzeni (zależny od warunków otoczenia i instalacji odbiornika)
Natężenie prądu w stanie spoczynku	Mniej niż 2uA
Certyfikat	CE, ROHS

Uwaga!

Rzeczywisty zasięg pilota zależy od wielu czynników, takich jak przeszkody terenowe, zakłócenia radiowe, lokalizacja odbiornika oraz stan baterii w pilocie.

5. Typy kodowania pilotów

Pilot KR37 obsługuje trzy podstawowe typy kodowania stosowane w pilotach do automatyki bramowej. Typ kodowania zależy od producenta oraz modelu pilota źródłowego.

Kod stały (SC – Simple Code)

W pilotach z kodem stałym sygnał wysyłany przez pilot jest zawsze taki sam. Po skopiowaniu sygnału nowy pilot działa natychmiast po zakończeniu procesu kopiowania. W większości przypadków nie jest wymagane dodatkowe dopisywanie pilota do odbiornika.

Kod zmienny prosty (RCS – Rolling Code Simple)

W systemach z kodem zmiennym przy każdym użyciu pilota generowany jest inny kod. Podczas kopiowania nowy pilot

3

7. Wykonaj procedurę przesyłania kodu SEED zgodnie z instrukcją producenta pilota źródłowego (np. naciśnięcie kombinacji przycisków lub ukrytego przycisku).

8. Po poprawnym odczytaniu kodu dioda LED na pilocie KR37 zacznie migać szybciej i zmieni kolor na niebieski.

9. Naciśnij przycisk na pilocie KR37, na którym chcesz zapisać kod, i przytrzymaj go do momentu aż dioda LED zgaśnie.

Po zakończeniu programowania w niektórych systemach konieczne może być dodatkowe dopisanie nowego pilota do odbiornika automatyki.

7.3 Kopiowanie z pilota będącego kopią

Pilot KR37 umożliwia również skopiowanie sygnału z pilota, który sam jest już duplikatem (np. innego pilota samokopiującego). **Procedura jest podobna do standardowego kopiowania.**

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk 1 na pilocie KR37.
2. Trzymając przycisk 1, naciśnij czterokrotnie przycisk 2.
3. Zwolnij oba przyciski – czerwona dioda LED zacznie powoli migać.
4. Umieść pilot będący kopią w odległości około 3–5 cm od pilota KR37.
5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na pilocie źródłowym, który chcesz skopiować.
6. Po kilku sekundach dioda LED na pilocie KR37 zacznie migać szybciej i zmieni kolor na niebieski, co oznacza prawidłowe odczytanie sygnału.
7. Naciśnij przycisk na pilocie KR37, na którym chcesz zapisać skopiowany kod, i przytrzymaj go do momentu aż dioda LED zgaśnie.

Uwaga

Kopiowanie z pilota będącego kopią nie zawsze jest możliwe w przypadku systemów z kodem zmiennym (rolling code). W takich sytuacjach zaleca się kopiowanie bezpośrednio z oryginalnego pilota lub dodanie nowego pilota do odbiornika automatyki.

6

7.4 Procedura SEED

Niektóre systemy automatyki bramowej wykorzystują zaawansowane kodowanie (RCC – Rolling Code Complex). W takim przypadku oprócz standardowego kopiowania wymagane jest również przesłanie tzw. kodu SEED z pilota źródłowego.

Kod SEED jest dodatkową informacją bezpieczeństwa, która pozwala odbiornikowi rozpoznać nowy pilot jako prawidłowy element systemu.

Ogólna procedura przesyłania kodu SEED:

1. Rozpocznij standardową procedurę kopiowania pilota.
2. Jeśli po przytrzymaniu przycisku na pilocie źródłowym czerwona dioda LED na pilocie KR37 miga powoli co około 2 sekundy, oznacza to konieczność przesłania kodu SEED.
3. Aktywuj tryb wysyłania kodu SEED w pilocie źródłowym zgodnie z instrukcją producenta (np. poprzez naciśnięcie odpowiedniej kombinacji przycisków lub ukrytego przycisku).
4. Po poprawnym przesłaniu kodu dioda LED na pilocie KR37 zacznie migać szybciej i zmieni kolor na niebieski.
5. Naciśnij przycisk na pilocie KR37, na którym chcesz zapisać kod, i przytrzymaj go do momentu aż dioda LED zgaśnie.

Uwaga

Sposób wysyłania kodu SEED może różnić się w zależności od producenta pilota. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji danego systemu automatyki.

8. Dodawanie pilota do napędu bramy

W niektórych systemach automatyki bramowej samo skopiowanie sygnału pilota nie wystarcza do prawidłowego działania. Dotyczy to głównie systemów wykorzystujących kod zmienny (rolling code). W takich przypadkach po zakończeniu kopiowania konieczne jest dodatkowe dopisanie nowego pilota do odbiornika znajdującego się w centrali sterującej bramy.

Ogólna procedura dodawania pilota do napędu:

1. Zlokalizuj centralę sterującą napędem bramy.
2. Otwórz obudowę centrali i znajdź przycisk programowania pilota (często oznaczony jako „LEARN”, „PROG”, „MEMO” lub podobnie).
3. Naciśnij przycisk programowania w centrali – dioda LED na odbiorniku zwykle zacznie świecić lub migać, sygnalizując tryb programowania.
4. W ciągu kilku sekund naciśnij przycisk na pilocie KR37, który został wcześniej zaprogramowany.

7

5. Centrala potwierdzi zapisanie pilota (np. zmianą stanu diody LED, sygnałem dźwiękowym lub krótkim ruchem napędu).

Po zakończeniu procedury pilot powinien sterować napędem bramy.

Uwaga

Dokładny sposób dodawania pilota może różnić się w zależności od producenta i modelu napędu bramy. W razie potrzeby należy skorzystać z instrukcji obsługi danego systemu automatyki.

9. Piąty kanał pilota

Pilot KR37 umożliwia zaprogramowanie dodatkowego, piątego kanału sterowania. Funkcja ta polega na przypisaniu jednego sygnału do jednoczesnego naciśnięcia dwóch górnych przycisków pilota.

Piąty kanał może być używany np. do sterowania dodatkowym urządzeniem, takim jak druga brama, oświetlenie lub inna funkcja automatyki.

Programowanie piątego kanału

1. Naciśnij i przytrzymaj lewy górny przycisk pilota KR37.
 2. Trzymając go wciśniętego, czterokrotnie naciśnij prawy górny przycisk.
 3. Zwolnij oba przyciski – czerwona dioda LED zacznie powoli migać.
 4. Umieść oryginalny pilot w odległości około 3–5 cm od pilota KR37.
 5. Na pilocie źródłowym naciśnij przycisk, którego sygnał chcesz skopiować.
 6. Gdy dioda LED na pilocie KR37 zacznie świecić na niebiesko i migać szybciej, oznacza to poprawne odczytanie kodu.
 7. Naciśnij jednocześnie dwa górne przyciski pilota KR37 i przytrzymaj je do momentu aż dioda LED zgaśnie.
- Kod został zapisany jako piąty kanał pilota.**
- Aby uruchomić funkcję przypisaną do piątego kanału, należy jednocześnie nacisnąć oba górne przyciski pilota.

8

10. Kompatybilność (lista producentów)

Marka	Model	Kod
ACM	TX2, TX2 COLOR, TX4	RCS
ADYX	TE4433H BLUE, 433-HG BRAVO	RCC
AERF	COMPACT, HY-DOM, MERCURI B, MERCURI C, SABUTON, MARS, SATURN, ST3/N, TERRA, TMP-1, TMP-2, UNITECH	RCC
ALLMATIC	BROWN, BROWN RED, BRO.OVER, PASS, MINIPASS, TECH3	RCC
APERIO	GO, GO PRO, GO MINI	SC
APERTO (Sommer)	4020-TX03-434, TX02-434-2, TX02-868-2	RCS
APRIMATIC	TR, TM4, TXM	RCC
ATA	PTX4 BLU, PTX4 PINK	RCS
AVIDSEN	104251, 104250, 104250 OLD, 104250 RED, 104257, 104350, 654250	RCS
BALLAN	FM400, FM400E	RCS
BENINCA	TO. GO. WV, TWV, ROLLKEY, APPLE, LOT WCV, CUPIDO, TO.GO. QV	RCC
BENINCA	IO	RCS
BFT	MITTO, MITTO M, MITTO RCB, MITTO A, TRC, GHIBLI, MURALE, KLEIO	RCC
CARDIN	TRQ S449, XRADO, TRQ S449 GREEN (PRECODE), TXQ S449, TXQ S449 GREEN, TRQ S486, TXQ S486, S437 TX,	RCC
CASALI	JA33 AMIGO	SC
CASALI	GENIUS/CASALI A252RC	RCC
CHAMBERLAIN /LIFT MASTER/ MOTOR LIFT	953ESTD, 971LM, 84330E, 94334CE, 94333E/94334E/94335E, 9747E, 1A5639-7, 1A5477, 1A6487, 132B2372, 94330EML/9333EML/ 94335EML, 84330EML/ 84333EML/84335EML, 8747EML	RCS
CLEMSA	MUTANCODE, T, T-8, E-CODE N	RCS
CLEMSA	MASTERCODE MV	SC
DASPI	ZERO RC	RCS
DEA SYSTEM	PUNTO 278, GOLDR, GENIE R 273, GENIE R-GT2N, MIO TR, GT2M, TRN	RCS
DITEC	BIXLP, GOL4, BIXLG	RCC
DOORHAN	TRANSMITTER 4	RCS
DOORMATIC	MILENY, MILENY-EVO	RCS
ECOSTAR	RSC, RSE, RSZ	RCS
ERREKA	IRIS, ROLLER 2, ROLLER 433, ROLLER 868, SOL433, SOL868, VEGA 433, VEGA 868	RCC
FAAC	TML 433SLH, DL 868 SLH, XT 868 SLH, XT 433 SLH, T 868 SLH, T 433 SLH, XT 868 SLH BLACK, XT 433 SLH BLACK	SC
FAAC	XT 433 RC, TE433HG, XT4 433 RCBE	RCC
FADINI	JUBI-SMALL, JUBI 433	RCC
GENIE	G3GTI-TBRX-, G 3, 1GTI-TB, XG, IGCMT339T0,	RCS

9

	GGICFTD3, 9G0I-F1T, D	
GENIUS	AMIGOLD, AMIGO, KILO	SC
GENIUS	BRAVO, ECHO	RCC
GIBIDI	AU1600, AU1600 WOOD, AU1680, AU1680 WOOD, DOMINO	RCC
HORMANN	HSM2, HSM4, HSE2 868	RCS
JCM	NEO, TWIN	RCC
JCM	GO, GO PORTIS, GO NORTON	SC
KBLUE	ETH-TELO1	RCS
KEY	900TXB-42R, TXB 44R, SUB 44R	RCS
KING GATES	CLIPPER, STYLO	RCC
KLING	KUA, KUA E, KUA S	RCS
LABEL	SPYCO	RCS
LIFE	FIDO	RCS
LINEAR	MCT-11, ACT-21, ACT-22, STING RAY ACT-31, STING RAY ACT-	RCS
MERLIN 2.0	E945M, E943M, E940M	RCS
MERLIN/PROLIFT	C945, C940, C943, M842, M844	RCS
MHOUSE	TX3, TX4, GTX4	RCC
MOOVO	MT4G	RCC
NICE	SMILO, FLOR-S, VERY-VR, FLOR-S ERA	RCC
NICE	ONE (ON), ON ERA, INTI, ERGO, PLANO, ONE (ON FM)	SC
NORTON	NEO, TXCD	RCC
NORTON	GO NORTON, GO MINI NORTON	SC
NOVOFERM	MCHS, MICRO-NOVOTRON 502, MINI-NOVOTRON 504, MICRO-NOVOTRON 502, MICRO-NOVOTRON 504, MICRO-NOVOTRON 31, MICRO-NOVOTRON 51, MINI-NOVOTRON 30, MINI-NOVOTRON 50, MNHS,	RCS
O&O	TX, T.COM R4-2, T.COM R8-2, TWIN, TX (NEO)	RCC
PECCININ	TX MENBRANA	RCS
PRASTEL	MTE, MPSTLE, MPSTPE2, TCE, BFOR, TRQ-P, SLIM-E	RCC
PUJOL	TWIN, VARIO, VARIO MARS, VARIO OCEAN, NEO	RCC
RIB	LITHIO	RCS
ROPER	NEO	RCC
ROPER	GO ROPER, GO MINI ROPER	SC
SABUTOM	BROOVER, BROSTAR	RCC
SEA	HEAD, SMART DUAL ROLL, SMART-3 ROLLING CODE, COCCINELLA	RCS
SEAV	BE HAPPY RS	RCS
SECLUX	NEO	RCC
SILVELOX	Mhz 2007, QUARZ SAW	RCS
SIMINOR	CVXNL, MITTO	RCC
SIMINOR	SIM433	RCS

10

SOMFY	K-EASY, K-EASY NEW, K-EASY OLD, MITTO, KEY GO RTS, TELIS RTS, KEYTIS RTS, KEYTIS RTS NS, ALARMA	RCC
SOMMER	4010, 4011, 4014 TX03-434-2, 4013 TX03-434-4, 4020 TX03-868-4, 4026 TX03-868-2, 4022 TX02-434-2, 4025 TX02-868-2, 4031 TX08-868-4	RCS
STAGNOLI	KALLISTO, VENUS AV223	RCS
TAU	250K-SLIMRP, 250K-SLIMR, 250T-4RP	RCC
TELCOMA	FM400E, FM400	RCS
TOR LIFT	TORMIT4	RCS
V2	TSC, TXC, TRC, HANDY, PHOENIX, PHOX 433	RCC
VD	ECO-R, TRQ P	RCC

Uwaga

W przypadku systemów oznaczonych jako RCS lub RCC po skopiowaniu pilota może być konieczne dodatkowe dopisanie pilota do odbiornika automatyki.

11. FAQ

1) Filmik instruktażowy wyjaśniający sposób kopiowania pilota:

https://www.youtube.com/watch?v=cVcVhD_Vy4&pg=ygUES1zNw%3D%3D

- 2) Pilot nie zadziała z systemem FAAC FIX, Keeloa, Hormann (niektóre modele), BiSecur
- 3) Niektóre silniki bram do właściwego działania potrzebują skopiowania sygnału z pilota oraz dodatkowego sparowania z napędem bramy. Aby tego dokonać należy postępować zgodnie z instrukcją parowania pilotów danego producenta, w większości przypadków taka instrukcja jest dostępna w sieci.

Dlaczego pilot nie chce się skopiować?

Najczęstszą przyczyną jest zbyt duża odległość między pilotami podczas programowania. Podczas kopiowania pilot źródłowy powinien znajdować się w odległości około 3–5 cm od pilota KR37. Problem może również wynikać ze słabej baterii w pilocie źródłowym lub z próby kopiowania pilota, który nie jest kompatybilny z tym modelem.

Dlaczego dioda LED miga tylko kilka razy i kopiowanie się nie udaje?

Jeżeli czerwona dioda LED zamiga kilka razy i zgaśnie, oznacza to, że kod nie został poprawnie odczytany. W takiej sytuacji należy powtórzyć procedurę programowania od początku, upewniając się, że pilot znajduje się blisko siebie i przycisk na pilocie źródłowym jest przytrzymany wystarczająco długo.

Dlaczego pilot skopiował się, ale brama nie reaguje?

W wielu systemach z kodem zmiennym samo skopiowanie sygnału pilota nie wystarcza. Po zaprogramowaniu pilota konieczne może być dopisanie nowego pilota do centrali sterującej napędem bramy zgodnie z instrukcją producenta automatyki.

Dlaczego pilot nie działa w bramie na osiedlu lub parkingu wspólnym?

W systemach wspólnych (np. osiedla mieszkaniowe, parkingi firmowe) administrator może zablokować możliwość dodawania nowych pilotów. W takiej sytuacji konieczne może być uzyskanie pilota bezpośrednio od administratora systemu.

Dlaczego pilot działa tylko z bardzo małej odległości?

Najczęstszą przyczyną jest rozładowana bateria w pilocie. W takiej sytuacji należy wymienić baterię CR2032 na nową. Ograniczony zasięg może być

również spowodowany zakłóceniami radiowymi w otoczeniu, metalowymi przeszkodami pomiędzy pilotem a odbiornikiem lub nieprawidłowym umiejscowieniem anteny odbiornika w centrali sterującej bramy. Warto sprawdzić działanie pilota w bezpośredniej bliskości bramy, a następnie stopniowo zwiększać odległość.

Dlaczego pilot działa tylko raz, a potem przestaje reagować?

Jeżeli pilot utworzył bramę tylko jeden raz, a przy kolejnej próbie przestał działać, oznacza to najczęściej, że system automatyki wykorzystuje kod zmienny (rolling code). W takim przypadku samo skopiowanie sygnału pilota nie wystarcza.

Po zakończeniu kopiowania nowy pilot należy dodatkowo dopisać do centrali sterującej napędem bramy zgodnie z instrukcją producenta automatyki. Dopiero po wykonaniu tej procedury pilot będzie działał prawidłowo przy każdym użyciu.

Dlaczego nie mogę skopiować pilota mimo że pilot jest kompatybilny?

W niektórych systemach automatyki bramowej, takich jak Somfy (ale też innych), pilotów nie można skopiować bezpośrednio z pilota do pilota. System wykorzystuje kod zmienny (rolling code), który wymaga dodania nowego pilota bezpośrednio do odbiornika lub poprzez procedurę programowania przewidzianą przez producenta automatyki.

Wyprodukowano w CHRL dla:



ACUREL sp. z o. o.
ul. Białoostocka 59
19-100 Mońki

Polska
tel. 85 30 67 333
www.acurel.eu

Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych pochodzących z gospodarstw domowych:

Przedstawiony symbol umieszczony na produktach lub dołączonej do nich dokumentacji informuje, że nie można wyrzucić niesprawnych urządzeń elektrycznych lub elektronicznych razem z odpadami gospodarszymi. Prawidłowe postępowanie w razie konieczności utylizacji, powtórnego użycia lub odzysku podlega polega na przekazaniu urządzenia do wyspecjalizowanego punktu zbiorczy, gdzie będzie bezpłatnie przyjęte. W niektórych krajach produkty można oddać lokalnemu dystrybutorowi podczas zakupu innego urządzenia. Prawidłowa utylizacja urządzenia umożliwia zachowanie cennych zasobów i uniknięcie negatywnego wpływu na zdrowie i środowisko, które może być zagrożone przez nieodpowiednie postępowanie z odpadami. Szczegółowe informacje o najbliższym punkcie zbiorczym można uzyskać u władz lokalnych. Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi w odpowiednich przepisach.

Użytkownicy biznesowi w krajach Unii Europejskiej

W razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych bądź elektronicznych, prosimy skontaktować się z najbliższym punktem sprzedaży lub z dostawcą, którzy udzielią dodatkowych informacji.



Pozbywanie się odpadów w krajach poza Unią Europejską

Taki symbol ważny jest tylko w Unii Europejskiej. W razie potrzeby pozbycia się niniejszego produktu prosimy skontaktować się z lokalnymi władzami lub ze sprzedawcą celem uzyskania informacji o prawidłowym sposobie postępowania.

12