

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

TOW STRAP

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tow Strap



Note: Some SKUs are not with the D rings. The actual product you receive determines its look

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Warning - To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendations shown below.
	Warning- Be sure to wear eye protectors when using this product.
	Warning- Be sure to wear gloves when using this product.

1. WARNING!

Prior to using the winch rope, please read and understand all instructions and safety warnings. Improper use may result in serious injury or property damage.

1. Check the strap and its packaging for the stated Breaking Strength of this Strap.
2. It is recommended that the minimum breaking strength of the strap should be between 2 and 3 times the gross vehicle mass (GVM) of any vehicle it is used with.
3. The strap must be suited to the gross vehicle mass (GVM) of the lighter of the two vehicles used in the recovery process.
4. Persons intending to use the strap should consider completing a nationally recognised four-wheel drive training course or contact a four-wheel drive club for comprehensive advice on the proper selection and use of the strap.
5. The strap must not be used for lifting or conventional towing.
6. Persons intending to use the strap must ensure that the strap is not damaged and is in usable condition.
7. The strap's strength and stretch are reduced when the strap is saturated with water.

8. An object such as a recovery damper, heavy bag or blanket must be draped over the strap during use to reduce any unintentional rebound of the strap.
9. Before attempting the vehicle recovery, passengers of the vehicles involved must:
 - (A) Exit the vehicles; and
 - (B) Stand as far away from the vehicles as possible; and
 - (C) Avoid standing in the path of the vehicle performing the recovery.
10. **WARNING** - Always follow product instructions. It is important to correctly attach the motor vehicle recovery strap to a motor vehicle. A standard tow ball or vehicle tie-down point is not designed for this purpose and may result in the strap or a vehicle component detaching from a motor vehicle and striking and seriously injuring or killing a person. Only attach the strap to a vehicle recovery point or device that is suitably rated for use with the strap. Incorrect use has previously resulted in serious injury and death,
11. **IMPORTANT**
12. Never attempt to recover a vehicle without all the necessary equipment
13. Only use equipment that is properly rated for the particular situation. If in doubt, don't use it.
14. Never exceed the Minimum Breaking Strength (MBS) of the strap or the Working Load Limit (WLL) of shackles.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

2. Product Description

This product is the tension in the strap that creates a 'snatching' effect that can pull a stranded vehicle free from being bogged or unable to move under its own power.

3. Main parameter

Items	Model	Width (inch)	Length (ft)	Break strength (lbs)	Safe load capacity (lbs)	With Hook	D- Rings	Bag
1	LC-TP01	2	20	17000	5667	Y	N	Y
2	LC-TR02	3	8	36000	12000	N	N	Y
3	LC-RK01	3	20	36000	12000	N	Y	Y
4	LC-RK02	3.35	30	36000	12000	N	Y	Y
5	LC-RL03	3	30	36000	12000	N	Y	Y
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	N	N	Y

4.CONNECTING THE Tow STRAP

1. Carefully inspect the Recovery Strap to determine that it is in good condition. If the strap is wet, dirty, cut, or chafed, it will not perform properly. A wet strap maybe 20% under strength, and a damaged strap may break. Do not allow the strap to contact hot surfaces or sharp edges.
2. Roll the strap out between the vehicles and leave about 2-3 meters slack between them. The joining of straps should be avoided wherever possible. Retailers may carry varying lengths of straps. NEVER USE A METAL OBJECT to join straps - if the strap breaks, it can become a missile and cause damage or injury.
3. Check your vehicle handbook for recovery point locations or use correctly rated and fitted aftermarket recovery points. DO NOT CONNECT TO A TOW BALL TIEDOWN POINT OR TOW point requiring the use of a shackle to attach the strap; use only load-rated shackles.
4. To correctly tighten shackle pins, screw the pin until it seats, then back off about 2 to 1 turn. Over-tightening may lead to seized pins, due to the force exerted during recovery operations. To reduce the risk of vehicle damage and personal injury, hang a suitable recovery damper, heavy bag, or blanket over the Recovery Strap approximately midway to restrict the whipping action of a strap should it break.

5. Last thing - Check all connections and ask all passengers to exit the vehicle, and bystanders to stand as far away from the vehicle as possible and avoid standing in the path of the vehicle performing the recovery.

5.MAKING THE RECOVERY

1.Before the recovery operation,drivers must agree on the point to which the stranded vehicle is to be recovered and the signal (radio,hand signal or home blast)when that point is reached.

2.With communications maintained between both vehicles,and Recovery Strap secure,the recovery vehicle should gently accelerate,taking up the slack and proceeding at no faster than 10-12kph.For best results the stranded vehicle should be in 1st gear (or 2nd Low),and the driver should assist the recovery by trying to drive out approximately 3 seconds from when the recovery vehicle moves off.

3.If the vehicle is not recovered on the first attempt,check under the stranded vehicle again for obstacles.Inspect Recovery Strap for any damage,reset the slack in the Recovery Strap, and try a little more speed by the recovery vehicle.

NOTE:Excessive speed or continual jerking action whilst using a Recovery Strap may result in damage to the recovery point,chassis and drive line of both vehicles.Recovery Straps require rest periods between use to return to their original length and capacity.Excessive pulls over a short period of time can cause heat build-up and possible failure.

4.When the stranded vehicle reaches the agreed point,the driver should advise and the recovery vehicle should stop,then the stranded vehicle should stop.

5.Where proper use of a Recovery Strap is unsuccessful,use an appropriately sized recovery winch.

6.Do not attempt to remove the strap until both vehicles are stationary and secured.

6.GENERAL CARE AND MAINTENANCE

- Never allow your strap to rub against sharp or hot surfaces.
- Avoid twists and kinks,after washing,and when dry;always coil your strap for storage.

- Clean your strap with warm water and a mild detergent, allowing thorough drying before storage. Foreign material such as sand and grit can permanently damage the strap fibres
- Check full length of straps for nicks and cuts before and after use. If damaged, replace it.
- Never use the strap as a lifting sling.
- Inspect shackles for damage; if pins are hard to turn, shackle has been overstressed. Replace it.

WARNING -Always follow product instructions. It is important to correctly attach the motor vehicle recovery strap to a motor vehicle. A standard tow ball or vehicle tie-down point is not designed for this purpose and may result in the strap or a vehicle component detaching from a motor vehicle and striking and seriously injuring or killing a person. Only attach the strap to a vehicle recovery point or device that is suitably rated for use with the strap. Incorrect use has previously resulted in serious injury and death.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

SANGLE DE REMORQUAGE

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tow Strap



Remarque : Certains SKU ne sont pas dotés des anneaux en D. Le produit réel que vous recevez détermine son apparence

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique une sorte de précaution, d'avertissement ou de danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire le risque de blessure, d'incendie ou d'électrocution, veuillez toujours suivre les recommandations indiquées ci-dessous.
	Avertissement - Assurez-vous de porter des protections oculaires lorsque vous utilisez ce produit.
	Avertissement - Assurez-vous de porter des gants lorsque vous utilisez ce produit.

3. WARNING!

Avant d'utiliser le câble du treuil, veuillez lire et comprendre toutes les instructions et avertissements de sécurité. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

15. Vérifiez la sangle et son emballage pour connaître la résistance à la rupture indiquée de cette sangle.

16. Il est recommandé que la résistance minimale à la rupture de la sangle soit comprise entre 2 et 3 fois la masse brute du véhicule (GVM) de tout véhicule dans lequel elle est utilisée. avec .

17. La sangle doit être adaptée à la masse totale en charge (PMB) du plus léger des deux véhicules utilisés dans le processus de récupération.

18. Les personnes ayant l'intention d'utiliser la sangle doivent envisager de suivre un cours de formation sur les quatre roues motrices reconnu au niveau national ou de contacter un club de quatre roues motrices pour des conseils complets sur le bon choix et l'utilisation du bracelet.

19. La sangle ne doit pas être utilisée pour le levage ou le remorquage classique.

20. Les personnes ayant l'intention d'utiliser la sangle doivent s'assurer que la sangle n'est pas endommagée et qu'elle est en bon état d'utilisation.

21. La résistance et l'élasticité de la sangle sont réduites lorsqu'elle est saturée d'eau.
22. Un objet tel qu'un amortisseur de récupération, un sac lourd ou une couverture doit être drapé sur la sangle pendant l'utilisation pour réduire tout rebond involontaire de la sangle.
23. Avant de tenter la récupération du véhicule, les passagers des véhicules impliqués doivent :
- (A) Sortir des véhicules ; et
 - (B) Tenez-vous aussi loin que possible des véhicules ; et
 - (C) Évitez de vous tenir sur la trajectoire du véhicule effectuant la récupération.
24. **AVERTISSEMENT** - Suivez toujours les instructions du produit. Il est important d'attacher correctement la sangle de récupération du véhicule automobile à un véhicule automobile. Une boule de remorquage standard ou un véhicule Le point d'arrimage n'est pas conçu à cet effet et peut entraîner le détachement de la sangle ou d'un composant du véhicule d'un véhicule à moteur et heurter et blesser gravement ou tuer une personne. Attachez la sangle uniquement à un point de récupération du véhicule ou à un appareil adapté à une utilisation avec la sangle. Une utilisation incorrecte a déjà entraîné des blessures graves, voire la mort,
25. **IMPORTANT**
26. Ne tentez jamais de récupérer un véhicule sans tout l'équipement nécessaire
27. Utilisez uniquement un équipement correctement adapté à la situation particulière. En cas de doute, ne l'utilisez pas.
28. Ne dépassez jamais le minimum de freinage Résistance (MBS) de la sangle ou limite de charge de travail (WLL) des manilles.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

4. Product Description

Ce produit est la tension dans la sangle qui crée un effet « d'arrachement » qui peut sortir un véhicule bloqué de l'enlèvement ou de l'incapacité de se

déplacer par ses propres moyens.

3. Main parameter

Article s	Modèle	Large ur (pouc e)	Longue ur (pi)	Résistance à la rupture (lbs)	Capacité de charge sûre (Kg)	Avec Crochet	Anneaux en D	Sac
1	LC-TP01	2	20	17000	5667	Oui	N	Oui
2	LC-TR02	3	8	36000	12000	N	N	Oui
3	LC-RK01	3	20	36000	12000	N	Oui	Oui
4	LC-RK02	3.35	30	36000	12000	N	Oui	Oui
5	LC-RL03	3	30	36000	12000	N	Oui	Oui
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	N	N	Oui

4.CONNECTING THE Tow STRAP

6. Inspectez soigneusement la sangle de récupération pour déterminer si elle est en bon état. Si la sangle est mouillée, sale, coupée ou irritée, elle ne fonctionnera pas correctement. Une sangle mouillée peut avoir une résistance inférieure de 20 % et une sangle endommagée peut se briser. Ne laissez pas la sangle entrer en contact avec des surfaces chaudes ou des bords tranchants.

7. Enroulez la sangle entre les véhicules et laissez environ 2 à 3 mètres de jeu entre eux. L'assemblage de sangles doit être évité autant que possible. Les détaillants peuvent proposer différentes longueurs de sangles . N'UTILISEZ JAMAIS D'OBJET MÉTALLIQUE pour joindre les sangles - si la sangle se brise, elle peut devenir un missile et causer des dommages ou des blessures.

8. Consultez le manuel de votre véhicule pour connaître les emplacements des points de récupération ou utilisez des points de

récupération de rechange correctement évalués et installés. NE PAS CONNECTER À UN POINT D'ARRIMAGE DE BOULE DE REMORQUAGE OU À un point de remorquage nécessitant l'utilisation d'une manille pour attacher la sangle ; utilisez uniquement des manilles résistantes à la charge.

9. Pour serrer correctement les goupilles de manille, vissez la goupille jusqu'à ce qu'elle soit bien en place, puis reculez d'environ 2 à 1 tour. Un serrage excessif peut entraîner le grippage des broches, en raison de la force exercée lors des opérations de récupération. Pour réduire le risque de dommages au véhicule et de blessures corporelles, suspendez un amortisseur de récupération approprié, un sac lourd ou une couverture sur la sangle de récupération à peu près à mi-chemin pour limiter l'action de fouet d'une sangle en cas de rupture.

10. Dernière chose - Vérifiez toutes les connexions et demandez à tous les passagers de sortir du véhicule, et aux passants de se tenir aussi loin que possible du véhicule et d'éviter de se tenir sur la trajectoire du véhicule effectuant la récupération.

5.MAKING THE RECOVERY

1. Avant l'opération de récupération, les conducteurs doivent se mettre d'accord sur le point auquel le véhicule bloqué doit être récupéré et sur le signal (radio, signal manuel ou signal domestique). explosion) lorsque ce point est atteint.

2. Avec les communications maintenues entre les deux véhicules et la sangle de récupération sécurisée, le véhicule de récupération doit accélérer doucement, en prenant le mou et ne dépassant pas 10 à 12 km/h. Pour de meilleurs résultats, le véhicule bloqué doit être en 1ère vitesse (ou en 2ème vitesse basse), et le conducteur doit aider à la récupération en essayer de repartir environ 3 secondes après le démarrage du véhicule de dépannage.

3. Si le véhicule n'est pas récupéré du premier coup, vérifiez à nouveau sous le véhicule bloqué s'il y a des obstacles. Inspectez la sangle de récupération pour tout dommage, réinitialisez le jeu dans la sangle de récupération et essayez un peu plus de vitesse avec le véhicule de récupération.

REMARQUE : Une vitesse excessive ou des secousses continues lors de l'utilisation d'une sangle de récupération peuvent endommager le point de récupération, le châssis et la transmission des deux véhicules. Les sangles de récupération nécessitent des périodes de repos entre leur utilisation pour revenir à leur longueur et leur capacité d'origine. Des tractions excessives sur une courte période de temps peut provoquer une accumulation de chaleur et une éventuelle panne.

4. Lorsque le véhicule bloqué atteint le point convenu, le conducteur doit en informer et le véhicule de dépannage doit s'arrêter, puis le véhicule bloqué doit s'arrêter.

5. Lorsque l'utilisation appropriée d'une sangle de récupération échoue, utilisez un treuil de récupération de taille appropriée .

6. N'essayez pas de retirer la sangle tant que les deux véhicules ne sont pas arrêtés et sécurisés.

6.GENERAL CARE AND MAINTENANCE

- Ne laissez jamais votre bracelet frotter contre des surfaces pointues ou chaudes.
- Évitez les torsions et les plis, après le lavage et une fois sec ; enroulez toujours votre sangle pour la ranger.

- Nettoyez votre bracelet avec de l'eau tiède et un détergent doux, permettant un séchage complet avant le stockage. Les matières étrangères telles que le sable et les graviers peuvent être définitivement

endommager les fibres de la sangle

- Vérifiez toute la longueur des sangles pour déceler des entailles et des coupures avant et après utilisation. Si elles sont endommagées, remplacez-les.

- N'utilisez jamais la sangle comme élingue de levage.

- Inspectez les manilles pour déceler tout dommage ; si les goupilles sont difficiles à tourner, la manille a été soumise à des contraintes excessives. Remplacez-la.

AVERTISSEMENT - Suivez toujours les instructions du produit. Il est important d'attacher correctement la sangle de récupération du véhicule automobile à un véhicule automobile. Une boule de remorquage standard ou

un véhicule Le point d'arrimage n'est pas conçu à cet effet et peut entraîner le détachement de la sangle ou d'un composant du véhicule d'un véhicule à moteur et heurter et gravement blesser ou tuer une personne. Attachez la sangle uniquement à un point de récupération du véhicule ou à un dispositif adapté à une utilisation avec la sangle. Une utilisation incorrecte a déjà été entraînée des blessures graves et la mort.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support- und E-Garantiezertifikat

www.vevor.com/support

ABSCHLEPPGURT

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tow Strap



Hinweis: Einige SKUs verfügen nicht über die D-Ringe. Das tatsächliche Produkt, das Sie erhalten, bestimmt sein Aussehen

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Art Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr hin. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Bränden oder Stromschlägen zu verringern, befolgen Sie bitte immer die unten aufgeführten Empfehlungen .
	Warnung: Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts unbedingt einen Augenschutz.
	Warnung: Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts unbedingt Handschuhe.

5. WARNING!

Bitte lesen und verstehen Sie vor der Verwendung des Windenseils alle Anweisungen und Sicherheitswarnungen. Eine unsachgemäße Verwendung kann zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen.

29. Überprüfen Sie das Band und seine Verpackung auf die angegebene Bruchfestigkeit dieses Bandes.

30. Es wird empfohlen, dass die Mindestbruchfestigkeit des Riemens zwischen dem 2- und 3-fachen der zulässigen Gesamtmasse (GVM) des verwendeten Fahrzeugs liegen sollte mit .

31. Der Gurt muss für die zulässige Gesamtmasse (GVM) des leichteren der beiden bei der Bergung verwendeten Fahrzeuge geeignet sein.

32. Personen, die beabsichtigen, den Gurt zu verwenden, sollten die Absolvierung eines landesweit anerkannten Schulungskurses für Allradantrieb in Betracht ziehen oder sich hierfür an einen Allradclub wenden umfassende Beratung zur richtigen Auswahl und Verwendung des Gurtes.

33. Der Gurt darf nicht zum Heben oder herkömmlichen Abschleppen verwendet werden.

34. Personen, die das Band verwenden möchten, müssen sicherstellen,

dass das Band keine Beschädigungen aufweist und sich in einem gebrauchsfähigen Zustand befindet.

35. Die Festigkeit und Dehnung des Bandes nimmt ab, wenn es mit Wasser gesättigt ist.

36. Während des Gebrauchs muss ein Gegenstand wie ein Bergungsdämpfer, eine schwere Tasche oder eine Decke über den Gurt gelegt werden, um ein unbeabsichtigtes Zurückprallen des Gurtes zu verhindern.

37. Vor dem Versuch, das Fahrzeug zu bergen, müssen die Passagiere der beteiligten Fahrzeuge:

(A) Verlassen Sie die Fahrzeuge; Und

(B) Stellen Sie sich so weit wie möglich von den Fahrzeugen entfernt auf; Und

(C) Vermeiden Sie es, dem Fahrzeug, das die Bergung durchführt, im Weg zu stehen.

38. **WARNUNG** – Befolgen Sie immer die Produktanweisungen. Es ist wichtig, den Kfz-Bergungsgurt korrekt an einem Kraftfahrzeug zu befestigen, z. B. an einer handelsüblichen Anhängerkupplung oder einem Fahrzeug. Der Verzurrgpunkt ist nicht für diesen Zweck konzipiert und kann dazu führen, dass sich der Gurt oder ein Fahrzeugteil von einem Kraftfahrzeug löst und eine Person trifft und schwer verletzt oder tötet. Befestigen Sie den Gurt nur an einem Fahrzeugbergungspunkt oder Gerät, das für die Verwendung mit dem Gurt geeignet ist. Eine unsachgemäße Verwendung hat bisher zu schweren Verletzungen und zum Tod geführt.

39. **WICHTIG**

40. Versuchen Sie niemals, ein Fahrzeug ohne die erforderliche Ausrüstung zu bergen

41. Verwenden Sie nur Geräte, die für die jeweilige Situation ordnungsgemäß ausgelegt sind. Im Zweifelsfall nicht verwenden.

42. Überschreiten Sie niemals den Mindestbruchwert Festigkeit (MBS) des Gurtes oder die Arbeitslastgrenze (WLL) von Schäkeln.

ANLEITUNG AUFBEWAHREN

6. Product Description

Bei diesem Produkt handelt es sich um die Spannung im Riemen, die einen Schnappeffekt erzeugt, der ein liegengebliebenes Fahrzeug aus dem Stillstand oder aus der Unfähigkeit, sich aus eigener Kraft fortzubewegen, befreien kann.

3. Main parameter

Artikel	Modell	Breite (Zoll)	Länge (ft)	Bruchfestig keit (lbs)	Sichere Tragfähigke it (lbs)	Mit Haken	D-Ringe	Tasc he
1	LC-TP01	2	20	17000	5667	Y	N	Y
2	LC-TR02	3	8	36000	12000	N	N	Y
3	LC-RK01	3	20	36000	12000	N	Y	Y
4	LC-RK02	3.35	30	36000	12000	N	Y	Y
5	LC-RL03	3	30	36000	12000	N	Y	Y
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	N	N	Y

4.CONNECTING THE Tow STRAP

11. Überprüfen Sie den Bergungsgurt sorgfältig, um sicherzustellen, dass er in gutem Zustand ist. Wenn das Band nass, schmutzig, eingeschnitten oder aufgescheuert ist, funktioniert es nicht richtig. Ein nasses Band kann 20 % an Festigkeit verlieren und ein beschädigtes Band kann reißen. Achten Sie darauf, dass das Band keine heißen Oberflächen oder scharfen Kanten berührt.

12. Rollen Sie den Gurt zwischen den Fahrzeugen aus und lassen Sie zwischen ihnen einen Spielraum von ca. 2-3 Metern. Das Zusammenfügen von Gurten sollte nach Möglichkeit vermieden werden. Einzelhändler

können Riemen unterschiedlicher Länge führen . VERWENDEN SIE NIEMALS METALLGEGENSTÄNDE, um die Gurte zu verbinden – wenn der Gurt reißt, kann er zu einem Geschoss werden und Schäden oder Verletzungen verursachen.

13. Sehen Sie im Handbuch Ihres Fahrzeugs nach, wo sich die Wiederherstellungspunkte befinden, oder verwenden Sie ordnungsgemäß bewertete und eingebaute Wiederherstellungspunkte für den Ersatzteilmarkt. NICHT AN EINEN ZURÜCKSTELLUNGSPUNKT FÜR EINEN TOUGEGRING-KUGEL ODER AN EINEN ABSchlepppunkt ANSCHLIESSEN, an dem zum Befestigen des Riemens ein Schäkel erforderlich ist. Verwenden Sie ausschließlich tragfähige Schäkel.

14. Um die Schäkelstifte richtig festzuziehen, schrauben Sie den Stift fest, bis er fest sitzt, und drehen Sie ihn dann etwa 2 bis 1 Umdrehung zurück. Ein zu starkes Anziehen kann aufgrund der beim Bergungsvorgang ausgeübten Kraft zum Festfressen der Stifte führen. Um das Risiko von Fahrzeugschäden und Personenschäden zu verringern, hängen Sie einen geeigneten Bergungsdämpfer, eine schwere Tasche oder eine Decke etwa in der Mitte über den Bergungsgurt, um die Schlagwirkung eines Gurtes einzuschränken, falls dieser reißt.

15. Zu guter Letzt: Überprüfen Sie alle Anschlüsse und bitten Sie alle Passagiere, das Fahrzeug zu verlassen. Passanten sollen so weit wie möglich vom Fahrzeug entfernt stehen und dem Fahrzeug, das die Bergung durchführt, nicht im Weg stehen.

5.MAKING THE RECOVERY

1. Vor der Bergung müssen sich die Fahrer über den Punkt, zu dem das gestrandete Fahrzeug geborgen werden soll, sowie über das Signal (Funk, Handzeichen oder Heimzeichen) einigen Explosion), wenn dieser Punkt erreicht ist.

2. Wenn die Kommunikation zwischen beiden Fahrzeugen aufrechterhalten wird und der Bergungsgurt gesichert ist, sollte das Bergungsfahrzeug sanft beschleunigen, den Durchhang ausgleichen und Fahren Sie nicht schneller als 10-12 km/h. Um optimale Ergebnisse zu erzielen, sollte sich das liegegebliebene

Fahrzeug im 1. Gang (oder im 2. niedrigen Gang) befinden und der Fahrer sollte die Bergung unterstützen. Versuchen Sie etwa 3 Sekunden nach dem Losfahren des Bergungsfahrzeugs herauszufahren.

3. Wenn das Fahrzeug beim ersten Versuch nicht geborgen werden kann, überprüfen Sie erneut, ob sich unter dem gestrandeten Fahrzeug Hindernisse befinden. Überprüfen Sie den Bergungsgurt auf Beschädigungen, stellen Sie den Durchhang des Bergungsgurts wieder her und versuchen Sie, die Geschwindigkeit des Bergungsfahrzeugs etwas zu erhöhen.

HINWEIS: Überhöhte Geschwindigkeit oder andauerndes Rucken bei der Verwendung eines Bergungsgurts kann zu Schäden an Bergungspunkt, Fahrgestell und Antriebsstrang beider Fahrzeuge führen. Bergungsgurte erfordern Ruhezeiten zwischen den Einsätzen, damit sie wieder ihre ursprüngliche Länge und Kapazität erreichen. Übermäßiges Ziehen über einen Kurzzeit kann es zu einem Hitzestau und einem möglichen Ausfall kommen.

4. Wenn das gestrandete Fahrzeug den vereinbarten Punkt erreicht, sollte der Fahrer dies mitteilen und das Bergungsfahrzeug anhalten. Anschließend sollte das gestrandete Fahrzeug anhalten.

5. Wenn die ordnungsgemäße Verwendung eines Bergungsgurts nicht erfolgreich ist, verwenden Sie eine Bergungswinde geeigneter Größe.

6. Versuchen Sie nicht, den Gurt zu entfernen, bevor beide Fahrzeuge stillstehen und gesichert sind.

6. GENERAL CARE AND MAINTENANCE

- Lassen Sie Ihr Armband niemals an scharfen oder heißen Oberflächen reiben.
- Vermeiden Sie Verdrehungen und Knicke nach dem Waschen und im trockenen Zustand; wickeln Sie den Gurt zum Aufbewahren immer auf.
- Reinigen Sie Ihr Armband mit warmem Wasser und einem milden Reinigungsmittel und lassen Sie es vor der Lagerung gründlich trocknen. Fremdstoffe wie Sand und Splitt können es dauerhaft beschädigen die Riemenfasern beschädigen
- Überprüfen Sie vor und nach dem Gebrauch die gesamte Länge des Riemens auf Kerben und Schnitte. Wenn er beschädigt ist, ersetzen Sie ihn.

- Verwenden Sie den Gurt niemals als Hebeband.
- Untersuchen Sie die Schäkel auf Beschädigungen. Wenn sich die Bolzen nur schwer drehen lassen, wurde der Schäkel überbeansprucht. Tauschen Sie ihn aus.

WARNUNG – Befolgen Sie immer die Produkthanweisungen. Es ist wichtig, den Bergungsgurt für Kraftfahrzeuge korrekt an einem Kraftfahrzeug anzubringen. Einem Standard-Anhängerkupplungskopf oder Fahrzeug Der Verzurrpunkt ist nicht für diesen Zweck ausgelegt und kann dazu führen, dass sich der Gurt oder ein Fahrzeugteil vom Kraftfahrzeug löst und schwere Schläge verursacht eine Person verletzen oder töten. Befestigen Sie den Gurt nur an einem Fahrzeugbergungspunkt oder Gerät, das für die Verwendung mit dem Gurt geeignet ist. Es wurde zuvor eine unsachgemäße Verwendung vorgenommen zu schweren Verletzungen und Todesfällen führte.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support- und E-Garantie-zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

CINGHIA DI TRAINO

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tow Strap



Nota: alcuni SKU non sono dotati di anelli a D. Il prodotto reale che ricevi ne determina l'aspetto

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Avvertenza - Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo simbolo, posto prima di un commento sulla sicurezza, indica un tipo di precauzione, avvertenza o pericolo. Ignorare questo avvertimento potrebbe provocare un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendio o elettrocuzione, seguire sempre le raccomandazioni riportate di seguito.
	Avvertenza: assicurarsi di indossare protezioni per gli occhi quando si utilizza questo prodotto.
	Avvertenza: assicurarsi di indossare guanti quando si utilizza questo prodotto.

7. WARNING!

Prima di utilizzare la fune del verricello, leggere e comprendere tutte le istruzioni e le avvertenze di sicurezza. L'uso improprio può provocare lesioni gravi o danni materiali.

43. Controllare il cinturino e il suo imballaggio per verificare la resistenza alla rottura dichiarata di questo cinturino.

44. Si raccomanda che la resistenza alla rottura minima della cinghia sia compresa tra 2 e 3 volte la massa lorda del veicolo (GVM) di qualsiasi veicolo venga utilizzato con .

45. La cinghia deve essere adatta alla massa lorda del veicolo (GVM) del più leggero dei due veicoli utilizzati nel processo di recupero.

46. Le persone che intendono utilizzare la cinghia dovrebbero prendere in considerazione la possibilità di completare un corso di formazione sulla trazione integrale riconosciuto a livello nazionale o contattare un club di trazione integrale per consulenza completa sulla corretta scelta e utilizzo del cinturino.

47. La cinghia non deve essere utilizzata per il sollevamento o il traino convenzionale.

48. Le persone che intendono utilizzare il cinturino devono assicurarsi che

il cinturino non sia danneggiato e sia in condizioni utilizzabili.

49. La resistenza e l'elasticità del cinturino si riducono quando il cinturino è saturo d'acqua.

50. Un oggetto come un ammortizzatore, una borsa pesante o una coperta deve essere drappeggiato sulla cinghia durante l'uso per ridurre qualsiasi rimbalzo involontario della cinghia.

51. Prima di tentare il recupero del veicolo, i passeggeri dei veicoli coinvolti dovranno:

(A) Scendere dai veicoli; E

(B) Stare il più lontano possibile dai veicoli; E

(C) Evitare di sostare sulla traiettoria del veicolo che effettua il recupero.

52. ATTENZIONE - Seguire sempre le istruzioni del prodotto. È importante fissare correttamente la cinghia di recupero dell'autoveicolo a un veicolo a motore. Una sfera di traino o un veicolo standard Il punto di ancoraggio non è progettato per questo scopo e potrebbe provocare il distacco della cinghia o di un componente del veicolo dal veicolo a motore e colpire, ferire gravemente o uccidere una persona. Collegare la cinghia solo a un punto di recupero del veicolo o a un dispositivo idoneo all'uso con la cinghia. L'uso non corretto ha già provocato lesioni gravi e morte,

53. IMPORTANTE

54. Non tentare mai di recuperare un veicolo senza tutta l'attrezzatura necessaria

55. Utilizzare solo apparecchiature adeguate alla situazione particolare. In caso di dubbio, non usarlo.

56. Non superare mai la Rottura Minima Resistenza (MBS) della cinghia o limite di carico di lavoro (WLL) dei grilli.

CONSERVA QUESTE ISTRUZIONI

8. Product Description

Questo prodotto è la tensione nella cinghia che crea un effetto di "strappo" in grado di liberare un veicolo incagliato dall'impantanamento o dall'impossibilità di muoversi con le proprie forze.

3. Main parameter

Elementi	Modello	Larghezza (pollicie)	Lunghezza (piedi)	Forza di rottura (libbre)	Capacità di carico sicura (libbre)	Con gancio	Anelli a D	Borsa
1	LC-TP01	2	20	17000	5667	Y	N	Y
2	LC-TR02	3	8	36000	12000	N	N	Y
3	LC-RK01	3	20	36000	12000	N	Y	Y
4	LC-RK02	3.35	30	36000	12000	N	Y	Y
5	LC-RL03	3	30	36000	12000	N	Y	Y
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	N	N	Y

4.CONNECTING THE Tow STRAP

16. Ispezionare attentamente la cinghia di recupero per determinare che sia in buone condizioni. Se il cinturino è bagnato, sporco, tagliato o sfregato, non funzionerà correttamente. Un cinturino bagnato potrebbe essere sotto resistenza al 20% e un cinturino danneggiato potrebbe rompersi. Evitare che il cinturino venga a contatto con superfici calde o bordi taglienti.

17. Srotolare la cinghia tra i veicoli e lasciare circa 2-3 metri di gioco tra di essi. L'unione delle cinghie dovrebbe essere evitata ove possibile. I rivenditori possono offrire cinturini di varia lunghezza . **NON UTILIZZARE MAI UN OGGETTO METALLICO** per unire le cinghie: se la cinghia si rompe, può diventare un missile e causare danni o lesioni.

18. Controlla il manuale del tuo veicolo per le posizioni dei punti di ripristino o utilizza punti di ripristino aftermarket correttamente classificati e montati. **NON COLLEGARSI A UN PUNTO DI ANCORAGGIO DELLA SFERA DI TRAINO O A UN punto di TRAINO** che richieda l'uso di un grillo

per fissare la cinghia; utilizzare solo grilli con capacità di carico.

19. Per serrare correttamente i perni del grillo, avvitare il perno fino a posizionarlo in posizione, quindi allentarlo di circa 2 giri: 1. Un serraggio eccessivo può portare al grippaggio dei perni, a causa della forza esercitata durante le operazioni di recupero. Per ridurre il rischio di danni al veicolo e lesioni personali, appendere un ammortizzatore di recupero adeguato, una borsa pesante o una coperta sopra la cinghia di recupero a circa metà per limitare l'azione di frusta della cinghia in caso di rottura.

20. Ultima cosa: controllare tutti i collegamenti e chiedere a tutti i passeggeri di scendere dal veicolo e agli astanti di stare il più lontano possibile dal veicolo ed evitare di intralciare il percorso del veicolo che effettua il recupero.

5.MAKING THE RECOVERY

1.Prima dell'operazione di recupero, gli autisti devono concordare il punto in cui recuperare il veicolo incagliato e il segnale (radio, segnale manuale o segnale domestico)

blast) quando viene raggiunto quel punto.

2. Con le comunicazioni mantenute tra entrambi i veicoli e la cinghia di recupero fissata, il veicolo di recupero dovrebbe accelerare delicatamente, recuperando il gioco e procedendo a una velocità non superiore a 10-12 km/h. Per ottenere i migliori risultati, il veicolo incagliato dovrebbe essere in 1a marcia (o 2a bassa) e il conducente dovrebbe assistere il recupero cercando di allontanarsi circa 3 secondi da quando il mezzo di recupero si mette in moto.

3.Se il veicolo non viene recuperato al primo tentativo, controllare nuovamente la presenza di ostacoli sotto il veicolo incagliato. Controllare la cinghia di recupero per eventuali danni, ripristinare l' allentamento della cinghia di recupero e provare ad aumentare la velocità con il veicolo di recupero.

NOTA: una velocità eccessiva o un'azione a scatti continua durante l'utilizzo di una cinghia di recupero possono causare danni al punto di recupero, al telaio e alla linea di trasmissione di entrambi i veicoli. Le cinghie di recupero richiedono periodi di riposo tra un utilizzo e l'altro per ritornare alla loro lunghezza e capacità originali. un breve periodo di tempo può causare accumulo di calore e possibili guasti.

4.Quando il veicolo incagliato raggiunge il punto concordato, l'autista deve avvisare e il veicolo di recupero deve fermarsi, quindi il veicolo incagliato deve fermarsi.

5.Se l'uso corretto della cinghia di recupero non riesce, utilizzare un verricello di recupero di dimensioni adeguate .

6. Non tentare di rimuovere la cinghia finché entrambi i veicoli non sono fermi e fissati.

6.GENERAL CARE AND MAINTENANCE

- Non lasciare mai che il cinturino sfregi contro superfici taglienti o calde.
- Evitare torsioni e attorcigliamenti dopo il lavaggio e una volta asciutto; avvolgere sempre il cinturino per riporlo.

- Pulisci il cinturino con acqua tiepida e un detergente delicato, lasciandolo asciugare completamente prima di riporlo. Materiale estraneo come sabbia e graniglia possono

danneggiare le fibre della cinghia

- Controllare l'intera lunghezza delle cinghie per eventuali intaccature e tagli prima e dopo l'uso. Se danneggiate, sostituirle.

- Non utilizzare mai la cinghia come imbracatura di sollevamento.

- Ispezionare i grilli per eventuali danni; se i perni sono difficili da girare, il grillo è stato sottoposto a sollecitazioni eccessive. Sostituirlo.

ATTENZIONE: seguire sempre le istruzioni del prodotto. È importante collegare correttamente la cinghia di recupero per autoveicoli a un veicolo a motore. Una sfera di traino o un veicolo standard punto di ancoraggio non è progettato per questo scopo e potrebbe provocare il distacco della cinghia o di un componente del veicolo dal veicolo a motore e colpire e colpire gravemente ferire o uccidere una persona. Collegare la cinghia solo a un punto di recupero del veicolo o a un dispositivo idoneo all'uso con la cinghia. In precedenza è stato utilizzato in modo errato ha provocato lesioni gravi e la morte.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support



Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica
www.vevor.com/support

CORREA DE REMOLQUE

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tow Strap



Nota: Algunos SKU no vienen con anillos en D. El producto real que recibe determina su apariencia .

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Advertencia: para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Este símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica un tipo de precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendio o electrocución, siga siempre las recomendaciones que se muestran a continuación.
	Advertencia: asegúrese de usar protectores para los ojos cuando utilice este producto.
	Advertencia: asegúrese de usar guantes cuando utilice este producto.

9. WARNING!

Antes de utilizar la cuerda del cabrestante, lea y comprenda todas las instrucciones y advertencias de seguridad. El uso inadecuado puede provocar lesiones graves o daños a la propiedad.

57. Verifique la correa y su embalaje para conocer la resistencia a la rotura indicada de esta correa.

58. Se recomienda que la resistencia mínima a la rotura de la correa sea entre 2 y 3 veces la masa bruta del vehículo (GVM) de cualquier vehículo que se utilice. con .

59. La correa debe adaptarse al peso bruto vehicular (GVM) del encendedor de los dos vehículos utilizados en el proceso de recuperación.

60. Las personas que deseen utilizar la correa deben considerar completar un curso de capacitación sobre tracción en las cuatro ruedas reconocido a nivel nacional o comunicarse con un club de tracción en las cuatro ruedas para obtener más información . Asesoramiento integral sobre la correcta selección y uso de la correa.

61. La correa no debe utilizarse para levantar o remolcar de forma convencional.

62. Las personas que deseen utilizar la correa deben asegurarse de que

la correa no esté dañada y que esté en condiciones de uso.

63. La resistencia y el estiramiento de la correa se reducen cuando la correa se satura con agua.

64. Se debe colocar un objeto como un amortiguador de recuperación, una bolsa pesada o una manta sobre la correa durante el uso para reducir cualquier rebote involuntario de la correa.

65. Antes de intentar recuperar el vehículo, los pasajeros de los vehículos involucrados deben:

(A) Salir de los vehículos; y

(B) Párese lo más lejos posible de los vehículos; y

(C) Evite interponerse en el camino del vehículo que realiza la recuperación.

66. ADVERTENCIA: siga siempre las instrucciones del producto. Es importante fijar correctamente la correa de recuperación del vehículo de motor a un vehículo de motor. Una bola de remolque estándar o un vehículo El punto de amarre no está diseñado para este propósito y puede provocar que la correa o un componente del vehículo se desprenda del vehículo motorizado y golpee, hiera gravemente o mate a una persona. Conecte la correa únicamente a un punto o dispositivo de recuperación del vehículo que esté clasificado adecuadamente para usarse con la correa. El uso incorrecto ha provocado anteriormente lesiones graves y la muerte,

67. IMPORTANTE

68. Nunca intente recuperar un vehículo sin todo el equipo necesario.

69. Utilice únicamente equipos que estén clasificados adecuadamente para la situación particular. En caso de duda, no lo utilices.

70. Nunca exceda el mínimo de rotura Resistencia (MBS) de la correa o carga límite de trabajo (WLL) de los grilletes.

GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES

10. Product Description

Este producto es la tensión en la correa que crea un efecto de "arrebato" que puede sacar a un vehículo varado de quedar atascado o incapaz de

moverse por sus propios medios.

3. Main parameter

Elementos	Modelo	Ancho (pulgada)	Longitud (pie)	Fuerza de rotura (libras)	Capacidad de carga segura (libras)	Con gancho	Anillos en D	Bolsa
1	LC-TP01	2	20	17000	5667	Y	norte	Y
2	LC-TR02	3	8	36000	12000	norte	norte	Y
3	LC-RK01	3	20	36000	12000	norte	Y	Y
4	LC-RK02	3.35	30	36000	12000	norte	Y	Y
5	LC-RL03	3	30	36000	12000	norte	Y	Y
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	norte	norte	Y

4.CONNECTING THE Tow STRAP

21. Inspeccione cuidadosamente la correa de recuperación para determinar que esté en buenas condiciones. Si la correa está mojada, sucia, cortada o irritada, no funcionará correctamente. Una correa mojada puede tener un 20% menos de resistencia y una correa dañada puede romperse. No permita que la correa entre en contacto con superficies calientes o bordes afilados.

22. Desenrolle la correa entre los vehículos y deje unos 2-3 metros de holgura entre ellos. Siempre que sea posible se debe evitar la unión de correas. Los minoristas pueden vender correas de diferentes longitudes . NUNCA USE UN OBJETO DE METAL para unir las correas; si la correa se rompe, puede convertirse en un misil y causar daños o lesiones.

23. Consulte el manual de su vehículo para conocer las ubicaciones de los puntos de recuperación o utilice puntos de recuperación de posventa correctamente clasificados e instalados. NO CONECTE A UN PUNTO DE

SUJECCIÓN DE BOLA DE REMOLQUE O A UN PUNTO DE REMOLQUE que requiera el uso de un grillete para sujetar la correa; Utilice únicamente grilletes con capacidad de carga.

24. Para apretar correctamente los pasadores del grillete, atornille el pasador hasta que se asiente y luego retroceda aproximadamente de 2 a 1 vuelta. Un apriete excesivo puede provocar que los pasadores se atasquen debido a la fuerza ejercida durante las operaciones de recuperación. Para reducir el riesgo de daños al vehículo y lesiones personales, cuelgue un amortiguador de recuperación adecuado, una bolsa pesada o una manta sobre la correa de recuperación aproximadamente a la mitad para restringir la acción de latigazo de una correa en caso de que se rompa.

25. Lo último: verifique todas las conexiones y pida a todos los pasajeros que salgan del vehículo, y a los transeúntes que se mantengan lo más lejos posible del vehículo y eviten interponerse en el camino del vehículo que realiza la recuperación.

5.MAKING THE RECOVERY

1. Antes de la operación de recuperación, los conductores deberán acordar el punto hasta el que se desea recuperar el vehículo varado y la señal (radio, señal manual o de domicilio).

explosión) cuando se alcanza ese punto.

2. Con las comunicaciones mantenidas entre ambos vehículos y la correa de recuperación asegurada, el vehículo de recuperación debe acelerar suavemente, aflojando y avanzando a no más de 10-12 km/h. Para obtener mejores resultados, el vehículo varado debe estar en 1.^a velocidad (o 2.^a baja) y el conductor debe ayudar a recuperarlo. intentando salir aproximadamente 3 segundos después de que el vehículo de recuperación se haya puesto en marcha.

3. Si el vehículo no se recupera en el primer intento, revise nuevamente debajo del vehículo varado para ver si hay obstáculos. Inspeccione la correa de recuperación en busca de daños, restablezca la holgura de la correa de recuperación e intente un poco más de velocidad con el vehículo de recuperación.

NOTA: La velocidad excesiva o la acción de sacudidas continuas mientras se usa

una correa de recuperación pueden provocar daños en el punto de recuperación, el chasis y la línea motriz de ambos vehículos. Las correas de recuperación requieren períodos de descanso entre usos para volver a su longitud y capacidad originales. Un período corto de tiempo puede causar acumulación de calor y posibles fallas.

4. Cuando el vehículo varado llegue al punto acordado, el conductor debe avisar y el vehículo de recuperación debe detenerse, luego el vehículo varado debe detenerse.

5. Cuando el uso adecuado de una correa de recuperación no funcione, utilice un cabrestante de recuperación del tamaño adecuado .

6. No intente quitar la correa hasta que ambos vehículos estén estacionarios y asegurados.

6.GENERAL CARE AND MAINTENANCE

- Nunca permita que su correa roce contra superficies afiladas o calientes.
- Evite torceduras y torceduras, después del lavado y cuando esté seco; siempre enrolle la correa para guardarla.

• Limpie su correa con agua tibia y un detergente suave, permitiendo que se seque completamente antes de guardarla. Los materiales extraños como arena y arenilla pueden dañarse permanentemente.

dañar las fibras de la correa

- Revise toda la longitud de las correas para ver si hay muescas o cortes antes y después de su uso. Si están dañadas, reemplácelas.
- Nunca utilice la correa como eslinga de elevación.
- Inspeccione los grilletes en busca de daños; si es difícil girar los pasadores, el grillete se ha estresado demasiado. Reemplácelo.

ADVERTENCIA: siga siempre las instrucciones del producto. Es importante fijar correctamente la correa de recuperación del vehículo de motor a un vehículo de motor. Una bola de remolque estándar o un vehículo El punto de amarre no está diseñado para este propósito y puede provocar que la correa o un componente del vehículo se desprenda del vehículo motorizado y lo

golpee y gravemente. herir o matar a una persona. Conecte la correa únicamente a un punto de recuperación del vehículo o a un dispositivo que esté clasificado adecuadamente para usar con la correa. Anteriormente se ha producido un uso incorrecto. provocó lesiones graves y la muerte.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji

www.vevor.com/support

PASEK HOLOWNICZY

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tow Strap



Uwaga: niektóre SKU nie są wyposażone w pierścienie D. To, jaki produkt otrzymasz, decyduje o jego wyglądzie

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Ostrzeżenie — aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
	Ten symbol, umieszczony przed uwagą dotyczącą bezpieczeństwa, oznacza rodzaj środka ostrożności, ostrzeżenia lub niebezpieczeństwa. Zignorowanie tego ostrzeżenia może prowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, należy zawsze przestrzegać zaleceń przedstawionych poniżej.
	Ostrzeżenie — podczas korzystania z tego produktu należy nosić okulary ochronne.
	Ostrzeżenie — podczas korzystania z tego produktu należy nosić rękawiczki.

11. WARNING!

Przed użyciem liny wyciągarki należy przeczytać i zrozumieć wszystkie instrukcje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa. Niewłaściwe użycie może spowodować poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.

71. Sprawdź pasek i jego opakowanie pod kątem podanej wytrzymałości na zerwanie tego paska.

72. Zaleca się, aby minimalna wytrzymałość pasa na zerwanie wynosiła od 2 do 3 krotności masy całkowitej pojazdu (DMC) dowolnego pojazdu, w którym jest używany. z .

73. Pasek musi być dostosowany do masy całkowitej pojazdu (DMC) lżejszego z dwóch pojazdów używanych w procesie odzyskiwania.

74. Osoby zamierzające używać paska powinny rozważyć ukończenie uznawanego w całym kraju kursu szkoleniowego dotyczącego napędu na cztery koła lub skontaktować się z klubem zajmującym się napędem na cztery koła w celu uzyskania kompleksowej porady dotyczące prawidłowego doboru i użytkowania paska.

75. Pasa nie wolno używać do podnoszenia ani konwencjonalnego holowania.

76. Osoby zamierzające używać paska muszą upewnić się, że pasek nie jest uszkodzony i jest w stanie nadającym się do użytku.

77. Wytrzymałość i rozciągliwość paska zmniejszają się, gdy zostanie on nasączony wodą.

78. Podczas użytkowania pasek należy owinąć takim przedmiotem, jak amortyzator, ciężka torba lub koc, aby zapobiec niezamierzonemu odbiciu się paska.

79. Przed podjęciem próby odzyskania pojazdu pasażerowie danych pojazdów muszą:

(A) Wyjść z pojazdów; I

(B) Stań jak najdalej od pojazdów; I

(C) Unikaj stania na drodze pojazdu wykonującego akcję ratunkową.

80. OSTRZEŻENIE — Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami produktu.

Ważne jest, aby prawidłowo przymocować pas bezpieczeństwa pojazdu silnikowego do pojazdu silnikowego. Standardowy hak holowniczy lub pojazd punkt mocowania nie jest przeznaczony do tego celu i może spowodować odłączenie się pasa lub elementu pojazdu od pojazdu silnikowego i uderzenie, powodując poważne obrażenia lub śmierć osoby. Mocuj pasek wyłącznie do punktu odzyskiwania pojazdu lub urządzenia, które jest odpowiednio przystosowane do użytku z paskiem.

Nieprawidłowe użycie spowodowało wcześniej poważne obrażenia i śmierć,

81. WAŻNY

82. Nigdy nie próbuj odzyskiwać pojazdu bez całego niezbędnego wyposażenia

83. Należy używać wyłącznie sprzętu odpowiednio przystosowanego do konkretnej sytuacji. Jeśli masz wątpliwości, nie używaj go.

84. Nigdy nie przekraczaj minimalnej wartości łamania Wytrzymałość (MBS) taśmy lub dopuszczalne obciążenie robocze (WLL) kajdan.

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

12. Product Description

Produkt ten polega na naprężeniu paska, które tworzy efekt „chwytania” , który może wyciągnąć unieruchomiony pojazd i uwolnić go od ugrzęźnięcia lub niezdolności do poruszania się o własnych siłach.

3. Main parameter

Rzecz y	Model	Szero kość (cal)	Długość (ft)	Wytrzymało ść na zerwanie (funty)	Bezpieczna nośność (funty)	Z Hakiem	D-ringi	Torb a
1	LC-TP01	2	20	17000	5667	Y	N	Y
2	LC-TR02	3	8	36000	12000	N	N	Y
3	LC-RK01	3	20	36000	12000	N	Y	Y
4	LC-RK02	3.35	30	36000	12000	N	Y	Y
5	LC-RL03	3	30	36000	12000	N	Y	Y
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	N	N	Y

4.CONNECTING THE Tow STRAP

26. Dokładnie sprawdź pasek ratunkowy, aby upewnić się, że jest w dobrym stanie. Jeśli pasek jest mokry, brudny, przecięty lub przetarty, nie będzie działał prawidłowo. Mokry pasek może mieć 20% słabszej wytrzymałości, a uszkodzony pasek może pęknąć. Nie pozwól, aby pasek zetknął się z gorącymi powierzchniami lub ostrymi krawędziami.

27. Rozwiń pas pomiędzy pojazdami, pozostawiając między nimi około 2-3 metry luzu. O ile to możliwe, należy unikać łączenia pasów.

Sprzedawcy detaliczni mogą oferować paski o różnej długości . NIGDY NIE UŻYWAJ METALOWYCH PRZEDMIOTÓW do łączenia pasów – jeśli pasek się zerwie, może stać się pociskiem i spowodować uszkodzenie lub obrażenia.

28. Sprawdź w instrukcji obsługi pojazdu lokalizację punktów

odzyskiwania lub skorzystaj z prawidłowo ocenionych i zamontowanych punktów odzyskiwania na rynku wtórnym. NIE PODŁĄCZAĆ DO PUNKTU MOCOWANIA HALU HOLOWNEGO LUB punktu HOLOWANIA wymagającego użycia szekli do mocowania paska; używaj wyłącznie szekli o odpowiednim obciążeniu.

29. Aby prawidłowo dokręcić sworznie szekli, wkręć sworznie aż do osadzenia, a następnie wykręć o około 2 do 1 obrotu. Nadmierne dokręcenie może prowadzić do zatarcia sworzni na skutek siły wywieranej podczas operacji odzyskiwania. Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała, zawieś odpowiedni amortyzator, ciężką torbę lub koc na pasie asekuracyjnym mniej więcej w połowie jego długości, aby ograniczyć biczowanie paska w przypadku jego zerwania.

30. Ostatnia rzecz – sprawdź wszystkie połączenia i poproś wszystkich pasażerów o opuszczenie pojazdu, a osoby postronne, aby stanęły jak najdalej od pojazdu i unikały stania na drodze pojazdu wykonującego akcję ratowniczą.

5.MAKING THE RECOVERY

1. Przed operacją odzyskiwania kierowcy muszą uzgodnić punkt, do którego unieruchomiony pojazd ma zostać odzyskany oraz sygnał (radio, sygnał ręczny lub sygnał domowy).

wybuch), kiedy ten punkt zostanie osiągnięty.

2. Przy utrzymywanej komunikacji między obydwoma pojazdami i zabezpieczeniu paska ratunkowego pojazd ratowniczy powinien delikatnie przyspieszać, kompensując luz i jechać z prędkością nie większą niż 10–12 km/h. Aby uzyskać najlepsze rezultaty, unieruchomiony pojazd powinien znajdować się na pierwszym biegu (lub drugim niskim), a kierowca powinien pomóc w odzyskaniu równowagi poprzez próbując wyjechać w ciągu około 3 sekund od ruszenia pojazdu pomocy drogowej.

3. Jeżeli pojazd nie uda się odzyskać za pierwszą próbą, ponownie sprawdź, czy pod unieruchomionym pojazdem nie znajdują się przeszkody. Sprawdź pasek ratunkowy pod kątem uszkodzeń, zresetuj luz paska ratunkowego i spróbuj nieco zwiększyć prędkość pojazdu ratowniczego.

UWAGA: Nadmierna prędkość lub ciągle szarpanie podczas korzystania z pasa ratunkowego może spowodować uszkodzenie punktu stabilizacji, podwozia i układu napędowego obu pojazdów. Pasy ratunkowe wymagają okresów odpoczynku pomiędzy użyciem, aby powrócić do pierwotnej długości i pojemności. Nadmierne naciąganie na pas krótkim czasie może spowodować nagromadzenie się ciepła i możliwą awarię.

4. Kiedy unieruchomiony pojazd dotrze do uzgodnionego punktu, kierowca powinien powiadomić, a pojazd ratowniczy powinien się zatrzymać, a następnie unieruchomiony pojazd powinien się zatrzymać.

5. Jeżeli prawidłowe użycie pasa ratunkowego nie powiedzie się, użyj wyciągarki o odpowiednim rozmiarze.

6. Nie próbuj zdejmować paska, dopóki oba pojazdy nie zostaną zatrzymane i zabezpieczone.

6. GENERAL CARE AND MAINTENANCE

- Nigdy nie pozwalaj, aby pasek ocierał się o ostre lub gorące powierzchnie.
- Unikaj skręcania i załamywania po praniu i po wyschnięciu; zawsze zwiń pasek w celu przechowywania.
- Wyczyść pasek ciepłą wodą i łagodnym detergentem, umożliwiając dokładne wysuszenie przed przechowywaniem. Obce materiały, takie jak piasek i żwir, mogą trwale uszkodzić włókna paska
- Przed i po użyciu sprawdź całą długość pasków pod kątem nacięć i nacięć. Jeżeli są uszkodzone, wymień je.
- Nigdy nie używaj pasa jako zawiesia do podnoszenia.
- Sprawdź szkle pod kątem uszkodzeń; jeśli sworznie trudno się obracają, oznacza to, że szkla jest nadmiernie naprężona. Wymień ją.

OSTRZEŻENIE - Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją produktu. Ważne jest, aby prawidłowo przymocować pas ratunkowy pojazdu silnikowego do pojazdu silnikowego. Standardowy hak holowniczy lub pojazd punkt mocowania nie jest przeznaczony do tego celu i może spowodować

odłączenie się pasa lub elementu pojazdu od pojazdu silnikowego oraz uderzenie i poważne zranienie lub zabicie osoby. Pasek należy mocować wyłącznie do punktu odzyskiwania pojazdu lub urządzenia, które jest odpowiednio przystosowane do użytku z paskiem. Wcześniejsze nieprawidłowe użycie spowodowało poważne obrażenia i śmierć.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

SLEEPRIEM

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tow Strap



Let op: Sommige SKU 's zijn niet met de D-ringen. Het daadwerkelijke product dat u ontvangt, bepaalt de uitstraling ervan

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de handleiding zorgvuldig lezen.
	Dit symbool, geplaatst vóór een veiligheidsopmerking, duidt op een soort voorzorgsmaatregel, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan tot een ongeval leiden. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie te verminderen, dient u altijd de onderstaande aanbevelingen op te volgen.
	Waarschuwing- Zorg ervoor dat u oogbeschermers draagt wanneer u dit product gebruikt.
	Waarschuwing- Zorg ervoor dat u handschoenen draagt wanneer u dit product gebruikt.

13. WARNING!

Voordat u de lierkabel gebruikt, dient u alle instructies en veiligheidswaarschuwingen te lezen en te begrijpen. Onjuist gebruik kan leiden tot ernstig letsel of materiële schade.

85. Controleer de band en de verpakking op de aangegeven breeksterkte van deze band.

86. Het wordt aanbevolen dat de minimale breeksterkte van de riem tussen 2 en 3 maal de bruto voertuigmassa (GVM) bedraagt van elk voertuig waarin deze wordt gebruikt met .

87. De band moet geschikt zijn voor de bruto voertuigmassa (GVM) van de lichtere van de twee voertuigen die bij het bergingsproces worden gebruikt.

88. Personen die van plan zijn de riem te gebruiken, moeten overwegen een landelijk erkende vierwielaandrijvingscursus te volgen of contact op te nemen met een vierwielaangedreven club voor uitgebreid advies over de juiste keuze en gebruik van de band.

89. De riem mag niet worden gebruikt voor hijsen of conventioneel slepen.

90. Personen die de band willen gebruiken, moeten ervoor zorgen dat de band niet beschadigd is en in bruikbare staat verkeert.

91. De sterkte en rek van de riem worden verminderd als de riem verzadigd is met water.
92. Een voorwerp zoals een hersteldemper, een zware tas of deken moet tijdens gebruik over de riem worden gedrapeerd om onbedoeld terugveren van de riem te voorkomen.
93. Alvorens te proberen het voertuig te bergen, moeten de passagiers van de betrokken voertuigen:
- (A) Verlaat de voertuigen; En
 - (B) Ga zo ver mogelijk van de voertuigen verwijderd staan; En
 - (C) Vermijd dat u in de route staat van het voertuig dat de berging uitvoert.
94. WAARSCHUWING - Volg altijd de productinstructies. Het is belangrijk om de herstelband voor een motorvoertuig correct aan een motorvoertuig te bevestigen. Een standaard trekhaak of voertuig Het bevestigingspunt is niet voor dit doel ontworpen en kan ertoe leiden dat de riem of een voertuigonderdeel losraakt van een motorvoertuig en een persoon raakt en ernstig verwondt of doodt . Bevestig de riem alleen aan een herstelpunt in het voertuig of aan een apparaat dat geschikt is voor gebruik met de riem. Onjuist gebruik heeft eerder geleid tot ernstig letsel en de dood,
95. BELANGRIJK
96. Probeer nooit een voertuig te bergen zonder alle benodigde apparatuur
97. Gebruik alleen apparatuur die geschikt is voor de specifieke situatie. Gebruik het niet als u twijfelt.
98. Overschrijd nooit de minimale breuk Sterkte (MBS) van de band of de Working Load Limit (WLL) van sluitingen.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

14. Product Description

Dit product is de spanning in de riem die een 'weggrijpend' effect creëert waardoor een gestrand voertuig kan worden losgetrokken uit de situatie dat het vastloopt of niet meer op eigen kracht kan bewegen.

3. Main parameter

Artikel en	Model	Breedte (inch)	Lengte (ft)	Breeksterkte (lbs)	Veilig draagvermogen (lbs)	Met haak	D-ringen	Tas
1	LC-TP01	2	20	17000	5667	Y	N	Y
2	LC-TR02	3	8	36000	12000	N	N	Y
3	LC-RK01	3	20	36000	12000	N	Y	Y
4	LC-RK02	3.35	30	36000	12000	N	Y	Y
5	LC-RL03	3	30	36000	12000	N	Y	Y
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	N	N	Y

4.CONNECTING THE Tow STRAP

31. Inspecteer de herstelband zorgvuldig om vast te stellen dat deze in goede staat verkeert. Als de band nat, vuil, gescheurd of geschuurd is, zal deze niet goed functioneren. Een natte band kan 20% onder sterkte zijn, en een beschadigde band kan breken. Zorg ervoor dat de riem niet in contact komt met hete oppervlakken of scherpe randen.

32. Rol de band uit tussen de voertuigen en laat ongeveer 2-3 meter speling tussen de voertuigen. Het samenvoegen van banden moet zoveel mogelijk worden vermeden. Detailhandelaren kunnen verschillende lengtes bandjes aanbieden . **GEBRUIK NOOIT EEN METALEN VOORWERP** om de riemen aan elkaar te bevestigen. Als de riem breekt, kan deze een raket worden en schade of letsel veroorzaken.

33. Controleer het handboek van uw voertuig voor de locaties van herstelpunten of gebruik correct beoordeelde en gemonteerde herstelpunten op de aftermarket. **MAAK GEEN VERBINDING MET EEN SLEEPBAL-BEVESTIGINGSPUNT OF SLEEP-punt** waarvoor het gebruik

van een harpsluiting nodig is om de riem te bevestigen; gebruik alleen beugels met een draagvermogen.

34. Om de beugelpennen correct vast te draaien, draait u de pen totdat deze vastzit en draait u deze vervolgens ongeveer 2 tot 1 slag terug. Te vast aandraaien kan leiden tot vastzittende pennen, als gevolg van de kracht die wordt uitgeoefend tijdens herstelwerkzaamheden. Om het risico op schade aan het voertuig en persoonlijk letsel te verminderen, hangt u ongeveer halverwege een geschikte hersteldemper, zware tas of deken over de herstelband om de opzweepende werking van een riem te beperken als deze breekt.

35. Laatste ding - Controleer alle aansluitingen en vraag alle passagiers om het voertuig te verlaten, en omstanders om zo ver mogelijk van het voertuig vandaan te gaan staan en te voorkomen dat ze in de baan staan van het voertuig dat de berging uitvoert.

5.MAKING THE RECOVERY

1. Vóór de bergingsoperatie moeten de chauffeurs overeenstemming bereiken over het punt waarop het gestrande voertuig moet worden geborgen en over het signaal (radio, handsignaal of thuissignaal).

explosie) wanneer dat punt is bereikt.

2. Wanneer de communicatie tussen beide voertuigen behouden blijft en de herstelband veilig is, moet het bergingsvoertuig zachtjes accelereren, de speling opvangen en rijdt niet sneller dan 10-12 km/u. Voor het beste resultaat moet het gestrande voertuig in de 1e versnelling staan (of in de 2e lage versnelling) en moet de bestuurder helpen bij het bergen door probeert weg te rijden ongeveer 3 seconden nadat het bergingsvoertuig wegrijdt.

3. Als het voertuig bij de eerste poging niet wordt geborgen, controleer dan opnieuw onder het gestrande voertuig of er obstakels zijn. Inspecteer de herstelband op eventuele schade, herstel de speling in de herstelband en probeer wat meer snelheid te gebruiken bij het bergingsvoertuig.

OPMERKING: Overmatige snelheid of voortdurende schokken tijdens het gebruik van een herstelband kan resulteren in schade aan het herstelpunt, het chassis en de aandrijflijn van beide voertuigen. Herstelbanden hebben rustperiodes nodig

tussen gebruik om terug te keren naar hun oorspronkelijke lengte en capaciteit. Overmatig trekken over een Een korte periode kan warmteophoping en mogelijk defecten veroorzaken.

4. Wanneer het gestrande voertuig het afgesproken punt bereikt, moet de bestuurder dit adviseren en moet het bergingsvoertuig stoppen, waarna het gestrande voertuig moet stoppen.

5. Als het juiste gebruik van een herstelband niet lukt, gebruik dan een herstellier van het juiste formaat.

6. Probeer de riem niet te verwijderen totdat beide voertuigen stilstaan en vastgezet zijn.

6.GENERAL CARE AND MAINTENANCE

- Zorg ervoor dat uw riem nooit tegen scherpe of hete oppervlakken schuurt.
- Vermijd draaien en knikken, na het wassen en als het droog is; rol uw band altijd op voor opslag.
- Reinig uw band met warm water en een mild reinigingsmiddel, zodat u deze grondig kunt drogen voordat u deze opbergt. Vreemd materiaal zoals zand en gruis kunnen permanent de bandvezels beschadigen
- Controleer de riemen over de volledige lengte voor en na gebruik op kerven en sneetjes. Als ze beschadigd zijn, vervang ze dan.
- Gebruik de riem nooit als hijsband.
- Inspecteer de sluitingen op schade; als de pinnen moeilijk te draaien zijn, is de sluiting overbelast. Vervang deze.

WAARSCHUWING - Volg altijd de productinstructies. Het is belangrijk om de herstelband voor een motorvoertuig correct aan een motorvoertuig te bevestigen. Een standaard trekhaak of voertuig Het bevestigingspunt is niet voor dit doel ontworpen en kan ertoe leiden dat de riem of een voertuigonderdeel losraakt van een motorvoertuig en ernstig beschadigd raakt. iemand verwonden of doden. Bevestig de riem alleen aan een herstelpunt in het voertuig of aan een apparaat dat geschikt is voor gebruik

met de riem. Er is eerder sprake geweest van onjuist gebruik resulteerde in ernstig letsel en de dood.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

DRAGBAND

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tow Strap



Obs: Vissa SKU: er är inte med D-ringarna. Den faktiska produkten du får avgör dess utseende

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Varning - För att minska risken för skada måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.
	Denna symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar en slags försiktighetsåtgärd, varning eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skada, brand eller elstöt, följ alltid rekommendationerna nedan .
	Varning- Var noga med att bära ögonskydd när du använder denna produkt.
	Varning- Var noga med att bära handskar när du använder denna produkt.

15. WARNING!

Innan du använder vinschlinan ska du läsa och förstå alla instruktioner och säkerhetsvarningar. Felaktig användning kan leda till allvarliga skador eller skador på egendom.

99. Kontrollera remmen och dess förpackning för den angivna brotthållfastheten för denna rem.

100. Det rekommenderas att bandets minsta brotthållfasthet ska vara mellan 2 och 3 gånger fordonets bruttovikt (GVM) för alla fordon det används med .

101. Bandet måste vara anpassat till fordonets bruttovikt (GVM) för den lättare av de två fordon som används i återvinningsprocessen.

102. Personer som tänker använda remmen bör överväga att genomföra en nationellt erkänd utbildning i fyrhjulsdrift eller kontakta en fyrhjulsdriven klubb för omfattande råd om korrekt val och användning av remmen.

103. Bandet får inte användas för lyft eller konventionell bogsering.

104. Personer som avser att använda remmen måste se till att remmen inte är skadad och är i brukbart skick.

105. Remmens styrka och sträckning minskar när remmen är mättad med vatten.

106. Ett föremål som en återhämtningsdämpare, en tung väska eller filt

måste draperas över remmen under användning för att minska eventuella oavsiktliga studsar från remmen.

107. Innan fordonet återställs måste passagerarna i de inblandade fordonen:

(A) Gå ur fordonen; och

(B) Stå så långt bort från fordonen som möjligt; och

(C) Undvik att stå i vägen för fordonet som utför återställningen.

108. **WARNING** - Följ alltid produktens instruktioner. Det är viktigt att fästa bilremmen på ett motorfordon korrekt. En vanlig dragkula eller ett fordon fästpunkten är inte konstruerad för detta ändamål och kan leda till att remmen eller en fordonskomponent lossnar från ett motorfordon och träffar och allvarligt skadar eller dödar en person. Fäst endast remmen på en fordonsåterställningsplats eller enhet som är lämpligt klassad för användning med remmen. Felaktig användning har tidigare resulterat i allvarliga skador och dödsfall,

109. **VIKTIG**

110. Försök aldrig bärga ett fordon utan all nödvändig utrustning

111. Använd endast utrustning som är korrekt klassad för den specifika situationen. Om du är osäker, använd den inte.

112. Överskrid aldrig minimiavbrottet Styrka (MBS) för remmen eller arbetsbelastningsgränsen (WLL) för schacklar.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

16. Product Description

Denna produkt är spänningen i remmen som skapar en "ryckande" effekt som kan dra ett strandsatt fordon fritt från att fastna eller oförmögen att röra sig av egen kraft.

3. Main parameter

Före mål	Modell	Bredd (tum)	Längd (med)	Brytstyrka (lbs)	Säker lastkapacitet (lbs)	Med krok	D-ringar	Väska
1	LC-TP01	2	20	17 000	5667	Y	N	Y
2	LC-TR02	3	8	36 000	12 000	N	N	Y
3	LC-RK01	3	20	36 000	12 000	N	Y	Y
4	LC-RK02	3,35	30	36 000	12 000	N	Y	Y
5	LC-RL03	3	30	36 000	12 000	N	Y	Y
6	LC-TR03	4	30	46500	15500	N	N	Y

4.CONNECTING THE Tow STRAP

36. Inspektera noggrant återställningsremmen för att fastställa att den är i gott skick. Om remmen är våt, smutsig, skuren eller skavd fungerar den inte korrekt. En våt rem kanske 20% under styrka, och en skadad rem kan gå sönder. Låt inte remmen komma i kontakt med heta ytor eller vassa kanter.

37. Rulla ut remmen mellan fordonen och lämna ca 2-3 meter slack mellan dem. Sammanfogning av remmar bör undvikas när så är möjligt.

Återförsäljare kan ha olika längder på remmar . ANVÄND ALDRIG ETT METALLOBJEKT för att sammanfoga remmar - om remmen går sönder kan det bli en missil och orsaka skada eller personskada.

38. Kontrollera din fordonshandbok för återställningsplatser eller använd korrekt klassade och monterade eftermarknadsåterställningspunkter. ANSLUT INTE TILL EN DRAGKULSPUNKT ELLER DRAGKULSPUNKT som kräver användning av en bygel för att fästa remmen; använd endast belastningsklassade schacklar.

39. För att dra åt bygelstiften korrekt, skruva stiftet tills det sitter på plats, och backa sedan ca 2 till 1 varv. Överdragning kan leda till att stiften fastnar på grund av kraften som utövas under återhämtningsoperationer. För att minska risken för fordonsskada och personskada, häng en lämplig återställningsdämpare, tung väska eller filt över återställningsremmen

ungefär halvvägs för att begränsa piskverkan av en rem om den skulle gå sönder.

40. Sista saken - Kontrollera alla anslutningar och be alla passagerare att lämna fordonet och åskådare att stå så långt bort från fordonet som möjligt och undvika att stå i vägen för fordonet som utför återställningen.

5.MAKING THE RECOVERY

1. Innan bärgningsoperationen måste förarna komma överens om den punkt dit det strandade fordonet ska bärgas och signalen (radio, handsignal eller hem e) spränga) när den punkten är nådd.

2. Med kommunikationen upprätthållen mellan båda fordonen, och återställningsremmen säker, bör bärgningsfordonet sakta accelerera, ta upp spelet och kör inte snabbare än 10-12 km/h. För bästa resultat bör det strandade fordonet vara i 1:a växeln (eller 2:a låg), och föraren bör hjälpa till med återhämtningen genom att försöker köra ut cirka 3 sekunder efter det att bärgningsfordonet kör iväg.

3.Om fordonet inte bärgas vid första försöket, kontrollera under det strandade fordonet igen efter hinder. Inspektera bärgningsremmen för eventuella skador, återställ slacket i bärgningsremmen och försök lite mer fart vid bärgningsfordonet. OBS: Överdriven hastighet eller kontinuerliga ryck när du använder en återställningsrem kan resultera i skador på återhämtningspunkten, chassit och drivlinan på båda fordonen. Återställningsremmar kräver viloperioder mellan användningen för att återgå till sin ursprungliga längd och kapacitet. kort tid kan orsaka värmeuppbbyggnad och eventuellt fel.

4. När det strandade fordonet når den överenskomna punkten ska föraren ge råd och bärgningsfordonet ska stanna, då ska det strandade fordonet stanna.

5. Om korrekt användning av en återställningsrem misslyckas, använd en återställningsvinsch av lämplig storlek.

6. Försök inte att ta bort remmen förrän båda fordonen står stilla och säkrade.

6.GENERAL CARE AND MAINTENANCE

- Låt aldrig remmen gnugga mot vassa eller heta ytor.

• Undvik vridningar och veck, efter tvätt och när det är torrt; rulla alltid ihop remmen för förvaring.

• Rengör remmen med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel, så att du får torka ordentligt före förvaring. Främmande material som sand och grus kan permanent

skada bandets fibrer

• Kontrollera remmarnas fulla längd för hackor och skärsår före och efter användning. Om de är skadade, byt ut dem.

• Använd aldrig remmen som lyftsele.

• Inspektera bygeln för skada; om stiften är svåra att vrida har bygeln blivit överbelastade. Byt ut den.

WARNING - Följ alltid produktinstruktionerna. Det är viktigt att fästa bilremmen på ett motorfordon korrekt. En vanlig dragkula eller ett fordon fästpunkten är inte konstruerad för detta ändamål och kan leda till att remmen eller en fordonskomponent lossnar från ett motorfordon och slår i och allvarligt skada eller döda en person. Fäst endast remmen på en fordonsåterställningsplats eller enhet som är lämpligt klassad för användning med remmen. Felaktig användning har tidigare resulterade i allvarlig skada och dödsfall.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support