

Informacje o danych produktu (zgodnie z Rozporządzeniem UE 2023/2854 – Akt o danych)

Dokument dotyczący produktu: INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY QERK® KW905 BLUETOOTH

Niniejszy dokument określa charakter danych przetwarzanych przez produkt oraz prawa użytkownika z tym związane, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2854 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie zharmonizowanych przepisów dotyczących sprawiedliwego dostępu do danych i ich wykorzystywania (Akt o danych).

Artykuł 1: Charakter i zakres generowanych danych

1. Produkt (interfejs diagnostyczny) po podłączeniu do gniazda OBD2 pojazdu odczytuje i udostępnia dane cyfrowe z jednostki sterującej silnika (ECU) oraz innych systemów pojazdu.
2. Zakres danych obejmuje m.in.:
 - Kody diagnostyczne usterek (DTC),
 - Parametry operacyjne w czasie rzeczywistym (Live Data), np. prędkość obrotowa, temperatura, prędkość pojazdu, dane z czujników tlenu,
 - Dane statyczne, tzw. zamrożone ramki (Freeze Frames),
 - Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i inne dane systemowe.
3. Dane są generowane w sposób ciągły, gdy produkt jest aktywnie połączony z pojazdem przy włączonym zapłonie.

Artykuł 2: Posiadacz danych i prawo dostępu

1. Zgodnie z Art. 4 Rozporządzenia, **Użytkownik produktu jest wyłącznym posiadaczem (data holder) danych** generowanych w wyniku jego użytkowania.
2. Sprzedawca ani producent produktu nie mają dostępu do danych generowanych przez produkt, nie gromadzą ich ani nie przetwarzają.
3. Prawo użytkownika do dostępu do danych jest realizowane za pośrednictwem **zewnętrznego oprogramowania (aplikacji diagnostycznej, np. Car Scanner, Torque)**, zainstalowanego na urządzeniu końcowym użytkownika (smartfon, tablet), które komunikuje się z produktem za pomocą technologii Bluetooth.

Artykuł 3: Zarządzanie i usuwanie danych

1. Użytkownik posiada pełną kontrolę nad zarządzaniem danymi, w tym ich zapisywaniem, analizą i usuwaniem, co odbywa się w ramach funkcjonalności wybranej przez siebie aplikacji.
2. Produkt umożliwia, za pomocą poleceń z aplikacji, kasowanie kodów usterek (DTC) z pamięci sterowników pojazdu.

Product Data Information (in accordance with EU Regulation 2023/2854 – the Data Act)

This document pertains to the product: QERK® KW905 BLUETOOTH OBD2 DIAGNOSTIC INTERFACE

This document sets out the nature of the data processed by the product and the associated user rights, in accordance with the requirements of Regulation (EU) 2023/2854 of the European Parliament and of the Council of 13 December 2023 on harmonised rules on fair access to and use of data (the Data Act).

Article 1: Nature and Scope of Generated Data

1. The product (diagnostic interface), when connected to the vehicle's OBD2 port, reads and provides digital data from the Engine Control Unit (ECU) and other vehicle systems.
2. The scope of the data includes, among others:
 - Diagnostic Trouble Codes (DTCs),
 - Real-time operational parameters (Live Data), e.g., engine speed, temperature, vehicle speed, oxygen sensor data,
 - Static data, known as Freeze Frames,
 - Vehicle Identification Number (VIN) and other system data.
3. Data is generated continuously when the product is actively connected to a vehicle with the ignition on.

Article 2: Data Holder and Right of Access

1. In accordance with Art. 4 of the Regulation, **the product User is the sole data holder** of the data generated as a result of its use.
2. Neither the seller nor the manufacturer of the product has access to, collects, or processes the data generated by the product.
3. The user's right to access the data is exercised through **third-party software (a diagnostic application, e.g., Car Scanner, Torque)**, installed on the user's end device (smartphone, tablet), which communicates with the product via Bluetooth technology.

Article 3: Data Management and Deletion

1. The user has full control over data management, including saving, analyzing, and deleting it, which is handled within the functionality of the application they choose to use.
2. The product allows, via commands from the application, for the deletion of trouble codes (DTCs) from the memory of the vehicle's control units.