

Rozrząd Ursus C-360 C-4011 komplet kół + polskie łożyska FŁT wzmocniony_89993

Rozrząd do Ursusa C-360 / C-4011 - Komplet kół z polskimi łożyskami FŁT

Kompletny rozrząd do Ursusa C-360 oraz C-4011 to kluczowy zestaw naprawczy, który przywraca idealną synchronizację silnika i zapewnia jego kulturalną oraz długowieczną pracę. Zestaw składa się z precyzyjnie wykonanych kół zębatych oraz najlepszych na rynku polskich łożysk marki FŁT Kraśnik, co gwarantuje niespotykaną trwałość i eliminuje ryzyko luzów w układzie.

Wykonany z **wysokogatunkowej stali odpornej na ścieranie**, ten rozrząd to **gwarancja niezawodności** w najcięższych warunkach polowych. Inwestując w **komplet kół rozrządu z polskimi łożyskami FŁT**, masz pewność, że faza rozrządu będzie **ustawiona z najwyższą dokładnością**, co bezpośrednio przekłada się na **moc Twojej "sześćdziesiątki"** oraz jej **zredukowane spalanie**.



Co dokładnie znajduje się w zestawie?

Kupując ten zestaw, otrzymujesz pełny komplet elementów niezbędnych do kompleksowej regeneracji układu rozrządu:

- **Koło zębate wału korbowego:** element przekazujący napęd bezpośrednio z wału.

- **Koło pośrednie rozrządu:** odpowiada za prawidłowe przeniesienie napędu na pozostałe podzespoły.
- **Koło zębate wałka rozrządu:** sterujące pracą zaworów silnika.
- **Koło napędu pompy wtryskowej:** kluczowe dla precyzyjnego momentu wtrysku paliwa.
- **Koło napędu pompy hydraulicznej:** zapewniające sprawne działanie hydrauliki zewnętrznej i podnośnika.
- **Zestaw wzmocnionych łożysk polskiej marki FŁT:** fundament bezawaryjnej pracy całego układu.



Zastosowanie - Do jakich maszyn dedykowany jest ten zestaw?

Zestaw został zaprojektowany z myślą o najpopularniejszych polskich ciągnikach rolniczych. Pasuje idealnie do:

- **Ursus C-360:** wszystkie roczniki i wersje kabinowe.
- **Ursus C-4011:** starszy brat "sześćdziesiątki", z którym zestaw jest w pełni kompatybilny.
- **Ursus C-355:** model pośredni, wykorzystujący te same rozwiązania konstrukcyjne silnika.

Objawy zużytego rozrządu - Nie ignoruj tych sygnałów!

Zużycie kół rozrządu w Ursusie C-360 objawia się przede wszystkim **głośną, "metaliczną" pracą silnika** oraz charakterystycznym **wyciem dochodzącym z przodu maszyny**. Jeśli zauważysz, że Twój ciągnik **traci moc, nadmiernie dymi** lub ma **problemy z utrzymaniem równych obrotów**, może to oznaczać, że zęby kół są już nadmiernie wytarte lub powstały niebezpieczne luzy na łożyskach.



Dlaczego polskie łożyska FŁT Kraśnik to najlepszy wybór?

W tym zestawie nie idziemy na kompromisy. Zastosowanie **łożysk polskiej produkcji FŁT** to gwarancja najwyższej jakości, której możesz zaufać:

- **Legendarna trwałość:** Łożyska FŁT są projektowane do pracy pod ogromnymi obciążeniami, z jakimi mierzy się ciągnik w polu.
- **Precyzja wykonania:** Polska fabryka w Kraśniku to światowy standard – łożyska te pracują ciszej i znacznie dłużej niż tanie zamienniki.
- **Odporność na temperaturę:** Doskonale radzą sobie wewnątrz rozgrzanego bloku silnika, zachowując swoje parametry przez tysiące motogodzin.

Galeria zdjęć produktu:











Postaw na sprawdzone, polskie rozwiązanie. Wybierz kompletny rozrząd z łożyskami FŁT Kraśnik i miej pewność, że Twój Ursus nie zawiedzie Cię w najważniejszym momencie sezonu!