

Jak korzystać z ogrzewania postojowego FDIK C3

Podstawowe funkcje:

1. Włączanie i wyłączanie urządzenia:

- Krótkie naciśnięcie pokrętła włącza urządzenie.
- Ponowne krótkie naciśnięcie wyłącza urządzenie.

2. Zmiana trybu pracy:

- Przy włączonym urządzeniu przytrzymaj pokrętło przez 3 sekundy.
- Dostępne tryby: ogrzewanie i klimatyzacja.

3. Tryb ogrzewania:

- Obracaj pokrętłem, aby ustawić poziom mocy od P1 do P5 (5 stopni).

4. Tryb klimatyzacji:

- Obracaj pokrętłem, aby ustawić temperaturę w zakresie od 10°C do 35°C.
- Ustawiona temperatura musi być wyższa niż aktualna temperatura wewnątrz pomieszczenia, aby urządzenie mogło się uruchomić.

Funkcje dodatkowe (obsługiwane przy wyłączonym urządzeniu):

1. Automatyczne uruchamianie pompy oleju:

- Przytrzymaj pokrętło przez 5 sekund. Na ekranie pojawi się "Po".
- Po zwolnieniu przycisku urządzenie automatycznie rozpocznie proces podgrzewania zapłonika (1 minuta) i uruchomi pompę olejową.
- Jeśli rura olejowa nie zostanie w pełni napełniona, ekran zacznie migać "Po". Naciśnij ponownie, aby uruchomić drugie pompowanie.

2. Funkcja wentylacji:

- Przytrzymaj pokrętło, aż na ekranie pojawi się "Fn".
- Ekran wyświetli poziomy wentylacji od F1 do F5, które można regulować.

3. Parowanie z pilotem:

- Przytrzymaj pokrętło, aż ekran pokaże "r1".
- Zwolnij przycisk, a następnie w ciągu 10 sekund naciśnij dowolny przycisk na pilocie, aby zakończyć proces parowania.

4. Ręczne sterowanie pompą olejową z pilota:

- Przytrzymaj pokrętło, aż na ekranie pojawi się "rp".
- Po zwolnieniu ekran wyświetli "20", co oznacza automatyczne wyłączenie funkcji po 20 minutach.
- Użyj pilota, aby rozpocząć lub zatrzymać pompowanie.

UWAGA: Ta funkcja nie obsługuje zapłonu. Należy zawsze obserwować stan oleju w rurze olejowej i zatrzymać pompowanie oleju, gdy jest pełna. Po użyciu tej funkcji, pilot, który został sparowany z przełącznikiem, musi być ponownie sparowany.

5. Wybór języka:

- Przytrzymaj pokrętło, aż na ekranie pojawi się "LA".
- Obracaj pokrętłem, aby wybrać język (np. "CH" dla chińskiego).
- Potwierdź wybór, naciskając pokrętło.

Ustawienia parametrów płyty głównej:

- Przytrzymaj pokrętło na przełączniku i podłącz przewód.
- Ekran wyświetli "CF", a głos poprowadzi przez konfigurację.
- Na ekranie pojawi się liczba. Pomnóż ją przez 5 i dodaj 1 (np. jeśli liczba to 1, obliczenie wynosi $1 \times 5 + 1 = 6$). Ustaw wynik na pokrętle i potwierdź.
- Wybierz napięcie: 24V, 12V lub "ur" (automatyczne rozpoznanie).
- Wybierz typ pompy olejowej: 22, 24, 28 lub "ur" (uniwersalna).
- Ustaw moc: 35 (3500 W), 40, 20 lub 30.
- Po zakończeniu ekran wyłączy się na 2 sekundy, a głos potwierdzi powodzenie konfiguracji.

Kody błędów dla płyty głównej grzejnika parkingowego na powietrze:

Kod błędu | Problem | Rozwiązanie

- 0 | Awaria panelu | Wymień panel
- 1 | Nieudany zapłon | Sprawdź czy zbiornik paliwa jest pusty, czy jest zatkany przewód olejowy, nieciągłość obiegu oleju
- 2 | Brak płomienia po 3 próbach | Sprawdź, czy paliwo się kończy, problemy z przewodem olejowym lub zasilaniem
- 3 | Zasilanie jest nieprawidłowe | Sprawdź połączenia przewodów zasilających oraz zabezpieczenia bezpieczników
- 6 | Zbyt wysoka temperatura wlotu powietrza | Sprawdź cykl maszyny oraz przestrzeń montażową
- 7 | Blokada pompy olejowej | Sprawdź połączenia, czy panel 5-pinowy jest prawidłowo podłączony
- 8 | Awaria silnika | Sprawdź, czy wentylator nie jest zablokowany lub przewody silnika są podłączone poprawnie
- 9 | Zwarcie świecy zapłonowej | Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest uszkodzona lub zwarta
- 10 | Przegrzanie | Sprawdź, czy nie ma przeszkód w przepływie powietrza, instalacja zbyt ciasna
- 11 | Awaria czujnika przegrzania | Wymień czujnik przegrzania