

Tulejka łożyska wałka rozrządu do Ursus C-360 20x25x20mm 50504100_06900

Tulejka łożyska wałka rozrządu do Ursus C-360 20x25x20mm 50504100

Tulejka łożyska wałka rozrządu do Ursus C-360 20x25x20mm 50504100 to tuleja osadzana w obudowie rozrządu ciągnika Ursus C-360. Zapewnia łożyskowanie wałka rozrządu w silniku, utrzymując luz roboczy. Kołnierz o średnicy 32mm umożliwia precyzyjne osadzenie tulei w gnieździe i zabezpieczenie przed przemieszczeniem osiowym.



Tuleja rozrządu C-360 50504100 - Specyfikacja techniczna:

- **Średnica wewnętrzna:** 20mm
- **Średnica zewnętrzna:** 25mm
- **Wysokość tulei:** 20mm
- **Średnica kołnierza:** 32mm
- **Grubość ścianki:** 2,5mm
- **Dedykowany do:** Ursus C-360 wałek rozrządu

Tulejka wałka rozrządu 50504100 - Numer porównawczy / katalogowy:

- 50504100

Tuleja łożyskowa C-360 20x25mm - Zastosowanie:

- Łożyskowanie wałka rozrządu w przedniej obudowie silnika Ursus C-360
- Współpraca z wałkiem rozrządu i kołami zębatymi napędzanymi łańcuchem
- Stosowana w zestawach remontowych rozrządu podczas wymiany wałka
- Ustalenie osiowe wałka dzięki kołnierzowi 32mm w gnieździe obudowy



Tulejka rozrządu Ursus - Dodatkowe informacje:

- ☐ Stal o niskim współczynniku tarcia zapewnia długą żywotność wałka rozrządu
- ☐ Kołnierz 32mm eliminuje potrzebę podkładek dystansowych w obudowie
- ☐ Tolerancja wykonania gwarantuje właściwy luz roboczy
- ☐ Wysokość 20mm dopasowana do szerokości łożyska wałka rozrządu C-360
- ☐ Odporność na smarowanie pod ciśnieniem i pracę na sucho podczas rozruchu

Tuleja łożyska wałka C-360 - FAQ

- **Jakie wymiary ma tuleja 50504100?** Wewnętrzna 20mm, zewnętrzna 25mm, wysokość 20mm, kołnierz 32mm.
- **Do czego służy tulejka rozrządu C-360?** Łożyskuje wałek rozrządu w przedniej obudowie silnika Ursus C-360.
- **Czy tuleja ma kołnierz ustalający?** Tak, kołnierz o średnicy 32mm zapewnia prawidłowe osadzenie w obudowie.



Postaw na sprawdzoną jakość i wybierz **Tulejka łożyska wałka rozrządu do Ursus C-360 20x25x20mm 50504100**. Zadbaj o niezawodność swojej maszyny i maksymalną wydajność pracy podczas sezonu.