

EN: EDC LITE INSTALL INSTRUCTIONS

Assembly time, approximately 10-15 minutes. Difficulty: Easy.

Polska instrukcja jest dostępna poniżej.

Polish manual is available below.

Things You Will Need:

1. OneUp EDC Lite Kit (color of your OneUp EDC Lite Kit might be different)
2. 4mm Hex (Long Handle Required)
3. 5mm Hex
4. Mallet or Hammer
5. Ruler or Tape Measure



The EDC Lite Kit contains the following pieces:

1. OneUp EDC Multi-Tool
2. OneUp EDC Lite Carrier
3. OneUp EDC Lite Tool Clip

4. Star Nut Setter Bolt

5. EDC Lite Bolt



Your EDC LITE kit contains everything you need to install and store the EDC Multi Tool in your stem/steerer tube and includes the 9 function EDC Multi Tool.

We recommend that you read **ALL** steps of the install process before you begin.

If you are installing EDC LITE on an already assembled bike you do not need to loosen your stem/headset.

If you are building a bike you can still follow all the steps below. But you will need to tighten your headset at the end of the installation process.

INSTALL INSTRUCTIONS

STEP 1: ENSURE YOUR FORK IS COMPATIBLE - VERY IMPORTANT

Incompatible forks: Giant Overdrive 2 Forks. RockShox '35' Forks. Cannondale Lefty Forks. Carbon Steerers

STEERER TUBE INNER DIAMETER

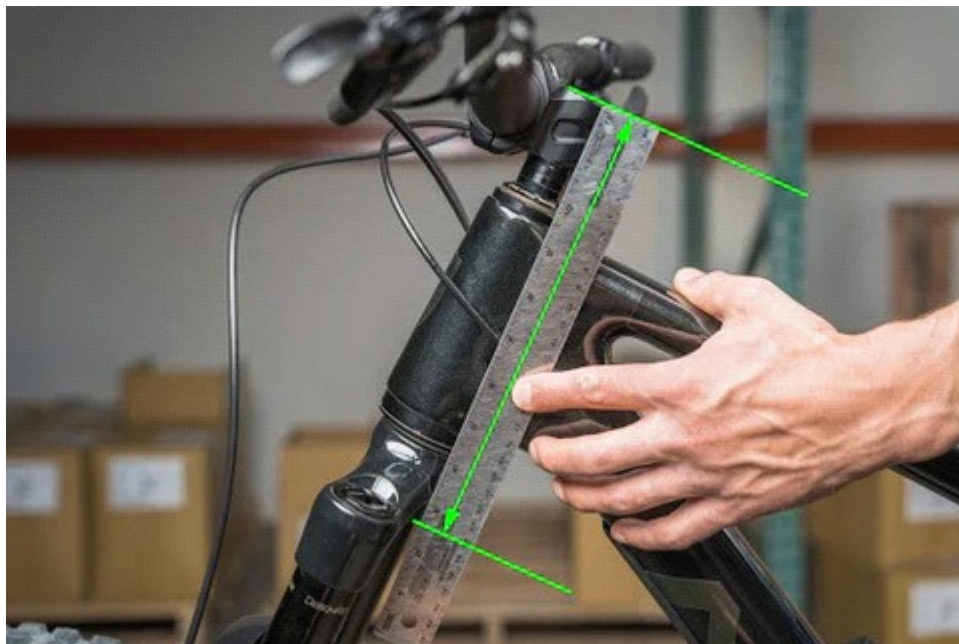
The inner diameter of your steerer tube must be at least 24.1mm. OneUp is not currently aware of any tapered steerer tubes that do not meet this requirement. If fitting unsure, you can check this by inserting the tip of the EDC Lite into the steerer tube above the star nut BEFORE lowering the star nut position.

STEERER TUBE LENGTH

Most forks are compatible, except for a small number of forks with very short steerer tubes. For the following cases your fork steerer tube length must meet the minimum length requirement.

- Fox except Fox 38 = 190mm min
- Fox 38 = 210mm min
- RockShox Forks = 210mm min

Measure from the **underside** of your fork crown to the top of your spacer stack, or top of your stem if you are not running any spacers above your stem.



STEP 2 : REMOVE YOUR TOP CAP BOLT, LEAVE YOUR TOP CAP IN PLACE



STEP 3 : SCREW IN THE STAR NUT SETTER BOLT (LONG BOLT) 10 FULL TURNS.

Do not screw in the Setter Bolt until it bottoms out, as this will lead to your Star nut not being set deep enough to install EDC Lite





STEP 4: HAMMER THE STAR NUT SETTER BOLT DOWN, UNTIL THE TOP OF THE BOLT IS FLUSH WITH YOUR TOP CAP COUNTERBORE.

Be careful to ensure that the bolt stays straight (vertical) as you hammer it down. Tap the side of the bolt if you need to straighten it.



STEP 5: REMOVE YOUR STAR NUT SETTER BOLT AND TOP CAP



STEP 6: INSERT THE EDC LITE TOP CAP INTO YOUR STEERER TUBE AND ALIGN THE TOOL SLOT TO YOUR PREFERRED DIRECTION

The EDC Carrier should easily insert into your steerer tube by hand. If a tight fit, **DO NOT** hammer the carrier in.

Ensure your steerer tube is burr free.

If the carrier has a tight fit, first try loosening your stem pinch bolts and reassembling. Be sure to retighten your stem bolts after installing.

The tool slot is the rectangular hole in the EDC Lite Carrier which the EDC Multi-Tool fits into. The OneUp logo on the Tool Clip is horizontal when the teardrop is pointing to the driveside.



STEP 7: INSTALL THE EDC LITE BOLT & TIGHTEN USING A LONG HANDLE 4mm HEX (max 2Nm)

If your headset is already installed and tight you do not need to adjust it.

If/when you need to tighten your headset use the same process as you would for a regular star nut installation. Loosen your stem steerer tube bolts then tighten the EDC Lite Bolt until you have the correct headset preload. Then retighten your stem steerer tube bolts.



TRAIL SIDE HEADSET TIGHTENING

If you need to tighten your headset when you are out riding, use the 4mm Hex on your EDC Tool. Tightening on trail will rotate the tool slot, as the plastic carrier will rotate with your EDC Tool. Extend the 4mm Hex on one side of the Multi Tool. On the other side of the tool extend all of the tools and fold them down so that they are 90 degrees to the tool body to create a handle.



When you get home from a ride retighten with a long handled 4mm Hex so that you can correctly align the tool slot.

STEP 8: INSERT YOUR EDC TOOL AND EDC LITE TOOL CLIP.



HOW TO INSTALL THE EDC CLIP

The EDC Lite Tool Clip **MUST** be installed on to the Multi-Tool with the debossed arrow pointing towards the tooth on the side of the Flathead screwdriver. See picture below.



To easily remove your tool from the clip wiggle the tool as you pull the pieces apart.



**Congratulations, you have now successfully installed your EDC
LITE.**

PL: INSTRUKCJA INSTALACJI EDC LITE

Przewidywany czas montażu: 10-15 min. Trudność: Łatwa.

Potrzebne rzeczy:

1. OneUp EDC Lite Kit (kolor może się różnić względem zdjęć)
2. 4mm Hex (wymagany długi uchwyt)
3. 5mm Hex
4. Młotek
5. Linijka



EDC Lite Kit zawiera następujące elementy:

1. OneUp EDC Multi-Tool
2. OneUp EDC Lite Carrier
3. OneUp EDC Lite Tool Clip
4. Star Nut Setter Bolt (później zwana nakrętka Star)
5. EDC Lite Bolt



Zestaw EDC LITE zawiera wszystko, czego potrzebujesz, aby zainstalować i przechowywać narzędzie EDC Multi Tool na mostku/rurce sterowej oraz 9-funkcyjne narzędzie EDC Multi Tool.

Zalecamy przeczytanie WSZYSTKICH kroków procesu instalacji przed rozpoczęciem.

Jeśli instalujesz EDC LITE na już zmontowanym rowerze, nie musisz poluzowywać mostka/rozdzielacza.

Jeśli budujesz rower, nadal możesz wykonać wszystkie poniższe kroki. Konieczne będzie jednak dokręcenie zestawu pod koniec procesu instalacji.

INSTRUKCJA INSTALACJI

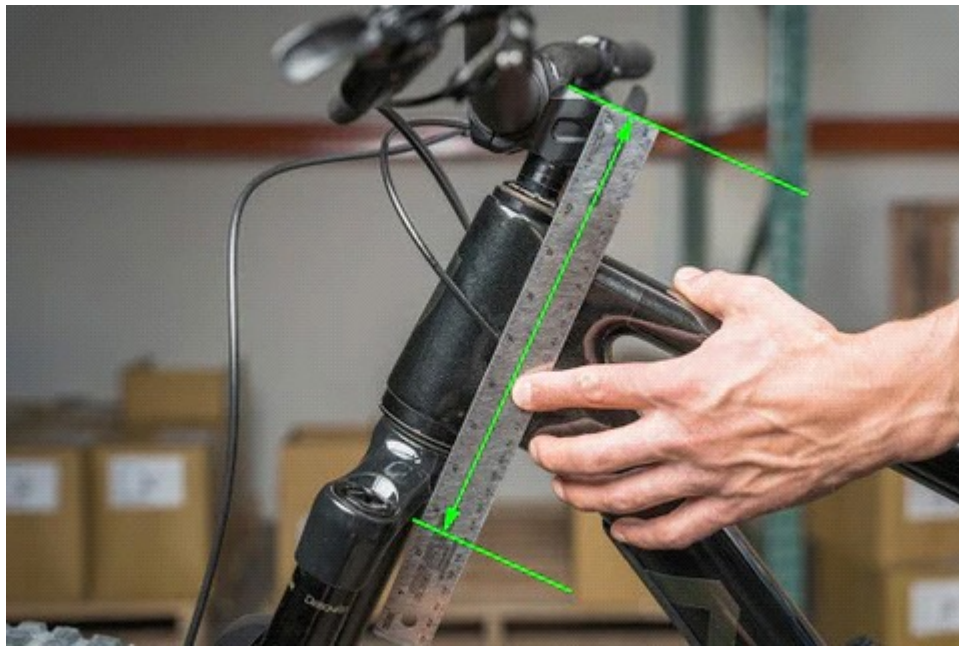
KROK 1: UPEWNIJ SIĘ, ŻE TWÓJ WIDELEC JEST KOMPATYBILNY (WAŻNE)

Kompatybilność:

- **Minimalna średnica rury sterowej:** 24.1mm
- **Większość widelców jest kompatybilna, z wyjątkiem niewielkiej liczby widelców z bardzo krótkimi rurami sterowymi.** W poniższych przypadkach długość rury sterowej widelca musi spełniać minimalne wymagania dotyczące długości:
 - Fox Forks: min. 190mm

- RockShox Forks: min. 210mm
- Wszystkie inne modele: min. 190mm
- **Lista znanych, niekompatybilnych widelców:** Giant Overdrive 2 Fork, RockShox 35 Series Forks, Cannondale Lefty Forks, widelce z karbonową rurą sterową

Zmierz odległość od spodu korony widelca do górnej części stosu podkładek dystansowych lub górnej części wspornika kierownicy, jeśli nie używasz żadnych podkładek dystansowych nad wspornikiem kierownicy.



KROK 2 : WYKRĘCIĆ ŚRUBĘ GÓRNEJ POKRYWY, POZOSTAWIAJĄC GÓRNY POKRYWĘ NA MIEJSC



KROK 3 : WKREĆĆ ŚRUBĘ USTALAJĄCĄ NAKRĘTKI GWIAZDKOWEJ (DŁUGA ŚRUBA) O 10 PEŁNYCH OBROTÓW.

Nie należy wkręcać śruby ustalającej, dopóki nie znajdzie się ona na dole, ponieważ spowoduje to, że nakrętka Star nie będzie wystarczająco głęboko osadzona, aby zainstalować EDC Lite.





KROK 4: WBIJAĆ NAKRĘTKĘ STAR W DÓŁ, AŻ GÓRNA CZĘŚĆ ŚRUBY ZNAJDZIE SIĘ W JEDNEJ PŁASZCZYŹNIE Z GÓRNYM OTWOREM NAKRĘTKI

Zachowaj ostrożność, aby upewnić się, że śruba pozostaje prosto (pionowo) podczas wbijania. Stuknij w bok śruby, jeśli chcesz ją wyprostować.



KROK 5: USUŃ NAKRĘTKĘ STAR I GÓRNĄ NASADKE



KROK 6: WŁÓŻ EDC LITE TOP CAP DO RURY STEROWEJ I USTAW EDC LITE W PREFEROWANYM KIERUNKU

EDC Carrier powinien dać się łatwo wsunąć ręcznie w rurę sterową. Jeśli jest ciasno, **NIE WBIJAJ EDC Carrier młotkiem.**

Jeśli wspornik jest ciasno osadzony, należy najpierw poluzować śruby zaciskowe wspornika kierownicy i zmontować go ponownie. Po zamontowaniu należy ponownie dokręcić śruby wspornika kierownicy.

Otwór na narzędzie multifunkcyjną to prostokątny otwór w EDC Lite Carrier, do którego pasuje EDC Multi-Tool. Logo OneUp na Tool Clip jest poziome, gdy łezka jest skierowana w stronę kierownicy.



KROK 7: ZAINSTALUJ EDC LITE BOLT & DOKRĘĆ DŁUGIM 4mm HEX (maks. 2Nm)

Jeśli zestaw jest już zamontowany i dokręcony, nie trzeba go regulować.

Jeśli zajdzie potrzeba dokręcenia zestawu słuchawkowego, należy postępować tak samo, jak w przypadku zwykłej instalacji nakrętki gwiazdkowej. Poluzuj śruby rury sterowej wspornika kierownicy, a następnie dokręć śrubę EDC Lite Bolt, aż uzyskasz prawidłowe napięcie wstępne zestawu. Następnie ponownie dokręć śruby rury sterowej wspornika kierownicy.



DOKRĘCANIE ZESTAWU PODCZAS JAZDY

Jeśli chcesz dokręcić zestaw podczas jazdy, użyj imbusa 4 mm na narzędziu EDC Tool. Dokręcanie spowoduje obrócenie gniazda narzędzia, ponieważ plastikowy uchwyt będzie się obracał wraz z narzędziem EDC Tool. Wsuń 4 mm z jednej strony narzędzia Multi Tool. Po drugiej stronie narzędzia rozłóż wszystkie narzędzia i złóż je tak, aby znajdowały się pod kątem 90 stopni do korpusu narzędzia, tworząc uchwyt.



Po powrocie do domu z jazdy należy ponownie dokręcić śrubę sześciokątną 4 mm z długą rękojeścią, aby można było prawidłowo ustawić gniazdo narzędzia.

KROK 8: WŁÓŻ EDC TOOL, ORAZ EDC LITE TOOL CLIP.



JAK ZAINSTALOWAĆ EDC CLIP

Klips EDC Lite Tool Clip **MUSI** być zainstalowany na narzędziu wielofunkcyjnym z wytłoczoną strzałką skierowaną w stronę zębka z boku śrubokretu płaskiego (zdjęcie poniżej)



Aby łatwo wyjąć narzędzie z klipsa, należy poruszać narzędziem podczas rozłączania elementów.



Gratulacje, zainstalowałeś EDC Lite Tool!

