

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

VACUUM PUMP

**MODEL:RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6
2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP

MODEL:RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6/2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Before operating this appliance, please read the instructions manual carefully and save these instructions. Basic safety precautions should always be followed, including the following:



Warning - To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.



This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendation shown below.



WARNING

Household Use Only.

WARNING: Hot Surface-To reduce the risk of burns, do not touch.

CAUTION: To reduce the risk of electric shock, do not expose to rain. Store indoors.

CAUTION: To reduce the risk of electric shock, use indoors only.

WARNING: Risk of injury-Do not direct air steam at the body.

Utilisez seulement des menages.

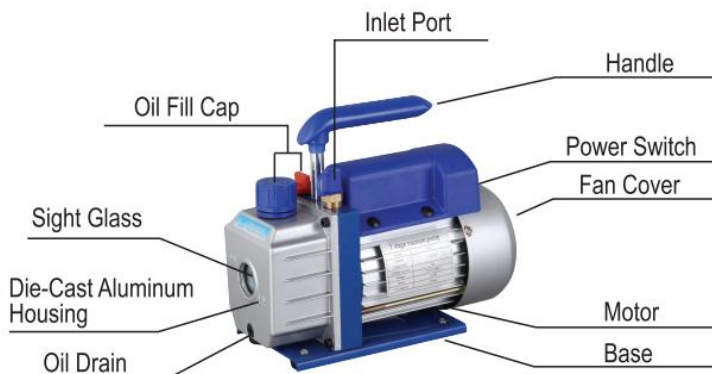
AVERTISSEMENT: Surface chaude-Pour reduire le risque de brolures, ne touchez pas.

ATTENTION: Pour reduire le risque de choc electrique, ne pas exposer a la pluie.

Stockez indoorsduce100

ATTENTION: Pour reduire le risque de choc electrique, utilisez uniquement a linterieur. **AVERTISSEMENT:** Risque de blessure-Ne pas courant dair directe sur le corps.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1.Before using your vacuum pump

In all cases, motors are designed for operating voltages plus or minus 10 % of the normal rating. Single voltage motors are supplied fully connected and ready to operate.

(1) Check to be sure the voltage and frequency at the outlet match the specifications on the pump motor decal. Check the ON- OFF switch to be sure it is in the OFF position before you plug the pump into an outlet. Remove and discard the exhaust cap from the end of the pump's handle.

(2) The pump is shipped without oil in the reservoir. Before starting the pump, fill it with oil. Remove the Exhaust Fitting cap and add oil until the oil just shows in the bottom of the sight glass. The approximate oil capacity of the pump is 180 ~ 800 ml(reference the technical data).

(3) Replace the Exhaust Fitting cap and remove the cap from one of the inlet ports. Turn the motor switch to ON. When the pump runs smoothly, replace the cap on the inlet port. This may take from two to 30 seconds, depending on the ambient temperature. After the pump runs for approximately one minute, check the sight glass for the proper oil level. The level should be even with the sight glass oil level line. Add oil if necessary.

Note:When the pump is running, the oil level should be even with the line on the sight glass. Underfilling will result in poor vacuum performance. Overfilling can result in oil blowing from the exhaust.

2.To shut down your pump after use

To help prolong pump life and promote easy starting. Follow these procedures for shut down.

- (1) Close the manifold valve between the pump and the system.
- (2) Remove the hose from the pump inlet.
- (3) Cap the inlet port to prevent any contamination or loose particles from entering the port.

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1.Vacuum pump oil:

The condition and type of oil used in any high vacuum pump are extremely important in determining the ultimate attainable vacuum. We recommend the use of High Vacuum Pump Oil. This oil has been specifically blended to maintain maximum viscosity at normal running temperatures and to improve cold weather starts.

2.Oil Change Procedure

- (1) Be sure the pump is warmed up.
 - (2) Remove the OIL DRAIN cap. Drain contaminated oil into a suitable container and dispose of it properly. Oil can be forced from the pump by opening the inlet and partially blocking the exhaust with a cloth while the pump is running. Do not operate the pump for more than 20 seconds using this method.
 - (3) When the flow of oil has stopped, tilt the pump forward to drain residual oil.
 - (4) Replace the OIL DRAIN cap. Remove the exhaust fitting and fill the reservoir with new vacuum pump oil until the oil just shows at the bottom of the sight glass. The approximate oil capacity of the pump is 180-800ml (reference the technical data).
 - (5) Be sure the inlet ports are capped, then turn on the pump. Allow it to run for one minute, then check the oil level space. If the oil is below the sight glass OIL LEVEL line, add oil slowly (with the pump running) until the oil reaches the OIL LEVEL line. Replace the exhaust fitting, making sure the inlet is
 - (6)
 - a) If the oil is badly contaminated with sludge that forms when water is allowed to collect in the oil, you may need to remove the oil reservoir cover and wipe it out.
 - b) Another method of dealing with heavily contaminated oil is to force the oil from the pump reservoir. To do this, allow the pump to run until it is warmed up. While the pump is still running, remove the oil drain cap. Slightly restrict the exhaust. This will back-pressure the oil reservoir and force the oil from it, carrying more contamination. When the oil ceases to flow, turn off the pump.
- Repeat this procedure as required until the contamination is removed.
- Replace the OIL DRAIN cap and refill the reservoir to the proper level with fresh pump oil.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Your pump has been for dependable use and has a long life. If something should go wrong, the following guide will help you get the pump back into service as quickly as possible.

If the disassembly of the pump is required, please check your warranty. The warranty may be voided by misuse or customer tampering, which results in the pump being inoperable.

1.Failure To Start

Check the line voltage. The pump needs to start at $\pm 10\%$ line voltage (loaded) at 320F. At extremes, switching between the standard run windings may occur.

2.Oil leakage

(1) Be sure the oil is not a residual accumulation from spillage, etc.

(2) If leakage exists, the module cover gasket or the shaft seal may need replacing. If leakage exists in the area of the oil drain plug, you may need to reseal the plug using a commercial pipe thread sealer.

3.Failure To Pull A Good Vacuum

(1) Be sure the vacuum gauge and all connections are in good condition and leak-free. You can confirm leakage by monitoring the vacuum with a thermistor gauge while applying vacuum pump oil at connections or suspected leak points. The vacuum will improve briefly while the oil is sealing the leak.

(2) Be sure the pump oil is clean. A badly contaminated pump may require several oil flushes.

(3) Be sure the oil is at the proper level. For maximum pump operation, the oil must be even with the OIL LEVEL line on the sight glass when the pump is running. Do not overfill—operating temperatures will cause the oil to expand, so it will appear at a higher level than when the pump is not running. To check the oil level, start the pump with the inlet capped. Check the oil level in the sight glass. Add oil if necessary.

COMMON TROUBLE SHOOTING

Failure Description	Fault Cause	Solution
Low Vacuum	1. The air inlet cap on the spare port side of the air inlet port is loose.	Tighten the air inlet cap
	2. The rubber ring inside the air inlet cap on the spare port side of the air inlet port is damaged	Replace the rubber ring
	3. Insufficient oil	Refuel to the centerline of the oil gauge
	4. The pump oil is emulsified and unclean	Replace with new oil
	5. The oil inlet hole of the pump is blocked or the oil supply is insufficient	Clean the oil inlet hole and filter mesh
	6. Leakage of pipe container connected to the pump	Check the connected pipe container to prevent leakage
	7. Improper pump selection	Check the size of the pumped container, recalculate and select the appropriate pump model
	8. The pump has been used too long, and the clearance is increased due to the wear of parts	Check, repair, or replace the pump with a new one
Oil Leakage	1. The oil seal is damaged	Replace the oil seal
	2. The oil tank connection is loose or damaged	Tighten the screws and replace the O-ring
Oil Injection	1. Too much oil	Drain the oil to the oil level line
	2. The inlet pressure is too high for a long time	Select the appropriate pump to increase the pumping speed
Hard Starting	1. The oil temperature is too low	The air inlet is ventilated, repeatedly starts the motor or heats the pump oil
	2. The motor or power supply is faulty	Check and repair
	3. Foreign objects fall into the pump	Check and eliminate
	4. The power supply voltage is too low	Check the power supply voltage

Note: If the above solutions do not solve your problem, please contact the nearest dealer, or send your pump to a professional repair center, and we will do our best to serve you.

TECHNICAL PARAMETER

SKU	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3
Model	RS-1
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displacement	3CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1440
Power (HP)	1/4
Oil Capacity (ml)	220
Dimension (mm)	240*110*220
Weight (Kg)	5

SKU	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2
Model	RS-1
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displacement	2.5CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1440
Power (HP)	1/4
Oil Capacity (ml)	220
Dimension (mm)	240*110*220
Weight (Kg)	5

SKU	4.5CFM1-3HPZKB001V1
Model	RS-1.5
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displacement	4.5CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1720
Power (HP)	1/3
Oil Capacity (ml)	225
Dimension (mm)	270*110*220
Weight (Kg)	6

SKU	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1
Model	RS-2
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displacment	5CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1720
Power (HP)	1/3
Oil Capacity (ml)	250
Dimension (mm)	290*120*240
Weight (Kg)	7

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V1
Model	RS-3
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displacment	7CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1720
Power (HP)	1/2
Oil Capacity (ml)	250
Dimension (mm)	310*125*255
Weight (Kg)	7.5

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V2
Model	RS-3
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displacment	7CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1440
Power (HP)	1/3
Oil Capacity (ml)	250
Dimension (mm)	310*125*255
Weight (Kg)	6.5

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2
Model	2RS-2
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displacment	6CFM
Ultimate Vacuum	0.3PA
Rotating Speed	2800
Power (HP)	1/2
Oil Capacity (ml)	330
Dimension (mm)	290*115*225
Weight (Kg)	10

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1
Model	2RS-2
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displcement	6CFM
Ultimate Vacuum	0.3PA
Rotating Speed	1400
Power (HP)	1/2
Oil Capacity (ml)	330
Dimension (mm)	290*115*225
Weight (Kg)	10

SKU	8CFM1HPZKB0000001V1
Model	2RS-3
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displcement	8CFM
Ultimate Vacuum	0.3PA
Rotating Speed	3500
Power (HP)	3/4
Oil Capacity (ml)	370
Dimension (mm)	360*135*275
Weight (Kg)	11

SKU	8CFM1HPZKB0000001V2
Model	2RS-3
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displcement	8CFM
Ultimate Vacuum	0.3PA
Rotating Speed	2800
Power (HP)	3/4
Oil Capacity (ml)	370
Dimension (mm)	360*135*275
Weight (Kg)	10

SKU	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1
Model	2RS-3
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displcement	7CFM
Ultimate Vacuum	0.3PA
Rotating Speed	3500
Power (HP)	3/4
Oil Capacity (ml)	370
Dimension (mm)	360*135*275
Weight (Kg)	10

SKU	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2
Model	2RS-3
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displacement	9CFM
Ultimate Vacuum	0.3PA
Rotating Speed	3500
Power (HP)	1
Oil Capacity (ml)	370
Dimension (mm)	360*135*275
Weight (Kg)	11

SKU	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2
Model	VP280
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displacement	10CFM
Ultimate Vacuum	0.3PA
Rotating Speed	2800
Power (HP)	1
Oil Capacity (ml)	550
Dimension (mm)	430*142*280
Weight (Kg)	19

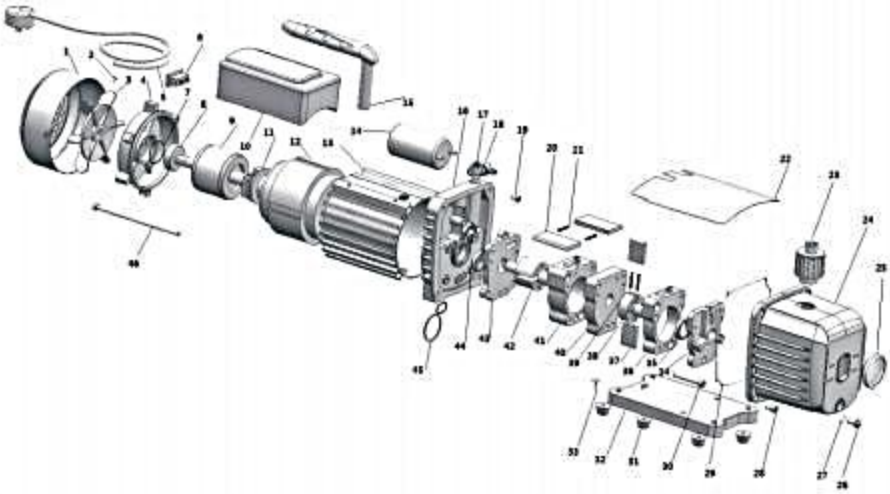
SKU	VP280ZKB000000001V1
Model	VP280
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displacement	12CFM
Ultimate Vacuum	0.3PA
Rotating Speed	3500
Power (HP)	1
Oil Capacity (ml)	550
Dimension (mm)	430*142*280
Weight (Kg)	19

SKU	QCK10CFM-220V9FSXV2
Model	2RS-4
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displacement	10CFM
Ultimate Vacuum	0.3PA
Rotating Speed	2800
Power (HP)	1
Oil Capacity (ml)	550
Dimension (mm)	430*142*280
Weight (Kg)	19

SKU	12CFM1HPDJZKB0001V1
Model	RS-6
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displacement	12CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1720
Power (HP)	1
Oil Capacity (ml)	450
Dimension (mm)	430*140*250
Weight (Kg)	16.5

SKU	12CFM1HPSJZKB0001V2
Model	RS-6
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displacement	12CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1440
Power (HP)	1
Oil Capacity (ml)	450
Dimension (mm)	430*140*250
Weight (Kg)	16.5

EXPLODED DRAWING



1	Fan cover	24	Die-cast aluminum housing
2	Cross screw	25	Sight glass
3	Fan	26	Oil drain
4	Motor cover	27	Oil drain screw O-ring
5	Power supply cords	28	Screw
6	Power switch	29	Sealing ring
7	Washer	30	Screw
8	Bearing	31	Rubber foot
9	Motor rotor	32	Base plate
10	Capacitor box	33	Self-tapping screw
11	Centrifugal switch	34	Back-pump cover
12	Motor stator	35	Oil seal
13	Casing	36	Back-pump body
14	Capacitor	37	Back-rotary -vane
15	Handle	38	Back-pump rotor
16	Trestle	39	Spring
17	Gas cap	40	Middle fence
18	The air inlet nozzle	41	Front-pump body
19	Screw	42	Front- pump rotor
20	Front rotary-vane	43	Front cover
21	Spring	44	Oil seal
22	Cap board	45	O type ring
23	Exhaust and oil inlet fitting	46	Screw

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

POMPE À VIDE

**MODÈLE: RS-1/RS-1.5/RS-2/RS-3/RS-6
2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP

MODÈLE : RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6 / 2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Avant en fonctionnement ce appareil, s'il te plaît lire le instructions manuel soigneusement et sauvegarder ces instructions . Basique sécurité précautions devrait toujours être suivi , y compris le suivant :



Avertissement - À réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire les instructions manuel soigneusement.



Ce Le symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique une sorte de précaution, avertissement ou danger. Ignorer cet avertissement peut conduire à un accident . Pour réduire le risque de blessure, d'incendie ou d'électrocution, s'il te plaît toujours suivez la recommandation ci-dessous.



AVERTISSEMENT

Ménage Utiliser Seulement.

AVERTISSEMENT : Chaud Surface - À réduire le risque de brûle , fais pas touche .

ATTENTION : À réduire le risque de choc électrique, ne pas exposer à la pluie.

Conserver à l'intérieur. ATTENTION : À réduire le risque de électrique choc , à utiliser uniquement à l'intérieur.

ATTENTION : Risque de blessure - Faire pas direct air vapeur à le corps .

Utiliser z seulement des ménage .

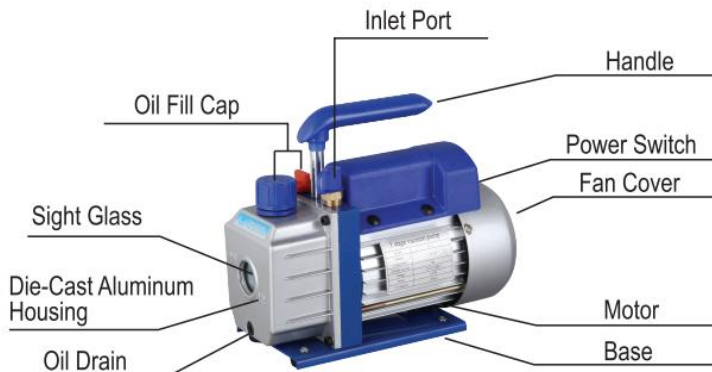
AVERTISSEMENT:Surface chaude-Pour reduire le risque de brolures,ne touchez pas.

ATTENTION: Pour reduire le risque de choc electrique, ne pas exposer a la pluie.

Stockez indoorsduce100

ATTENTION: Pour reduire le risque de choc electrique, utilisez uniquement a linterieur. AVERTISSEMENT:Risque de blessure-Ne pas courant dair directe sur le corps.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1. Before using your vacuum pump

Dans tous valises, moteurs sont conçu pour en fonctionnement tensions plus ou moins 10 % de le normale notation. Célibataire tension moteurs sont fourni pleinement connecté et prêt à fonctionner.

(1) Chèque à être bien sûr le tension et fréquence à le sortie correspondre le spécifique -

tion sur le pompe moteur décalcomanie. Vérifier le ALLUMÉ É T E I N T changer à être bien sûr il est dans le DÉSACTIVÉ

position avant toi prise le pompe dans un sortie. Retirer et jeter le échappement casquette depuis le fin de le pompe poignée.

(2) Le pompe est expédié sans huile dans le réservoir. Avant départ le pompe, remplir

il avec huile. Retirer le Échappement Raccord casquette et ajouter huile jusqu'à le huile juste montre dans le

bas de le vue verre. Le approximatif huile capacité de le pompe est 1 80 ~ 800 ml (référence le technique données).

(3) Remplacer le Échappement Raccord casquette et retirer le casquette depuis un de le entrée

ports. Tourner le moteur changer à SUR. Quand le pompe court en douceur, remplacez le casquette

sur le entrée port. Ce peut prendre depuis deux à 30 secondes, selon sur le ambiant

température. Après le pompe court pour environ un minute, vérifie le vue verre pour le approprié huile niveau. Le niveau devrait être même avec le vue verre huile niveau

doubler . Ajouter huile si nécessaire.

Remarque : Quand le pompe est en cours d'exécution , le huile niveau devrait être même avec le doubler sur

le vue verre . Sous-remplissage volonté résultat dans pauvre vide performance .

Remplissage excessif peut

résultat dans huile souffler depuis le échappement .

2. À fermer vers le bas ton pompe après utiliser

À aide prolonger pompe vie et promouvoir facile commençant . Suivre ces procédures pour fermer vers le bas .

- (1) Fermer le collecteur soupape entre le pompe et le système .
- (2) Supprimer le tuyau depuis le pompe entrée .
- (3) Casquette le entrée port à prévenir n'importe lequel contamination ou lâche particules depuis entrer le port .

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1.Vide pompe huile :

Le condition et Les types d'huile utilisés dans toute pompe à vide poussé sont extrêmement important dans déterminer le ultime vide réalisable. Nous recommandons l'utilisation de Haut Vide Pompe Huile . Ce huile a été spécialement mélangé pour maintenir un maximum viscosité à des températures normales de fonctionnement et pour améliorer les démarrages par temps froid.

2. Huile Changement Procédure

- (1) Être bien sûr le pompe est réchauffé en haut .
- (2) Supprimer le HUILE VIDANGE casquette . Vidange contaminé huile dans un approprié récipient

et disposer de il correctement . Huile peut être expulsé de la pompe en ouvrant l'entrée et partiellement blocage le échappement avec un tissu pendant que la pompe fonctionne. Ne faites pas fonctionner la pompe pendant plus de 20 secondes en utilisant cette méthode .

- (3) Quand le couler de huile a arrêté , incliné le pompe avant à vidange résiduel huile .
- (4) Remplacer le HUILE VIDANGE casquette . Retirer le échappement raccord et remplir le réservoir

avec nouveau vide pompe huile jusqu'à le huile juste montre à le bas de le vue verre . Le approximatif huile capacité de la pompe est de 180 à 800 ml (référence aux spécifications techniques) données) .

(5) Assurez-vous que les ports d'entrée sont bouchés, puis allumez la pompe. Laissez-le fonctionner pendant un minute , alors vérifier l'espace de niveau d'huile. Si l'huile est en dessous du voyant HUILE NIVEAU ligne , ajouter huile lentement (avec le pompe en cours d'exécution) jusqu'à ce que l'huile atteigne le niveau HUILE NIVEAU doubler . Remplacer le échappement raccord, en s'assurant que l'entrée est

(6)

a) Si le huile est mal contaminé par des boues qui se forment lorsque l'eau est autorisée à collecter dans le huile , vous devrez peut-être retirer le couvercle du réservoir d'huile et essuyer il dehors.

b) Un autre La méthode de traitement du pétrole fortement contaminé consiste à forcer le pétrole à le pompe réservoir . Pour ce faire, laissez la pompe fonctionner jusqu'à ce qu'elle soit réchauffée. Tandis que le la pompe fonctionne toujours, retirez le bouchon de vidange d'huile. Limitez légèrement l'échappement. Cela reviendra - pression le huile réservoir et forcer le de l'huile, transportant davantage de contamination.

Quand le pétrole cesse à couler , tourner désactivé le pompe .

Répétez cette procédure autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que la contamination soit éliminée .

Remplacer le Bouchon de VIDANGE D'HUILE et remplissez le réservoir jusqu'au niveau approprié avec frais pomper l'huile.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Votre pompe est destinée à une utilisation fiable et a une longue durée de vie. Si quelque chose devait aller faux, le guide suivant vous aidera à remettre la pompe en service aussi rapidement comme possible.

Si le démontage de la pompe est requis, veuillez vérifier votre garantie. La garantie peut être annulée par une mauvaise utilisation ou une altération par le client, ce qui entraîne le inutilisable .

1. Échec À Commencer

Vérifier la tension de ligne. La pompe doit démarrer à une tension secteur de $\pm 10\%$ (en charge) à 320F. Aux extrêmes, une commutation entre les enroulements standard peut se produire .

2. Huile fuite

(1) Être bien sûr le huile est pas un résiduel accumulation depuis déversement , etc.

(2) Si fuite existe , le module couverture joint ou le arbre joint peut besoin remplaçant .

S'il y a une fuite dans le zone de le huile vidange branche , tu peut besoin à refermer le prise en utilisant un commercial tuyau fil scellant .

3. Échec À Tirer UN Bien Vide

(1) Soyez bien sûr le le vacuomètre et toutes les connexions sont en bon état et présentent des fuites. gratuit . Toi peut confirmer fuite en surveillant le vide avec une jauge à thermistance tout en appliquant de l'huile de pompe à vide au niveau des connexions ou des points de fuite suspectés . Le vide volonté améliorer brièvement pendant que l'huile colmate la fuite.

(2) Soyez sûr le pompe huile est faire le ménage . UN mal contaminé pompe peut exiger plusieurs huile bouffées de chaleur .

(3) Soyez assurez-vous que l'huile est au niveau approprié. Pour un fonctionnement maximal de la pompe, l'huile doit être au même niveau que la ligne OIL LEVEL sur le voyant lorsque la pompe est en marche. Ne pas trop remplir - — les températures de fonctionnement entraîneront une expansion de l'huile, de sorte qu'elle apparaîtra à un moment donné. niveau plus élevé que lorsque la pompe ne fonctionne pas. Pour vérifier le niveau d'huile, démarrez la pompe avec le entrée plafonné. Vérifiez le niveau d'huile dans le voyant. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

COMMUN INQUIÉTER TOURNAGE

Échec Description	Faute Cause	Solution
Faible vide	1. Le capuchon d'entrée d'air sur le port de recharge côté de le l'orifice d'entrée d'air est desserré.	Serrer le bouchon d'entrée d'air
	2. L'anneau en caoutchouc dans l'air entrée casquette sur le côté bâbord de recharge de le air entrée le port est endommagé	Remplacer le anneau de caoutchouc
	3. Huile insuffisante	Ravitailler à le ligne médiane de le huile jauge
	4. L'huile de la pompe est émulsionnée et impur	Remplacer avec huile neuve
	5. Le trou d'entrée d'huile de la pompe est bloqué ou le l'approvisionnement en pétrole est insuffisant	Nettoyer l'orifice d'entrée d'huile et le filtre engrener
	6. Fuite du conteneur de tuyaux connecté à la pompe	Vérifier le tuyau connecté récipient à éviter les fuites
	7. Mauvaise sélection de la pompe	Vérifiez la taille de la pompe conteneur, recalculer et sélectionner le modèle de pompe approprié
Huile Fuite	8. La pompe a été utilisée trop longtemps et le jeu a augmenté en raison de l'usure des pièces.	Vérifiez , réparez ou remplacez le pompe avec un nouveau sur e
	1. Le joint d'huile est endommagé	Remplacer le Joint Huile
Injection d'huile	2. Le raccordement du réservoir d'huile est lâche ou endommagé	Serrez les vis et remplacez le Joint torique
	1. Trop d'huile	Vidange le huile à le ligne de niveau d'huile
	2. Le la pression d'entrée est trop élevée pour un long moment	Sélectionner le approprié pomper à augmenter la vitesse de pompage d
Démarrage	1. La température de l'huile est aussi faible	Le air l'entrée est ventilée, démarre le moteur à plusieurs reprises ou chaleurs l'huile de la pompe

difficile	2 . Le moteur ou l'alimentation est défectueux	Vérifier et réparation
	3. Étranger les objets tombent dans le pompe	Vérifier et éliminer
	4 . La tension d'alimentation est aussi faible	Vérifier la tension d'alimentation

Note: Si le au-dessus de solutions faire pas résoudre ton problème, s'il te plaît contact le la plus proche Marchand, ou envoyerton pompe à un professionnel réparation centre, et nous volonté faire notre meilleur à servir toi.

TECHNICAL PARAMETER

UGS	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3
Modèle	RS-1
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	3CFM
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1440
Puissance (HP)	1/4
Capacité d'huile (ml)	220
Dimension(mm)	240*110*220
Poids (kg)	5

UGS	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2
Modèle	RS-1
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	2,5 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1440
Puissance (HP)	1/4
Capacité d'huile (ml)	220
Dimension(mm)	240*110*220
Poids (kg)	5

UGS	4.5CFM1-3HPZKB001V1
Modèle	RS-1.5
Tension	1 2 0 V/60 Hz
Déplacement d'air libre	4,5 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1720
Puissance (HP)	1/3
Capacité d'huile (ml)	225
Dimension(mm)	270*110*220
Poids (kg)	6

UGS	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1
Modèle	RS- 2
Tension	12 0 V/ 6 0 Hz
Déplacement d'air libre	5 PCM
Vide ultime	5 PA
Vitesse de rotation	1 72 0
Puissance (HP)	1 /3
Capacité d'huile (ml)	250
Dimension(mm)	29 0* 120 * 240
Poids (kg)	7

UGS	7CFM1-2HPZKB00001V1
Modèle	RS- 3
Tension	12 0 V/ 6 0 Hz
Déplacement d'air libre	7 PCM
Vide ultime	5 PA
Vitesse de rotation	1 72 0
Puissance (HP)	1 /2
Capacité d'huile (ml)	250
Dimension(mm)	31 0* 125 * 255
Poids (kg)	7.5

UGS	7CFM1-2HPZKB00001V2
Modèle	RS- 3
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	7CFM
Vide ultime	5 PA
Vitesse de rotation	1 44 0
Puissance (HP)	1 / 3
Capacité d'huile (ml)	250
Dimension(mm)	31 0* 125 * 255
Poids (kg)	6,5

UGS	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2
Modèle	2RS- 2
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	6 PCM
Vide ultime	0,3PA
Vitesse de rotation	2800
Puissance (HP)	1 /2
Capacité d'huile (ml)	330
Dimension(mm)	29 0* 115 * 225
Poids (kg)	dix

UGS	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1
Modèle	2RS- 2
Tension	12 0 V/ 60 Hz
Déplacement d'air libre	6 PCM
Vide ultime	0,3PA
Vitesse de rotation	1400
Puissance (HP)	1 /2
Capacité d'huile (ml)	330
Dimension(mm)	29 0* 115 * 225
Poids (kg)	dix

UGS	8CFM1HPZKB0000001V1
Modèle	2RS- 3
Tension	12 0 V/ 6 0 Hz
Déplacement d'air libre	8 PCM
Vide ultime	0,3PA
Vitesse de rotation	3500
Puissance (HP)	3/4
Capacité d'huile (ml)	370
Dimension(mm)	36 0*135* 275
Poids (kg)	11

UGS	8CFM1HPZKB0000001V2
Modèle	2RS- 3
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	8CFM
Vide ultime	0,3PA
Vitesse de rotation	2800
Puissance (HP)	3/4
Capacité d'huile (ml)	370
Dimension(mm)	36 0*135* 275
Poids (kg)	dix

UGS	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1
Modèle	2RS- 3
Tension	12 0 V/ 6 0 Hz
Déplacement d'air libre	7 PCM
Vide ultime	0,3PA
Vitesse de rotation	3500
Puissance (HP)	3/4
Capacité d'huile (ml)	370
Dimension(mm)	36 0*135* 275
Poids (kg)	dix

UGS	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2
Modèle	2RS- 3
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	9 PCM
Vide ultime	0,3PA
Vitesse de rotation	3500
Puissance (HP)	1
Capacité d'huile (ml)	370
Dimension(mm)	36 0*135* 275
Poids (kg)	11

UGS	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2
Modèle	VP280
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	10 PCM
Vide ultime	0,3PA
Vitesse de rotation	2800
Puissance (HP)	1
Capacité d'huile (ml)	550
Dimension(mm)	43 0* 142 * 280
Poids (kg)	19

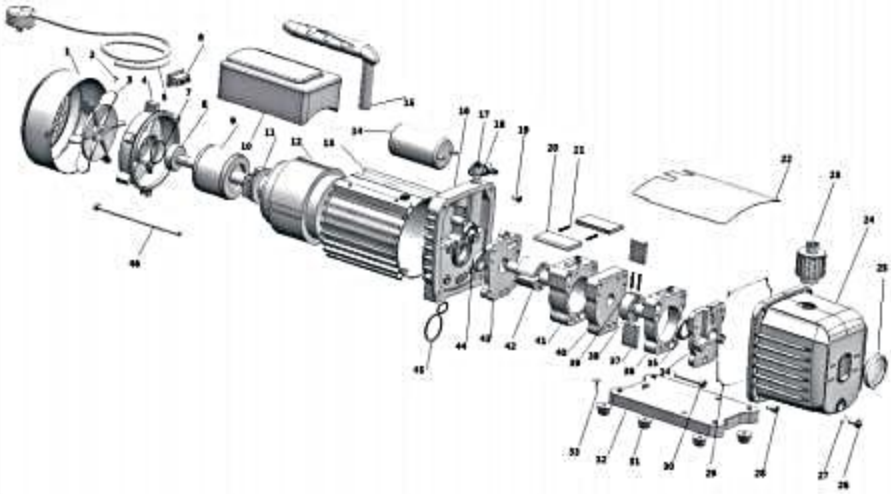
UGS	VP280ZKB000000001V1
Modèle	VP280
Tension	12 0 V/ 6 0 Hz
Déplacement d'air libre	12 PCM
Vide ultime	0,3PA
Vitesse de rotation	3500
Puissance (HP)	1
Capacité d'huile (ml)	550
Dimension(mm)	43 0* 142 * 280
Poids (kg)	19

UGS	QCK10CFM-220V9FSXV2
Modèle	2RS-4
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	10 PCM
Vide ultime	0,3PA
Vitesse de rotation	2800
Puissance (HP)	1
Capacité d'huile (ml)	550
Dimension(mm)	43 0* 142 * 280
Poids (kg)	19

UGS	12CFM1HPDJZKB0001V1
Modèle	RS-6
Tension	12 0 V/ 6 0 Hz
Déplacement d'air libre	12 PCM
Vide ultime	5 PA
Vitesse de rotation	1720
Puissance (HP)	1
Capacité d'huile (ml)	4 50
Dimension(mm)	430*140*250
Poids (kg)	16,5

UGS	12CFM1HPSJZKB0001V2
Modèle	RS-6
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	1 2 pi3 /min
Vide ultime	5 PA
Vitesse de rotation	1440
Puissance (HP)	1
Capacité d'huile (ml)	4 50
Dimension(mm)	430*140*250
Poids (kg)	16,5

EXPLODED DRAWING



1	Cache ventilateur	24	Moulé sous pression boîtier en aluminium
2	Croix vis	25	Vue verre
3	Ventilateur	26	Huile vidange
4	Moteur couverture	27	Huile vidange vis Joint torique
5	Cordons d'alimentation	28	Vis
6	Interrupteur	29	Scellage anneau
7	Machine à laver	30	Vis
8	Palier	31	Caoutchouc pied
9	Moteur rotor	32	Plaque de base
10	Condensateur boîte	33	Autotaraudeuse vis
11	Centrifuge changer	34	Couverde de pompe arrière
12	Moteur stator	35	Huile joint
13	Boîtier	36	Retour - pompe corps
14	Ca paciteur	37	Arrière - rotatif - à palettes
15	Poignée	38	Retour - pompe rotor
16	Tre style	39	Printemps
17	Gaz casquette	40	Milieu clôture
18	L' air entrée buse	41	Avant - pompe corps
19	Vis	42	Avant - pompe rotor
20	Devant rotatif - à palettes	43	Couverture avant
21	Printemps	44	Huile joint
22	Casquette conseil	45	Ô taper anneau
23	Échappement et huile entrée raccord	46	Vis

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

VAKUUMPUMPE

**MODELL: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6
2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP

MODELL: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6 / 2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Vor Betriebs Das Gerät, Bitte lesen Die Anweisungen Handbuch sorgfältig Und speichern diese Anweisungen . Basic Sicherheit Vorsichtsmaßnahmen sollen stets Sei gefolgt , einschließlich Die Folgendes :



Warnung - An reduzieren Um die Gefahr von Verletzungen zu vermeiden, muss der Benutzer die Anweisungen Handbuch sorgfältig durch.



Das Das Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Art Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu ein Unfall . Um das Risiko von Verletzungen, Bränden oder Stromschlägen zu verringern, Bitte stets Befolgen Sie die unten aufgeführte Empfehlung.

WARNUNG

Haushalt Verwenden Nur.

WARNUNG : Heiß Oberfläche - Bis reduzieren Die Risiko von Verbrennungen , tun nicht berühren .

ACHTUNG : reduzieren Die Stromschlaggefahr, nicht dem Regen aussetzen. Im Innenbereich lagern. **ACHTUNG :** reduzieren Die Risiko von elektrisch Schock , nur in Innenräumen verwenden.

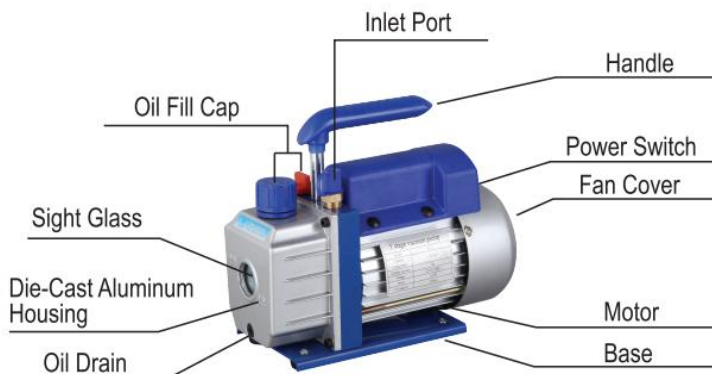
WARNUNG : Risiko von Verletzung - Tun nicht Direkte Luft Dampf bei Die Körper . Nutzen Sie z nur des Ménages .

ACHTUNG : Oberfläche heiß - Für Reduzieren Sie das Risiko von Verbrennungen, nicht berühren. **ACHTUNG :** Für reduzieren DER Risiko von Schock elektrisch , nicht nicht dem Regen aussetzen.

Speichern Indoorduce 1 00

VORSICHT: Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, verwenden Sie nur einen Linte r - ieur . **WARNUNG :** RISIKO von Verletzungen – Luftzug nicht direkt auf den Körper richten.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1. Vorher verwenden dein Vakuum Pumpe

In alle Gehäuse, Motoren sind entworfen für Betriebs Spannungen Plus oder minus 10 % von der normal Bewertung. Einzelne Stromspannung Motoren sind mitgeliefert völlig in Verbindung gebracht und bereit zu bedienen.

(1) Prüfen Sie sicher die Stromspannung und Frequenz bei der Auslauf übereinstimmen die Spezifikationen -
tionen an die Pumpe Motor Aufkleber. Überprüfen die ANAUS schalten Sie sicher es ist in die AUS
Position vor dem Stecker die Pumpe hinein in eine Steckdose. Entfernen und werfen die Auspuff

Deckel aus der Ende von der Pumpe handhaben.

(2) Die Pumpe ist versendet ohne Öl in das Reservoir. Vor Beginn der Pumpe, füllen

Es mit Öl. Entfernen die Auspuff passend zum Deckel und hinzufügen Öl bis das Öl nur zeigt an in die

unten von der Sicht Glas. Das ungefähr Öl Kapazität von der Pumpe ist 1 80 ~ 800 ml (Referenz die technischen Daten).

(3) Ersetzen die Auspuff passend zum Deckel und entfernen die Deckel aus einer von der Einlass

Häfen. Drehen die Motor schalten Sie EIN. Wenn die Pumpe läuft reibungslos, ersetzen die Deckel

an der Einlass Port. Diese Maßnahme dauert zwei bis 30 Sekunden, abhängig von der Umgebung

Temperatur. Nach der Pumpe läuft für etwa eine Minute, überprüfen die Sicht

Glas für Die richtig Öl Ebene . Die Ebene sollen Sei sogar mit Die Sicht Glas Öl Ebene
Zeile . Hinzufügen Öl Falls benötigt.

Hinweis : Wenn Die Pumpe Ist Laufen , das Öl Ebene sollen Sei sogar mit Die Linie An

Die Sicht Glas . Unterfüllung Wille Ergebnis In arm Vakuum Leistung . Überfüllung dürfen
Ergebnis In Öl Blasen aus Die Auspuff .

2. Zu schließen runter dein Pumpe nach verwenden

Zu helfen verlängern Pumpe Leben Und fördern einfach starten . Folgen diese Verfahren

für schließen runter .

- (1) Schließen Die vielfältig Ventil zwischen Die Pumpe Und Die System .
- (2) Entfernen Die Schlauch aus Die Pumpe Einlass .
- (3) Kappe Die Einlass Hafen Zu verhindern beliebig Kontamination oder lose Partikel aus Eingabe

Die Hafen .

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1.Vakuum Pumpe Öl :

Der Zustand Und Die in Hochvakuumumpumpen verwendeten Öle sind extrem wichtig In bestimmend Die ultimative erreichbares Vakuum. Wir empfehlen die Verwendung von Hoch Vakuum Pumpe Öl . Dies Öl hat wurde speziell gemischt, um maximale Viskosität bei normalen Betriebstemperaturen und zur Verbesserung des Starts bei kaltem Wetter.

2. Öl Ändern Verfahren

- (1) Sei Sicher Die Pumpe Ist erwärmt hoch .
- (2) Entfernen Die ÖL ABFLUSS Kappe . Ablassen kontaminiert Öl hinein A geeignet Container

Und entsorgen von Es richtig . Öl kann durch Öffnen des Einlasses aus der Pumpe gedrückt werden Und teilweise Blockierung Die Auspuff mit A Tuch während die Pumpe läuft. Betreiben Sie die Pumpe mit dieser Methode nicht länger als 20 Sekunden .

- (3) Wenn Die fließen von Öl hat gestoppt , kippen Die Pumpe nach vorne Zu Abfluss Restwert Öl .
- (4) Ersetzen Die ÖL ABFLUSS Kappe . Entfernen Die Auspuff passend zu Und füllen Die Reservoir

mit neu Vakuum Pumpe Öl bis Die Öl Nur zeigt an bei Die unten von Die Sicht Glas . Das ungefähr Öl Kapazität der Pumpe beträgt 180-800ml (siehe technische Daten) .

(5) Stellen Sie sicher, dass die Einlassöffnungen verschlossen sind, und schalten Sie dann die Pumpe ein. Lassen Sie sie eins Minute , dann überprüfen der Ölstandraum. Wenn der Ölstand unterhalb des Schauglases OEL liegt EBENE Zeile , hinzufügen Öl langsam (mit Die Pumpe läuft) bis das Öl die ÖL-Markierung erreicht EBENE Zeile . Ersetzen Die Auspuff und achten Sie darauf, dass der Einlass

(6)

a) Wenn Die Öl Ist schlecht kontaminiert mit Schlamm, der entsteht, wenn Wasser Zu sammeln In Die Öl , müssen Sie möglicherweise die Ölbehälterabdeckung entfernen und abwischen Es aus.

b) Ein anderer Die beste Methode, um stark verunreinigtes Öl zu behandeln, besteht darin, das Öl aus Die Pumpe Vorratsbehälter . Lassen Sie dazu die Pumpe laufen, bis sie warm ist. Während der Pumpe noch läuft, entfernen Sie die Ölablasskappe. Drosseln Sie den Auspuff leicht . Dadurch wird Druck Die Öl Reservoir Und Gewalt Die Öl daraus, das weitere Verunreinigungen mit sich bringt. Wenn das Öl nachlässt Zu fließen , wenden aus Die Pumpe .

Wiederholen Sie diesen Vorgang nach Bedarf, bis die Verunreinigung beseitigt ist .

Ersetzen Die ÖLABLASS-Kappe und füllen Sie den Behälter bis zum richtigen Stand mit frisch Öl pumpen.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Ihre Pumpe ist zuverlässig im Einsatz und hat eine lange Lebensdauer. Sollte etwas gehen falsch, die folgende Anleitung wird Ihnen helfen, die Pumpe so schnell wie möglich wieder in Betrieb zu nehmen als möglich.

Wenn Die Demontage der Pumpe erforderlich ist, überprüfen Sie bitte Ihre Garantie. Die Garantie Mai Sei ungültig von Missbrauch oder Kundenmanipulation, die dazu führt, dass die Pumpe nicht funktionsfähig .

1. Fehler Zu Start

Überprüfen die Netzspannung. Die Pumpe muss bei $\pm 10\%$ Netzspannung (unter Last) starten bei 320 °F. In Extremfällen kann es zu einem Umschalten zwischen den Standardwicklungen kommen .

2. Öl Leckage

- (1) Sei Sicher Die Öl Ist nicht A Restwert Akkumulation aus Verschütten usw.
- (2) Wenn Leckage existiert , die Modul Abdeckung Dichtung oder Die Welle Siegel Mai brauchen ersetzen .

Bei Undichtigkeiten in Die Bereich von Die Öl Abfluss Stecker , Sie Mai brauchen Zu wieder verschließen Die Stecker mit A kommerziell Rohr Faden Versiegelung .

3. Scheitern Zu Ziehen A Gut Vakuum

(1) Sei Sicher Die Vakuummeter und alle Anschlüsse sind in gutem Zustand und dicht. befreien Sie dürfen bestätigen Leckage durch Überwachung des Vakuums mit einem Thermistormessgerät während Sie Vakuumpumpenöl an Anschlüssen oder vermuteten Leckstellen auftragen . Der Vakuum Wille verbessern knapp während das Öl das Leck abdichtet.

(2) Stellen Sie sicher , Die Pumpe Öl Ist sauber . Ein schlecht kontaminiert Pumpe Mai erfordern mehrere Öl Hitzewallungen .

(3) Sei Stellen Sie sicher, dass der Ölstand richtig ist. Für eine optimale Pumpenleistung muss der Ölstand bei laufender Pumpe auf gleicher Höhe mit der Ölstandlinie am Schauglas sein. Nicht überfüllen - --- Betriebstemperaturen führen dazu, dass sich das Öl ausdehnt, so dass es auf einer Höhe erscheint höherer Füllstand als bei ausgeschalteter Pumpe. Um den Ölstand zu prüfen, starten Sie die Pumpe mit Die Einlass verschlossen. Ölstand im Schauglas prüfen. Bei Bedarf Öl nachfüllen.

GEMEINSAM PROBLEM SCHIESSEN

Versagen	Fehler Ursache	Lösung
Beschreibung		
Niedriges Vakuum	1. Die Lufteinlasskappe am Ersatzanschluss Seite von Die Der Lufteinlassanschluss ist locker.	Spannen Die Lufteinlasskappe
	2. Der Gummiring im Luft Einlass Deckel An die freie Backbordseite von Die Luft Einlass Port ist beschädigt	Ersetzen Die Gummi Ring
	3. Ölmangel	Tanken Zu Die Mittellinie von Die Öl Messgerät
	4. Das Pumpenöl wird emulgiert Und unrein	Ersetzen mit neues Öl
	5. Die Öleinlassöffnung der Pumpe Ist verstopft oder Die Ölversorgung ist unzureichend	Reinigen Sie die Öleinlassöffnung und den Filter Gittergewebe
	6. Undichtigkeit des Rohrbehälters an die Pumpe angeschlossen	Überprüfen Die verbundenes Rohr Container Zu Vermeidung von Leckagen
	7. Falsche Pumpenauswahl	Überprüfen Sie die Größe der Pumpe d Container neu berechnen und auswählen das passende Pumpenmodell
	8. Die Pumpe wurde zu lange verwendet und das Spiel hat sich aufgrund des Verschleißes von Teilen vergrößert	Überprüfen , reparieren oder ersetzen Sie die Pumpe mit einem neuen auf e
Öl Leckage	1. Die Öldichtung ist beschädigt	Ersetzen Die Öldichtung
	2. Der Öltankanschluss ist lose oder beschädigt	Die Schrauben festziehen und die Die O - Ring
Öleinspritzung	1. Zu viel Öl	Abfluss Die Öl Zu Die Ölstandslinie
	2. Die Eingangsdruck ist zu hoch für eine lange Zeit	Wählen Die geeignet Pumpe zu Erhöhen Sie die Pumpgeschwindigkeit d
	1. Die Öltemperatur Ist zu niedrig	Der Luft Einlass ist belüftet, startet wiederholt den Motor oder heizt das Pumpenöl

Schwerer Start	2. Der Motor bzw. das Netzteil ist Defekt	Überprüfen und Reparatur
	3. Ausländische Gegenstände fallen in den Pumpe	Überprüfen und beseitigen
	4. Die Versorgungsspannung beträgt zu niedrig	Überprüfen die Versorgungsspannung

Notiz: Wenn Die über Lösungen Tun nicht lösen dein Problem, Bitte Kontakt Die nächste Händler, oder schicken dein Pumpe Zu A Fachmann Reparatur Center, Und Wir Wille Tun unser am besten Zu Aufschlag Du.

TECHNICAL PARAMETER

Artikelnummer	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3
Modell	RS-1
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	3 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1440
Leistung (PS)	1/4
Ölkapazität (ml)	220
Abmessungen (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	5

Artikelnummer	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2
Modell	RS-1
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	2,5 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1440
Leistung (PS)	1/4
Ölkapazität (ml)	220
Abmessungen (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	5

Artikelnummer	4,5CFM1-3HPZKB001V1
Modell	RS-1.5
Stromspannung	1 2 0V/60HZ
Freie Luftverdrängung	4,5 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1720
Leistung (PS)	1/3
Ölkapazität (ml)	225
Abmessungen (mm)	270*110*220
Gewicht (kg)	6

Artikelnummer	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1
Modell	RS- 2
Stromspannung	12 0 V/ 6 0 Hz
Freie Luftverdrängung	5 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1 72 0
Leistung (PS)	1 /3
Ölkapazität (ml)	250
Abmessungen (mm)	29 0* 120 * 240
Gewicht (kg)	7

Artikelnummer	7CFM1-2HPZKB00001V1
Modell	RS- 3
Stromspannung	12 0 V/ 6 0 Hz
Freie Luftverdrängung	7 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1 72 0
Leistung (PS)	1 /2
Ölkapazität (ml)	250
Abmessungen (mm)	31 0* 125 * 255
Gewicht (kg)	7.5

Artikelnummer	7CFM1-2HPZKB00001V2
Modell	RS- 3
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	7 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1 44 0
Leistung (PS)	1 / 3
Ölkapazität (ml)	250
Abmessungen (mm)	31 0* 125 * 255
Gewicht (kg)	6 .5

Artikelnummer	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2
Modell	2RS- 2
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	6 CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	2800
Leistung (PS)	1 /2
Ölkapazität (ml)	330
Abmessungen (mm)	29 0* 115 * 225
Gewicht (kg)	10

Artikelnummer	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1
Modell	2RS- 2
Stromspannung	12 0V/ 60 HZ
Freie Luftverdrängung	6 CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1400
Leistung (PS)	1 /2
Ölkapazität (ml)	330
Abmessungen (mm)	29 0* 115 * 225
Gewicht (kg)	10

Artikelnummer	8CFM1HPZKB0000001V1
Modell	2RS- 3
Stromspannung	12 0 V/ 6 0 Hz
Freie Luftverdrängung	8 CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	3500
Leistung (PS)	3/4
Ölkapazität (ml)	370
Abmessungen (mm)	36 0*135* 275
Gewicht (kg)	11

Artikelnummer	8CFM1HPZKB0000001V2
Modell	2RS- 3
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	8 CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	2800
Leistung (PS)	3/4
Ölkapazität (ml)	370
Abmessungen (mm)	36 0*135* 275
Gewicht (kg)	1 0

Artikelnummer	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1
Modell	2RS- 3
Stromspannung	12 0 V/ 6 0 Hz
Freie Luftverdrängung	7 CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	3500
Leistung (PS)	3/4
Ölkapazität (ml)	370
Abmessungen (mm)	36 0*135* 275
Gewicht (kg)	1 0

Artikelnummer	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2
Modell	2RS- 3
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	9 CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	3500
Leistung (PS)	1
Ölkapazität (ml)	370
Abmessungen (mm)	36 0*135* 275
Gewicht (kg)	11

Artikelnummer	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2
Modell	VP280
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	10 CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	2800
Leistung (PS)	1
Ölkapazität (ml)	550
Abmessungen (mm)	43 0* 142 * 280
Gewicht (kg)	19

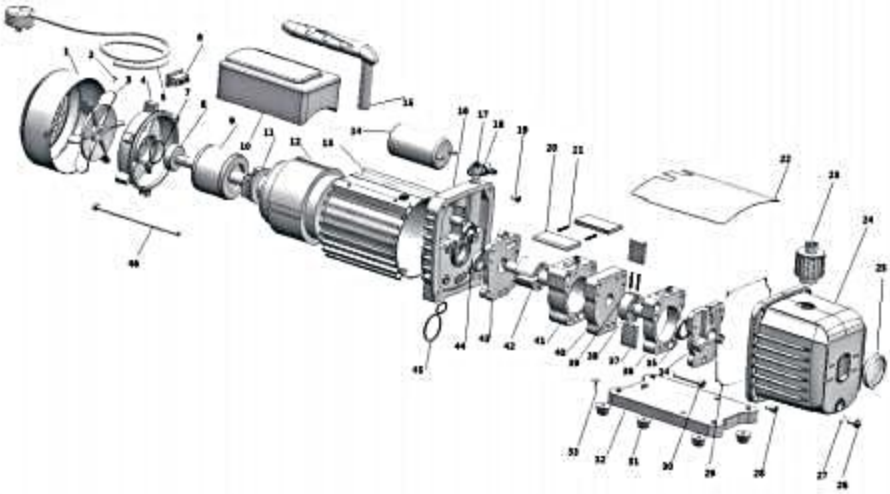
Artikelnummer	VP280ZKB000000001V1
Modell	VP280
Stromspannung	12 0 V/ 6 0 Hz
Freie Luftverdrängung	12 CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	3500
Leistung (PS)	1
Ölkapazität (ml)	550
Abmessungen (mm)	43 0* 142 * 280
Gewicht (kg)	19

Artikelnummer	QCK10CFM-220V9FSXV2
Modell	2RS-4
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	10 CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	2800
Leistung (PS)	1
Ölkapazität (ml)	550
Abmessungen (mm)	43 0* 142 * 280
Gewicht (kg)	19

Artikelnummer	12CFM1HPDJZKB0001V1
Modell	RS-6
Stromspannung	12 0 V/ 6 0 Hz
Freie Luftverdrängung	12 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1720
Leistung (PS)	1
Ölkapazität (ml)	4 50
Abmessungen (mm)	430*140*250
Gewicht (kg)	16,5

Artikelnummer	12CFM1HPSJZKB0001V2
Modell	RS-6
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	1 2 CFM
Ultimatives Vakuum	5 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1440
Leistung (PS)	1
Ölkapazität (ml)	4 50
Abmessungen (mm)	430*140*250
Gewicht (kg)	16,5

EXPLODED DRAWING



1	Lüfterabdeckung	24	Druckguss Aluminiumgehäuse
2	Kreuzen schrauben	25	Sicht Glas
3	Lüfter	26	Öl Abfluss
4	Motor Abdeckung	27	Öl Abfluss schrauben O - Ring
5	Netzkabel	28	Schrauben
6	Stromschalter	29	Abdichtung Ring
7	Waschmaschine	30	Schrauben
8	Lager	31	Gummi Fuß
9	Motor Rotor	32	Grundplatte
10	Kondensator Kasten	33	Selbstschneidend schrauben
11	Zentrifugal schalten	34	Hintere Pumpenabdeckung
12	Motor Stator	35	Öl Siegel
13	Gehäuse	36	Zurück - Pumpe Körper
14	Ca -Schnellspanner	37	Rücken - Drehschieber
15	Handhaben	38	Zurück - Pumpe Rotor
16	Tischbock	39	Frühling
17	Gas Deckel	40	Mitte links Zaun
18	Die Luft Einlass Düse	41	Vorne - Pumpe Körper
19	Schrauben	42	Vorne - Pumpe Rotor
20	Vorderseite Drehschieber	43	Vorderseite
21	Frühling	44	Öl Siegel
22	Deckel Planke	45	Ö Typ Ring
23	Ex -H aust Und Öl Einlass passend zu	46	Schrauben

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

POMPA A VUOTO

**MODELLO: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6
2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP

MODELLO: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6 / 2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Prima operativo Questo apparecchio, Per favore Leggere IL Istruzioni Manuale accuratamente E salva questi Istruzioni . Di base sicurezza precauzioni Dovrebbe Sempre Essere seguito , Compreso IL seguente :



Avvertenza - A ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere il Istruzioni manuale attentamente.ed



Questo Il simbolo, posto prima di un commento sulla sicurezza, indica un tipo di precauzione, avvertimento o pericolo. Ignorare questo avviso può portare a UN incidente . Per ridurre il rischio di lesioni, incendio o elettrocuzione, Per favore Sempre seguire la raccomandazione riportata di seguito.

AVVERTIMENTO

Domestico Utilizzo Soltanto.

AVVERTIMENTO : Caldo Superficie - A ridurre IL rischio Di brucia , fallo non tocco .

ATTENZIONE : A ridurre IL rischio di scossa elettrica, non esporre alla pioggia.

Conservare al chiuso. ATTENZIONE : A ridurre IL rischio Di elettrico shock , utilizzare solo in ambienti chiusi.

ATTENZIONE : rischio Di infortunio - Fare non diretto aria vapore A IL corpo .
Utilizzare z seulement des mena .

ATTENZIONE : Superficie caldo - Per ridurre il rischio di ustioni, non toccare.

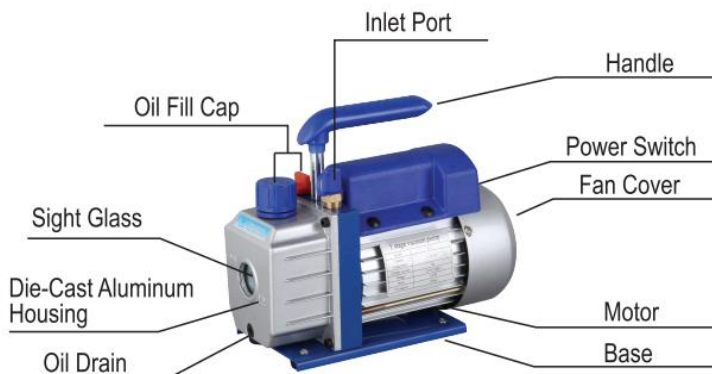
ATTENZIONE : Per ridurre IL rischio Di shock elettrico , no non esporre alla pioggia.

Negozio al chiuso 1 00

ATTENZIONE: per ridurre il rischio di scosse elettriche, utilizzare solo un lint r - ieur .

ATTENZIONE : RISCHIO Di lesioni - Non dirigere il tiraggio sul corpo.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1.B prima utilizzando tuo vuoto pompa

In Tutto custodie , motori Sono progettato per operativo tensioni più O meno i l 1 0 % di IL

normale valutazione . Separare voltaggio motori Sono fornito completamente collegato E pronto A operare .

(1) Controllare A Essere Sicuro IL voltaggio E frequenza A IL presa incontro IL specifico -

zioni SU IL pompa il motore decalcomania . Controllo IL ACCESO S P E N T O interruttore A Essere Sicuro Esso È In IL SPENTO

posizione Prima Voi tappo IL pompa in UN presa . Rimuovere E scartare IL scarico berretto da IL FINE Di IL pompa maniglia .

(2) Il pompa È spedito senza olio In IL serbatoio . Prima di partenza IL pompa , riempire

Esso con olio . Rimuovere IL Scarico Adattamento berretto E aggiungere olio Fino a IL olio Appena Spettacoli In IL

metter il fondo a Di IL vista bicchiere . IL approssimativo olio capacità Di IL pompa È 1 8 0 ~ 8 0 0 ml (riferimento IL tecnico dati) .

(3) Sostituire IL Scarico Adattamento berretto E rimuovere IL berretto da uno Di IL ingresso

porti . Giro IL il motore interruttore A SU . Quando IL pompa corre senza intoppi , sostituire IL berretto

SU IL ingresso porto . Questo Maggio Prendere da due a 3 0 secondi , a seconda SU IL ambientale

temperatura . Dopo IL pompa corre per circa uno minuto , controlla IL vista bicchiere per IL corretto olio livello . IL livello Dovrebbe Essere Anche con IL vista bicchiere olio livello

linea . Aggiungere olio se necessario.

Nota : quando IL pompa È correndo , il olio livello Dovrebbe Essere Anche con
IL linea SU

IL vista bicchiere . Riempimento insufficiente Volere risultato In povero vuoto
prestazione . Riempimento eccessivo Potere
risultato In olio soffiando da IL scarico .

2. A chiuso giù tua pompa Dopo utilizzo

A aiuto prolungare pompa vita E promuovere facile a partire . Seguire questi procedure per chiuso giù .

- (1) Chiudi IL collettore valvola fra IL pompa E IL sistema .
- (2) Rimuovere IL tubo flessibile da IL pompa ingresso .
- (3) Cap IL ingresso porta A impedire Qualunque contaminazione O sciolto particelle da entrando IL porto .

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1. Vuoto pompa olio :

IL condizione E tipo di olio utilizzato in qualsiasi pompa per alto vuoto sono estremamente importante In determinante IL ultimo vuoto raggiungibile. Si consiglia l'uso di Alto Vuoto Pompa Olio . Questo olio ha stato appositamente miscelato per mantenere il massimo viscosità alle normali temperature di esercizio e per migliorare le partenze a basse temperature.

2. Olio Modifica Procedura

- (1) Essere Sicuro IL pompa È riscaldato su .
- (2) Rimuovere IL OLIO DRENARE berretto . Drenare contaminato olio in UN adatto contenitore

E smaltire Di Esso correttamente . Olio può essere espulso dalla pompa aprendo l'ingresso E parzialmente blocco IL scarico con UN stoffa mentre la pompa è in funzione. Non utilizzare la pompa per più di 20 secondi utilizzando questo metodo .

- (3) Quando IL fluire Di olio ha fermato , inclinato IL pompa inoltrare A drenare residuo olio .
- (4) Sostituire IL OLIO DRENARE berretto . Rimuovere IL scarico raccordo E riempire IL serbatoio

con nuovo vuoto pompa olio Fino a IL olio Appena Spettacoli A IL metter il fondo a Di IL vista

bicchieri . IL approssimativo olio capacità della pompa è 180-800 ml (fare riferimento alla scheda tecnica dati) .

(5)Assicurarsi che le porte di ingresso siano tappate, quindi accendere la pompa. Permettigli di correre uno minuto , allora controllo lo spazio del livello dell'olio. Se l'olio è al di sotto del vetro spia OIL LIVELLO riga , aggiungi olio lentamente (con IL pompa corsa)fino a quando l'olio raggiunge l'OIL LIVELLO linea . Sostituire IL scarico raccordo, assicurandosi che l'ingresso sia

(6)

a) Se IL olio È male contaminato da fanghi che si formano quando l'acqua è consentita A raccogliere In IL olio , potrebbe essere necessario rimuovere il coperchio del serbatoio dell'olio e pulirlo Esso fuori.

b) Un altro Il metodo per trattare l'olio fortemente contaminato è quello di forzare l'estrazione dell'olio IL pompa serbatoio . Per fare ciò, lasciare funzionare la pompa finché non si è riscaldata. Mentre il la pompa è ancora in funzione, rimuovere il tappo di scarico dell'olio. Limitare leggermente lo scarico. Questo ti sosterrà - pressione IL olio serbatoio E forza IL olio da esso, portando più contaminazione. Quando l'olio si scioglie A scorrere , girare spento IL pompa .

Ripetere questa procedura secondo necessità finché la contaminazione non viene rimossa .

Sostituire IL Tappo di SCARICO OLIO e riempire il serbatoio fino al livello corretto fresco olio della pompa.

TROUBLESHOOTING GUIDE

La pompa è stata utilizzata in modo affidabile e ha una lunga durata. Se qualcosa dovrebbe d andare sbagliato, la seguente guida ti aiuterà a rimettere in servizio la pompa il più rapidamente possibile COME possibile.

Se IL smontaggio della pompa è necessaria, si prega di controllare la garanzia. La garanzia Maggio Essere annullato di uso improprio o manomissione da parte del cliente, con conseguente danneggiamento della pompa inoperabile .

1. Fallimento A Inizio

Controllo la tensione di linea. La pompa deve avviarsi con una tensione di linea del $\pm 10\%$ (caricata) a 320F. Agli estremi, può verificarsi la commutazione tra gli avvolgimenti standard .

2. O il perdita

(1) Essere Sicuro IL olio È non UN residuo accumulo da fuoriuscita , ecc .

(2) Se perdita esiste , il modulo copertina guarnizione O IL lancia foca Maggio Bisogno sostituendo .

Se esiste una perdita in IL la zona Di IL olio drenare spina , tu Maggio Bisogno A richiudere IL tappo utilizzando ng UN commerciale tubo filo sigillante .

3. Fallimento A Tiro UN Bene Vuoto

(1) Sii Sicuro IL il vacuometro e tutti i collegamenti siano in buone condizioni e non presentino perdite gratuito . Voi Potere Confermare perdite monitorando il vuoto con un termistore durante l'applicazione dell'olio della pompa per vuoto in corrispondenza dei collegamenti o dei punti di sospetta perdita . IL vuoto Volere migliorare brevemente mentre l'olio sigilla la perdita.

(2) Siate sicuri IL pompa olio È pulito . UN male contaminato pompa Maggio richiedere parecchi olio vampe .

(3) Sii assicurarsi che l'olio sia al livello corretto. Per il massimo funzionamento della pompa, l'olio deve essere allo stesso livello della linea LIVELLO OLIO sul vetro spia quando la pompa è in funzione. Non riempire eccessivamente - --- le temperature di esercizio causeranno l'espansione dell'olio, quindi apparirà a livello più alto rispetto a quando la pompa non è in funzione. Per controllare il livello dell'olio, avviare la pompa con IL ingresso tappato. Controllare il livello dell'olio nel vetro spia. Aggiungere olio se necessario.

COMUNE GUAIO TIRO

Fallimento Descrizione	Colpa Causa	Soluzione
Basso vuoto m	1. Il tappo di ingresso dell'aria sulla porta di riserva lato Di IL la porta di ingresso dell'aria è allentata.	Stringere IL tappo di ingresso dell'aria
	2. L'anello di gomma all'interno dell'aria ingresso berretto SU il lato sinistro della porta IL aria ingresso il porto è danneggiato	Sostituire IL anello di gomma
	3. Olio insufficiente	Fare rifornimento A IL linea centrale Di IL olio misura
	4. L'olio della pompa viene emulsionato d E impuro	Sostituire con olio nuovo
	5. Il foro di ingresso dell'olio della pompa È bloccato O IL la fornitura di petrolio è insufficiente	Pulire il foro di ingresso dell'olio e il filtro maglia
	6. Perdita del contenitore del tubo collegato alla pompa	Controllo IL tubo collegato contenitore A prevenire perdite
	7. Selezione errata della pompa	Controllare la dimensione della pompa d contenitore, ricalcolare e selezionare il modello di pompa appropriato
	8. La pompa è stata utilizzata troppo a lungo e il gioco è aumentato a causa dell'usura delle parti	Controllare , riparare o sostituire il pompa con una nuova e
Olio Perdita	1. Il paraolio è danneggiato	Sostituire IL paraolio
	2. Il collegamento del serbatoio dell'olio è sciolto o danneggiato	Stringere le viti e sostituirle IL O - ring
Iniezione Olio n	1.Troppoolio	Drenare IL olio A IL linea del livello dell'olio
	2. Il la pressione in ingresso è troppo alta per tanto tempo	Selezionare IL adeguata pompa a aumentare la velocità di pompaggio d
	temperatura dell'olio È pure Basso	IL aria l'ingresso è ventilato, avvia ripetutamente il motore o r riscalda l'olio della pompa

Inizio difficile	2. Il motore o l'alimentatore lo sono difettoso	Controllo e riparazione
	3. Straniero gli oggetti cadono nel pompa	Controllo ed eliminare
	4. La tensione di alimentazione è pure Basso	Controllo la tensione di alimentazione

Nota: Se IL Sopra soluzioni Fare non risolvere tuo problema, Per favore contatto IL più vicino rivenditore, O Inviare tuo pompa A UN professionale riparazione centro, E Noi Volere Fare Nostro migliore A servire Voi.

TECHNICAL PARAMETER

SKU	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3
Modello	RS-1
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Dislocamento dell'aria libera	3CFM
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (HP)	1/4
Capacità olio (ml)	220
Dimensione (mm)	240*110*220
Peso (kg)	5

SKU	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2
Modello	RS-1
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Dislocamento dell'aria libera	2,5 metri cubi
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (HP)	1/4
Capacità olio (ml)	220
Dimensione (mm)	240*110*220
Peso (kg)	5

SKU	4.5CFM1-3HPZKB001V1
Modello	RS-1.5
Voltaggio	1 2 0 V/60 HZ
Dislocamento dell'aria libera	4,5 metri cubi
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1720
Potenza (HP)	1/3
Capacità olio (ml)	225
Dimensione (mm)	270*110*220
Peso (kg)	6

SKU	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1
Modello	RS -2
Voltaggio	12 0 V/ 6 0 HZ
Dislocamento dell'aria libera	5 metri cubi
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1 72 0
Potenza (HP)	1/3
Capacità olio (ml)	250
Dimensione (mm)	290 * 120 * 240
Peso (kg)	7

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V1
Modello	RS- 3
Voltaggio	12 0V/ 6 0HZ
Dislocamento dell'aria libera	7 metri cubi
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1 72 0
Potenza (HP)	1/2
Capacità olio (ml)	250
Dimensione (mm)	310 * 125 * 255
Peso (kg)	7.5

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V2
Modello	RS- 3
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Dislocamento dell'aria libera	7CFM
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1 44 0
Potenza (HP)	1/3
Capacità olio (ml)	250
Dimensione (mm)	310 * 125 * 255
Peso (kg)	6 .5

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2
Modello	2RS- 2
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Dislocamento dell'aria libera	6 metri cubi
Vuoto definitivo	0,3PA
Velocità di rotazione	2800
Potenza (HP)	1/2
Capacità olio (ml)	330
Dimensione (mm)	290 * 115 * 225
Peso (kg)	10

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1
Modello	2RS- 2
Voltaggio	12 0 V/ 60 Hz
Dislocamento dell'aria libera	6 metri cubi
Vuoto definitivo	0,3PA
Velocità di rotazione	1400
Potenza (HP)	1/2
Capacità olio (ml)	330
Dimensione (mm)	290 * 115 * 225
Peso (kg)	10

SKU	8CFM1HPZKB0000001V1
Modello	2RS- 3
Voltaggio	12 0V/ 6 0HZ
Dislocamento dell'aria libera	8 metri cubi
Vuoto definitivo	0,3PA
Velocità di rotazione	3500
Potenza (HP)	3/4
Capacità olio (ml)	370
Dimensione (mm)	360 *135* 275
Peso (kg)	11

SKU	8CFM1HPZKB0000001V2
Modello	2RS- 3
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Dislocamento dell'aria libera	8CFM
Vuoto definitivo	0,3PA
Velocità di rotazione	2800
Potenza (HP)	3/4
Capacità olio (ml)	370
Dimensione (mm)	360 *135* 275
Peso (kg)	10

SKU	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1
Modello	2RS- 3
Voltaggio	12 0V/ 6 0HZ
Dislocamento dell'aria libera	7 metri cubi
Vuoto definitivo	0,3PA
Velocità di rotazione	3500
Potenza (HP)	3/4
Capacità olio (ml)	370
Dimensione (mm)	360 *135* 275
Peso (kg)	10

SKU	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2
Modello	2RS- 3
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Dislocamento dell'aria libera	9 metri cubi
Vuoto definitivo	0,3PA
Velocità di rotazione	3500
Potenza (HP)	1
Capacità olio (ml)	370
Dimensione (mm)	360 *135* 275
Peso (kg)	11

SKU	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2
Modello	VP280
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Dislocamento dell'aria libera	10 metri cubi
Vuoto definitivo	0,3PA
Velocità di rotazione	2800
Potenza (HP)	1
Capacità olio (ml)	550
Dimensione (mm)	430 * 142 * 280
Peso (kg)	19

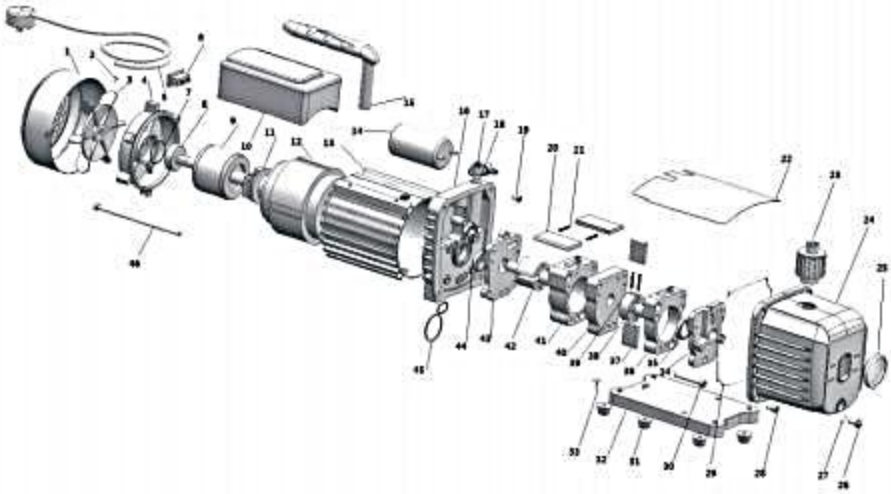
SKU	VP280ZKB000000001V1
Modello	VP280
Voltaggio	12 0V/ 6 0HZ
Dislocamento dell'aria libera	12 metri cubi
Vuoto definitivo	0,3PA
Velocità di rotazione	3500
Potenza (HP)	1
Capacità olio (ml)	550
Dimensione (mm)	430 * 142 * 280
Peso (kg)	19

SKU	QCK10CFM-220V9FSXV2
Modello	2RS-4
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Dislocamento dell'aria libera	10 metri cubi
Vuoto definitivo	0,3PA
Velocità di rotazione	2800
Potenza (HP)	1
Capacità olio (ml)	550
Dimensione (mm)	430 * 142 * 280
Peso (kg)	19

SKU	12CFM1HPDJZKB0001V1
Modello	RS-6
Voltaggio	12 0V/ 6 0HZ
Dislocamento dell'aria libera	12 metri cubi
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1720
Potenza (HP)	1
Capacità olio (ml)	4 50
Dimensione (mm)	430*140*250
Peso (kg)	16.5

SKU	12CFM1HPSJZKB0001V2
Modello	RS-6
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Dislocamento dell'aria libera	1 2CFM
Vuoto definitivo	5PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (HP)	1
Capacità olio (ml)	4 50
Dimensione (mm)	430*140*250
Peso (kg)	16.5

EXPLODED DRAWING



1	Copertura della ventola	24	Pressofuso custodia in alluminio
2	Attraverso vite	25	Vista bicchiere
3	Fan	26	Olio drenare
4	Il motore copertina	27	Olio drenare vite O - ring
5	Cavi di alimentazione	28	Vite
6	Interruttore di alimentazione	29	Sigillatura squillo
7	Rondella	30	Vite
8	Cuscinetto	31	Gomma piede
9	Il motore rotore	32	Piastra di base
10	Condensatore scatola	33	Automaschiante vite
11	Centrifugo interruttore	34	Copertura della pompa posteriore
12	Il motore statore	35	Olio foca
13	Casing	36	Indietro - pompa corpo
14	Pacitore di Ca	37	Indietro - rotante - a palette
15	Maniglia	38	Indietro - pompa rotore
16	Tre stele	39	Primavera
17	Gas berretto	40	Mezzo recinzione
18	L' aria ingresso ugello	41	Anteriore - pompa corpo
19	Vite	42	Anteriore - pompa rotore
20	Davanti rotativo - a palette	43	Copertura frontale
21	Primavera	44	Olio foca
22	Ca pag asse	45	O tipo squillo
23	Ex h aust E olio ingresso raccordo	46	Vite

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica
www.vevor.com/support

BOMBA ASPIRADORA

**MODELO: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6
2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP

MODELO: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6 / 2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Antes operando este aparato, por favor leer el instrucciones manual con cuidado y ahorrer estos instrucciones . Básico seguridad precauciones debería siempre ser seguido , incluido el siguiente :



Advertencia -Para reducir riesgo de lesiones, el usuario debe leer el instrucciones manual cuidadosamente.ed



Este El símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica una especie de precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente . Para reducir el riesgo de lesiones, incendio o electrocución, por favor siempre Siga la recomendación que se muestra a continuación.



ADVERTENCIA

Familiar Usar Solo.

ADVERTENCIA : Caliente Superficie - Hasta reducir el riesgo de quema , hazlo no tocar .

PRECAUCIÓN : Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, no exponer a la lluvia.

Almacenar en interiores. PRECAUCIÓN : Para reducir el riesgo de eléctrico choque , utilizar sólo en interiores.

ADVERTENCIA : Riesgo de lesión - hacer no directo aire vapor en el cuerpo . Utilizar z seulemento des menajes .

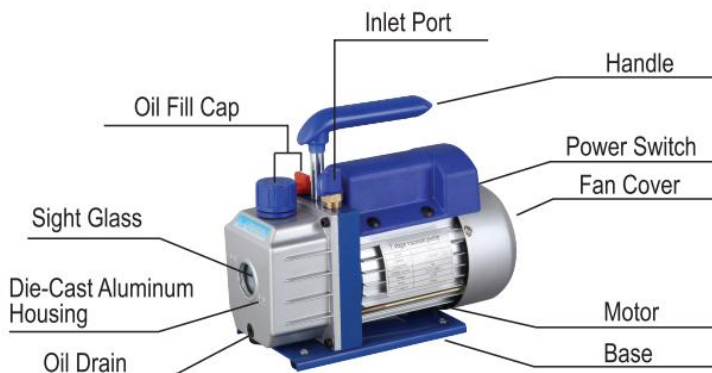
ADVERTENCIA : Superficie caliente - para reducir el riesgo de quemaduras, no tocar.

PRECAUCIÓN : Para reducir EL riesgo de choque eléctrico , no no exponer a la lluvia.

Almacenar en el interior reducir 1 00

PRECAUCIÓN: Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, utilice únicamente un linter - ier . ADVERTENCIA : RIESGO de Lesión - No dirija la corriente de aire al cuerpo.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1.B antes usando su vacío bomba

En todo cajas, motores son diseñado para operando voltajes más o menos el 10 % de la normal calificación. Soltero Voltaje motores son suministrado completamente conectado y listo a operar.

(1) Verificar a ser seguro el Voltaje y frecuencia en el salida fósforo el especifica - ciones en el bomba motor calcomanía. Controlar el ENCENDIDO A P A G A D O cambiar a ser seguro él es en el APAGADO

posición antes tú enchufar el bomba en un salida. Eliminar y desechar el escape gorra de el fin de el bomba de manejar.

(2) El bomba es enviado sin aceite en el reservorio. Antes a partir de el bomba, llenar él con aceite. Eliminar el Escape Adecuado gorra y agregar aceite hasta el aceite justo muestra en el abajo de el vista vaso. El aproximado aceite capacidad de el bomba es 1 80 ~ 800 ml (referencia el técnico datos).

(3) Reemplazar el Escape Adecuado gorra y eliminar el gorra de uno de el entrada puertos. Doblar el motor cambiar a EN. Cuando el bomba carreras suavemente, reemplace el gorra en el entrada puerto. Este puede llevar de dos a 30 segundos, dependiendo en el ambiente temperatura. Después el bomba carreras para aproximadamente uno minuto, comprobar el vista

vaso para el adecuado aceite nivel . El nivel debería ser incluso con el vista vaso
aceite nivel
línea . Agregar aceite si necesario.

Nota : Cuando el bomba es corriendo , el aceite nivel debería ser incluso con el
línea en
el vista vaso . Llenado insuficiente voluntad resultado en pobre vacío actuación .
Sobrellenado poder
resultado en aceite soplo de el escape .

2. a cerrar abajo su bomba después usar

A ayuda prolongar bomba vida y promover fácil a partir de . Seguir estos procedimientos para cerrar abajo .

- (1) Cerrar el colector válvula entre el bomba y el sistema .
- (2) Quitar el manguera de el bomba entrada .
- (3) Gorra el entrada puerto a prevenir cualquier contaminación o perder partículas de entrando el puerto .

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1.Vacío bomba aceite :

El condición y tipo de aceite utilizado en cualquier bomba de alto vacío son extremadamente importante en determinando el último vacío alcanzable. Recomendamos el uso de Alto Vacío Bomba Aceite . Este aceite tiene sido mezclado específicamente para mantener el máximo viscosidad a temperaturas normales de funcionamiento y para mejorar los arranques en climas fríos.

2. Petróleo Cambiar Procedimiento

- (1) ser seguro el bomba es calentado arriba .
- (2) Quitar el ACEITE DRENAR gorra . Drenar contaminado aceite en a adecuado envase

y disponer de él adecuadamente . Aceite Puede ser expulsado de la bomba abriendo la entrada. y parcialmente bloqueando el escape con a paño mientras la bomba está funcionando. No opere la bomba durante más de 20 segundos usando este método .

- (3) Cuando el fluir de aceite tiene detenido , inclinado el bomba adelante a drenar residual aceite .
- (4) Reemplazar el ACEITE DRENAR gorra . Eliminar el escape adecuado y llenar el reservorio

con nuevo vacío bomba aceite hasta el aceite justo muestra en el abajo de el vista vaso . El aproximado aceite capacidad de la bomba es de 180-800 ml (consulte la información técnica datos) .

(5) Asegúrese de que los puertos de entrada estén tapados y luego encienda la bomba. Déjalo funcionar durante uno minuto , entonces controlar el espacio del nivel de aceite. Si el aceite está por debajo de la mirilla ACEITE NIVEL línea , agregar aceite lentamente (con el bomba correr) hasta que el aceite llegue al ACEITE NIVEL línea . Reemplazar el escape ajuste, asegurándose de que la entrada esté

(6)

a) Si el aceite es gravemente contaminado con lodo que se forma cuando se permite el agua a recolectar en el aceite , es posible que tengas que quitar la tapa del depósito de aceite y limpiar él afuera.

b) Otro El método para tratar el petróleo muy contaminado es forzar el petróleo a salir el bomba reservorio . Para hacer esto, deje que la bomba funcione hasta que se caliente. Mientras que la La bomba aún está funcionando, retire el tapón de drenaje de aceite. Restringir ligeramente el escape. Esto retrocederá - presión el aceite reservorio y fuerza el aceite, lo que conlleva más contaminación. Cuando el aceite cesa a fluir , girar apagado el bomba .

Repita este procedimiento según sea necesario hasta eliminar la contaminación .

Reemplazar el tapa de DRENAJE DE ACEITE y vuelva a llenar el depósito hasta el nivel adecuado con fresco aceite de la bomba.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Su bomba ha tenido un uso confiable y tiene una larga vida útil. Si algo debería de ir mal, la siguiente guía le ayudará a volver a poner la bomba en servicio lo antes posible. como posible.

Si el desmontaje Se requiere de la bomba, verifique su garantía. La garantía puede ser anulado por mal uso o manipulación por parte del cliente, lo que resulta en que la bomba sea inoperable .

1 . Falla A Comenzar

Controlar el voltaje de la línea. La bomba debe arrancar a $\pm 10\%$ del voltaje de línea (cargada) a 320 °F. En extremos, puede ocurrir un cambio entre los devanados de funcionamiento estándar .

2. Petróleo fuga

(1) ser seguro el aceite es no a residual acumulación de derrames , etc.

(2) Si fuga existe , el módulo cubrir empaquetadura o el eje sello puede necesidad reemplazando .

Si existe fuga en el área de el aceite drenar enchufe , tu puede necesidad a resellar el enchufar usando a comercial tubo hilo sellador .

3. Fracaso A Jalar A Bien Vacío

(1)ser seguro el El vacuómetro y todas las conexiones están en buenas condiciones y no presentan fugas. gratis . Tú poder confirmar fuga monitoreando el vacío con un medidor de termistor mientras aplica aceite de bomba de vacío en las conexiones o puntos sospechosos de fuga . El vacío voluntad mejorar brevemente mientras el aceite sella la fuga.

(2) Asegúrese de el bomba aceite es limpio . A gravemente contaminado bomba puede requerir varios aceite se sonroja .

(3)ser Asegúrese de que el aceite esté en el nivel adecuado. Para un funcionamiento máximo de la bomba, el aceite debe estar nivelado con la línea NIVEL DE ACEITE en la mirilla cuando la bomba esté funcionando. No llene demasiado : las temperaturas de funcionamiento causarán que el aceite se expanda, por lo que aparecerá en un nivel más alto que cuando la bomba no está funcionando. Para comprobar el nivel de aceite, arranque la bomba . con el entrada tapado. Verifique el nivel de aceite en la mirilla. Agregue aceite si es necesario.

COMÚN PROBLEMA TIROTEO

Falla	Descripción	Falla Causa	Solución
Bajo vacío		1. La tapa de entrada de aire en el puerto de repuesto. lado de el El puerto de entrada de aire está flojo.	Apretar el tapa de entrada de aire
		2. El anillo de goma dentro del aire. entrada gorra en el lado de babor de repuesto de el aire entrada el puerto está dañado	Reemplazar el anillo de goma
		3. Aceite insuficiente	Repostar a el línea central de el aceite indicador
		4. El aceite de la bomba está emulsionado . y inmundo	Reemplazar con aceite nuevo
		5. El orificio de entrada de aceite de la bomba. es obstruido o el el suministro de petróleo es insuficiente	Limpe el orificio de entrada de aceite y el filtro . malla
		6. Fuga del contenedor de tubería conectado a la bomba	Controlar el tubería conectada envase a prevenir fugas
		7. Selección incorrecta de la bomba	Compruebe el tamaño de la bomba . contenedor, recalcular y seleccionar el modelo de bomba apropiado
		8. La bomba se ha utilizado demasiado tiempo y la holgura aumenta debido al desgaste de las piezas.	Verifique , repare o reemplace el bomba con una nueva en e
Aceite Fuga		1. El sello de aceite está dañado.	Reemplazar el sello de aceite
		2. La conexión del tanque de aceite es perder o dañado	Apriete los tornillos y reemplace el junta tórica
Inyección de aceite		1. Demasiado aceite	Drenar el aceite a el línea de nivel de aceite
		2. El La presión de entrada es demasiado alta. para mucho tiempo	Seleccionar el adecuado bombear a aumentar la velocidad de bombeo d

Comienzo difícil	1. La temperatura del aceite es también bajo	El aire la entrada está ventilada, arranca repetidamente el motor o calienta el aceite de la bomba
	2. El motor o la fuente de alimentación fallo	Controlar y reparar
	3. Extranjero los objetos caen en el bomba	Controlar y eliminar
	4. El voltaje de la fuente de alimentación es también bajo	Controlar el voltaje de la fuente de alimentación

Nota: Si el arriba soluciones hacer no resolver su problema, por favor contacto el más cercano distribuidor, o enviar su bomba a a profesional reparar centro, y nosotros voluntad hacer nuestro mejor a atender tú.

TECHNICAL PARAMETER

SKU	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3
Modelo	RS-1
Voltaje	220-240V 50Hz
Desplazamiento de aire libre	3CFM
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1/4
Capacidad de aceite (ml)	220
Dimensión (mm)	240*110*220
Peso (kilogramos)	5

SKU	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2
Modelo	RS-1
Voltaje	220-240V 50Hz
Desplazamiento de aire libre	2.5CFM
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1/4
Capacidad de aceite (ml)	220
Dimensión (mm)	240*110*220
Peso (kilogramos)	5

SKU	4.5CFM1-3HPZKB001V1
Modelo	RS-1.5
Voltaje	1 2 0V/60HZ
Desplazamiento de aire libre	4.5CFM
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1720
Potencia (HP)	1/3
Capacidad de aceite (ml)	225
Dimensión (mm)	270*110*220
Peso (kilogramos)	6

SKU	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1
Modelo	RS- 2
Voltaje	12 0V/ 6 0HZ
Desplazamiento de aire libre	5 cfm
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1 72 0
Potencia (HP)	1/3
Capacidad de aceite (ml)	250
Dimensión (mm)	29 0* 120 * 240
Peso (kilogramos)	7

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V1
Modelo	RS- 3
Voltaje	12 0V/ 6 0HZ
Desplazamiento de aire libre	7 cfm
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1 72 0
Potencia (HP)	1/2
Capacidad de aceite (ml)	250
Dimensión (mm)	31 0* 125 * 255
Peso (kilogramos)	7.5

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V2
Modelo	RS- 3
Voltaje	220-240V 50Hz
Desplazamiento de aire libre	7CFM
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1 44 0
Potencia (HP)	1/3
Capacidad de aceite (ml)	250
Dimensión (mm)	31 0* 125 * 255
Peso (kilogramos)	sesenta y cinco

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2
Modelo	2RS- 2
Voltaje	220-240V 50Hz
Desplazamiento de aire libre	6 cfm
Vacío definitivo	0.3PA
Velocidad de rotación	2800
Potencia (HP)	1/2
Capacidad de aceite (ml)	330
Dimensión (mm)	29 0* 115 * 225
Peso (kilogramos)	10

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1
Modelo	2RS- 2
Voltaje	12 0V / 60HZ
Desplazamiento de aire libre	6 cfm
Vacio definitivo	0.3PA
Velocidad de rotación	1400
Potencia (HP)	1/2
Capacidad de aceite (ml)	330
Dimensión (mm)	29 0* 115 * 225
Peso (kilogramos)	10

SKU	8CFM1HPZKB0000001V1
Modelo	2RS- 3
Voltaje	12 0V/ 6 0HZ
Desplazamiento de aire libre	8 cfm
Vacio definitivo	0.3PA
Velocidad de rotación	3500
Potencia (HP)	3/4
Capacidad de aceite (ml)	370
Dimensión (mm)	36 0*135* 275
Peso (kilogramos)	11

SKU	8CFM1HPZKB0000001V2
Modelo	2RS- 3
Voltaje	220-240V 50Hz
Desplazamiento de aire libre	8CFM
Vacio definitivo	0.3PA
Velocidad de rotación	2800
Potencia (HP)	3/4
Capacidad de aceite (ml)	370
Dimensión (mm)	36 0*135* 275
Peso (kilogramos)	1 0

SKU	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1
Modelo	2RS- 3
Voltaje	12 0V/ 6 0HZ
Desplazamiento de aire libre	7 cfm
Vacio definitivo	0.3PA
Velocidad de rotación	3500
Potencia (HP)	3/4
Capacidad de aceite (ml)	370
Dimensión (mm)	36 0*135* 275
Peso (kilogramos)	1 0

SKU	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2
Modelo	2RS- 3
Voltaje	220-240V 50Hz
Desplazamiento de aire libre	9 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	0.3PA
Velocidad de rotación	3500
Potencia (HP)	1
Capacidad de aceite (ml)	370
Dimensión (mm)	36 0*135* 275
Peso (kilogramos)	11

SKU	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2
Modelo	VP280
Voltaje	220-240V 50Hz
Desplazamiento de aire libre	10 cfm
Vacío definitivo	0.3PA
Velocidad de rotación	2800
Potencia (HP)	1
Capacidad de aceite (ml)	550
Dimensión (mm)	43 0* 142 * 280
Peso (kilogramos)	19

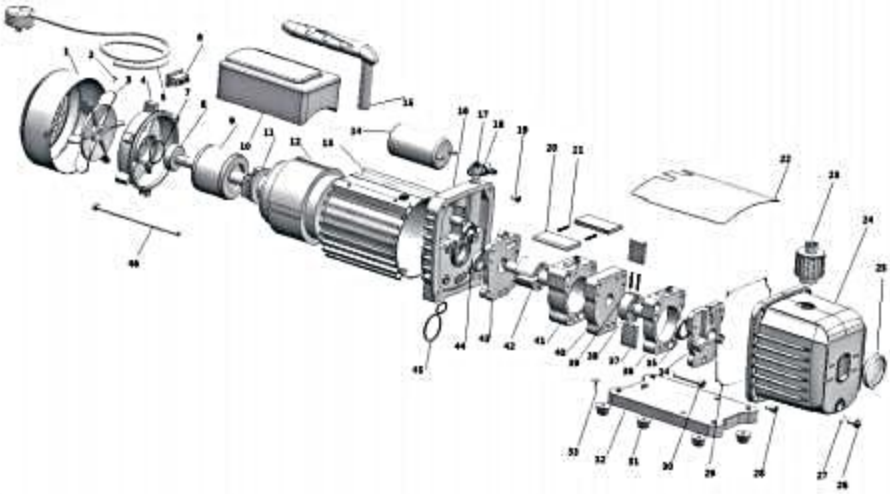
SKU	VP280ZKB000000001V1
Modelo	VP280
Voltaje	12 0V/ 6 0HZ
Desplazamiento de aire libre	12 cfm
Vacío definitivo	0.3PA
Velocidad de rotación	3500
Potencia (HP)	1
Capacidad de aceite (ml)	550
Dimensión (mm)	43 0* 142 * 280
Peso (kilogramos)	19

SKU	QCK10CFM-220V9FSXV2
Modelo	2RS-4
Voltaje	220-240V 50Hz
Desplazamiento de aire libre	10 cfm
Vacío definitivo	0.3PA
Velocidad de rotación	2800
Potencia (HP)	1
Capacidad de aceite (ml)	550
Dimensión (mm)	43 0* 142 * 280
Peso (kilogramos)	19

SKU	12CFM1HPDJZKB0001V1
Modelo	RS-6
Voltaje	12 0V/ 6 0HZ
Desplazamiento de aire libre	12 cfm
Vacio definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1720
Potencia (HP)	1
Capacidad de aceite (ml)	4 50
Dimensión (mm)	430*140*250
Peso (kilogramos)	16.5

SKU	12CFM1HPSJZKB0001V2
Modelo	RS-6
Voltaje	220-240V 50Hz
Desplazamiento de aire libre	1 2CFM
Vacio definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1
Capacidad de aceite (ml)	4 50
Dimensión (mm)	430*140*250
Peso (kilogramos)	16.5

EXPLODED DRAWING



1	Versión de fan	24	Fundido a presión carcasa de aluminio
2	Cruz tornillo	25	Vista vaso
3	Admirador	26	Aceite drenar
4	Motor cubrir	27	Aceite drenar tornillo junta tórica
5	Cables de alimentación	28	Tornillo
6	Interruptor de alimentación	29	Sellando anillo
7	Lavadora	30	Tornillo
8	Cojinete	31	Goma pie
9	Motor rotor	32	Plato base
10	Condensador caja	33	Autoperforantes tornillo
11	Centrífugo cambiar	34	Tapa de bomba trasera
12	Motor estator	35	Aceite sello
13	Casando	36	Atrás - bomba cuerpo
14	pacitor de ca	37	Atrás - rotativo - paleta
15	Manejar	38	Atrás - bomba rotor
16	tres estilos	39	Primavera
17	Gas gorra	40	Medio cerca
18	El aire entrada boquilla	41	Delantero - bomba cuerpo
19	Tornillo	42	Delantero - bomba rotor
20	Frente rotativo - de paletas	43	Portada
21	Primavera	44	Aceite sello
22	Gorra junta	45	oh tipo anillo
23	Escape y aceite entrada adecuado	46	Tornillo

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji
www.vevor.com/support

POMPA PRÓŻNIOWA

**MODEL: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6
2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP

MODEL: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6 / 2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Zanim operacyjny Ten urządzenie, Proszę Czytać the instrukcje podręcznik ostrożnie I ratować te instrukcje . Podstawowy bezpieczeństwo środki ostrożności powinien zawsze Być podążał , w tym the następny :



Uwaga –do zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać instrukcje instrukcja uważnie.ed



Ten Symbol umieszczony przed komentarzem dotyczącym bezpieczeństwa oznacza rodzaj środków ostrożności, ostrzeżenie lub niebezpieczeństwo. Zignorowanie tego ostrzeżenia może prowadzić do : jakiś wypadek . Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, Proszę zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami pokazanymi poniżej.

OSTRZEŻENIE

Gospodarstwo domowe Używać Tylko.

OSTRZEŻENIE : Gorący Powierzchnia - Do zmniejszyć the ryzyko z pali się , tak nie dotykać .

UWAGA : do zmniejszyć the ryzyko porażenia prądem, nie wystawiać na działanie deszczu. Przechowywać w pomieszczeniu zamkniętym. UWAGA : do zmniejszyć the ryzyko z elektryczny wstrząs , używać wyłącznie w pomieszczeniach zamkniętych.

OSTRZEŻENIE : Ryzyko z kontuzja - Tak nie bezpośredni powietrze para Na the ciało .

Wykorzystaj z seulment des menażeje .

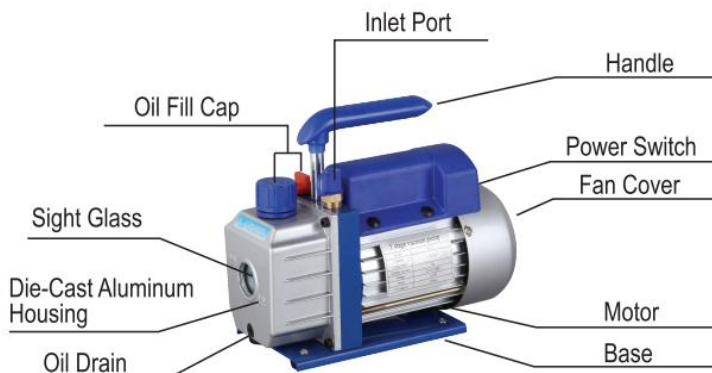
OSTRZEŻENIE : Powierzchnia gorąco - za zmniejszyć ryzyko poparzenia, nie dotykać.

UWAGA : Dla zmniejszyć TO ryzyko z zaszokować elektryczny , nie nie wystawiać na działanie deszczu.

Sklep w pomieszczeniu 1 00

UWAGA: Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, należy używać wyłącznie linte r - tj . OSTRZEŻENIE : RYZYKO z obrażenia - Nie kieruj przeciągu na ciało.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1.B wcześniej za pomocą twój próżnia pompa

W Wszystko obudowy, silniki Czy zaprojektowany Do operacyjny napięcia plus Lub minus 1 0 % . the normalna ocena. Pojedynczy Napięcie Motoryzacja Czy dostarczone w pełni połączony I gotowy Do działać.

(1) Sprawdź Do Być Jasne the Napięcie I częstotliwość Na the wylot mecz the specyficzne - cje NA the pompa silnik naklejka. Sprawdzając the Wł. - WYŁ przełącznik Do Być Jasne To Jest W the WYŁĄCZONY pozycja zanim Ty wtyczka the pompa do jakiś wylot. Usunąć I wyrzucać the wydechowy

czapka z the koniec z the pompy uchwyt.

(2) pompa Jest wysłany bez olej W the zbiornik. Zanim startowy the pompa, wypełnić

To z olej. Usunąć the Wydechowy Dopasowywanie czapka I dodać olej dopóki the olej Tylko przedstawia W the

spód z the wzrok szkło. The przybliżony olej pojemność z the pompa Jest

1 80 ~ 800 ml (odniesienie the techniczny dane).

(3) Wymień the Wydechowy Dopasowywanie czapka I usunąć the czapka z jeden z the wlot

porty. Zakręć the silnik przełącznik Do NA. Gdy the pompa biegnie płynnie, wymienić the czapka

NA the wlot Port. Ten móc Brać z dwa do 3 0 sekund, w zależności NA the otoczenia

temperatura. Po the pompa biegnie Do około jeden minuta, sprawdź the wzrok

szkło Do the właściwy olej poziom . The poziom powinien Być nawet z the wzrok szkło olej poziom linia . Dodać olej Jeśli to konieczne.

Uwaga : kiedy the pompa Jest bieganie , olej poziom powinien Być nawet z the linia NA

the wzrok szkło . Niedopełnienie będzie wynik W słaby próżnia wydajność .
Przepełnienie Móc
wynik W olej dmuchanie z the wydech .

2. Do zamknąć w dół twój pompa Po używać

Do pomoc przedłużać pompa życie I promować łatwy zaczynanie . Podążać te procedury

Do zamknąć w dół .

- (1) Zamknij the Kolektor zawór między the pompa I the systemu .
- (2) Usuń the wąż gumowy z the pompa wlot .
- (3) Rozdz the wlot Port Do zapobiegać każdy zanieczyszczenie Lub luźny cząsteczki z wstępowanie the Port .

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1. Próżnia pompa olej :

The stan I rodzaj oleju stosowanego w każdej pompie wysokopróżniowej są niezwykle trudne ważny W określający the ostateczny osiągalna próżnia. Zalecamy użycie Wysoki Próżnia Pompa Olej . Ten olej ma zostać specjalnie zmieszany, aby zachować maksimum lepkość w normalnych temperaturach roboczych oraz w celu poprawy rozruchu w niskich temperaturach.

2. Olej Zmiana Procedura

- (1) Bądź Jasne the pompa Jest rozgrzany w górę .
- (2) Usuń the OLEJ ODPŁYW czapka . Odpływ zanieczyszczony olej do A odpowiedni pojemnik

I dysponować z To odpowiednio . Olej można wycisnąć z pompy poprzez otwarcie wlotu I częściowo blokując the wydechowy z A płótno podczas pracy pompy. Stosując tę metodę, nie należy uruchamiać pompy na dłużej niż 20 sekund .

- (3) Kiedy the przepływ z olej ma zatrzymany , przechył the pompa do przodu Do odpływ pozostały olej .
- (4) Wymień the OLEJ ODPŁYW czapka . Usunąć the wydechowy dopasowywanie I wypełnić the zbiornik

z nowy próżnia pompa olej dopóki the olej Tylko przedstawia Na the spód z the wzrok

szkło . The przybliżony olej pojemność pompy wynosi 180-800 ml (odniesienie do danych technicznych dane) .

(5)Upewnij się, że porty wlotowe są zakryte, a następnie włącz pompę. Pozwól temu działać jeden minutę , zatem sprawdzać przestrzeń poziomu oleju. Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej wznika OIL POZIOM linia , dodaj olej powoli (z the pompa działanie), aż olej osiągnie poziom OLEJU POZIOM linia . Zastępować the wydechowy pasuje, upewniając się, że wlot jest

(6)

a) Jeśli the olej Jest źle zanieczyszczony osadem, który tworzy się, gdy dopuszcza się wodę Do zbierać W the oleju , może być konieczne zdjęcie pokrywy zbiornika oleju i wytarcie To na zewnątrz.

b) Inny Metodą postępowania z silnie zanieczyszczonym olejem jest jego wyciśnięcie the pompa zbiornik . W tym celu należy pozwolić pompie pracować, aż się rozgrzeje. Podczas pompa nadal pracuje, zdejmij korek spustowy oleju. Lekko ogranicz wydech. To będzie powrót - ciśnienie the olej zbiornik I siła the z niego olej, niosąc więcej zanieczyszczeń.

Kiedy olej opadnie Do płynąć , obracać się wyłączony the pompa .
usunięcia zanieczyszczeń .

Zastępować the Korek SPUSTOWY OLEJU i napełnij zbiornik do odpowiedniego poziomu świeży pompa oleju.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Pompa jest niezawodna i ma długą żywotność. Jeśli coś powinno działać błędnie, poniższe instrukcje pomogą w jak najszybszym ponownym uruchomieniu pompy Jak możliwy.

Jeśli the demontaż pompy, sprawdź gwarancję. Gwarancja może być unieważniona przez niewłaściwego użycia lub manipulacji przez klienta, co skutkuje uszkodzeniem pompy nieoperacyjny .

1 . Awaria Do Początek

Sprawdzać napięcie sieciowe. Pompa musi zostać uruchomiona przy $\pm 10\%$ napięcia sieciowego (obciążona) przy 320F. W skrajnych przypadkach może nastąpić przełączanie pomiędzy uzwojeniami o standardowym przebiegu .

2. O il przeciek

(1) Bądź Jasne the olej Jest nie A pozostały akumulacja z rozlanie itp .

(2) Jeśli przeciek istnieje , moduł okładka uszczelka Lub the wał foka może potrzebować zastąpienie .

występuje wyciek the obszar z the olej odpływ wtyczka , ty może potrzebować Do ponownie zamknąć the wtyczka za pomocą A handlowy rura nitka uszczelniać .

3. Porażka Do Ciągnąć A Dobry Próżnia

(1) Bądź Jasne the wakuometr i wszystkie połączenia są w dobrym stanie i nieszczelne bezpłatny . Ty może potwierdzać wycieku poprzez monitorowanie podciśnienia za pomocą miernika termistorowego podczas nakładania oleju do pompy próżniowej na połączenia lub podejrzone punkty nieszczelności . The próżnia będzie poprawić krótko podczas gdy olej uszczelnia wyciek.

(2) Bądź sobą the pompa olej Jest czysty . A źle zanieczyszczone pompa może wymagać kilka olej rumieni się .

(3) Bądź upewnij się , że olej jest na właściwym poziomie. Aby pompa działała maksymalnie, olej musi być dodawany być równy linii POZIOM OLEJU na wzierniku, gdy pompa pracuje. Nie napełniaj zbyt mocno - --- Temperatury robocze spowodują rozszerzenie oleju i jego pojawienie się będzie widoczne na poziomie a wyższy poziom niż wtedy, gdy pompa nie pracuje. Aby sprawdzić poziom oleju , uruchom pompę z the wlot zakryty. Sprawdź poziom oleju we wzierniku. W razie potrzeby dodać olej.

WSPÓLNY KŁOPOTY STRZELANIE

Awaria	Opis	Wada Przyczyna	Rozwiązanie
Niska próżnia m		1. Korek wlotu powietrza na porcie zapasowym strona z the port wlotu powietrza jest poluzowany.	Dokręcać the korek wlotu powietrza
		2. Gumowy pierścień w powietrzu wlot czapka NA zapasowa strona portu the powietrze wlot port jest uszkodzony	Zastępować the gumowy pierścień
		3. Niewystarczająca ilość oleju	Tankować Do the linia środkowa z the olej miernik
		4. Olej w pompie jest emulgowany I nieczysty	Zastępować z nowy olej
		5. Otwór wlotowy oleju do pompy Jest zablokowany Lub the dostawa ropy jest niewystarczający	Wyczyścić otwór wlotowy oleju i filtr r siatka
		6. Wyciek pojemnika z rurą podłączony do pompy	Sprawdzać the podłączona rura pojemnik Do zapobiec wyciekom
		7. Niewłaściwy dobór pompy	Sprawdź rozmiar pompy d pojemniku, przelicz i wybierz odpowiedni model pompy
		8. Pompa była używana zbyt długo i luz wzrósł ze względu na zużycie części	Sprawdź , napraw lub wymień pompa z nową na e
Olej Przeciek		1. Uszczelka olejowa jest uszkodzona	Zastępować the uszczelka olejowa
		2. Podłączenie zbiornika oleju jest luźny lub uszkodzony	Dokręć śruby i wymień the O - ring
Wtrysk oleju		1.Zadużo oleju	Odpuść the olej Do the linia poziomemu oleju
		2. The ciśnienie wlotowe jest zbyt wysokie Do długi czas	Wybierać the odpowiedni pompować do zwiększyć prędkość pompowania d
Trudny rozruch		Temperatura oleju Jest zbyt Niski	The powietrze wlot jest wentylowany, wielokrotnie uruchamia silnik lub nagrzewa olej z pompy

	2. Silnik lub zasilacz tak uszkodzony	Sprawdzać i naprawić
	3. Zagraniczny przedmioty wpadają do pompka	Sprawdzać i wyeliminować
	4. Napięcie zasilania wynosi zbyt Niski	Sprawdzać napięcie zasilania

Notatka: Jeśli the powyżej rozwiązania Do nie rozwiązywać twój problem, Proszę kontakt the najbliższy kupiec, Lub wysłać twój pompa Do A profesjonalny naprawa Centrum, I My będzie Do nasz to, co najlepsze Do podawać Ty.

TECHNICAL PARAMETER

SKU	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3
Model	RS-1
Napięcie	220-240 V 50 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	3CFM
Ostateczna próżnia	5PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)	1/4
Pojemność oleju (ml)	220
Wymiar (mm)	240*110*220
Waga (kg)	5

SKU	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2
Model	RS-1
Napięcie	220-240 V 50 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	2,5 CFM
Ostateczna próżnia	5PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)	1/4
Pojemność oleju (ml)	220
Wymiar (mm)	240*110*220
Waga (kg)	5

SKU	4.5CFM1-3HPZKB001V1
Model	RS-1,5
Napięcie	1 2 0 V/60 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	4,5CFM
Ostateczna próżnia	5PA
Prędkość obrotowa	1720
Moc (KM)	1/3
Pojemność oleju (ml)	225
Wymiar (mm)	270*110*220
Waga (kg)	6

SKU	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1
Model	RS- 2
Napięcie	12 0 V/ 6 0 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	5 CFM
Ostateczna próżnia	5 PA
Prędkość obrotowa	1 72 0
Moc (KM)	1/3
Pojemność oleju (ml)	250
Wymiar (mm)	29 0* 120 * 240
Waga (kg)	7

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V1
Model	RS- 3
Napięcie	12 0 V/ 6 0 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	7 CFM
Ostateczna próżnia	5 PA
Prędkość obrotowa	1 72 0
Moc (KM)	1/2
Pojemność oleju (ml)	250
Wymiar (mm)	31 0* 125 * 255
Waga (kg)	7,5

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V2
Model	RS- 3
Napięcie	220-240 V 50 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	7CFM
Ostateczna próżnia	5 PA
Prędkość obrotowa	1 44 0
Moc (KM)	1 / 3
Pojemność oleju (ml)	250
Wymiar (mm)	31 0* 125 * 255
Waga (kg)	6,5

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2
Model	2RS- 2
Napięcie	220-240 V 50 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	6 CFM
Ostateczna próżnia	0,3 PA
Prędkość obrotowa	2800
Moc (KM)	1/2
Pojemność oleju (ml)	330
Wymiar (mm)	29 0* 115 * 225
Waga (kg)	10

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1
Model	2RS- 2
Napięcie	12 0 V/ 60 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	6 CFM
Ostateczna próżnia	0,3 PA
Prędkość obrotowa	1400
Moc (KM)	1/2
Pojemność oleju (ml)	330
Wymiar (mm)	29 0* 115 * 225
Waga (kg)	10

SKU	8CFM1HPZKB0000001V1
Model	2RS- 3
Napięcie	12 0 V/ 6 0 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	8 CFM
Ostateczna próżnia	0,3 PA
Prędkość obrotowa	3500
Moc (KM)	3/4
Pojemność oleju (ml)	370
Wymiar (mm)	36 0*135* 275
Waga (kg)	11

SKU	8CFM1HPZKB0000001V2
Model	2RS- 3
Napięcie	220-240 V 50 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	8CFM
Ostateczna próżnia	0,3 PA
Prędkość obrotowa	2800
Moc (KM)	3/4
Pojemność oleju (ml)	370
Wymiar (mm)	36 0*135* 275
Waga (kg)	1 0

SKU	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1
Model	2RS- 3
Napięcie	12 0 V/ 6 0 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	7 CFM
Ostateczna próżnia	0,3 PA
Prędkość obrotowa	3500
Moc (KM)	3/4
Pojemność oleju (ml)	370
Wymiar (mm)	36 0*135* 275
Waga (kg)	1 0

SKU	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2
Model	2RS- 3
Napięcie	220-240 V 50 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	9 CFM
Ostateczna próżnia	0,3 PA
Prędkość obrotowa	3500
Moc (KM)	1
Pojemność oleju (ml)	370
Wymiar (mm)	36 0*135* 275
Waga (kg)	11

SKU	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2
Model	VP280
Napięcie	220-240 V 50 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	10 CFM
Ostateczna próżnia	0,3 PA
Prędkość obrotowa	2800
Moc (KM)	1
Pojemność oleju (ml)	550
Wymiar (mm)	43 0* 142 * 280
Waga (kg)	19

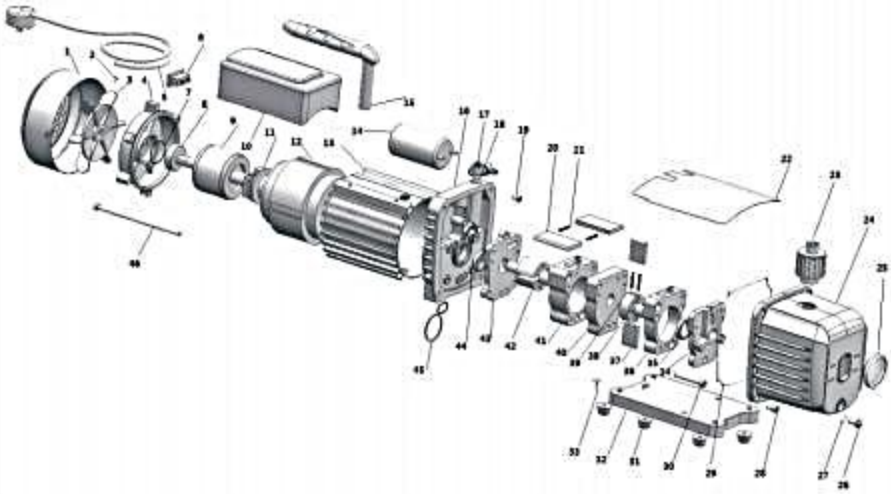
SKU	VP280ZKB000000001V1
Model	VP280
Napięcie	12 0 V/ 6 0 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	12 CFM
Ostateczna próżnia	0,3 PA
Prędkość obrotowa	3500
Moc (KM)	1
Pojemność oleju (ml)	550
Wymiar (mm)	43 0* 142 * 280
Waga (kg)	19

SKU	QCK10CFM-220V9FSXV2
Model	2RS-4
Napięcie	220-240 V 50 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	10 CFM
Ostateczna próżnia	0,3 PA
Prędkość obrotowa	2800
Moc (KM)	1
Pojemność oleju (ml)	550
Wymiar (mm)	43 0* 142 * 280
Waga (kg)	19

SKU	12CFM1HPDJZKB0001V1
Model	RS-6
Napięcie	12 0 V/ 6 0 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	12 CFM
Ostateczna próżnia	5 PA
Prędkość obrotowa	1720
Moc (KM)	1
Pojemność oleju (ml)	4 50
Wymiar (mm)	430*140*250
Waga (kg)	16,5

SKU	12CFM1HPSJZKB0001V2
Model	RS-6
Napięcie	220-240 V 50 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	12CFM
Ostateczna próżnia	5 PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)	1
Pojemność oleju (ml)	4 50
Wymiar (mm)	430*140*250
Waga (kg)	16,5

EXPLODED DRAWING



1	Ośłona wentylatora	24	Umrzeć - rzucić obudowa aluminiowa
2	Przechodzić śruba	25	Wzrok szkło
3	Wentylator	26	Olej odpływ
4	Silnik okładka	27	Olej odpływ śruba O - ring
5	Przewody zasilania	28	Śruba
6	Przycisk zasilania	29	Opieczętowanie pierścień
7	Pralka	30	Śruba
8	Łożysko	31	Guma stopa
9	Silnik wirnik	32	Płyta podstawowa
10	Kondensator skrzynka	33	Samogwintowanie śruba
11	Odśrodkowy przełącznik	34	Ośłona pompy zwrotnej
12	Silnik stojan	35	Olej foka
13	C jak	36	Tył - pompa ciało
14	Ca pacitor	37	Tył - obrotowy - łopatkowy
15	Uchwyt	38	Tył - pompa wirnik
16	Tre st	39	Wiosna
17	Gaz czapka	40	Środek ogrodzenie
18	Powietrze wlot dysza	41	Przód - pompa ciało
19	Śruba	42	Przód - pompa wirnik
20	Przód obrotowy - łopatkowy	43	Przednia okładka
21	Wiosna	44	Olej foka
22	Czapka tablica	45	O typ pierścień
23	Ex h aust l olej wlot dopasowywanie	46	Śruba

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

VACUUM POMP

**UITVOERING: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6
2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP

MODELLEN: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6 / 2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Voor operationeel dit apparaat, Alsjeblieft lezen de instructies handmatig voorzichtig En redden deze instructies . Basis veiligheid voorzorgsmaatregelen zou moeten altijd zijn gevolgd , inbegrepen de als vervolg op :



Waarschuwing - Aan verminderen Om het risico op letsel te voorkomen, moet de gebruiker de handleiding lezen instructies handleiding zorgvuldig ed



Dit symbool, geplaatst vóór een veiligheidsopmerking, geeft een soort aan voorzorg, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot o een ongeluk . Om het risico op letsel, brand of elektrocutie te verminderen, Alsjeblieft altijd volg de onderstaande aanbeveling.



WAARSCHUWING

Huishouden Gebruik Alleen.

WAARSCHUWING : Heet Oppervlak - Tot verminderen de risico van brandt , doe niet aanraken .

LET OP : Naar verminderen de risico op elektrische schokken, niet blootstellen aan regen. Binnen opslaan. LET OP : Naar verminderen de risico van elektrisch schokken , alleen binnenshuis gebruiken.

WAARSCHUWING : Risico van blessure - Doen niet direct lucht stoom bij de lichaam .

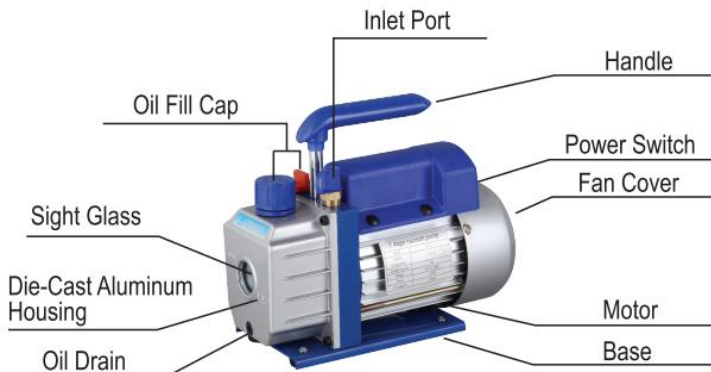
Gebruik z schikking des beheert .

WAARSCHUWING : Oppervlak heet - voor verminder het risico op brandwonden, raak het niet aan. LET OP : Voor verminderen DE risico van schok elektrisch , niet niet blootstellen aan regen.

Winkel binnenshuis veroorzaken 1 00

LET OP: Om het risico op een elektrische schok te verminderen, mag u alleen een lint gebruiken . ier . WAARSCHUWING : RISICO van letsel - Richt geen tocht op het lichaam.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1.B vóór gebruik makend van jouw vacuüm pomp

In alle koffers, motoren Zijn ontworpen voor operationeel spanningen plus of min 10 % van de normaal beoordeling. Enkel Spanning motoren Zijn geleverd geheel verbonden En klaar naar bedienen.

(1) Controleer naar zijn Zeker de Spanning En frequentie bij de uitlaat overeenkomst de specifiek - ties op de pomp motor sticker. Rekening de AAN UIT schakelaar naar zijn Zeker Het is in de UIT positie voor Jij plug de pomp naar binnen een uitlaat. Verwijderen En weggooien de uitlaat

dop van de einde van de pomp' s hendel.

(2) De pomp is verzonden zonder olie in de reservoir. Voor beginnend de pomp, vullen

Het met olie. Verwijderen de Uitlaat Passend dop En toevoegen olie tot de olie zojuist shows in de

onderkant van de zicht glas. De bij benadering olie capaciteit van de pomp is 1 800 ~ 800 ml (referentie de technisch gegevens).

(3) Vervangen de Uitlaat Passend dop En verwijderen de dop van een van de inlaat

poorten. Draai de motor schakelaar naar OP. Wanneer de pomp loopt soepel, vervangen de dop

op de inlaat haven. Dit kunnen nemen van twee tot 30 seconden, afhankelijk op de omgeving

temperatuur. Na de pomp loopt voor ongeveer een minuut, controleer de zicht

glas voor de juist olie niveau . De niveau zou moeten zijn zelfs met de zicht glas olie niveau
lijn . Toevoegen olie indien nodig.

Opmerking : wanneer de pomp is rennen , de olie niveau zou moeten zijn zelfs met de lijn op

de zicht glas . Ondervulling zullen resultaat in arm vacuüm prestatie . Overvullen kan
resultaat in olie blazen van de uitlaat .

2. Aan dicht omlaag jouw pomp na gebruik

Naar hulp verlenen pomp leven En promoten eenvoudig beginnend . Volgen deze procedures

voor dicht omlaag .

- (1) Sluiten de verdeelstuk ventiel tussen de pomp En de systeem .
- (2) Verwijderen de slang van de pomp inlaat .
- (3) Kap de inlaat haven naar voorkomen elk besmetting of loszittend deeltjes van binnenkomen de haven .

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1. Vacuüm pomp Oil :

De voorwaarde En Het type olie dat in elke hoogvacuümpomp wordt gebruikt, is extreem belangrijk in bepalend de ultiem haalbaar vacuüm. Wij adviseren het gebruik van Hoog Vacuüm Pomp Olie . Dit olie heeft speciaal gemengd om het maximale te behouden viscositeit bij normale bedrijfstemperaturen en om starten bij koud weer te verbeteren.

2. Olie Wijziging Procedure

- (1) Wees Zeker de pomp is opgewarmd omhoog .
- (2) Verwijderen de OLIE DROOGLEGGEN dop . Droogleggen vervuld olie naar binnen A geschikt houder

En weggooien van Het op de juiste manier . Olie kan uit de pomp worden geforceerd door de inlaat te openen En gedeeltelijk blokkeren de uitlaat met A lap terwijl de pomp draait. Laat de pomp niet langer dan 20 seconden werken met deze methode .

- (3) Wanneer de stroom van olie heeft gestopt , kantelen de pomp vooruit naar droogleggen residu olie .
- (4) Vervangen de OLIE DROOGLEGGEN dop . Verwijderen de uitlaat passend En vullen de reservoir

met nieuw vacuüm pomp olie tot de olie zojuist shows bij de onderkant van de zicht glas . De bij benadering olie capaciteit van de pomp is 180-800 ml (verwijs naar de technische informatie gegevens) .

(5) Zorg ervoor dat de inlaatpoorten zijn afgedekt en schakel vervolgens de pomp in. Laat het draaien een minuut dan rekening de oliepeilruimte. Als de olie onder het kijkglas OIL NIVEAU lijn , toevoegen olie langzaam (met de pomp rennen) totdat de olie de OIL bereikt NIVEAU lijn . Vervangen de uitlaat passend en zorg ervoor dat de inlaat goed is

(6)

a) Als de olie is slecht verontreinigd met slib dat ontstaat als er water wordt toegelaten naar verzamelen in de olie , moet u mogelijk het deksel van het oliereservoir verwijderen en afvegen Het uit.

b) Een andere Methode om met zwaar vervuilde olie om te gaan is het eruit persen van de olie de pomp reservoir . Om dit te doen, laat u de pomp draaien totdat deze is opgewarmd. Terwijl de pomp nog draait, verwijder de olieaftapdop. Beperk de uitlaat enigszins. Dit zal terug- druk de olie reservoir En kracht de olie eruit, wat meer vervuiling met zich meebrengt.

Wanneer de olie minder wordt naar stromen , draaien uit de pomp .

Herhaal deze procedure indien nodig totdat de verontreiniging is verwijderd .

Vervangen de OIL AFTAP-dop en vul het reservoir tot het juiste niveau vers olie pompen.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Uw pomp is betrouwbaar gebruikt en heeft een lange levensduur. Als er iets moet d gaan verkeerd is, zal de volgende gids u helpen de pomp zo snel mogelijk weer in gebruik te nemen als mogelijk.

Als de demontage van de pomp vereist is, controleer dan uw garantie. De garantie kunnen zijn ongeldig verklaard door misbruik of manipulatie door de klant, waardoor de pomp defect raakt onbruikbaar .

1. Mislukking Naar Begin

Rekening de lijnspanning. De pomp moet starten bij $\pm 10\%$ lijnspanning (belast) bij 320F. Bij extreme omstandigheden kan het gebeuren dat er wordt geschakeld tussen de standaardwikkelingen .

2. O il lekkage

(1) Wees Zeker de olie is niet A residu accumulatie van morsen , enz .

(2) Als lekkage bestaat , de module omslag pakking of de schacht zegel kunnen behoefte vervangen .

Als er sprake is van lekkage in de gebied van de olie droogleggen stekker , jij kunnen behoefte naar hersluiten de plug gebruik makend van A reclame pijp draad sealer .

3. Mislukking Naar Trekken A Goed Vacuüm

(1) Wees Zeker de vacuümmeter en alle aansluitingen zijn in goede staat en lek-vrij . Jij kan bevestigen lekkage door het vacuüm te controleren met een thermistormeter terwijl u vacuümpompolie aanbrengt op aansluitingen of vermoedelijke lekpunten . De vacuüm zullen verbeteren kort terwijl de olie het lek dichtt.

(2) Wees zeker de pomp olie is schoon . A slecht vervuild pomp kunnen vereisen meerdere olie l spoelt .

(3) Wees Zorg ervoor dat de olie op het juiste niveau staat. Voor een maximale werking van de pomp moet de olie goed werken moet op één lijn liggen met de OLIEPEIL-lijn op het kijkglas als de pomp draait. Vul niet te veel - --- bedrijfstemperaturen zullen ervoor zorgen dat de olie uitzet, zodat deze er a verschijnt hoger niveau dan wanneer de pomp niet draait. Om het oliepeil te controleren, start u de pomp met de inlaat afgedekt. Controleer het oliepeil in het kijkglas. Voeg indien nodig olie toe.

GEWOON PROBLEEM SCHIETEN

Mislukking Beschrijving	Schuld Oorzaak	Oplossing
Laag vacuüm m	1. De luchtinlaatdop op de reservepoort kant van de luchtinlaatpoort zit los.	Draai vast de luchtinlaat dop
	2. De rubberen ring in de lucht inlaat dop op de vrije bakboordzijde van de lucht inlaat poort is beschadigd	Vervangen de rubberen ring
	3. Onvoldoende olie	Bijtanken naar de middellijn van de olie graadmeter
	4. De pompolie wordt geëmulgeerd En onrein	Vervangen met nieuwe olie
	5. Het olie-inlaatgat van de pomp is geblokkeerd of de olieaanbod is onvoldoende	Reinig het olie-inlaatgat en het filter gaas
	6. Lekkage van leidingcontainer aangesloten op de pomp	Rekening de aangesloten pijp houder naar lekkage voorkomen
	7. Onjuiste pompselectie	Controleer de maat van de pomp d container, herbereken en selecteer het juiste pompmodel
Olie Lekkage	8. De pomp is te lang gebruikt en de speling is groter als gevolg van slijtage van onderdelen	Controleer , repareer of vervang de pomp met een nieuwe e
	1. De oliekeerring is beschadigd	Vervangen de oliekeerring
Olie-injectie n	2. De olietankaansluiting is loszittend of beschadigd	Draai de schroeven vast en vervang ze de O - ring
	1. Te veel olie	Droogleggen de olie naar de lijn oliepeil
	2. De de inlaatdruk is te hoog voor een lange tijd	Selecteer de gepast pomp naar verhoog de pompsnelheid d
Moeilijk starten	De olietemperatuur is te laag	De lucht de inlaat is geventileerd, start herhaaldelijk de motor of r verwarmt de pompolie

	2. De motor of voeding is defect	Rekening en reparatie
	3. Buitenlands voorwerpen vallen in de pomp	Rekening en elimineren
	4. De voedingsspanning bedraagt te laag	Rekening de voedingsspanning

Opmerking: Als de boven oplossingen Doen niet oplossen jouw probleem, Alsjeblieft contact de dichtstbijzijnde handelaar, of versturen jouw pomp naar A professioneel reparatie centrum, En Wij zullen Doen ons best naar dienen Jij.

TECHNICAL PARAMETER

SKU	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3
Model	RS-1
Spanning	220-240 V 50 Hz
Gratis luchtverplaatsing	3CFM
Ultiem vacuüm	5 PA
Roterende snelheid	1440
Vermogen (PK)	1/4
Oliecapaciteit (ml)	220
Afmeting (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	5

SKU	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2
Model	RS-1
Spanning	220-240 V 50 Hz
Gratis luchtverplaatsing	2,5CFM
Ultiem vacuüm	5 PA
Roterende snelheid	1440
Vermogen (PK)	1/4
Oliecapaciteit (ml)	220
Afmeting (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	5

SKU	4.5CFM1-3HPZKB001V1
Model	RS-1.5
Spanning	1 2 0V/60HZ
Gratis luchtverplaatsing	4,5CFM
Ultiem vacuüm	5 PA
Roterende snelheid	1720
Vermogen (PK)	1/3
Oliecapaciteit (ml)	225
Afmeting (mm)	270*110*220
Gewicht (kg)	6

SKU	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1
Model	RS -2
Spanning	12 0 V/ 6 0 Hz
Gratis luchtverplaatsing	5 CFM
Ultiem vacuüm	5 PA
Roterende snelheid	1 72 0
Vermogen (PK)	1 /3
Oliecapaciteit (ml)	250
Afmeting (mm)	29 0* 120 * 240
Gewicht (kg)	7

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V1
Model	RS- 3
Spanning	12 0 V/ 6 0 Hz
Gratis luchtverplaatsing	7 CFM
Ultiem vacuüm	5 PA
Roterende snelheid	1 72 0
Vermogen (PK)	1/2
Oliecapaciteit (ml)	250
Afmeting (mm)	31 0* 125 * 255
Gewicht (kg)	7.5

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V2
Model	RS- 3
Spanning	220-240 V 50 Hz
Gratis luchtverplaatsing	7CFM
Ultiem vacuüm	5 PA
Roterende snelheid	1 44 0
Vermogen (PK)	1 / 3
Oliecapaciteit (ml)	250
Afmeting (mm)	31 0* 125 * 255
Gewicht (kg)	6 .5

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2
Model	2RS- 2
Spanning	220-240 V 50 Hz
Gratis luchtverplaatsing	6 CFM
Ultiem vacuüm	0,3 PA
Roterende snelheid	2800
Vermogen (PK)	1/2
Oliecapaciteit (ml)	330
Afmeting (mm)	29 0* 115 * 225
Gewicht (kg)	10

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1
Model	2RS- 2
Spanning	12 0V/ 60 Hz
Gratis luchtverplaatsing	6 CFM
Ultiem vacuüm	0,3 PA
Roterende snelheid	1400
Vermogen (PK)	1/2
Oliecapaciteit (ml)	330
Afmeting (mm)	29 0* 115 * 225
Gewicht (kg)	10

SKU	8CFM1HPZKB0000001V1
Model	2RS- 3
Spanning	12 0 V/ 6 0 Hz
Gratis luchtverplaatsing	8 CFM
Ultiem vacuüm	0,3 PA
Roterende snelheid	3500
Vermogen (PK)	3/4
Oliecapaciteit (ml)	370
Afmeting (mm)	36 0*135* 275
Gewicht (kg)	11

SKU	8CFM1HPZKB0000001V2
Model	2RS- 3
Spanning	220-240 V 50 Hz
Gratis luchtverplaatsing	8CFM
Ultiem vacuüm	0,3 PA
Roterende snelheid	2800
Vermogen (PK)	3/4
Oliecapaciteit (ml)	370
Afmeting (mm)	36 0*135* 275
Gewicht (kg)	1 0

SKU	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1
Model	2RS- 3
Spanning	12 0 V/ 6 0 Hz
Gratis luchtverplaatsing	7 CFM
Ultiem vacuüm	0,3 PA
Roterende snelheid	3500
Vermogen (PK)	3/4
Oliecapaciteit (ml)	370
Afmeting (mm)	36 0*135* 275
Gewicht (kg)	1 0

SKU	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2
Model	2RS- 3
Spanning	220-240 V 50 Hz
Gratis luchtverplaatsing	9 CFM
Ultiem vacuüm	0,3 PA
Roterende snelheid	3500
Vermogen (PK)	1
Oliecapaciteit (ml)	370
Afmeting (mm)	36 0*135* 275
Gewicht (kg)	11

SKU	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2
Model	VP280
Spanning	220-240 V 50 Hz
Gratis luchtverplaatsing	10 CFM
Ultiem vacuüm	0,3 PA
Roterende snelheid	2800
Vermogen (PK)	1
Oliecapaciteit (ml)	550
Afmeting (mm)	43 0* 142 * 280
Gewicht (kg)	19

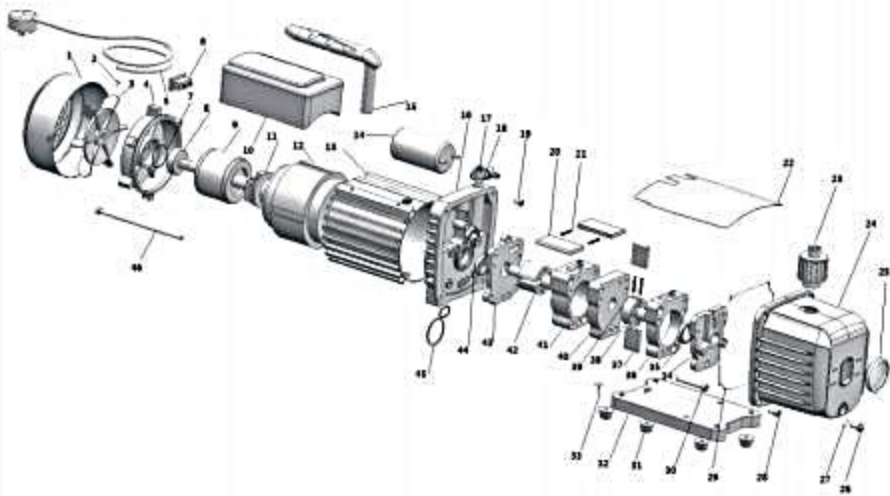
SKU	VP280ZKB000000001V1
Model	VP280
Spanning	12 0 V/ 6 0 Hz
Gratis luchtverplaatsing	12 CFM
Ultiem vacuüm	0,3 PA
Roterende snelheid	3500
Vermogen (PK)	1
Oliecapaciteit (ml)	550
Afmeting (mm)	43 0* 142 * 280
Gewicht (kg)	19

SKU	QCK10CFM-220V9FSXV2
Model	2RS-4
Spanning	220-240 V 50 Hz
Gratis luchtverplaatsing	10 CFM
Ultiem vacuüm	0,3 PA
Roterende snelheid	2800
Vermogen (PK)	1
Oliecapaciteit (ml)	550
Afmeting (mm)	43 0* 142 * 280
Gewicht (kg)	19

SKU	12CFM1HPDJZKB0001V1
Model	RS-6
Spanning	12 0 V/ 6 0 Hz
Gratis luchtverplaatsing	12 CFM
Ultiem vacuüm	5 PA
Roterende snelheid	1720
Vermogen (PK)	1
Oliecapaciteit (ml)	4 50
Afmeting (mm)	430*140*250
Gewicht (kg)	16.5

SKU	12CFM1HPSJZKB0001V2
Model	RS-6
Spanning	220-240 V 50 Hz
Gratis luchtverplaatsing	1 2CFM
Ultiem vacuüm	5 PA
Roterende snelheid	1440
Vermogen (PK)	1
Oliecapaciteit (ml)	4 50
Afmeting (mm)	430*140*250
Gewicht (kg)	16.5

EXPLODED DRAWING



1	Ventilatordeksel	24	Sterven - gegoten aluminium behuizing
2	Kruis schroef	25	Zicht glas
3	Fan	26	Olie droogleggen
4	Motor omslag	27	Olie droogleggen schroef O - ring
5	Voedingskabels	28	Schroef
6	Aan/uit-schakelaar	29	Afdichting ring
7	Wasmachine	30	Schroef
8	Handelswijze	31	Rubber voet
9	Motor rotor	32	Basisplaat
10	Condensator doos	33	Zelftappend schroef
11	Centrifugaal schakelaar	34	Achterpompeksel
12	Motor stator	35	O i k l zegel
13	Casing	36	Terug - pomp lichaam
14	Ca fopspeen	37	Terug - draaibaar - schoep
15	Hendel	38	Terug - pomp rotor
16	Tre stel	39	Lente
17	Gas dop	40	Midden le schutting
18	De lucht inlaat mondstuk	41	Voor - pomp lichaam
19	Schroef	42	Voor - pomp rotor
20	Voorkant roterende - vaan	43	Voorkant
21	Lente	44	O i k l zegel
22	Ca p bord	45	O type ring
23	Uitlaat En olie inlaat passend	46	Schroef

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

VAKUUMPUMP

**MODELL: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6
2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP

MODELL: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6 / 2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Innan fungerar detta apparat, snälla du läsa de instruktioner manuell försiktigt
en nd spara dessa instruktioner . Grundläggande säkerhet försiktighetsåtgärder
skall alltid vara följt , Inklusive de följande g :



Varning - Till minska risken för skada måste användaren
läsa instruktioner manual noggrant.ed



Detta symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar ett
slags försiktighetsåtgärd, varning eller fara. Att ignorera denna
varning kan leda till att en olycka . För att minska risken för
skada, brand eller elstöt, snälla du alltid följ
rekommendationen nedan.

VARNING

Hushåll Använda sig av Endast.

VARNING : Varm Yta - Till minska de risk av brännskador , gör inte Rör .

VARNING : Till minska de risk för elektriska stötar, utsätt inte för regn. Förvara
inomhus. VARNING : Till minska de risk av elektrisk chock , använd endast
inomhus.

VARNING : Risk av skada - Gör inte direkt luft ånga på de kropp .

Använd z seulement des menages .

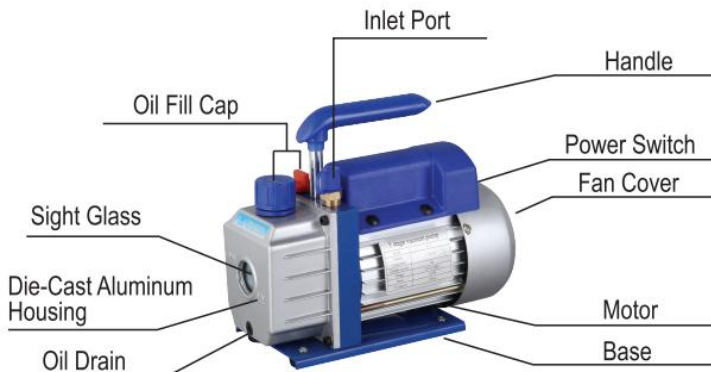
VARNING : Yta het - För minska risken för brännskador, rör inte. VARNING : För
minska DE risk av chock elektriskt , inte inte utsätts för regn.

Lagra inomhusducera 100

VARNING: För att minska risken för elektriska stötar, använd endast en linte r - ieur

. VARNING : RISK av skada - Rikta inte drag mot kroppen.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1.Före använder sig av din Vakuumpump

I Allt fall, motorer är designad för fungerar spänningar plus eller minus 10 % av de vanligt betyg. Enda Spänning motorer är levereras fullt ansluten och redo till fungera.

(1) Kontrollera till vara Säker de Spänning och frekvens på de utlopp match de specifica - tioner på de pump motor dekal. Kolla upp de PÅ A V växla till vara Säker Det är i de AV

placera innan du plugg de pump ini en utlopp. Avlägsna och kassera de uttömma keps från de slutet av de pumpar handtag.

(2) Den pump är skickas utan olja i de reservoar. Innan startande de pumpa, fylla

Det med olja. Avlägsna de Uttömma Passande keps och Lägg till olja fram tills de olja bara visar i de

botten av de syn glas. De ungefärlig olja kapacitet av de pump är

1 80 ~ 800 ml (referens de teknisk data).

(3) Byt ut de Uttömma Passande keps och avlägsna de keps från ett av de inlopp

hamnar. Sväng de motor växla till PÅ. När de pump springer smidigt, byt ut de keps

på de inlopp hamn. Detta Maj ta från två till 30 sekunder, beroende på de omgivande

temperatur. Efter de pump springer för ungefär ett minut, kolla de syn glas för de rätt olja nivå. De nivå skall vara även med de syn glas olja nivå linje. Lägg till olja om nödvändigt.

Obs : När de pump är löpning , den olja nivå skall vara även med de linje på de syn glas . Underfyllning kommer resultat i fattig Vakuumprestanda . Överfyllning burk resultat i olja blåser från de avgaser .

2. Till Stäng ner din pump efter använda sig av

Till hjälp förlänga pump liv och främja lätt startar . Följ dessa förfaranden för Stäng ner .

- (1) Stäng de grenrör ventil mellan de pump och de systemet .
- (2) Ta bort de slang från de pump inlopp .
- (3) Kap de inlopp hamn till förhindra några förorening eller lösa partiklar från går in de hamn .

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1. Vakuumpump olja :

De skick och typ av olja som används i alla högvakuumpumpar är extremt Viktigt i bestämmande de slutlig uppnåeligt vakuum. Vi rekommenderar användning av Hög Vakuumpump Olja . Detta olja har blandats specifikt för att bibehålla maximalt viskositet vid normala drifttemperaturer och för att förbättra start vid kall väderlek.

2. Olja Förändra Procedur

- (1) Var Säker de pump är uppvärmd upp .
- (2) Ta bort de OLJA DRÄNERA keps . Dränera förorenade olja in i a lämplig behållare

och kassera av Det ordentligt . Olja kan tvingas bort från pumpen genom att öppna inloppet och delvis blockering de uttömma med a trasa medan pumpen är igång. Använd inte pumpen i mer än 20 sekunder med denna metod .

- (3) När de flöde av olja har stannade , luta de pump fram till dränera resterande olja .
- (4) Byt ut de OLJA DRÄNERA keps . Avlägsna de uttömma passande och fylla de reservoar

med ny Vakuumpump olja fram tills de olja bara visar på de botten av de syn glas . De ungefärlig olja kapacitet av pumpen är 180-800ml (referera till den tekniska data) .

(5) Se till att inloppsportarna är täckta och sätt sedan på pumpen. Låt den springa ett minut alltså kolla upp oljenivåutrymmet. Om oljan är under synglasets OIL NIVÅ linje , lägg till olja långsamt (med de pump löpning)tills oljan når OLJA NIVÅ linje . Byta ut de uttömma passning, se till att inloppet är

(6)

a) Om de olja är dåligt förorenat med slam som bildas när vatten tillåts till samla i de olja kan du behöva ta bort oljebehållarens lock och torka av Det ut.

b) En annan metod för att hantera kraftigt förorenad olja är att tvinga oljan från de pump reservoar . För att göra detta, låt pumpen gå tills den är uppvärmd. Medan

pumpen fortfarande går, ta bort oljeavtappningslocket. Begränsa avgaserna något. Detta kommer att baka - tryck de olja reservoar och tvinga de olja från den, som bär mer förorening.

När oljan c lättar till flyta , vända av de pump .

Upprepa denna procedur vid behov tills kontamineringen har tagits bort .

Byta ut de OLJA TÖMMA lock och fyll på behållaren till rätt nivå med färsk pumpolja.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Din pump har varit för pålitlig användning och har en lång livslängd. Om något skulle gå fel, kommer följande guide att hjälpa dig att få pumpen i drift igen så snabbt som möjlig.

Om de demontering av pumpen krävs, kontrollera din garanti. Garantin Maj vara ogiltigförklarad förbi missbruk eller kundmanipulation, vilket resulterar i att pumpen blir inoperabel .

1 . Fel Till Start

Kolla upp linjespänningen. Pumpen måste starta vid $\pm 10\%$ nätspänning (belastad) vid 320F. I extrema fall kan växling mellan standarddriftlindningarna ske .

2. Olja läckage

(1) Var Säkert om oljan är inte ackumulerad från spill osv .

(2) Om läckage existerar , den modul omslag packning eller de axel tätningar Maj behöver bytas ut .

Om läckage finns i området av oljan dränera pluggarna , du Maj behöver till återförsegla de pluggarna använder sig av en kommersiell rör tråd försegling .

3. Misslyckande Till Dra A Bra Vakuum

(1) Var Säkert om vakuummätare och alla anslutningar är i gott skick och läckerfri . Du bör bekräfta läckage genom att övervaka vakuomet med en termistormätare medan du applicerar vakuumpumpolja vid anslutningar eller misstänkta läckagepunkter . De Vakuum kommer förbättra i kort tid medan oljan tätar läckan.

(2) Var du om pump oljan är ren . A dåligt förorenade pump Maj behöva flera olja spolningar .

(3) Var se till att oljan är på rätt nivå. För maximal pumpdrift måste oljan vara jämn med OLJENIVÅ-linjen på synglaset när pumpen är igång. Överfyll inte — drifttemperaturer kommer att få oljan att expandera, så den visas vid en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med den inlopp kapslad. Kontrollera oljenivån i synglaset. Tillsätt olja om det behövs.

ALLMÄNNING PROBLEM SKYTTE

misslyckande Beskrivning	Fel Orsak	Lösning
Lågt vakuum m	1. Luftintagslocket på reservporten sida av de luftinloppsporten är lös.	Spänna de luftintagslock
	2. Gummiringen inne i luften inlopp keps på reservsidan av babord de luft inlopp porten är skadad	Byta ut de gummiring
	3. Otilräcklig olja	Tanka till de mittlinje av de olja mätare
	4. Pumpoljan är emulgerad d och oren	Byta ut med ny olja
	5. Pumpens oljeinloppshål är blockerad eller de oljeförsörjningen är otilräcklig	Rengör oljeinloppshålet och filtrera r maska
	6. Läckage av rörbehållare ansluten till pumpen	Kolla upp de anslutet rör behållare till förhindra läckage
	7. Felaktigt pumpval	Kontrollera storleken på pumpen d behållare, beräkna om och välj t lämplig pumpmodell
	8. Pumpen har använts för länge och spelrummet ökar på grund av slitage på delar	Kontrollera , reparera eller byt ut pump med en ny på e
Olja Läckage	1. Oljetätningen är skadad	Byta ut de oljetätning
	2. Oljetankanslutningen är lösa eller skadad	Dra åt skruvarna och byt ut e de O - ring
Oljeinsprutning n	1.För mycket olja	Dränera de olja till de oljenivålinjen
	2. Den inloppstrycket är för högt för en lång tid	Välj de lämplig pumpa till öka pumphastigheten d
Hård start	1. Oljetemperaturen är för låg	De luft inloppet är ventilerat, startar motorn upprepade gånger värmer pumpoljan
	2. Motorn eller strömförsörjningen är fel	Kolla upp och reparation

	3. Utländsk föremål faller in i pump	Kolla upp och eliminera
	4. Strömförsörjningsspänningen är för låg	Kolla upp strömförsörjningsspänningen

Notera: Om de ovan lösningar do inte lösa din problem, snälla du Kontakt de närmast handlare, o r skicka din pump till a professionell reparera Centrum, och vi kommer do vår bäst till tjäna du.

TECHNICAL PARAMETER

SKU	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3
Modell	RS-1
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	3CFM
Ultimat vakuum	5PA
Roterande hastighet	1440
Effekt (HP)	1/4
Oljekapacitet (ml)	220
Mått (mm)	240*110*220
Vikt (kg)	5

SKU	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2
Modell	RS-1
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	2.5CFM
Ultimat vakuum	5PA
Roterande hastighet	1440
Effekt (HP)	1/4
Oljekapacitet (ml)	220
Mått (mm)	240*110*220
Vikt (kg)	5

SKU	4.5CFM1-3HPZKB001V1
Modell	RS-1,5
Spänning	1 2 0V/60HZ
Gratis luftförskjutning	4.5CFM
Ultimat vakuum	5PA
Roterande hastighet	1720
Effekt (HP)	1/3
Oljekapacitet (ml)	225
Mått (mm)	270*110*220
Vikt (kg)	6

SKU	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1
Modell	RS -2
Spänning	12 0V/ 6 0HZ
Gratis luftförskjutning	5 CFM
Ultimat vakuum	5 PA
Roterande hastighet	1 72 0
Effekt (HP)	1/3
Oljekapacitet (ml)	250
Mått (mm)	29 0* 120 * 240
Vikt (kg)	7

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V1
Modell	RS -3
Spänning	12 0V/ 6 0HZ
Gratis luftförskjutning	7 CFM
Ultimat vakuum	5 PA
Roterande hastighet	1 72 0
Effekt (HP)	1/2
Oljekapacitet (ml)	250
Mått (mm)	31 0* 125 * 255
Vikt (kg)	7.5

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V2
Modell	RS -3
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	7CFM
Ultimat vakuum	5 PA
Roterande hastighet	1 44 0
Effekt (HP)	1/3
Oljekapacitet (ml)	250
Mått (mm)	31 0* 125 * 255
Vikt (kg)	6 .5

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2
Modell	2RS- 2
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	6 CFM
Ultimat vakuum	0,3 PA
Roterande hastighet	2800
Effekt (HP)	1/2
Oljekapacitet (ml)	330
Mått (mm)	29 0* 115 * 225
Vikt (kg)	10

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1
Modell	2RS- 2
Spänning	12 0V/ 60 HZ
Gratis luftförskjutning	6 CFM
Ultimat vakuum	0,3 PA
Roterande hastighet	1400
Effekt (HP)	1/2
Oljekapacitet (ml)	330
Mått (mm)	29 0* 115 * 225
Vikt (kg)	10

SKU	8CFM1HPZKB0000001V1
Modell	2RS- 3
Spänning	12 0V/ 6 0HZ
Gratis luftförskjutning	8 CFM
Ultimat vakuum	0,3 PA
Roterande hastighet	3500
Effekt (HP)	3/4
Oljekapacitet (ml)	370
Mått (mm)	36 0*135* 275
Vikt (kg)	11

SKU	8CFM1HPZKB0000001V2
Modell	2RS- 3
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	8CFM
Ultimat vakuum	0,3 PA
Roterande hastighet	2800
Effekt (HP)	3/4
Oljekapacitet (ml)	370
Mått (mm)	36 0*135* 275
Vikt (kg)	1 0

SKU	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1
Modell	2RS- 3
Spänning	12 0V/ 6 0HZ
Gratis luftförskjutning	7 CFM
Ultimat vakuum	0,3 PA
Roterande hastighet	3500
Effekt (HP)	3/4
Oljekapacitet (ml)	370
Mått (mm)	36 0*135* 275
Vikt (kg)	10

SKU	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2
Modell	2RS- 3
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	9 CFM
Ultimat vakuum	0,3 PA
Roterande hastighet	3500
Effekt (HP)	1
Oljekapacitet (ml)	370
Mått (mm)	36 0*135* 275
Vikt (kg)	11

SKU	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2
Modell	VP280
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	10 CFM
Ultimat vakuum	0,3 PA
Roterande hastighet	2800
Effekt (HP)	1
Oljekapacitet (ml)	550
Mått (mm)	43 0* 142 * 280
Vikt (kg)	19

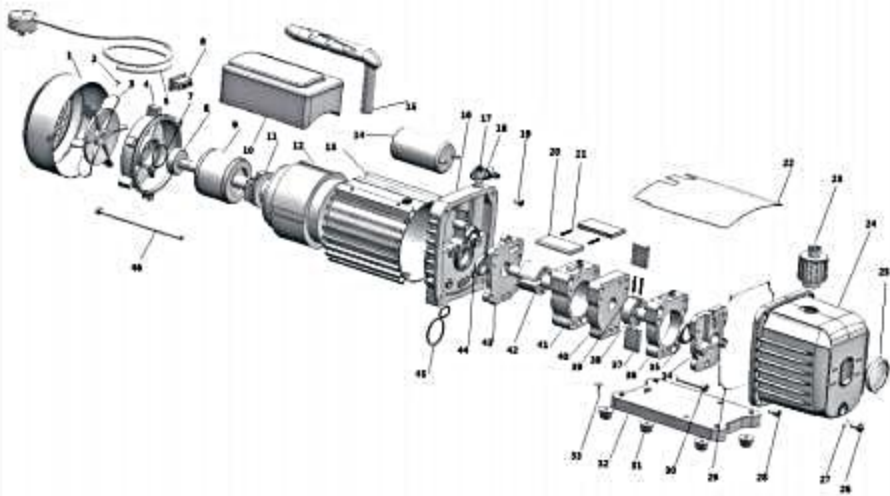
SKU	VP280ZKB000000001V1
Modell	VP280
Spänning	12 0V/ 6 0HZ
Gratis luftförskjutning	12 CFM
Ultimat vakuum	0,3 PA
Roterande hastighet	3500
Effekt (HP)	1
Oljekapacitet (ml)	550
Mått (mm)	43 0* 142 * 280
Vikt (kg)	19

SKU	QCK10CFM-220V9FSXV2
Modell	2RS-4
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	10 CFM
Ultimat vakuum	0,3 PA
Roterande hastighet	2800
Effekt (HP)	1
Oljekapacitet (ml)	550
Mått (mm)	43 0* 142 * 280
Vikt (kg)	19

SKU	12CFM1HPDJZKB0001V1
Modell	RS-6
Spänning	12 0V/ 6 0HZ
Gratis luftförskjutning	12 CFM
Ultimat vakuum	5 PA
Roterande hastighet	1720
Effekt (HP)	1
Oljekapacitet (ml)	4 50
Mått (mm)	430*140*250
Vikt (kg)	16.5

SKU	12CFM1HPSJZKB0001V2
Modell	RS-6
Spänning	220-240V 50Hz
Gratis luftförskjutning	1 2CFM
Ultimat vakuum	5 PA
Roterande hastighet	1440
Effekt (HP)	1
Oljekapacitet (ml)	4 50
Mått (mm)	430*140*250
Vikt (kg)	16.5

EXPLODED DRAWING



1	Fläktkåpa	24	Tärningskast aluminiumhölje
2	Korsa skruva	25	Syn glas
3	Fläkt	26	Olja dränara
4	Motor omslag	27	Olja dränara skruva O - ring
5	Strömförsörjningskablar	28	Sbesättning
6	Strömbrytare	29	Tätning ringa
7	W asher	30	Sbesättning
8	B öring	31	Sudd fot
9	Motor rotor	32	Basplatta
10	Kondensator låda	33	Självgängande skruva
11	Centrifugal växla	34	Kåpa till backpumpen
12	Motor stator	35	Olja täta
13	C asing	36	Baksida - pump kropp
14	Ca pacitor	37	Rygg - roterande - skovel
15	Hantera	38	Baksida - pump rotor
16	Tre stle	39	Vår
17	Gas keps	40	Mellan le staket
18	Luften inlopp munstycke	41	Fram - pump kropp
19	Sbesättning	42	Fram - pump rotor
20	Främre roterande - skovel	43	Framsida
21	Vår	44	Olja täta
22	Keps styrelse	45	O typ ringa
23	Ex h aust och olja inlopp passande	46	Sbesättning

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support