

ZESTAW ATV - Podgrzewane manetki i przepustnica

Kombinacja

Produkt: Quad

Numer projektu: 487802662_rev6

Instrukcja 487802662

Numer arkusza:

Wersja nr: 6

Data rewizji: kwiecień 2023 r.

Zakres artykułu: Podgrzewane manetki i przepustnica. W przypadku modeli Outlander z metalowym bagażnikiem do zamontowania tego zestawu wymagany jest kabel adaptera podgrzewanych manetek (nr kat. 710004567).

W przypadku pojazdów z przepustnicą iTC, roczniki MY22 i nowsze, do zamontowania tego zestawu wymagany jest zestaw serwisowy podgrzewacza kciuka (nr kat. 715008609).

W niniejszym dokumencie można stosować następujące symbole:

 OSTRZEŻENIE

Oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

 UWAGA: Oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu lub innego mienia.

 OSTRZEŻENIE

- Ze względu na bezpieczeństwo, montaż zestawu musi zostać przeprowadzony przez autoryzowanego dealera BRP.
 - Zestaw ten jest przeznaczony wyłącznie do konkretnych modeli (autoryzowani dealerzy BRP potwierdzą model(e)).
- Nie zaleca się stosowania go w jednostkach innych niż ta (te), do której (których) został sprzedany.
- Jeżeli podczas demontażu/montażu zajdzie potrzeba usunięcia urządzenia blokującego (np. zatrzasków blokujących, zapieczętowania samoblokujących itp.), należy je zawsze wymienić na nowe.
 - Należy ściśle przestrzegać specyfikacji dokręcania kluczem dynamometrycznym.
 - Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z instalacją elektryczną należy zawsze odłączyć akumulator.

 OSTRZEŻENIE

Niektóre ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i/lub instrukcje obsługi przeznaczone dla użytkownika końcowego mogą być zawarte w tej instrukcji. Upewnij się, że podałeś klientowi numer części zestawu, a także dołączoną do niego instrukcję. Sprawdź, czy klient ma dostęp do wszystkich informacji wymaganych do prawidłowego użytkowania akcesorium.

UWAGA: JEŚLI NIE OKREŚLONO INACZEJ, NALEŻY STOSOWAĆ MOMENTY DOKRĘCANIA PODANE W PONIŻSZEJ TABELI.

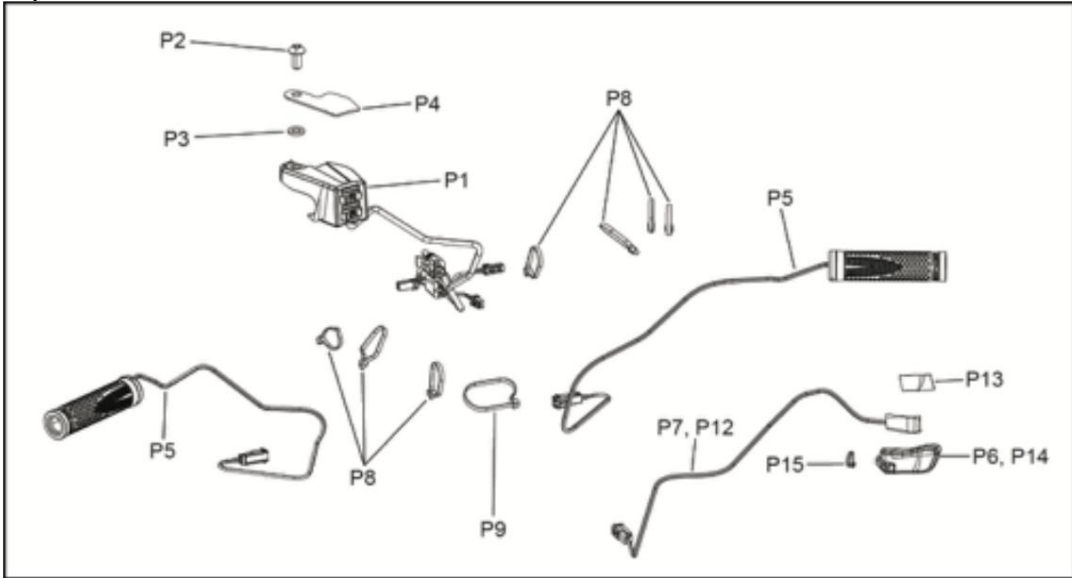
STOPIEŃ				
	5.8	8.8	10.9	12.9
M4	1,8 ± 0,2 N·m (16 ± 2 lbf·in)	2,8 ± 0,2 N·m (25 ± 2 lbf·in)	3,8 ± 0,2 N·m (34 ± 2 lbf·in)	4,5 ± 0,5 N·m (40 ± 4 lbf·in)
M5	3,3 ± 0,2 N·m (29 ± 2 lbf·in)	5 ± 0,5 N·m (44 ± 4 lbf·in)	7,8 ± 0,7 N·m (69 ± 6 lbf·in)	9 ± 1 N·m (80 ± 9 lbf·in)
M6	7,5 ± 1 N·m (66 ± 9 lbf·in)	10 ± 2 N·m (89 ± 18 lbf·in)	12,8 ± 2,2 N·m (113 ± 19 lbf·in)	16 ± 2 N·m (142 ± 18 lbf·in)

M8	15,3 ± 1,7 N•m (135 ± 15 funtów siły na cal)	24,5 ± 3,5 N•m (18 ± 3 funty • stopy)	31,5 ± 3,5 N•m (23 ± 3 funty • stopy)	40 ± 5 N•m (30 ± 4 (funtów na stopę)
M10	29 ± 3 N•m (21 ± 2 (funtów na stopę)	48 ± 6 N•m (35 ± 4 (funtów na stopę)	61 ± 9 N•m (45 ± 7 (funtów na stopę)	73 ± 7 N•m (54 ± 5 (funtów na stopę)
M12	52 ± 6 N•m (38 ± 4 (funtów na stopę)	85 ± 10 N•m (63 ± 7 (funtów na stopę)	105 ± 15 N•m (77 ± 11 funtów • stóp)	128 ± 17 N•m (94 ± 13 funtów • stóp)
M14	85 ± 10 N•m (63 ± 7 (funtów na stopę)	135 ± 15 N•m (100 ± 11 funtów • stóp)	170 ± 20 N•m (125 ± 15 funtów • stóp)	200 ± 25 N•m (148 ± 18 funtów•stóp)
M16	126 ± 14 N•m (93 ± 10 funtów • stóp)	205 ± 25 N•m (151 ± 18 funtów•stóp)	255 ± 30 N•m (188 ± 22 lbf•ft)	305 ± 35 N•m (225 ± 26 funtów•stóp)
M18	170 ± 20 N•m (125 ± 15 funtów • stóp)	273 ± 32 N•m (201 ± 24 lbf•ft)	330 ± 25 N•m (243 ± 18 funtów•stóp)	413 ± 47 N•m (305 ± 35 funtów • stóp)

UWAGA: Ilustracje w tym dokumencie przedstawiają typową konstrukcję różnych zespołów i mogą nie odtwarzać pełnego szczegółu ani dokładnego kształtu części; przedstawiają jednak części, które mają takie same lub podobną funkcję .

Czas instalacji wynosi około 1,0 godziny.

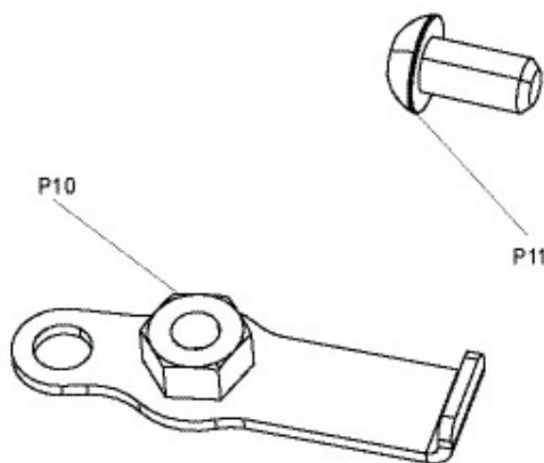
części do zamontowania



PRZEDMIOT	OPIS	NUMER CZĘŚCI	IŁOŚĆ
P1	Moduł sterowania ogrzewaniem	710004990	1
P2	Śruba samoprzylepna sześciokątna M10 X 30	Zobacz zestaw serwisowy	1
P3	Pralka	503192496	1
P4	Płyta	Zobacz zestaw serwisowy	1
P5	Podgrzewane uchwyty	710005038	2
P6	Rę kaw dźwigni przepustnicy	710005155	1
P7	Element grzejny przepustnicy	710006295	1
P8	Zapięcie na zatrzask	Niedostępne osobno	7
P9	Zapięcie na zatrzask 368 mm (14,5 cala)	Niedostępne osobno	1
P15	Zacisk blokujący 94 mm (3,7 cala)	Niedostępne osobno	1

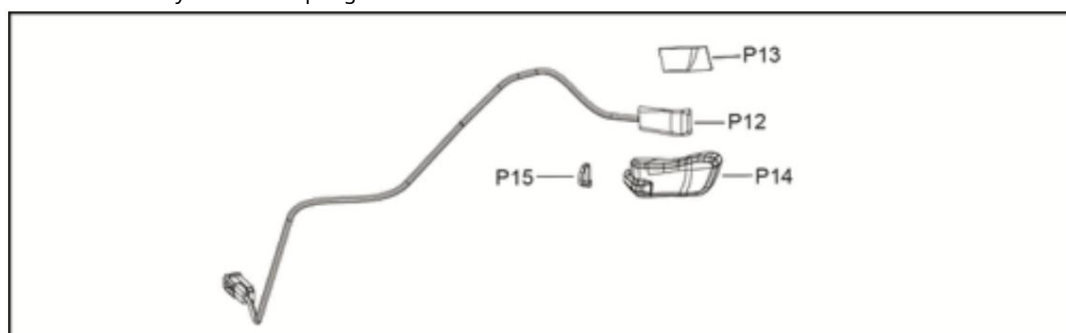
PRZEDMIOT	OPIS	NUMER CZĘŚCI	ILOŚĆ
P2	Śruba samoprzylepna sześciokątna M10 x 30	Niedostępne osobno	1
P4	Płyta	Niedostępne osobno	1

Zestaw 715007619 Podgrzewany wspornik przełącznika uchwytu



PRZEDMIOT	OPIS	NUMER CZĘŚCI	ILOŚĆ
P10	Zespół wsporników obudowy wielofunkcyjnej	Niedostępne osobno	1
P11	Śruba M10 x 20	Niedostępne osobno	1

zestaw serwisowy 715008609 podgrzewacz kciuka



PRZEDMIOT	OPIS	NUMER CZĘŚCI	ILOŚĆ
P12	Element grzewczy	Niedostępne osobno	1
P13	Izolator termiczny	Niedostępne osobno	1
P14	Ręka dźwigni przyspieszacza	Niedostępne osobno	1
P15	Zacisk blokujący 94 mm (3,7 cala)	Niedostępne osobno	2

instrukcje instalacji

UWAGA Zawsze odłączaj akumulator przed wykonaniem jakichkolwiek modyfikacji elektrycznych. Nie umieszczaj narzędzi na baterii. Postępuj dokładnie w tej konkretnej kolejności:

- Najpierw odłącz CZARNY kabel (-).
- Następnie odłącz kabel CZERWONY (+).
- Zabezpiecz akumulator, przykrywając bieguny materiałem izolacyjnym.

Przygotowanie pojazdu - Outlander

1. Zdejmij siedzenie i konsolę.



Typowe

1.

Siedzenie 2.

Konsola dla modeli Outlander

Pociągnij plastikową osłonę kierownicy, aby ją zdjąć z kierownicy.

W przypadku modeli Outlander

XT odkręć oba plastikowe zaciski w kształcie litery U mocujące osłonę kierownicy do kierownicy.



Typowe 1.

Lokalizacja śrub mocujących zacisk U-kształtny 2.

Upewnij się, że kluczyk zapłonu jest ustawiony w pozycji OFF.

Przygotowanie pojazdu - Renegade 1.

Wyjmij fotel z pojazdu za pomocą tylnego zatrzasku.



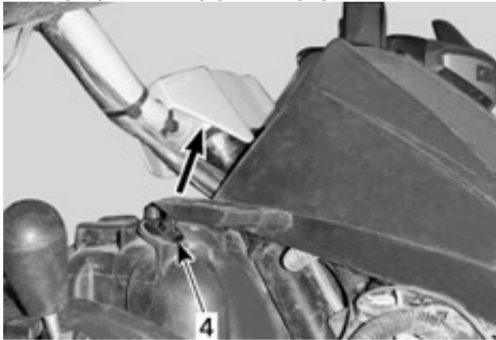
2. Podnieś przednią część panelu środkowego.



3. Wyciągnij plastikowe kołki z przelotek.



4. Zdejmij środkowy panel z pojazdu.



5. Wyciągnij plastikowe kołki pokrywy serwisowej z przelotek.



6. Upewnij się, że kluczyk w stacyjce jest ustawiony w pozycji OFF.

Montaż

podgrzewanych manetek Montaż

UWAGA: Modele z edycji zimowej są już wyposażone w podgrzewane manetki.

1. Zdejmij i zachowaj nakładki na uchwyty kierownicy.



Typowy demontaż prawej zaślepki kierownicy 2.

Ostrożnie odetnij i zdejmij uchwyty kierownicy.



Rączki kierownicy mogą

zostać przecięte UWAGA Uważaj, aby nie przeciąć kierownicy do końca, ponieważ spowoduje to zarysowanie powierzchni kierownicy i utrudni włożenie nowego chwytu.



Rozerwij i pociągnij za wcześniej zamontowane uchwyty 3. Użyj

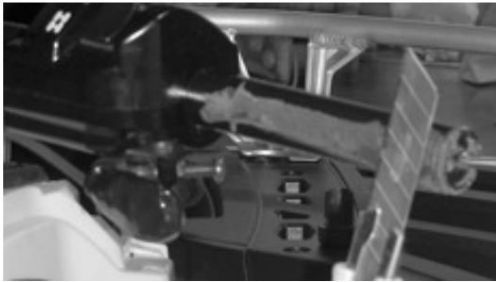
ostrego przedmiotu, aby usunąć klej lub pozostałości z wcześniej zamontowanych uchwytów przed zamontowaniem nowych. Po zakończeniu użyj alkoholu izopropylowego, aby zakończyć.

UWAGA Nie należy stosować żadnego innego produktu ani środka smarującego.



OSTRZEŻENIE

- Przed przystąpieniem do montażu uchwyty podgrzewanego należy usunąć ostre krawędzie i klej.
- Aby zapewnić odpowiednią przyczepność, kierownica oraz wewnętrzna strona uchwyty grzewczego muszą być czyste i suche przed montażem uchwyty grzewczego.



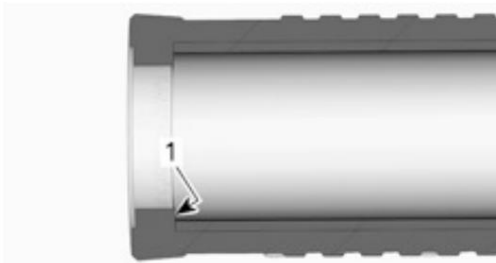
Czyszczenie resztek na kierownicy 4. Poluzuj moduły przyspieszacza i hamulca.

UWAGA: Aby ułatwić montaż uchwyty, należy go przekręcać i obracać podczas naciskania.

UWAGA Jeśli uchwyt jest zbyt twardy do włożenia, zdejmij go i wyczyść kierownicę jeszcze dokładniej. UWAGA Nie używaj narzędzi ani młotka do montażu uchwyty, gdyż spowoduje to uszkodzenie grzejnika.

5. Odkręć śrubę uchwyty grzewczego.

6. Umieść uchwyt na kierownicy. Upewnij się, że wsuniesz go całkowicie, aż jego wewnętrzne ramię będzie opierać się o koniec kierownicy.



1. Wewnętrzna część

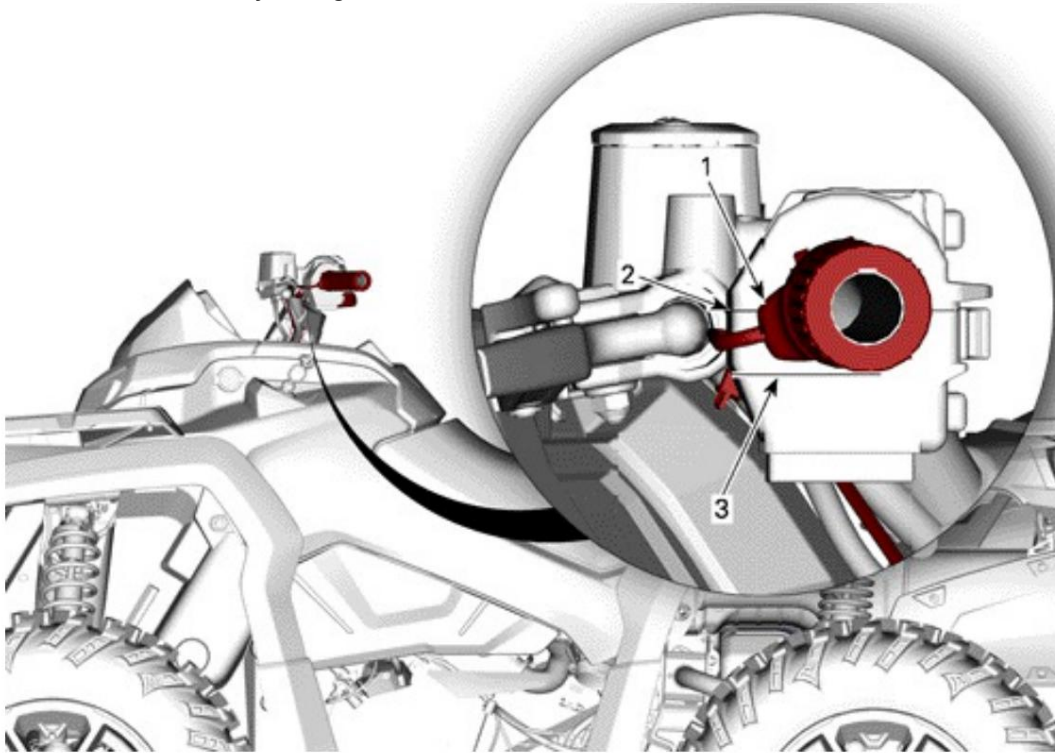
baraku 7. Dostosuj położenie pozostałych elementów zgodnie z pozycją uchwyty.

8. Wyrównaj uchwyt tak, aby róg wypustki na przewodzie nie znajdował się powyżej linii styku pomiędzy górną i dolną połówką obudowy.

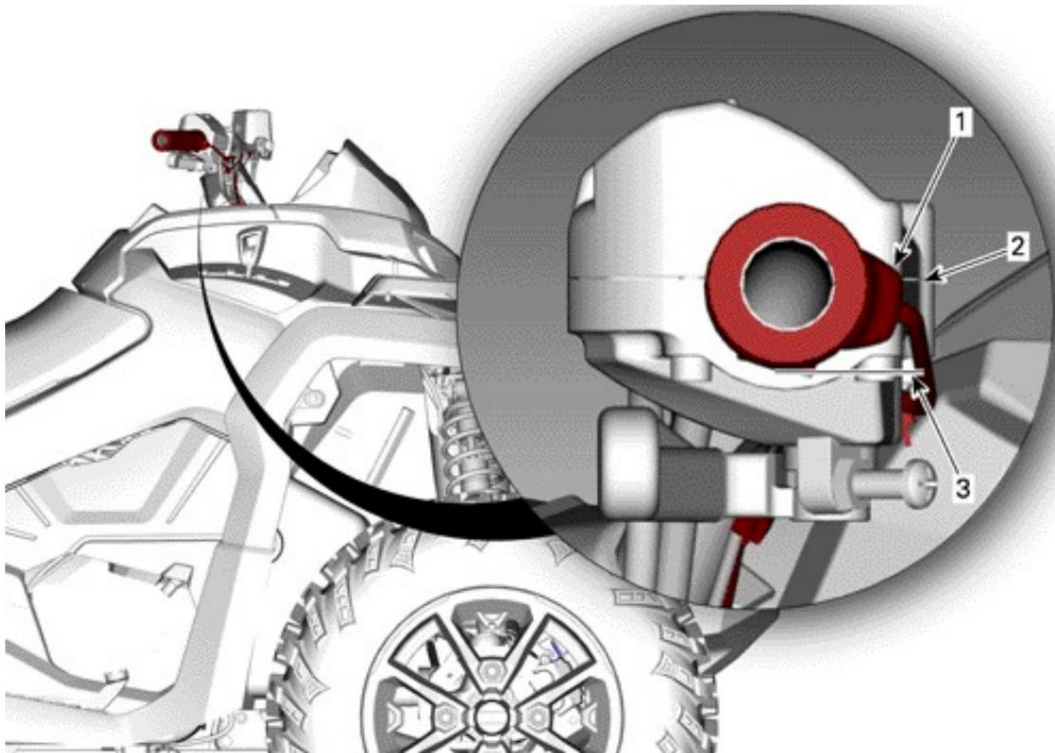


OSTRZEŻENIE

Wypustka nigdy nie powinna znajdować się niżej niż dolna część uchwyty. Upewnij się, że obie dźwignie działają swobodnie i po zwolnieniu wracają do pierwotnej pozycji. Upewnij się, że dźwignia działa prawidłowo zarówno w rękojeściach, jak i bez nich.



1. Narożnik plastikowego wypustu na uchwycie po stronie drutu 2. Linia podziału między górną i dolną połówką 3. Wypust nigdy nie powinien znajdować się niżej niż dolna część prawego uchwytu



1. Narożnik plastikowego wypustu na uchwycie po stronie drutu 2. Linia podziału między górną i dolną połówką 3. Wypust nigdy nie powinien znajdować się niżej niż dolna część uchwytu. 9. Dokręć zgodnie ze specyfikacją.

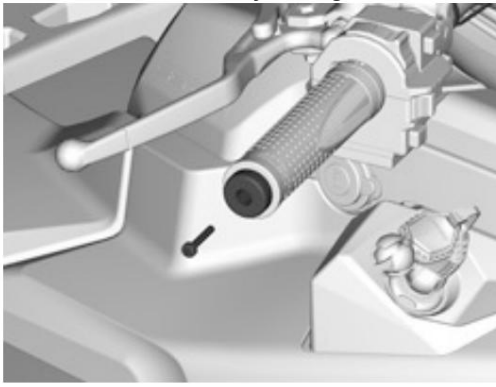
Moment dokręcania

Śruba kołnierza chwytu podgrzewanego

$5,5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($49 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

10. Poprowadź przewody podgrzewanych manetek wzdłuż kierownicy i wzdłuż kolumny kierowniczej.

11. Zamontuj uprzednio zdjętą zaślepkę kierownicy i dokręć ją zgodnie ze specyfikacją momentu obrotowego.



Ponowna instalacja nasadki na kierownicę

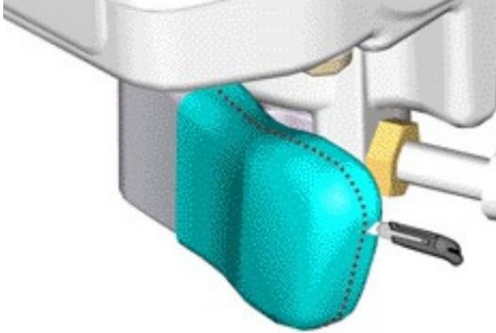
Moment dokręcania

Śruba mocująca osłonę kierownicy Montaż

$0,4 \pm 0,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($4 \pm 1 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

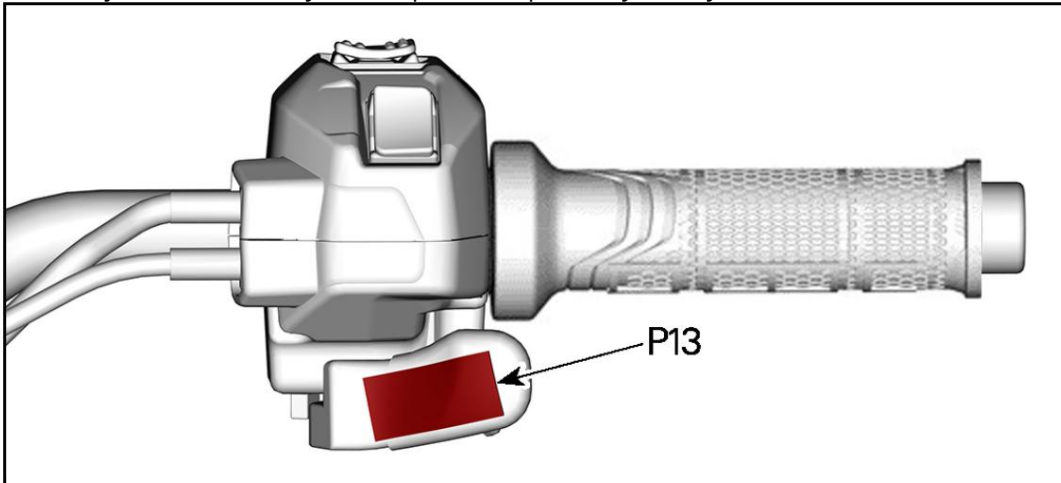
ogrzewacza kciuka 1. Ostrożnie przytnij

osłonę obudowy kciuka, jak pokazano poniżej, a następnie pociągnij od podstawy do przodu.

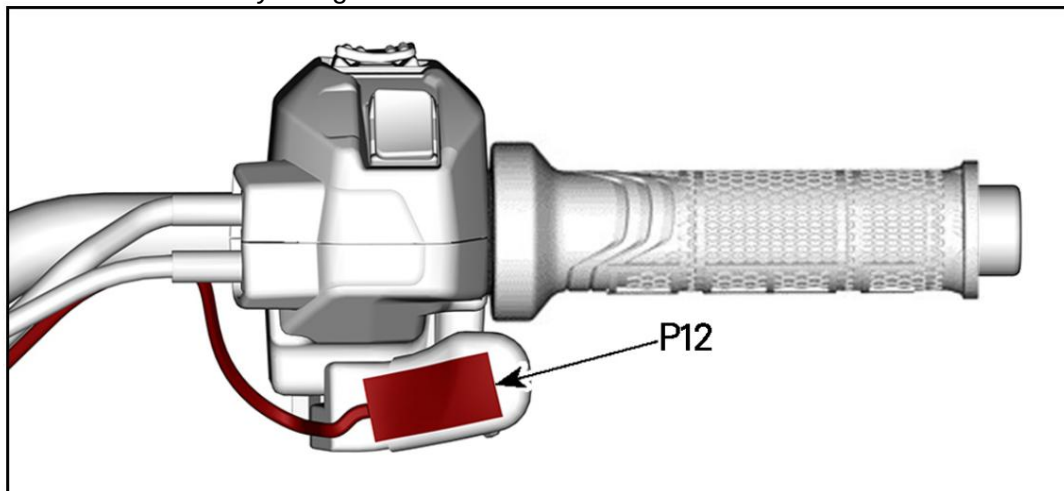


1. Osłona obudowy kciuka W przypadku elektronicznej przepustnicy MY22

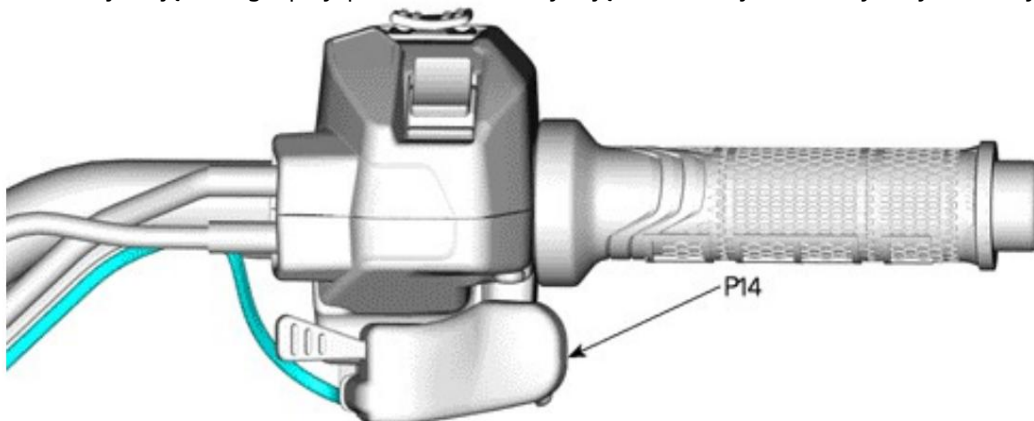
Zamontuj izolator termiczny [P13] w położeniu pokazanym na rysunku.



Zamontuj element grzejny [P12] na izolatorze termicznym w pozycji pokazanej na rysunku.

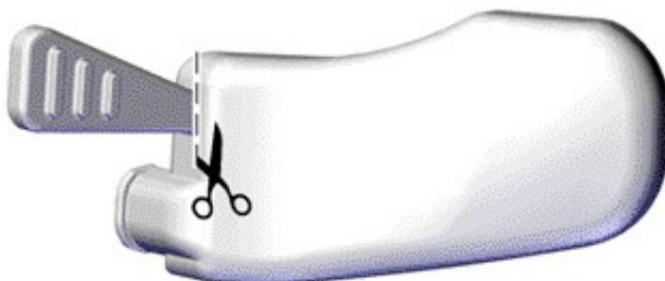


Zamontuj tuleję dźwigni przyspieszenia [P14], używając niewielkiej ilości wody z mydłem, aby ułatwić jej wsunię cie.



Odetnij zakładkę .

UWAGA Uważaj, aby nie przeciąć żadnego okablowania elementu grzejnego.



W przypadku modeli

MY21 i Prior 2. Dokładnie wyczyść powierzchnię kciuka alkoholem izopropylowym przed nałożeniem elementu grzejnego [P7]. Elementy grzejne mają dwa paski samoprzylepne, najpierw pociągnij tylko za naklejkę ochronną po stronie uchwytu, umieść ją prawidłowo i nałóż na dźwignię kciuka (strona kciuka).



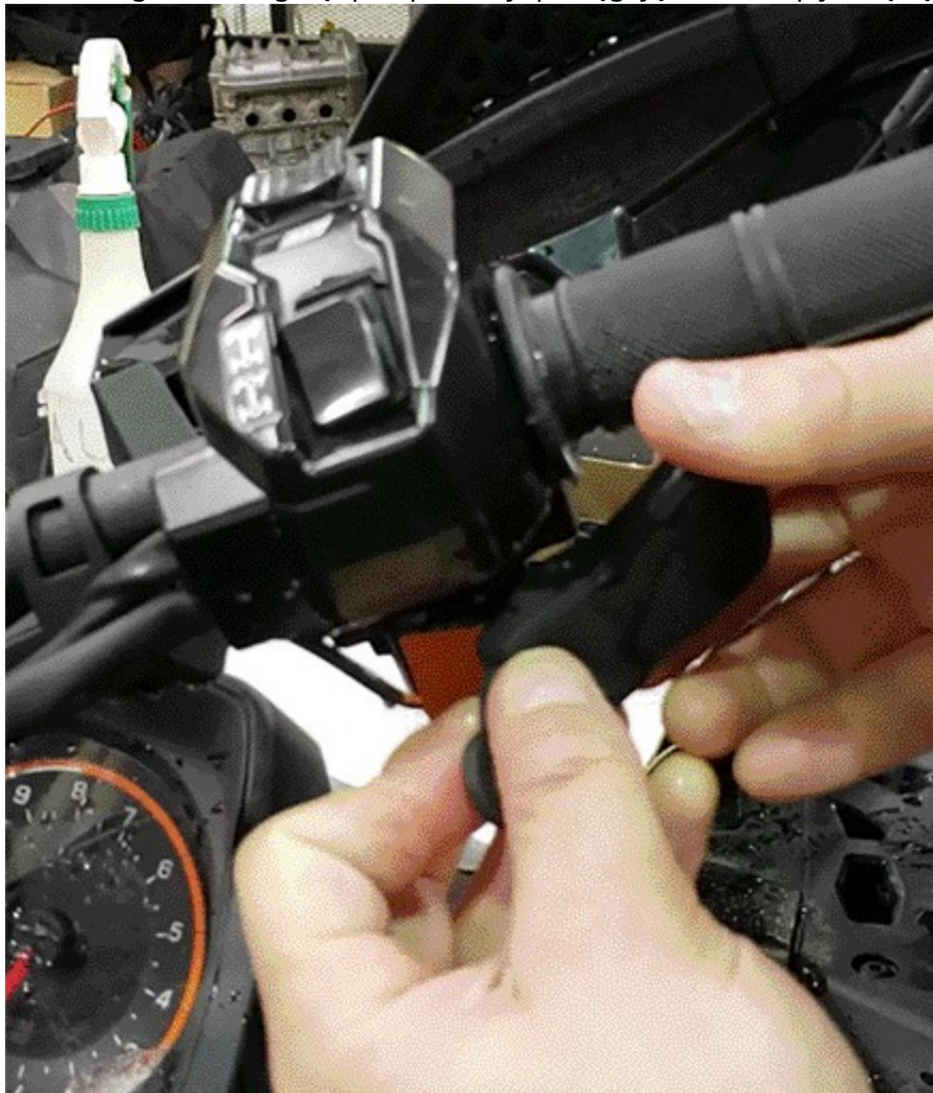
3. Następnie usuń drugą naklejkę ochronną z elementu ogrzewającego kciuk [P7] (strona kciuka).



4. Na powierzchnię klejącą elementu [P7] i jego wnętrze nanieść odrobinę lekko rozcieńzonego mydła i wody.

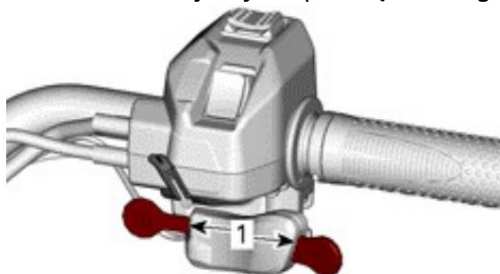


5. Nasuń go na dźwignię przepustnicy, pociągając za zaczep jedną ręką i prowadząc tuleję drugą ręką.



6. Po założeniu rękawa ostrożnie odetnij nożem dwa małe uchwyty.

UWAGA Uwaga, aby nie przeciąć żadnego okablowania elementu grzejnego.

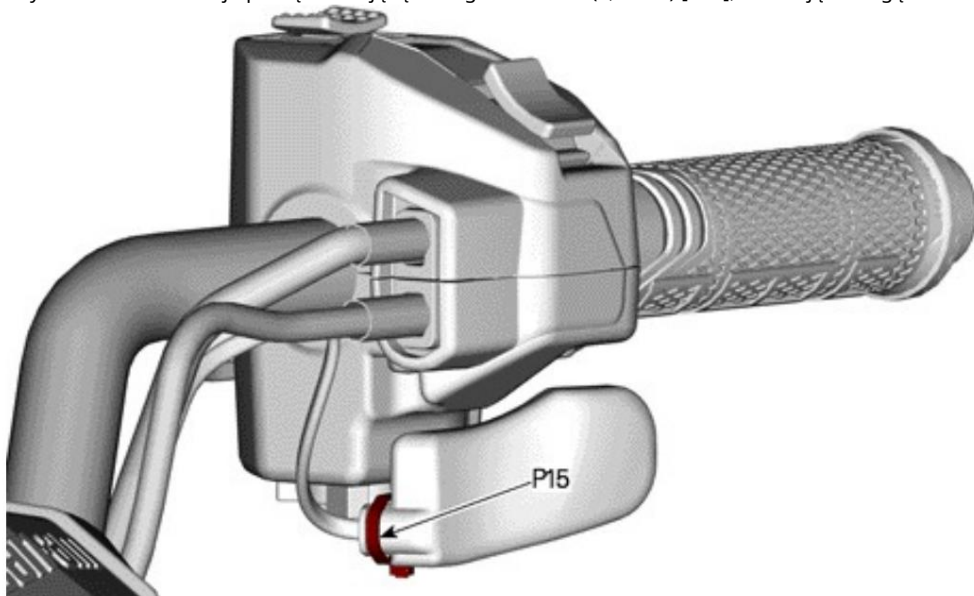


1. Uchwyty

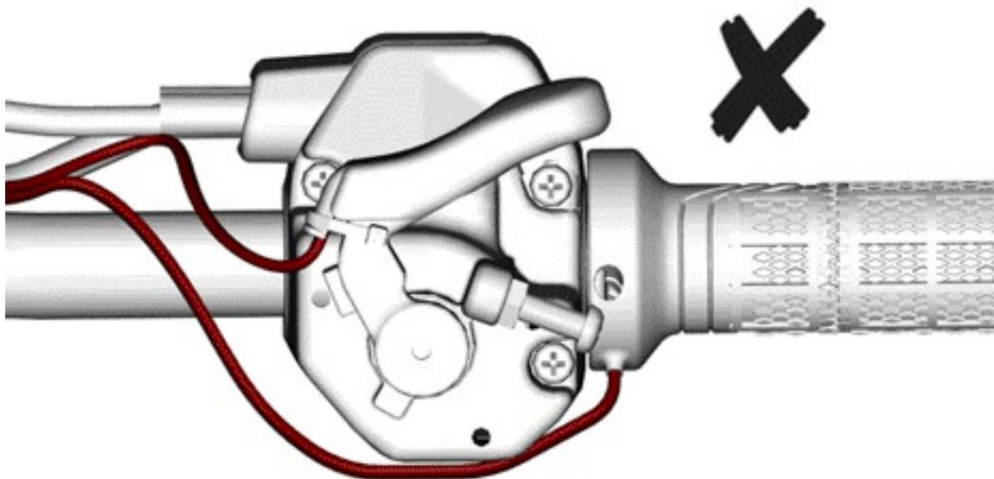
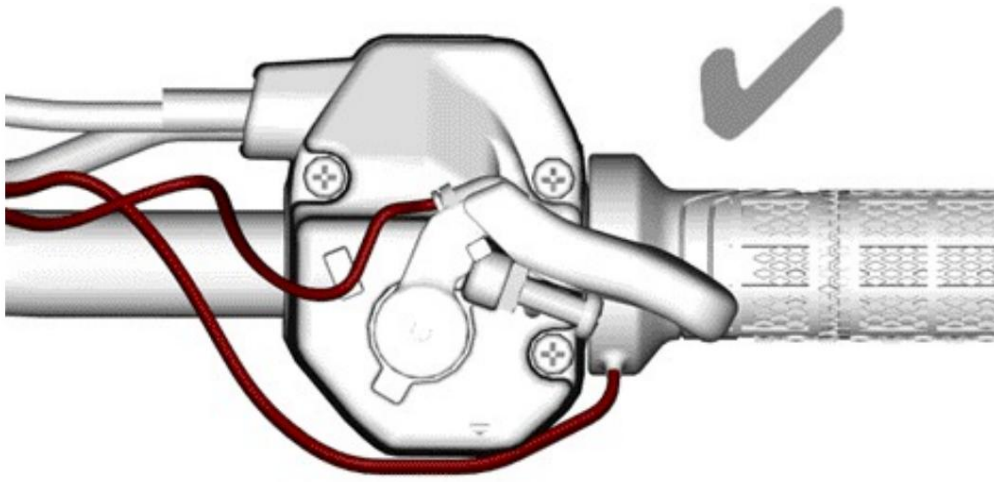
przewodów
mocujących dla

wszystkich modeli BARDZO WAŻNE, podłącz przewód podgrzewanej przepustnicy kciukowej i zabezpiecz go opaskami blokującymi, wykonując następujące

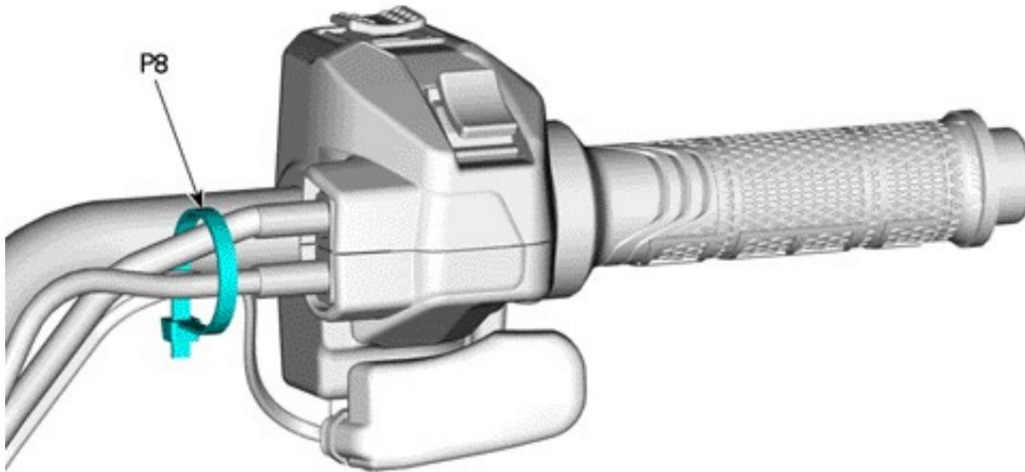
czynności: 1. Zamontuj opaskę blokującą o długości 94 mm (3,7 cala) [P15], zwracając uwagę na ustawienie jej paska i głowicy, jak pokazano poniżej.



2. BARDZO WAŻNE. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji maksymalnego przyspieszenia, jak pokazano poniżej.



3. Zabezpiecz przewód do wiązki modułu przepustnicy w pobliżu modułu za pomocą opaski blokującej 188 mm (7,4 cala) [P8]. Do przewodu należy założyć niewielką pętlę, aby uniknąć naprężenia lub ściśnięcia przewodu.

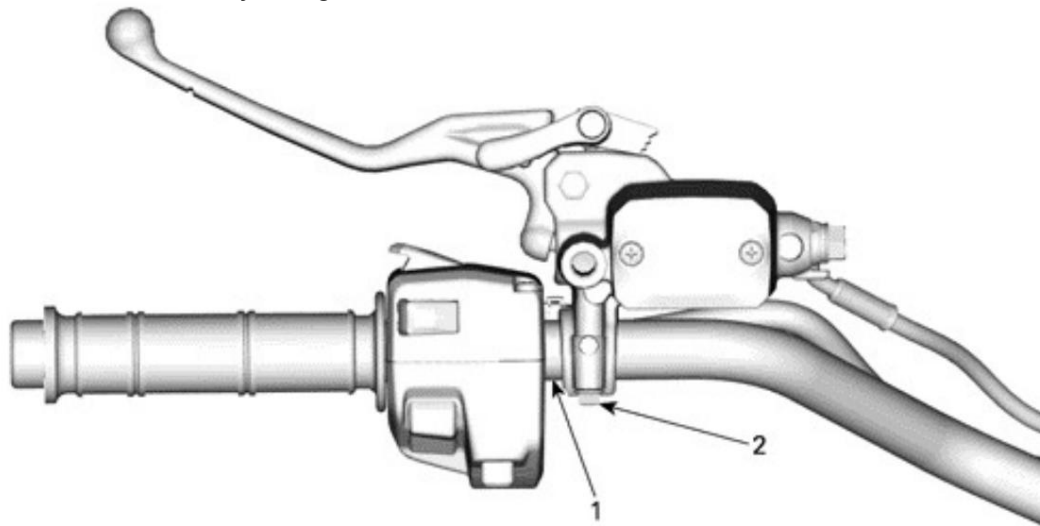


Montaż modułu sterowania ogrzewaniem w

modelach Outlander XU z roku modelowego 2022 z metalowym stelażem i kategorii T

UWAGA: Dotyczy tylko nowego wielofunkcyjnego sterownika przełącznikowego.

Należy zachować odstęp $7,5 \pm 0,5$ mm ($19/64 \pm 1/64$ cala) między sterownikiem przełącznika wielofunkcyjnego a dźwignią hamulca.



1. Odstę p $7,5 \pm 0,5$ mm ($19/64 \pm 1/64$ cala)

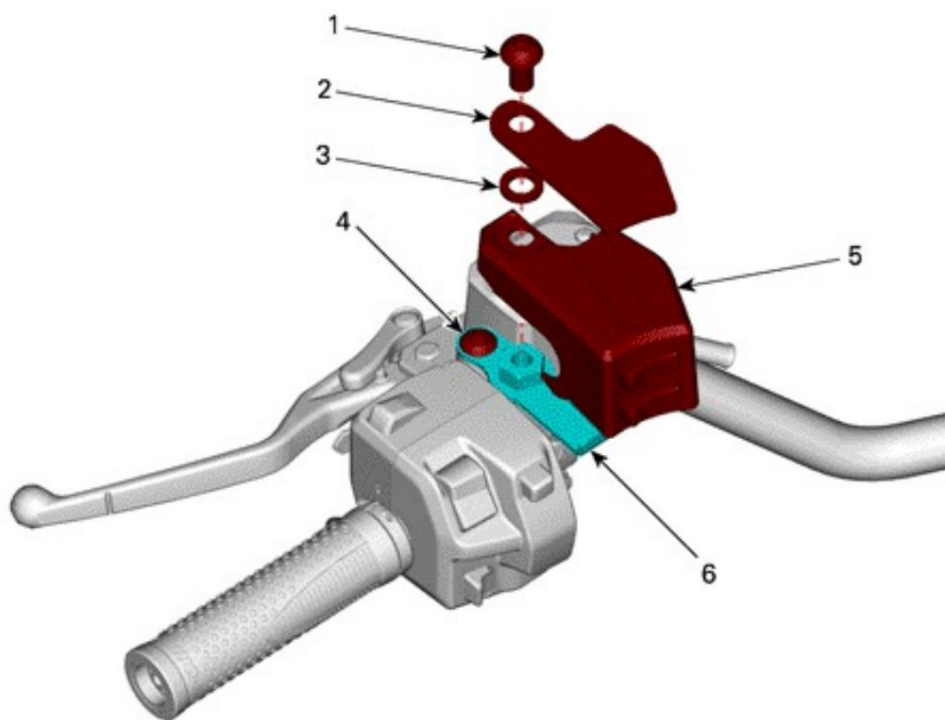
2. Śruba kołnierzowa M6 x 25

Moment dokrę cania

Śruba kołnierzowa M6 x 25

$8,5 \pm 1,5$ N·m (75 ± 13 lbf·in)

Zamontuj jedną śrubę M10 x 20 [P11], jedną płytkę [P4], jedną podkładkę [P3], jedną samoprzylepną śrubę sześciokątną M10 X 30 [P2], jeden moduł sterowania ogrzewaniem [P1] oraz zespół wspornika obudowy wielofunkcyjnej [P10] na kierownicy.



1. Śruba M10 x 20 [P11]

2. Talerz [P4]

3. Podkładka [P3]

4. Śruba samoprzylepna sześciokątna M10 X 30 [P2]

5. Moduł sterowania ogrzewaniem [P1]

6. Zespół podtrzymujący obudowę wielofunkcyjną [P10]

Moment dokrę cania

Śruba M10 x 20 [P11]

6 ± 1 N·m (53 ± 9 lbf·in)

Śruba samoprzylepna sześciokątna M10 X 30 [P2]

11 ± 1 N·m (97 ± 9 lbf·in)

Kontynuuj instalację .

W przypadku pozostałych modeli 1.

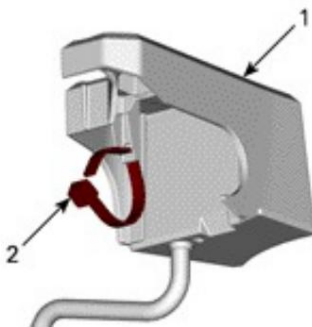
Przed przystąpieniem do dalszych czynności należy upewnić się, że gwinty śrub są czyste.



Zmiana miejsca instalacji Wstępnie

zamontuj opaskę blokującą [P9] na module sterowania ogrzewaniem [P1].

UWAGA: Nie zaciskaj jeszcze opaski blokującej.



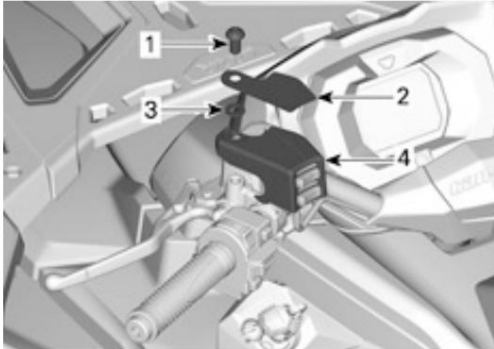
Typowy 1.

Moduł sterowania ogrzewaniem 2.

Zacisk blokujący [P9]

2. Umieść zespół na kierownicy i delikatnie dokręć śrubę mocującą ręcznie, aż do dokładnego dopasowania.

UWAGA Nie dokręcaj zbyt mocno, ponieważ może to spowodować pęknięcie modułu sterowania ogrzewaniem.



Montaż w pobliżu zbiornika płynu hamulcowego 1. Śruba

sześciokątna samoprzylepna M10 X 30 [P2]

2. Talerz [P4]

3. Podkładka [P3]

4. Moduł sterowania ogrzewaniem [P1]

Moment dokręcania

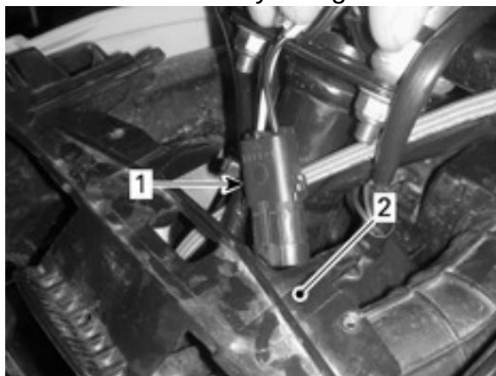
Śruba samoprzylepna sześciokątna M10 X 30 [P2]

$6 \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($53 \pm 9 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

3. Poprowadź wiązkę przewodów wzdłuż kierownicy i w dół kolumny kierowniczej.

4. Poprowadź wiązkę przewodów przełącznika podgrzewanych manetek pod metalowym wspornikiem i umieść ją w pozycji umożliwiającej podłączenie złączy.

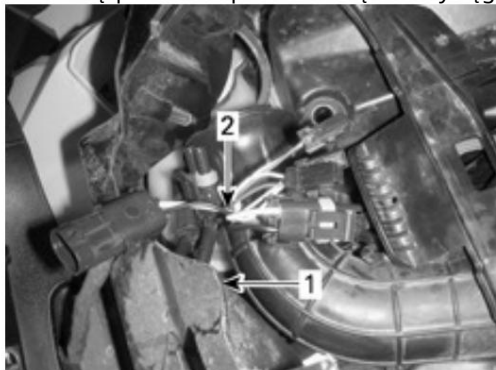
4.1 Wsuń złącze 12 V pod plastikową podporę.



1. Złącze 12 V 2.

Plastikowa podpora

4.2 Następnie wsuń pozostałe złącza i wyciągnij wiązkę przewodów przy wlocie powietrza.



1. Podpora plastikowa

2. Złącze 12V

5. Podłącz złącze 12 V wiązki przewodów do złącza 12 V pojazdu.

UWAGA: W przypadku modeli Outlander L należy zamontować kabel adaptera podgrzewanych manetek (nr kat. 710004567) między złączem wiązki przewodów pojazdu 12 V a złączem 12 V w wiązce przewodów podgrzewanych manetek.

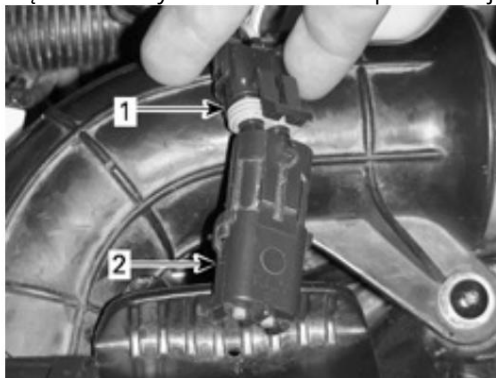
UWAGA Nigdy nie dociskaj złączy na siłę, powinny się łatwo wsunąć. Powinieneś usłyszeć kliknięcie, gdy złącze zostanie prawidłowo zainstalowane.



1. Złącze 12 V podgrzewanych uchwytów

2. Złącze 12 V pojazdu 6. Podłącz

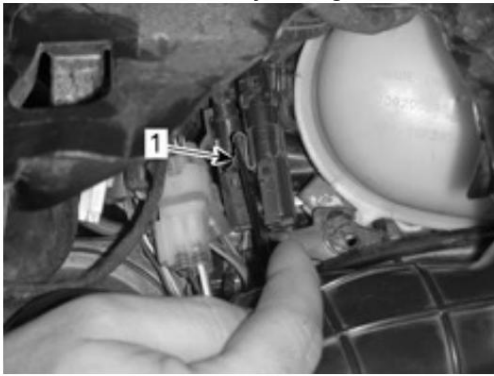
złącze z zielonym oznaczeniem do plastikowej zaślepki.



1. Złącze akcesoriów z zielonym oznaczeniem 2.

Plastikowa

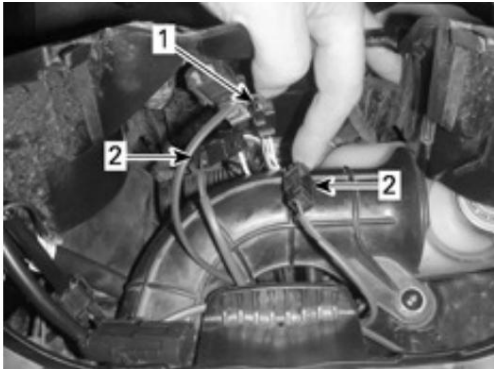
nasadka 7. Zaczep złącze na pojeździe.



Złącze zabezpiecz na pojeździe 1. Zaczep metalowy

8. Podłącz

prostokątne złącza z podgrzewanych manetek i podgrzewanej dźwigni przepustnicy do prostokątnych złączy wiązki przełączników podgrzewanych manetek.

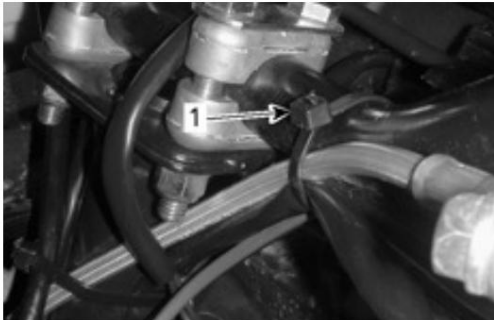


1. Złącze dźwigni przepustnicy podgrzewanej (POMARAŃCZOWE)

2. Złącze podgrzewanego uchwytu (CZERWONE)

UWAGA: Należy pamiętać o dopasowaniu kolorów przewodów do połączeń.

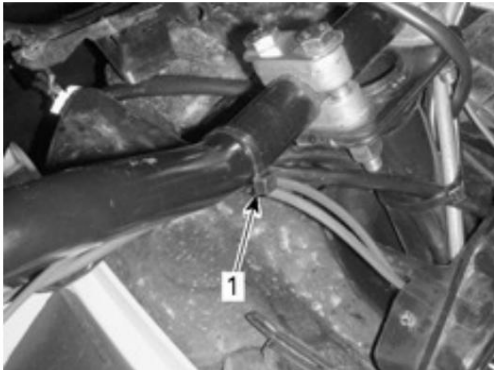
9. Przymocuj przewody do kierownicy za pomocą opaski blokującej [P8].



Lewa strona pokazana

1. Łącznik blokujący [P8]

10. Przymocuj przewody do kierownicy za pomocą opaski blokującej [P8].



Prawa strona pokazana

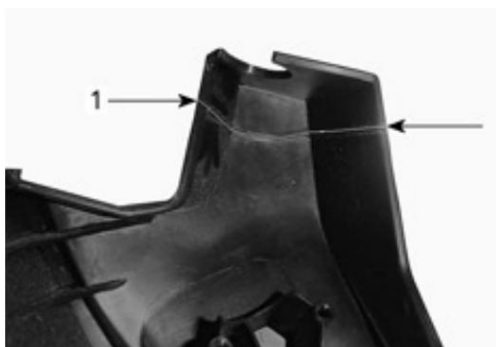
1. Łącznik blokujący [P8]

11. Mocuje się na miejscu wzdłuż kolumny kierowniczej za pomocą 2 opasek blokujących [P9].



1. Zacisk blokujący [P9]

12. Po lewej stronie odetnij część osłony kierownicy, aby zrobić miejsce na poprowadzenie przewodów wzdłuż kolumny kierowniczej.



1. Strefa odcięcia

Ponowna

instalacja Podłącz akumulator.

UWAGA Najpierw podłącz kabel CZERWONY (+), a następnie kabel CZARNY (-).

Montaż osłony kierownicy odbywa się w odwrotnej kolejności niż jej zdejmowanie. Należy jednak zwrócić uwagę na następujące

kwestie: Dokręć śruby mocujące zgodnie ze specyfikacją.

Moment dokręcania

Śruby mocujące zacisk U

$5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($44 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

Zainstaluj ponownie siedzenie i konsolę. Montaż jest odwrotnością demontażu.



OSTRZEŻENIE

- Upewnij się, że kierownica obraca się swobodnie w obu kierunkach.
- Upewnij się, że żaden przewód/kable nie styka się z ruchomymi częściami lub ostrymi krawędziami.
- Upewnij się, że uchwyty są prawidłowo zamocowane na kierownicy i nie mogą się przesuwać.
- Upewnij się, że dźwignia przepustnicy działa swobodnie i powraca do pierwotnej pozycji po zwolnieniu. Upewnij się, że przepustnica działa prawidłowo zarówno w rękawiczkach, jak i bez nich.

Instrukcja obsługi Naciśnij

odpowiedni przycisk, aby wybrać intensywność grzania.

Każde naciśnięcie przycisku zwiększa poziom grzania o 1.

Każdy poziom odpowiada 25% intensywności ogrzewania.

Poziom

Intensywność ogrzewania

1

25%

2

50%

3

75%

4

100%

Naciśnij przycisk piąty raz, aby ustawić poziom grzania na 0.

Gdy pojazd jest wyłączony, system zachowa ostatnie ustawienie w pamięci. Po ponownym uruchomieniu pojazdu naciśnij raz dowolny przycisk, aby powrócić do ostatniego ustawienia.

Machine Translated by Google

Aby wyłączyć oba urządzenia grzewcze należy nacisnąć górny przycisk na module sterowania ogrzewaniem przez 3 sekundy.

Aby ponownie uruchomić urządzenia grzewcze, naciśnij jeden z przycisków na module sterowania ogrzewaniem.

UWAGA: Urządzenia grzewcze zostaną ponownie uruchomione przy ostatnim ustawieniu.

Aby wyciszyć lampkę kontrolną urządzeń grzewczych, naciśnij dolny przycisk przez 3 sekundy. Naciśnięcie tego samego przycisku przez 3 sekundy spowoduje powrót lampki kontrolnej do standardowego ustawienia.