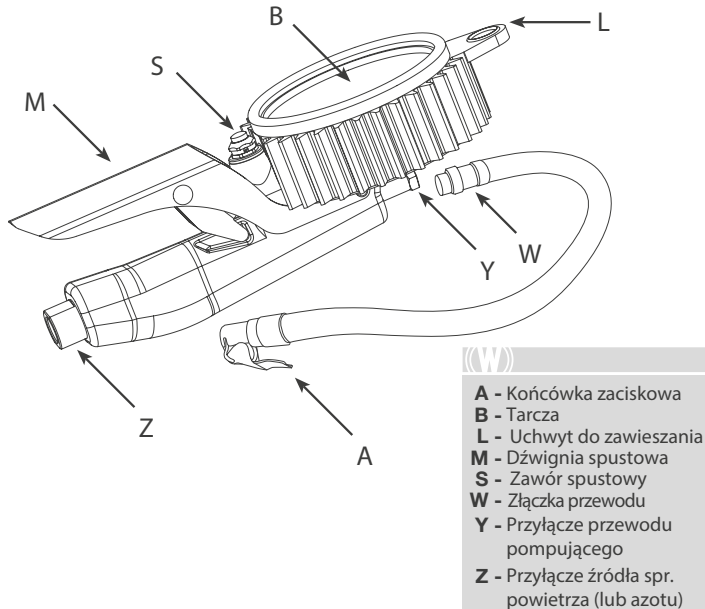


# PISTOLET DO POMPOWANIA KÓŁ WONDER EURODAINU 2015



## ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

- pistolet do pompowania
- przewód 150 cm
- świadectwo wzorcowania

Po otwarciu opakowania sprawdź czy produkt jest kompletny oraz czy nie posiada żadnych widocznych uszkodzeń, które mogły powstać podczas transportu.

## I. Podłączenie pistoletu do instalacji sprężonego powietrza

1. W celu podłączenia przewodu dostarczonego wraz z pistoletem, ręcznie wkręć złączkę przewodu (W) do przyłącza pistoletu (Y) tak, aby zetknęło się z uszczelką. Następnie kluczem 12 mm dokręć o 1/4 obrotu.
2. Podłącz i dokręć gwintowe przyłącze metalowe 1/4" GAS (Z) do kompresora lub innego źródła zasilania w sprężone powietrze lub azot.
3. Sprawdź czy pistolet działa prawidłowo przyciskając dźwignię spustową (M), jednocześnie mocno trzymając koniec przewodu (A) w celu uniknięcia nagłego szarpnięcia przewodu.

4. Upewnij się, że sprężone powietrze lub gaz wydostają się tylko przez końcówkę (A), a pozostałe złącza wolne są od nieszczelności.



## OSTRZEŻENIE

- Upewnij się, że nie występują nieszczelności spowodowane nieprawidłowym podłączeniem pistoletu.
- Nigdy nie kieruj wylotu przewodu pompującego w kierunku ludzi, zwierząt i przedmiotów.



Pistolet pompujący można zawiesić używając uchwytu do zawieszania (L) umieszczonego w górnej części gumowej osłony.

## II. Podłączenie pistoletu do zaworu koła

1. Zdejmij kapturek z zaworu.
2. W celu podłączenia końcówki przewodu ściśnij dźwignię końcówki (A) i nałóż ją na trzpień zaworu zwracając uwagę, aby nie został zgięty i w rezultacie uszkodzony. Zwolnij dźwignię końcówki (A) i dokręć końcówkę o pół obrotu zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara, aby zapewnić wystarczający docisk do uszczelki złączki.



## OSTRZEŻENIE

- Upewnij się, że podłączenie przewodu pompującego do zaworu jest szczelne. Nieszczelności spowodują nieprawidłowe wskazania manometru na tarczy pistoletu.

## III. Pomiar ciśnienia i pompowanie opony

Z podłączonym przewodem pompującym do zaworu opony (zgodnie z opisem w punkcie II) i dźwigniową spustową (M) w pozycji spoczynkowej, na tarczy manometru (B) prezentowane jest ciśnienie w oponie.

Wciśnij dźwignię spustową (M) w celu rozpoczęcia procesu pompowania opony. Pompowanie zostanie przerwane w momencie zwolnienia dźwigni spustowej.



## OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia określonego przez producenta opony.
- Zalecane ciśnienie opon jest określone przez producenta pojazdu, zależy także od wielu różnych czynników jak np. liczba osi, nacisk osi, masa ładunku.
- Pompowanie powinno być wykonywane, gdy opony są zimne (najlepsza temperatura pomiędzy 15° a 25°C). Czynniki takie jak temperatura zewnętrzna, naprężenia opony lub prędkość jazdy mają wpływ na temperaturę opon i w konsekwencji na ciśnienie w oponach. Wzrost temperatury opon o 10°C zwiększa ciśnienie w oponie o ok. 10 kPa (0.1 bar / 1.5 psi). Należy uwzględnić to w przypadku pomiaru ciśnienia w rozgrzanej oponie.



#### WAŻNE

W trakcie pompowania pomiar ciśnienia jest automatycznie przerywany, a wskaźnik manometru powraca do pozycji 0 (zero), aby uniknąć potencjalnego uszkodzenia przyrządu spowodowanego nadmiernym ciśnieniem. Gdy dźwignia spustowa zostaje zwolniona, manometr wskazuje wartość ciśnienia. Zalecane jest pompowanie opony krótkimi sekwencjami i częste sprawdzanie poziomu osiągniętego ciśnienia.

#### IV. Spuszczanie powietrza z opony

Jeśli manometr wskazuje zbyt wysokie ciśnienie, można je zmniejszyć poprzez wciśnięcie przycisku zaworu spustowego (S).



#### WAŻNE

Podczas spuszczenia powietrza ciśnienie nie jest mierzone, a wskaźnik ustawia się na pozycji 0 (zero). Pomiar ciśnienia nastąpi natychmiast po zwolnieniu przycisku zaworu spustowego. Zaleca się spuszczać powietrze z opony krótkimi sekwencjami, sprawdzając czy wymagane ciśnienie zostało osiągnięte.

#### V. Demontaż pistoletu z zaworu koła

1. Ścisnij dźwignię końcówki (A) i usuń ją z zaworu, zwracając uwagę aby nie zgąć trzpienia zaworu.
2. Nałóż kapturek ochronny na zawór.

#### OGOŁNE ZALECENIA I OSTRZEŻENIA

- W trakcie pompowania zachowuj bezpieczny dystans w celu uniknięcia obrażeń w wyniku przypadkowego pęknięcia opony.
- Przygotuj do pracy podłączony do zaworu pistolet poprzez 2 – 3 krótkie naciśnięcia dźwigni spustowej i przycisku zaworu spustowego. Następnie kontynuuj pompowanie / spuszczenie powietrza.
- Nigdy nie blokuj dźwigni spustowej pistoletu – ciągle pompowanie może spowodować rozerwanie opony.
- Sprawdź czy ciśnienie kompresora jest wyższe niż ciśnienie zalecane przez producenta opony.
- Upewnij się, że powietrze (lub azot) dostarczane z kompresora przechodzi przez zespół filtracyjny i jest wolne od zanieczyszczeń i wilgoci, które mogą spowodować uszkodzenie przyrządu pomiarowego.
- Stałe lub długotrwałe użytkowanie, gdy przyrząd jest pod ciśnieniem przy użyciu sprężonego powietrza lub azotu, może z biegiem czasu wpływać na system pomiarowy i skutkować błędnym wynikiem. Nie zaleca się długotrwałej eksploatacji przyrządu w ten sposób.
- Pistolet do pompowania Wonder Eurodainu 2015 posiada wytrzymałość na maksymalne ciśnienie 15 bar / 218 psi / 1.500 kPa **tylko przez krótki czas**. Aby zawsze zagwarantować precyzyjne pomiary i zachować kalibrację przez maksymalny czas, zaleca się przestrzeganie powyższego limitu.
- Aby uzyskać najlepsze wyniki, temperatura pracy powinna wynosić od 15° do 25°C.

- Unikaj uderzeń w przyrząd, nie demontuj go.
- Nie wystawiaj przyrządu na działanie niekorzystnych warunków atmosferycznych lub promieni słonecznych i unikaj gwałtownych zmian temperatury.
- Nie zanurzaj w wodzie lub detergentach. Wyczyść przyrząd wilgotną szmatką.
- Nie używaj przyrządu do pompowania lub sprawdzania ciśnienia opon zawierających środki wyważające i antyprzebiciowe.
- Okresowo sprawdzaj stan filtra kompresora.
- Trzymaj produkt, jego akcesoria i opakowanie z dala od dzieci.
- Utylizacja tego produktu powinna odbywać się zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami i z poszanowaniem środowiska naturalnego.
- Nie próbuj napompuwać opony, jeśli przyrząd nie jest podłączony do kompresora lub innego źródła sprężonego powietrza lub azotu, ponieważ spowoduje to spuszczenie powietrza z opony.
- Zalecane jest stosowanie tylko oryginalnych akcesoriów Wonder.

Tylko wykwalifikowany personel upoważniony przez firmę Wonder może dokonywać napraw przyrządu.

Firma Wonder nie podejmuje się napraw żadnych urządzeń po upływie 5 lat od daty ich produkcji. Nie przyjmuje też do napraw lub przeglądów urządzeń zdekompletowanych, z brakującymi częściami lub urządzeń zmodyfikowanych.



#### SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**EURODAINU 2015**

|                      |                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------------------|
| Zakres pomiaru:      | 0.7 – 11 bar                                             |
| Dokładność:          | 0.1 bar                                                  |
| Temperatura pracy:   | -25°C - +55°C                                            |
| Maks. przepływ:      | 66 m³/h przy ciś. 10 bar   145 psi   1.000 kPa           |
| Maks. ciśnienie:     | 15 bar   218 psi   1.500 kPa                             |
| Urządzenie zgodne z: | - dyrektywą: 86/217/EEC<br>- standardem UNIEN 12645:2014 |



[www.wonder.auto](http://www.wonder.auto)

## DEKLARACJA ZGODNOŚCI

### 86/217/EEC dyrektywa maszynowa

Nazwa producenta: WONDER SPA

Pełny adres: Via Boschetto, 10-26100 Cremona, Italy

Opis wyrobu: Pistolet do pompowania kół

Typ: **WONDER EURODAINU 2015**

#### Deklaracja

Deklarujemy, że wymieniony powyżej wyrób spełnia wymagania następujących norm:

- EN 12645:2014 Przyrządy do mierzenia ciśnienia w oponach – wytyczne ogólne,
- Dyrektywa maszynowa WE 86/217.

Dystrybutor:

Felgeo.pl Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Wyszyńskiego 34b  
66-470 Kostrzyn nad Odrą

Data:

10/12/2018

Podpis osoby upoważnionej:

CEO Marcin Pilecki

