



Proton®

Model Proton 12000 360 Oasis

Wyciszony

- ✓ **Ekonomiczna praca** - spalanie 2.3-2.5 l/godz
- ✓ **Inteligentny panel kontrolny** - SmartGen®
- ✓ **Bezpieczna praca** czułych urządzeń dzięki 'AVR'
- ✓ **Cicha praca**, dzięki zwartej zabudowie wyciszającej
- ✓ **Funkcja Dual** 100% mocy na 400V, 80% mocy na 230V
- ✓ **Niezawodny silnik** na japońskich łożyskach NSK®
- ✓ **24-godzinny czas pracy** dzięki chłodnicy



Dane techniczne silnika

- Silnik wysokoprężny, 4-surowy
- Silnik dwu-cylindrowy typu V
- Chłodzony cieczą (**Chłodnica**)
- Ilość obrotów 3000
- Napędzany olejem napędowym (**diesel**)
- Moc maksymalna silnika - 16 kVA
- Pojemność skokowa 998 cc3
- Wtrysk bezpośredni (pompowtryskiwacz)
- Papierowy filtr powietrza
- Filtr paliwa umieszczony pod zbiornikiem
- Filtr powietrza - papierowo-gąbkowy
- Filtr oleju; metalowy, wielorazowy
- Rozrząd zaworowy napędzany kołem zębatym
- Silnik z pompą olejową (wymuszone smarowanie)
- Rozrusznik elektryczny o mocy 1100W
- Czujnik poziomu oleju
- Czujnik ciśnienia oleju
- Pojemność miski olejowej 2.5L
- Zawór elektromagnetyczny sterowany pojedynczym elektromagnesem

Specyfikacja prądnicy

- Moc maksymalna 400V - 12 kW (15.0 kVA)
- Moc znamionowa 400V - 10 kW (13.0 kVA)
- Moc maksymalna 230V - 10 kW (13.0 kVA)
- Moc znamionowa 230V - 8 kW (10.0 kVA)
- Uzwojenia w 100% z miedzi
- Napięcie wyjściowe 230V/400V
- Zabezpieczenie 3xC25, 1xC50
- Czysta sinusoida (AVR 2%)
- Regulator napięcia AVR - Tak
- Samowzbudna

Parametry obudowy

- Wymiary: 90(w) x 66(sz) x 93(dł) cm, 310kg netto
- Wytrzymała konstrukcja stalowa
- Zbiornik paliwa o pojemności 34L
- Praca na jednym zbiorniku 12-15 godzin
- Łatwy dostęp do prac serwisowych
- Pełne, obrotowe z blokadą, koła transportowe
- Gniazda: 2x 230V 8A
- Listwa odbioru mocy 400V - Tak





Proton 12000 400



Proton 12000 230



✓ Proton 12000 360

Najlepsi dostawcy, certyfikacja

Korzystamy tylko i wyłącznie z podzespołów renomowanych firm, jedną z nich jest japoński lider w tej dziedzinie - NSK - dostarczający nam łożyska główne. Wszystkie silniki mają certyfikat CE, który jest zgodny z normami europejskimi.

Zdjęcie poglądowe prądnicy

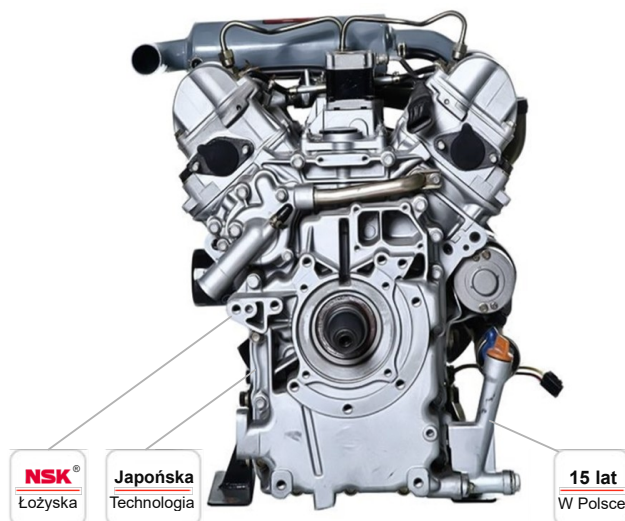


100%
Miedzi

CE
Jakość

AVR
Regulator

Zdjęcie poglądowe silnika



NSK®
łożyska

Japońska
Technologia

15 lat
W Polsce

Wposażenie agregatu

- Funkcja Dual
- Chłodnica
- Listwa „zaciskowa” odbioru mocy
- Inteligentny panel sterujący SmartGen
- Woltomierz, amperomierz, licznik motogodzin
- Stalowy zbiornik paliwa + pomiar poziomu paliwa
- Stabilizator napięcia AVR +/- 2%
- Automatyczna regulacja obrotów
- Elektryczny rozruch, czujnik oleju
- Awaryjny wyłącznik bezpieczeństwa
- Mocny akumulator rozruchowy 45Ah
- Filtr paliwa, Filtr oleju, filtr powietrza
- Olej 10W40, półsyntetyczny Castrol Magnatec
- Automatyczne ładowanie akumulatora własnego
- Wibroizolatory silnika oraz prądnicy
- Świeca żarowa do rozruchu w zimę
- Pełne koła blokowane i obrotowe
- Poziom głośności (5m) 72-74dB
- Wyciszona obudowa
- Automatyka SZR (opcjonalnie)

Ready-To-Go - co to oznacza dla naszych klientów?

Agregat zostanie przygotowany do natychmiastowej pracy. Nie ma potrzeby montażu kół, ładowania akumulatora, zalewania olejem czy wykonywać innych, czasochłonnych działań. Agregat zostaje dostarczony na miejsce bez jakiegokolwiek potrzeby inwestowania czasu czy pieniędzy na zakup dodatkowych części - zawiera wszystko, co jest niezbędne do wydajnej pracy od momentu rozładunku.

Dane dostawcy

Proton®
Niezależność energetyczna