

**BRAKE CLEANER****Dane techniczne:**

Podstawa	mieszanina rozpuszczalników
Konsystencja	płynna
Gęstość	0,75 g/ml
Lepkość przy 20°C	1 mPa.s
Temperatura zapłonu	< 20°C
Wartość pH	neutralny
Rozpuszczalność w wodzie	nierozpuszczalny
Lotne substancje organiczne (VOC)	97 %
Temperatura aplikacji	Od +5°C do +35°C

Charakterystyka:

Wysokowydajny środek do czyszczenia elementów układu hamulcowego i sprzęgła. Czyści i od-tłuszcza eliminując piskzenie i ślizganie się klocków i okładzin. Po zastosowaniu nie wyrasta się, nie tworzy zacieków i nie powoduje korozji metali. Wygodny w aplikacji, dzięki specjalnej konstrukcji zaworu może być stosowany w każdej pozycji (bez ryzyka utraty gazu pędnego). Nie stosować na powierzchniach malowanych, gumie i tworzywach sztucznych

Zastosowanie:

- Czyszczenie układu hamulcowego, szczęk, bębnow, klocków itp.
- usuwanie zabrudzeń z płynu hamulcowego, wszystkich rodzajów smarów i olejów,
- konserwacja układów ciernych maszyn przemysłowych.

Opakowanie:

Puszki 400ml: bezbarwny (130717).

Przechowywanie:

3 lata w zamkniętym fabrycznie opakowaniu, w suchym i chłodnym miejscu, w temperaturze od +5°C do +25°C.

Sposób użycia:

- Energicznie wstrząsać puszką przez kilka sekund dla dokładnego wymieszania składników,
- spryskać powierzchnię przeznaczoną do czyszczenia i pozostawić na kilka sekund,
- w razie potrzeby przetrzeć czystą chłonną ściereczką,
- w przypadku silnych zabrudzeń czynność powtórzyć.

Zalecenia BHP:

Przy użyciu aerozolu przestrzegać zwykłych zasad higieny pracy:

- używać jedynie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach,
- może wywoływać podrażnienia oczu,
- unikać kontaktu ze skórą,
- w przypadku kontaktu ze skórą lub oczami przemyć natychmiast wodą,
- chronić przed dziećmi.

Uwaga: Wskazówki zawarte w tym dokumencie są wynikami naszych doświadczeń i praktyki. Ze względu na różnorodność materiałów i podłoży oraz wielorakość możliwych zastosowań, które pozostają poza naszą kontrolą, nie możemy przyjmować jakiegokolwiek odpowiedzialności za otrzymane rezultaty. We wszystkich przypadkach zaleca się przeprowadzenie próby.