SOLAR SYSTEMS ®

Installation Instructions for Tinting Film

FOR SIDE AND REAR WINDOWS

WATCH ON YOUTUBE

ITA ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE DELLA PELLICOLA OSCURANTE PER I FINESTRINI LATERALI E POSTERIORI

Attenzione! Prima dell'installazione, ti consigliamo di guardare il video tutorial. Scansiona il codice QR. **Importante:** Il film termoretraibile deve essere profilato e ridotto all'esterno, mentre il formato pronto deve essere applicato all'interno dell'auto. **Strumenti inclusi nel kit di installazione:** Taglierino per il taglio della pellicola, Spatola (per lisciare e modellare la pellicola), Panno in microfibra / panno per la pulizia dei vetri, Bustina di concentrato di liquido, Nastro per separare gli strati della pellicola. **Strumenti aggiuntivi** Raschietto in plastica per vetri, Spruzzatore con acqua e liquido diluito (per inumidire i vetri), Pistola termica (riscaldamento a una temperatura minima di 350°C - 500°C). GUIDA ALL'INSTALLAZIONE: 1. **Diluire il concentrato** in circa 0,5 litri d'acqua. 2. **Preparazione del vetro.** Pulire accuratamente i vetri, rimuovendo ogni traccia di sporco, polvere e grasso – la pellicola aderisce meglio alle superfici pulite. Prestare particolare attenzione ai bordi e agli angoli dei vetri, dove spesso si accumulano residui difficili da eliminare. 3. **Preparazione della pellicola.** Misurare il vetro su cui si desidera installare la pellicola. Tagliare la pellicola alla dimensione desiderata con un margine di circa 3 cm su ogni lato per facilitare l'applicazione. 4/5. **Formatura preliminare della pellicola.** La pellicola si restringe solo in una direzione (dall'alto verso il basso dopo lo sviotolamento; la larghezza del rotolo è fattezza del vetro). Utilizzare la pistola termica (temperatura minima 350°C, se necessario sino a un massimo di 500°C). Riscaldare uniformemente le pieghe per distendere la pellicola. Sviotolare gradualmente e poi lisciare con la spatola rivestita in feltro. 6. **Inumidire il vetro.** Spruzzare uniformemente il vetro con il liquido diluito – questo renderà più facile posizionare la pellicola, eliminare il liquido in eccesso ed evitare bolle d'aria. Assicurarsi che l'intera superficie sia leggermente umida, ma non gocciolante. 7. **Applicazione della pellicola.** Posizionare la pellicola sul vetro e adattarla delicatamente alla forma. Assicurarsi che sia distribuita uniformemente. Utilizzando la spatola, liisciare la pellicola dal centro verso i bordi per rimuovere eventuali bolle d'aria e il liquido in eccesso. Se necessario, utilizzare nuovamente la pistola termica per scaldare leggermente la pellicola (attenzione a non surriscaldarla, poiché potrebbe danneggiarsi). Il calore aiuta la pellicola ad aderire meglio alla superficie del vetro. 8/9. **Adattamento della pellicola.** Se si nota un eccesso di pellicola ai bordi, tagliarlo con attenzione con un taglierino, evitando di graffiare il vetro. La pellicola deve essere tagliata circa 1 cm oltre il bordo nero del vetro. Dopo il taglio, liisciare nuovamente la pellicola, prestando particolare attenzione ai bordi per garantire un'adesione durevole. 10. **Importante:** Prima di applicare la pellicola, rimuovere il film protettivo adesivo. 11. **Applicare la pellicola** all'interno dell'auto con il metodo ad acqua. Spruzzare abbondantemente il lato adesivo con la soluzione preparata. Applicare la pellicola sul vetro dall'interno e premere con la spatola per adattarla alla forma del vetro. Lasciare asciugare per almeno 24 ore. Durante questo periodo, evitare di abbassare or alzare i vetri finestrini laterali. Se compaiono piccole bolle d'aria che non sono state eliminate durante l'applicazione, provare a rimuoverle con la spatola o con un ago (forando delicatamente le bolle e liisciando la pellicola). CONSIGLI E AVVERTENZE: **Normativa:** Verificare che il livello di oscuramento della pellicola sia conforme alle normative vigenti nel proprio Paese. **Temperatura:** Il lavoro deve essere eseguito in un ambiente con temperatura sopra i 50°C, lontano da fonti di calore o esposizione diretta al sole. **Precisione:** Più accuratamente si prepara e pulisce il vetro, migliore sarà il risultato finale e la durata della pellicola. **Pistola termica:** Si consiglia di iniziare a riscaldare la pellicola a 350°C, ma se il vetro è molto curvo, potrebbe essere necessario aumentare la temperatura fino a 500°C. RIASSUNTO: Dopo l'applicazione della pellicola, controllare attentamente che sia ben aderente e che non vi siano bolle di aria o liquido in eccesso. Si sconsiglia di abbassare o lavare i vetri oscurati per almeno 7 giorni. È preferibile aspettare alcuni giorni in più ed evitare detergenti aggressivi. Dopo l'installazione, potrebbero apparire macchie, aloni o scolorimenti che scompariranno dopo alcuni giorni (polimerizzazione della colla). L'installazione della pellicola richiede precisione e condizioni igieniche adeguate. **È possibile che il primo tentativo non sia perfetto e che sia necessario ripetere l'operazione, a seconda della velocità con cui si acquisisce esperienza nell'applicazione della pellicola. Se possibile e se si dispone delle competenze necessarie,** rimuovere i finestrini laterali dell'auto renderà il montaggio molto più semplice. **Questa guida descrive l'installazione della pellicola senza rimuovere i finestrini, ma il procedimento è identico in entrambi i casi.** SPIEGAZIONE DELLE ILLUSTRAZIONI: A Rotolo di pellicola. B Vetro laterale. C Triangoli. D Vetro posteriore. W Lunghezza del rotolo. H Larghezza del rotolo 50 cm, 75 cm. 1 Bordo del vetro. 2 Direzione di posizionamento della pellicola e creazione della "H". 3 Movimento della pistola termica. 4 Geometria ondulazione che appare dopo il riscaldamento della pellicola. 5 Formato sagomato. 10 Per verificare il lato corretto della pellicola, applicare un piccolo pezzo di nastro adesivo su un angolo e separare delicatamente gli strati. 11 Vetro posteriore. 12 Riserva di pellicola di 3 cm. 13 Direzione di posizionamento della pellicola e di espulsione del liquido. 14 Inserire la spatola al centro della „mezzaluna" e spingerla fino al bordo del vetro. Ciò consentirà di dividere l'eccesso di materiale con un apice irregolare in due punte più piccole e affusolate, pronte per essere ulteriormente termoretratte. 15 La „mezzaluna" creata dopo aver rimosso la spatola. 16 Quando l'eccesso di materiale inizia a dividersi, fare attenzione a non schiacciare le due punte che si formano!

LAV SĀNU UN AIZMUGURES LOGU TONĒŠANAS PĒLVES UZSTĀDĪŠANAS INSTRUKCIJA

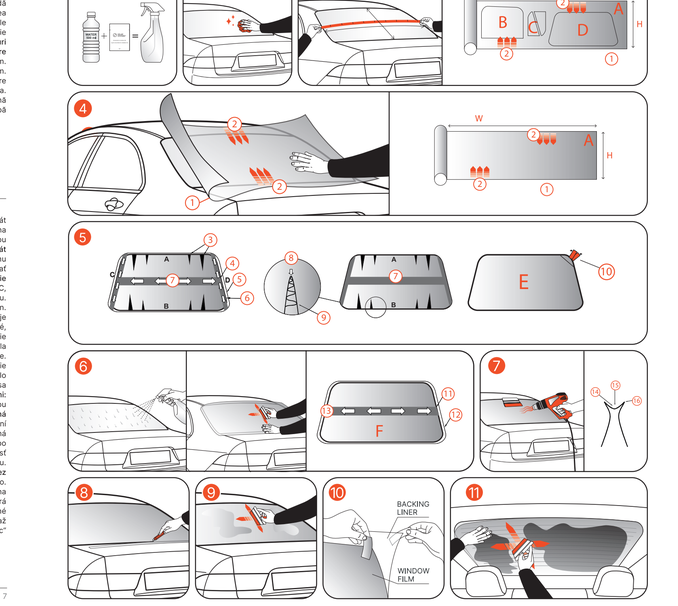
UZMANĪBU! Pirms uzstādīšanas ieskaties noskaitīties instrukcijas video. Skenējiet QR kodu. **Svarīgi!** Plēve tiek veidota un sarauksta ārpusē, bet gatavs šablons tiek uzlīmēts automašīnas iekšpusē. **Montāžas komplektā iekļautie rīki:** Plēves griešanas nazis, Kabatas spatele (plēves izlīdzināšanai un veidošanai), Mikrošķiedras audums / stikla tīrīšanas līdzeklis, Šķidruma koncentrāta paciņa, Lente plēves šķiru atdalīšanai. **Papildu noderīgie rīki:** Plastmasas skrāpis stikliem, Smidzinātājs ar atšķaidītu šķidrumu (stiklu samitrināšanai), Karstuma pistole (izmanto minimālajā temperatūrā 350°C - 500°C). UZSTĀDĪŠANAS INSTRUKCIJA: 1. **Atšķaidiet koncentrātu** ar aptuveni 0,5 litriem ūdens. 2. **Stiklu sagatavošana.** Rūpīgi notīriet stiklus, noņemot netīrumus, putekļus un taukus – plēve vislabāk pielīp tīriem virsmām. Īpašu uzmanību pievērsiet stiklā malām un stūriem, kur var uzkrāties grūti noņemami netīrumi. 3. **Plēves sagatavošana.** Izmēriet stiklu, uz kura plēvelas uzlīmēt plēvi. Nogrieziet plēvi nepieciešamajā izmērā, atstājot aptuveni 3 cm rezervi katrā malā, lai to būtu vieglāk uzklāt uz stikla. 4/5. **Sākotnēja plēves veidošana.** Plēve saraujas tikai vienā virzienā (no augšas uz leju, kad tā ir atritināta no rulļa; rulļa platums jāsalāgo ar stikla augstumu). Izmantojiet karstuma pistoli (minimālā temperatūra 350°C, bet var sasildīt līdz 500°C). Uzkarsējiet izveidojušos krokas līdz vēlamajiem efektam un pēc tam izlīdziniet tās ar filca pārklājumu rakeli. 6. **Stikla mitrināšana.** Vienmērīgi apsmidziniet stiklu ar sagatavoto šķidrumu – tas atvieglos plēves pozicionēšanu, šķidruma izspiešanu un novērsīs gaisa burbuļu veidošanos. Pārliecinieties, ka virsma ir vienādi mitra, bet ne pārāk slapja. 7. **Plēves uzklāšana.** Uzliecietiet plēvi uz stikla un rūpīgi pielāgojiet to stikla formai. Pārliecinieties, ka plēve ir vienmērīgi izlīdzināta. Ar rakeli izlīdziniet plēvi no centra uz malām, izspiežot gaisa burbuļus un lieko ūdeni. Ja nepieciešams, izmantojiet karstuma pistoli, lai vieglā uzsildītu plēvi (uzmanieties, lai to neparkarsētu, jo tas var sabojāt materiālu). Karstums palīdzēs plēvei labāk pieķerties stikla virsmai. 8/9. **Plēves pielāgošana.** Ja pamanāt, ka plēve ir pārāk gara, uzmanīgi ar griezieet to ar nazi, lai izvairītos no stikla saskrāpēšanas. Plēve jānogriež aptuveni 1 cm aiz stikla melnā rāmja. Pēc griešanas vēlreiz izlīdziniet plēvi, pievēršot īpašu uzmanību malām, lai nodrošinātu ciešu pielīpšanu. 10. **Svarīgi!** Pirms uzlīmēšanas noņemiet aizsargplēves slāni. 11. **Gatavo plēves** gabalu jāuzlīmē automašīnas iekšpusē, izmantojot mitro metodi. Rūpīgi apsmidziniet līpīgo plēves pusi ar sagatavoto šķidrumu. Uzlīmējiet to stiklā iekšpusē un rūpīgi piespiediet ar rakeli, pielāgojot to formai. Atstājiet stiklu ncūtot vismaz 24 stundas. Šajā periodā izvairieties no logu atvēršanas un aizvēršanas (sānu stikliem). Ja pēc uzklāšanas paradīsies nelielas gaisa burbuļi, mēģiniet tos izspiest ar rakeli vai uzmanīgi pārdurot ar adatu un izlīdzināt plēvi. PADOMI UN PIEZĪMES: **Atbilstība normativajiem aktiem:** Pārliecinieties, ka plēves tonējuma pakāpe atbilst jūsu valsts likumiem. **Temperatūra:** Darbi vēlams veikt vidējā siltā telpā (+10°C), bez tiešiem saules stariem. **Precizitāte:** Jo rūpīgāk sagatavosiet un notīrīsiet stiklu, jo labāks būs gala rezultāts un plēves ilgmūžība. **Karstuma pistole:** Ieteicams sākt sildīšanu ar 350°C, tet, ja stikls ir vairāk izliekts, var būt nepieciešams paaugstināt temperatūru līdz 500°C. KOPSAVILKUMS: Pēc plēves uzklāšanas rūpīgi pārbaudiet, vai tā labi piegul stiklam un vai nav palikuši gaisa burbuļi. Nav ieteicams atvērt vai mazgāt tonētos logus vismaz 7 dienas. Ieteicams gādāt vēl dažas dienas un izvairīties no agresīviem mazgāšanas līdzekļiem. Pēc uzklāšanas var parādīties neliel plankumi, svītras vai krāsas izmaiņas, taču tās izzūd pēc dažām dienām (līmes polimerizācija). Visi tonēšanas darbi prasa precizitāti un tīru darba vidi. Iespējams, ka pirmais mēģinājums nebūs veiksmīgs, un procedūra būs jāatkārto, atkarībā no tā, cik ātri apgūsiet darbu ar plēvi. **Ja jums ir iespēja un prasmes izņemt automašīnas sānu stiklus, montāža uz noņemtiem stiklēm būs tehniski vienkāršāka.** Šī instrukcija attiecas uz plēves montāžu bez logu noņemšanas, bet **abos gadījumos process ir identisks.** DIAGRAMMU SKAIDROJUMI: A Plēves rulis. B Sānu stikls. C Trīsstūri. D Aizmugurējais stikls. W Ruļļa garums. H Ruļļa platums 50 cm, 75 cm. 1 Rūpīncas mala 2 Termiskā saraušanās. 3 Papildu materiāla pārpalikums, kas jāasašauninā stikla izliekuma dēļ. 4 Izveidojuši uz stikla „H" burtu. 5 Gatavā plēves forma. 6 Stikla mala. 7 Plēves uzklāšanas virziens un „H" formas izveide. 8 Karstuma pistoles kustības virziens. 9 Rakstuļīgā „vijņveidīgā līnija", kas parādās pēc plēves uzsildīšanas. 6 Gatavā plēves forma. 10 Lai pārbaudītu plēves pareizo pusi, uzlīmējiet nelielu lentes gabalu uz stūra un nedaudz atdaliet sālīus. 11 Aizmugurējais stikls. 11 Aizmugurējā stikla mala. 12 Papildu materiāla rezerve (3 cm). 13 Plēves uzklāšanas virziens un šķidruma izspiešana. 14 Ievietojiet rakeli „mēness" centrā un pabīdiet to līdz stikla malai. Tas sadalīs neviienmērīgo pārpalikumu divos asiem stūros, kas gatavi turpmākai saraušanai. 15 „Mēness" forma, kas paliek pēc rakeles noņemšanas. 16 Kad materiāla pārpalikums sāk sadalīties, esiet uzmanīgi, lai nesaspiestu jaunizveidotos asus stūrus!

PL INSTRUKCJA MONTAŻU FOLII DO PRZYCIENIANIA SZYB BOCZNYCH I TYLNEJ

UWAGA: przed instalacją zachęcamy do obejrzenia filmu instruktażowego. Zeskanuj kod QR. **Ważne:** Folie profilujemy (obkurczamy) na zewnątrz a gotową formatkę wklejamy wewnątrz auta. **Narzędzia do montażu folii w zestawie:** Nożyk do cięcia folii, Rakla (do wygładzania profilowania folii) Wiókna/czyścik do szyb, Saszetka koncentratu płynu, Taśmika do rozwarstwiania folii. **Dodatkowe przydatne narzędzia:** Skrobak plastikowy do szyb, Spryskiwacz na wodę rozbiorioną z płynem (do zwilżania szyb), Osłonka (wygrzewamy w temp. minimum 350°C - 500°C). INSTRUKCJA MONTAŻU: 1. **Koncentrat rozrobić** z około 0,5 l wody. 2. **Przygotowanie szyb.** Dokładnie wyczyścić szyby, usuń wszelkie zabrudzenia, kurz i tłuszcz – folia najlepiej przykleja się do czystych powierzchni. Zwróć szczególną uwagę na krawędzie i narożniki szyb, gdzie często gromadzą się trudne do usunięcia zabrudzenia. 3. **Przygotowanie folii.** Zmierz szybę, na której zamierzasz zainstalować folię. Przytnij folię do odpowiedniego rozmiaru z niewielkim zapasem na każdej krawędzi około 3 cm, aby łatwiej było nałożyć ją na szybę. 4/5. **Profilowanie wstępne folii.** Folia kurczy się tylko w jednym kierunku (góra-dół po rozwinięciu; szerokość rolki odpowiada jako wysokość szyby). Używamy opalarki (temperatura min. 350°C, ew. wygrzewać w większej temperaturze maksymalnie do 500°C). Powstałe sople nagrzewamy najpierw całe, do uzyskania wężyka, następnie wygładzamy rakla z filcem. 6. **Nawilżenie szyby.** Spryskaj szybę równomiernie rozrobionym płynem – łatwiej będzie pozycjonować folię, odciskać i uniknąć pęcherzyków powietrza. Upewnij się, że cała powierzchnia jest lekko wilgotna, ale nie ociekająca wodą. 7. **Aplikacja folii.** Nałóż folię na szybę i delikatnie dopasuj ją do kształtu szyby. Upewnij się, że folia jest równo rozłożona. Przy pomocy rakli wygładzaj folię od środka na zewnątrz, usuwając pęcherzyki powietrza i nadmiar wody. Jeśli zajdzie potrzeba użyj ponownie opalarki, aby delikatnie dogrzać folię (uważaj, by nie przegrzać, co może spowodować jej uszkodzenie). Ciepło sprawi, że folia lepiej doklei się do powierzchni szyby. 8/9. **Dopasowanie folii.** Jeśli zauważysz nadmiar folii przy krawędziach, przytnij go ostrożnie nożykiem, starając się unikać zarysowania szkła. Folia powinna być docięta około 1 cm poza czarną obwoluję szyby. Po przycięciu ponownie wygładź folię, zwracając szczególną uwagę na krawędzie, aby zapewnić trwałe przyleganie. 10. **Ważne:** Przed wklejeniem zdejmij podkład folowy ochronny. 11. **Tak przygotowaną formatkę** trzeba prilepiť dovnútra auta metodą na mokro. Stronę z klejem obficie spryskaj przygotowanym roztworem. Nałóż na szybę od środka i dokładnie wyciśnij rakla i dopasuj do kształtu. Pozostaw szyb do wyschnięcia przynajmniej 24 godzinami. Na jeden z tych dni nie rób obsuszczania lub zamykania okien (boczne szyby). Jeśli zajdzie potrzeba, możesz przebić igłą (delikatnie naklwując pęcherzyki wyciągając rakla). WSKAZÓWKI I UWAGI: Zgodność z przepisami: Sprawdź, czy stopień przyciemnienia folii jest zgodny z przepisami obowiązującymi w Twoim kraju. Temperatura: Prace najlepiej przeprowadzać w pomieszczeniu o umiarkowanej temperaturze w +10°C, bez bezpośredniego nasłonecznienia. Precyzja: Im dokładniej Pan/Pani przygotujesz i wyczyścisz szybę, tym lepszy będzie końcowy efekt i trwałość folii. Opalarka: Zalecamy zacząć wygrzewać folię w temperaturze 350°C, ale jeśli szyba jest bardziej obła, wtedy suge rujemy grzać nawet do 500°C. PODSUMOWANIE: Po nałożeniu folii należy dokładnie sprawdzić, czy w jakimś miejscu nie dostała się szyby, lub pod jej spodem. Nie zaleca się otwierać albo myć przyciemnionych szyb w przeciągu 7 dni. Zalecamy, aby odczekać z tą czynnością do kilkunastu dni, nie używać agresywnych detergentów. Możliwe po instalacji są widoczne plamki smugi przebarwienia, które odparują po kilku dniach (polimeryzacja kleju). Wszystkie działania związane z przyciemnianiem szyb za pomocą folii wymagają dokładności i estetycznej warunków. Nie wykluczamy, że pierwsze próba nie przebiegnie pomyślnie i będzie potrzeba powtórzyć, w zależności jak szybko opanujemy i zapoznamy się z folią, na której pracujemy. **Jeśli masz możliwość i umiejętności, aby wyjąć szyby boczne w samochodzie to montaż na wyjętych szybach będzie dużo łatwiejszym rozwiązaniem technicznie. Powyższa instrukcja obejmuje montaż folii bez wymoiania szyb, ale w jednym i drugim przypadku instalacja przebiega w ten sam sposób.** OBJAŚNIENIA DIAFIK: A Rolka folii. B Szyba boczna. C Trójkąty. D Szyba tylna. W Długość rolki. H Szerokość rolki 50 cm, 75 cm. 1 Bok fabryczny. 2 Termokurczliwość. 3 Sople, naddatki do obkurczenia, powstałe przez krzywizny szyby. 4 Sople, naddatki do obkurczenia, powstałe przez krzywizny szyby. 5 Gotowa folia. 6 Kierunek rozłożenia folii i utworzenia litery H. 8 Ruch opalarki. 9 Charakterystyczny wężyk, który pojawia się po podgrzaniu (opalaniu) folii. E Formatka. 10 Strona folii sprawdzisz naklejając na rogu folii kawałki z taśmy z zestawu rozwarstwiające je na małym odcinku. F Tylna szyba. 11 Krawędź tylnej szyby. 12 Formatka zapas 3 cm. 13 Kierunek rozłożenia folii i wyciskania płynu. 14 Przez środek „księżyca" należy wsunąć rakle aż do krawędzi szyby. Umożliwi to rozdzielenie naszego sopla z nierównym wierzchołkiem na 2 mniejsze o spiczastych wierzchołkach gotowych do dalszego opalania. 15 Powstały po zabraniu rakli „księżyc". 16 Gdy sopel zaczyna rozdwajać się uważaj na dwa powstające wierzchołki by ich nie zgnieść!

RUM INSTRUCTIUNI DE MONTAJ PENTRU FOLIA DE ÎNTUNECARE A GEAMURILOR LATERALE ȘI A GEAMULUI SPATE

ATENȚIE! Înainte de instalare, vă recomandăm să vizionați videoclipul tutorial. Scanați codul QR. **Important:** Folia este modelată și mișcorată în exterior, iar formatul final este aplicat în interiorul mașinii. **Instrumente incluse în setul de montaj:** Cutter pentru folie, Racletă (pentru netezirea și profilarea foliei), Microfibră / lavetă pentru curățarea geamurilor, Plic cu concentrat de lichid, Bandă pentru separarea straturilor foliei. **Instrumente suplimentare utile:** Racletă din plastic pentru geamuri, Pulverizator cu apă amestecată cu soluție (pentru umezirea geamurilor), Pistol cu aer cald (temperatura minimă 350°C - 500°C). INSTRUCȚIUNI DE INSTALARE: 1. **Dizolvați concentratul** în aproximativ 0,5 litri de apă. 2. **Pregătirea geamurilor.** Curățați bine geamurile, îndepărtați orice murdărie, praf și grăsime – folia aderă cel mai bine pe o suprafață curată. Acordați o atenție specială marginilor și colțurilor geamurilor, unde se acumulează adesea murdărie greu de îndepărtat. 3. **Pregătirea foliei.** Măsurați geamul pe care care urmează să aplicați folia. Tăiați folia la dimensiunea potrivită, lăsând o margine suplimentară de aproximativ 3 cm pe fiecare parte, pentru a facilita aplicarea. 4/5. **Pre-profilarea foliei.** Folia se mișcorează doar într-o singură direcție (de sus în jos, după ce este desfășurată de pe rolă; lățimea rolei este utilizată ca înălțimea geamului). Se folosește un pistol cu aer cald (temperatura minimă 350°C, cu posibilitate de încălzire până la maxim 500°C). Folosiți mișcări uniforme pentru a nivela mai bine folia pe geamul aplicat. Folosiți o racletă pentru a netezi și a elimina orice bulă de aer. 6. **Umezirea geamului.** Pulverizați uniform geamul cu soluția pregătită – acest lucru va facilita poziționarea foliei, eliminarea lichidului și evitarea formării bulelor de aer. Asigurați-vă că întreaga suprafață este ușor umedă, dar nu excesiv de udă. 7. **Aplicarea foliei.** Așezați folia pe geam și ajustați-o ușor în forma acestuia. Asigurați-vă că folia este distribuită uniform. Folosind racleta, netezește folia de la centru spre margini pentru a elimina orice bulă de aer și excesul de lichid. Dacă este necesar, utilizați din nou pistolul cu aer cald pentru a încălzi ușor folia (aveți grijă să nu o supraîncălziți, deoarece s-ar putea deteriora). Căldura va ajuta folia să adere mai bine la suprafața geamului. 8/9. **Ajustarea foliei.** Dacă observați un exces de folie la margini, tăiați-l cu atenție folosind un cutter, evitând zgârierea sticlei. Folia trebuie tăiată la aproximativ 1 cm dincolo de contur. Folosiți din nou racleta pentru a netezi marginile și a asigura o aderență durabilă. 10. **Important:** Înainte de aplicare, îndepărtați folia de protecție lipită de aplicare. 11. **Folia pregătită trebuie** aplicată în interiorul mașinii folosind metoda umedă. Pulverizați generos partea adezivă a foliei cu soluția pregătită. Lipiți folia pe geam din interior și presați-o bine cu racleta, ajustând-o la forma geamului. Lăsați geamul să se usuce timp de cel puțin 24 de ore. În acest interval, evitați coborârea sau ridicarea ferestrelor laterale. Dacă apar mici bule de aer care nu au fost eliminate în timpul aplicării, puteți folosi un ac pentru a le elimina (fără a deteriora folia). Și eliminați cu racleta sau cu un ac (înțepând ușor bulele și netezind folia). SFATURI ȘI OBSERVAȚII: **Respectarea reglementărilor:** Verificați dacă gradul de întunecare al foliei respectă reglementările în vigoare în țara dumneavoastră. **Temperatura:** Se recomandă efectuarea lucrărilor într-o încăpere cu temperatură moderată (+10°C), fără expunere directă la soare. **Precizie:** Cu cât geamul este pregătit și curățat mai bine, cu atât rezultatul final și durabilitatea foliei vor fi mai bune. **Pistolul cu aer cald:** Recomandăm începerea sau ajustarea la o temperatură de 350°C, dar, dacă geamul este mai ondulat, puteți fi necesar o creștere temperaturii până la 500°C. CONCLUZIE: După aplicarea foliei, verificați cu atenție dacă aceasta aderă bine la geam și dacă nu au rămas bule de aer deasupra. Se recomandă să nu deschideți sau să spălați geamurile tonate timp de cel puțin 7 zile. De asemenea, este indicat să așteptați câteva zile înainte de curățare și să evitați utilizarea detergenților agresivi. După instalare, pot apărea mici pete, dungi sau decolorări, care vor dispărea în câteva zile (datorită polimerizării adezivului). Procedura de aplicare a foliei necesită precizie și un mediu curat. Este posibil ca prima încercare să nu fie perfectă și să fie necesară repetarea procesului, în funcție de cât de repede învățați să lucrați cu folia. **Dacă aveți posibilitatea și abilitățile necesare pentru a demonta geamurile laterale ale mașinii, montajul pe geamuri scoase va fi mult mai ușor din punct de vedere tehnic. Această instrucțiune se referă la instalarea foliei fără demontarea geamurilor, însă procesul de aplicare este același în ambele cazuri.** EXPLICAȚIA DIAGRAMELOR: A Rola de folie. B Geamul lateral. C Triunghiuri. D Luneta. W Lungimea rolei. H Lățimea rolei 50 cm, 75 cm. 1 Marginea de fabrică. 2 Capacitatea de contracție termică. 3 Exces de material care trebuie contractat din cauza curburii geamului. 4 Formați litera „H" pe geam. 5 Model decupat. 6 Marginea geamului. 7 Direcția aplicării foliei și formarea literei „H". 8 Mișcarea pistolului cu aer cald. 9 Model caracteristic de „serpuire" care apare după încălzirea foliei. E Model decupat. 10 Verificați partea adezivă a foliei lipind un mic segment de bandă pe un colț și desprinzând ușor straturile. F Luneta. 11 Marginea lunetei. 12 Exces de material (3 cm). 13 Direcția aplicării foliei și eliminarea lichidului. 14 Introduceți racleta în centrul „semilunii" și împingeți-o până la marginea geamului. Acest lucru va împărți surplusul neuniform în două vârfuri ascuțite, gata pentru mișcorare suplimentară. 15 Forma „semilunii" creată după îndepărtarea racletei. 16 Când surplusul de material începe să se împartă, aveți grijă să nu deformați vârfurile rezultate!

SLO NÁVOD NA INŠTALÁCIU TÓNOVACÍ FÓLIE NA BOČNÉ A ZADNÉ OKNÁ

Upozornenie! Pred inštaláciou odporúčame pozrieť si inštruktážne video. Naskenujte QR kód. **Dôležité:** Fólia profilujeme (obkurczamy) na zewnątrz a gotową formatkę lepíme dovnútra vozidla. **Nástroje obsiahnuté v montážnej sade:** Nôž na rezanie fólie, Stierka (na vyhladzanie a profilovanie fólie), Mikroviákno / utierka na čistenie skiel, Sáčok s koncentrátom kvapaliny, Páska na oddelovanie vrstiev fólie. **Ďalšie užitočné nástroje:** Plastová škrabka na sklo, Rozprašovač s vodou zmiešanou s kvapalinou (na zvlhčenie skiel), Teplovzdušná pištoľ (zahriate na minimálnu teplotu 350°C - 500°C). NÁVOD NA INŠTALÁCIU: 1. **Rozriešte koncentrát** v približne 0,5 litri vody. 2. **Príprava skla.** Dokonale vyčistite sklá, odstráňte z nich všetky nečistoty, prach a mastnotu – fólia sa najlepšie prilepí na čisty povrch. Zvláštnu pozornosť venujte okrajom a rohom skiel, kde sa často zhromažďujú fáze odstrániteľné nečistoty. 3. **Príprava fólie.** Zmerajte sklo, na ktoré chcete aplikovať fóliu. Fóliu vyrežte do požadovanej veľkosti s malou rezervou približne 3 cm na každej strane, aby sa dala ľahšie umiestniť na sklo. 4/5. **Počiatočné profilovanie fólie.** Fólia sa kurčí iba v jednom smere (zhora nadol po rozvinutí z roly; šírka roly je výška skla). Používame teplovzdušnú pištoľ (minimálna teplota 350°C, pri potrebe ohrevu až na maximálne 500°C). Vzniknuté záhyby najprv rovnomerne zahrejeme, až sa vytvorí zvlnenie, a následne ich uhladíme stierkou s plstou. 6. **Zvlhčenie skla.** Sklo rovnomerne postriekajte pripraveným roztokom – uľahčí to umiestnenie fólie, vytlačenie kvapaliny a zabráni tvorbe vzduchových bublín. Uistite sa, že je celá plocha mierne vlhká, ale nie premočený vodou. 7. **Aplikácia fólie.** Priložte fóliu na sklo a ľahko ju pritiahnite tak, aby bola rovnomerne rozložená. Pomocou stierky uhladzujte fóliu od stredu smerom k okrajom, aby ste odstránili vzduchové bubliny a prebytočnú vodu. Ak je to potrebné, znovu použite teplovzdušnú pištoľ, aby ste fóliu jemne zohriali (dávajte pozor, aby ste ju nepretrhli, pretože by sa mohla poškodiť). Teplo pomáha fólii lepšie prilnúť k povrchu skla. 8/9. **Prispôsobenie fólie.** Ak si všimnete prebytočnú fóliu na okrajoch, opatrne ju orežte nožom, aby ste sa vyhli poškrabaniu skla. Fólia by mala byť orezaná približne 1 cm za čiernu sklo. Po orezaní znova vyhladte fóliu, pričom venujte osobitnú pozornosť okrajom, aby ste zabezpečili trvalé prilnutie. 10. **Dôležité:** Pred nalepením odstráňte ochranný vrstvu fólie. 11. **Tak pripravenú formát** treba prilepiť dovnútra auta metódou na mokro. Lepivú stranu fólie vydatne postriekajte pripraveným roztokom. Prilepte ju na vnútornú stranu skla a pomocou stierky ju dokladne pritlačte a prispôsobte tvaru skla. Nechajte sklo uschnúť minimálne 24 hodín. Počas tohto obdobia nevykonávajte obsuszczania lub zamykania okien (boczne okna). Ak sa zavádzajú drobné vzduchové bubliny, ktoré sa nepodarilo odstrániť pri aplikácii, skúste ich odstrániť stierkou alebo ihlou (jemne prepichnite bubliny a vyhladte fóliu). TIPY A UPOZORNENIA: **Súlad s predpismi:** Skontrolujte, či stupeň zatmavenia fólie vyhovuje predpisom platným vo vašej krajine. **Teplota:** Práce sa najlepšie vykonávajú v miestnosti s miernou teplotou (+10°C), bez priameho slnečného žiarenia. **Presnosť:** Čím dôkladnejšie fólie pripravíte a vyčistíte sklo, tým lepší bude konečný výsledok a životnosť fólie. **Teplovzdušná pištoľ:** Odporúčame začať zahrievať fóliu pri teplote 350°C, ale ak je sklo viac zaoblené, môže byť potrebné zvýšiť teplotu až na 500°C. ZHRNUTIE: Po nalepení fólie dôkladne skontrolujte, či nieke neodstáva od skla alebo či pod ňou nezostali vzduchové bubliny. Neodporúča sa otvárať alebo umývať zatmavené okná počas 7 dní. Odporúčame počkať ešte niekoľko dní a vyhýbať sa agresívnym čistiacim prostriedkom. Po inštalácii sa môžu objaviť malé škvrny, šmuhy alebo farebné zmeny, ktoré zmizno po niekoľkých dňoch (polymerizácia lepidla). Všetky práce súvisiace s tónovaním okien pomocou fólie si vyžadujú presnosť a sterilné podmienky. Nevyłučujeme, že prvý pokus nemusí byť úspešný a bude potrebné ho zopakovať, v závislosti od toho, ako rýchlo zvládnete prácu s fóliou. **Ak máte možnosť a zručnosti na vybratie bočných skiel z auta, montáž na vybraté sklá bude oveľa jednoduchšia.** Tento návod popisuje inštaláciu fólie bez **vyberania skiel, ale v prípade potrebe môžete montáž rovnakým spôsobom.** VYSVETLENIE SCHÉM: A Rolka fólie. B Bočné sklo. C Trojuholníky. D Zadné sklo. W Dĺžka roly. H Šírka roly 50 cm, 75 cm. 1 Továrenský okraj 2 Tepelná zmrštiteľnosť. 3 Prebytočné časti na zmrštenie, vzniknuté zakrivením skla. 4 Vytvorte na skle písmeno H. 5 Vyrezaný formát. 6 Hrana skla. 7 Smer rozloženia fólie a vytvorenia písmena H. 8 Pohyb teplovzdušnej pištoľe. 9 Charakteristická „vlnka", ktorá sa objaví po zahriatí fólie. E Vyrezaný formát. 10 Na kontrolu strany fólie prilepte na roh fólie kúsok pásky zo sady a jemne oddelte vrstvy na malej časti. F Zadné sklo. 11 Hrana zadného skla. 12 Rezerva formátu 3 cm. 13 Smer rozloženia fólie a vytláčania kvapaliny. 14 Cez stred „polmesiaca" vložte stierku a posuňte ju až k okraju skla. To umožní rozdelil prebytočný materiál s nerovným vrcholom na 2 menšie časti s ostrými vrcholmi pripravenými na ďalšie zmrštovanie. 15 „Polmesiac" vzniknutý po odstránení stierky. 16 Keď sa prebytočný materiál začne rozdeľovať, dávajte pozor na dva vytvorené vrcholy, aby ste ich nezdeformovali!