

INSTRUKCJA ORYGINALNA
ORIGINAL USER MANUAL

MOTUS

PRO10

SPIS TREŚCI

1. Wprowadzenie
2. Specyfikacja techniczna
3. Opis produktu
4. Bezpieczeństwo
5. Montaż i obsługa hulajnogi
6. Sekcja techniczna
7. Wytyczne dotyczące jazdy
8. Konserwacja i gwarancja
9. Środki ostrożności
10. Przeznaczenie

TABLE OF CONTENTS

1. Introduction
2. Technical Specifications
3. Product Description
4. Safety
5. Scooter Assembly and Operation
6. Technical Section
7. Riding Guidelines
8. Maintenance and Warranty
9. Precautions
10. Intended Use

1. WPROWADZENIE

*Dziękujemy za zakupienie produktu Motus.
Należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję użytkownika
i zachować ją do wykorzystania w przyszłości.*

Opakowanie zawiera:

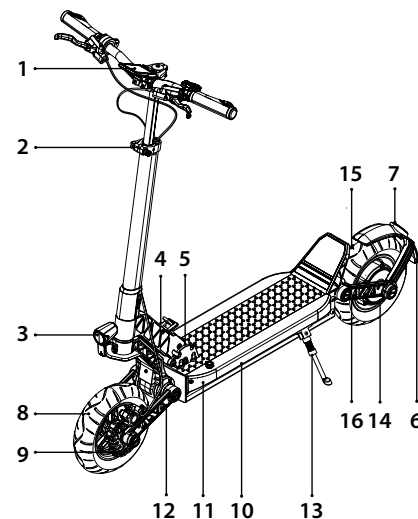
- 1x Hulajnoga Elektryczna Motus
- 1x Ładowarka oraz kabel zasilania
- 1x Klucz do regulacji
- 1x Instrukcja obsługi
- 1x Karta gwarancyjna

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SPECYFIKACJA	OPIS	PARAMETR
PARAMETRY HULAJNOGI	WYMIARY	1215*610*1230 mm
	WAGA	26,5 kg
	MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ	20 km/h
	ZASIĘG	70 km
	MAX. KĄT PODJAZDU	20°
	ZAKRES TEMPERATUR UŻYTKOWANIA	Min. -5°C Max. 30°C
	ZAKRES TEMPERATUR PRZECHOWYWANIA	Min. 10°C Max. 40°C
	STOPIEŃ WODOODPORNOŚCI	IP56
	CZAS ŁADOWANIA	10-12 h
	MAX. OBCIĄŻENIE	120 kg
PARAMETRY BATERII	NAPIĘCIE NOMINALNE	110 V
	POJEMNOŚĆ NOMINALNA	18 Ah
PARAMETRY SILNIKA	MOC	1000 W
	MAX MOC	1200 W
	RODZAJ SILNIKA	bezszcotkowy
HAMULCE	RODZAJ HAMULCA	2 x hydrauliczne
ŁADOWARKA	MOC WYJŚCIOWA	134.4 W
	NAPIĘCIE WYJŚCIOWE	67.2 V
	NAPIĘCIE WEJŚCIOWE	100V-240V
	PRĄD WYJŚCIOWY	2.0 A

3. OPIS PRODUKTU

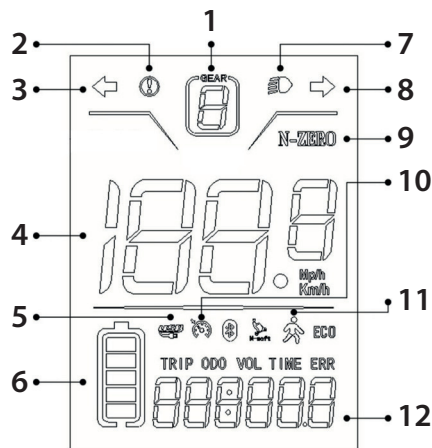
- 1 Wyświetlacz
- 2 Pierścień zaciskowy z szybkim zapięciem
- 3 Lampa przednia
- 4 Składany uchwyt
- 5 Składana podstawa
- 6 Błotnik tylny
- 7 Lampa tylna
- 8 Koło przednie
- 9 Przedni hamulec tarczowy
- 10 Rama
- 11 Światło boczne
- 12 Amortyzator przedni
- 13 Stopka
- 14 Silnik
- 15 Koło tylne
- 16 Amortyzator tylny



PRO10

WYŚWIETLACZ

1. Wyświetlacz biegu
2. Hamulec
3. Lewy kierunkowskaz
4. Wyświetlacz prędkości
5. Ładowanie
6. Wyświetlacz poziomu baterii
7. Światło
8. Prawy kierunkowskaz
9. Start/ zero start
10. Tempomat
11. Tryb
12. Wyświetlacz TRIP/ ODO/ VOL/ TIME/ ERR



Funkcja	Instrukcja
Zmiana biegów	Aby zmienić bieg, naciśnij krótko przycisk . Możesz przełączać pomiędzy biegami: 1 -> 2 -> 3 lub 3 -> 2 -> 1, naciskając .
Przełączanie informacji na wyświetlaczu	Aby przejść przez dostępne ustawienia (TIME, TRIP, ODO, VOL, ERR), naciśnij krótko przycisk w stanie włączonego zasilania. Komunikat na wyświetlaczu pokaże aktualnie wybrane ustawienie.
Włączanie i wyłączanie reflektorów	(wymagana obsługa kontrolera) Aby włączyć reflektory, naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy. Ikona na wyświetlaczu wskazuje, że reflektory są włączone; brak ikony oznacza, że są wyłączone.
Włączanie klaksonu	(wymagana obsługa kontrolera) Aby włączyć klakson, naciśnij . Aby go wyłączyć, puść przycisk .
Włączanie i wyłączanie kierunkowskazów	(wymagana obsługa kontrolera) W stanie początkowym, naciśnij krótko aby włączyć kierunkowskazy. Aby je wyłączyć, naciśnij ponownie dowolny przycisk kierunkowskazów.
Wyłączenie startu zerowego	(wymagana obsługa kontrolera) Aby wyłączyć funkcję startu zerowego, naciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund.
Wejście/ wyjście z menu ustawień	Aby wejść lub wyjść z menu ustawień, naciśnij i przytrzymaj przez około 2 sekundy.

Przełączanie bieżącego typu ustawień	Naciśnij krótko  aby przełączyć na kolejny typ ustawienia. Naciśnij krótko  aby przełączyć na poprzedni typ ustawienia.
Przechodzenie do ustawień bieżącego parametru	Naciśnij krótko  aby przejść do ustawienia bieżącego parametru. Parametr zacznie migać na wyświetlaczu.
Zwiększanie lub zmniejszanie wartości parametru	Naciśnij krótko  aby zwiększyć wartość bieżącego parametru. Naciśnij krótko  aby zmniejszyć wartość parametru.

4. BEZPIECZEŃSTWO

Należy stosować się do wytycznych niniejszej instrukcji, jak również i ostrzeżeń w niej zawartych. Cały czas zachowuj ostrożność podczas jazdy, dbając o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników.

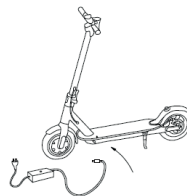
KONSERWACJA

1. Montaż opon pełnych (niepompowanych) skutkuje utratą gwarancji oraz może prowadzić do trwałego uszkodzenia urządzenia. Dopuszczalny jest wyłącznie montaż opon pneumatycznych.
2. Co najmniej raz w tygodniu należy sprawdzić ciśnienie w oponach. W przypadku jego ubytku, ciśnienie należy uzupełnić do zalecanego poziomu. Niewłaściwe ciśnienie może powodować uszkodzenie sterownika i silnika.
3. Hulajnogi nie należy myć wodą (np. za pomocą myjki ciśnieniowej, węża ogrodowego, prysznica ani poprzez zanurzenie). Do czyszczenia należy stosować szczotkę, wilgotne chusteczki oraz dedykowane środki czyszczące.
4. Po każdym kontakcie hulajnogi z piaskiem należy dokładnie oczyścić wszystkie ruchome elementy, aby zapobiec ich przyspieszonemu zużyciu.
5. W razie przypadkowego kontaktu hulajnogi z wodą należy ją natychmiast wyłączyć, dokładnie wysuszyć oraz skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
6. Codzienna kontrola przewodów – Przed każdą jazdą należy sprawdzić stan przewodów oraz kabli. Wszelkie uszkodzenia wymagają natychmiastowego zgłoszenia do serwisu.
7. Regularne smarowanie mechanizmów – Mechanizmy składania oraz zawieszenia należy regularnie smarować i regulować co 2-3 miesiące. Brak odpowiedniej konserwacji może prowadzić do ich zużycia i uszkodzenia.
8. Samodzielne, nieprofesjonalne wykonywanie regulacji i konserwacji może skutkować utratą gwarancji.

ŁADOWANIE

1. Do ładowania należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki. Stosowanie innych ładowarek skutkuje utratą gwarancji.
2. Pierwsze ładowanie hulajnogi powinno nastąpić od razu po wyjęciu jej z opakowania. Brak wykonania tego kroku może prowadzić do trwałego uszkodzenia akumulatora.
3. Ładowarkę należy najpierw podłączyć do źródła prądu (230V). Po zaświeceniu się zielonej diody na ładowarce można podłączyć ją do gniazda ładowania hulajnogi.
4. Pozostawienie hulajnogi naładowanej do pełna lub rozładowanej do 0% przez okres dłuższy niż 10 dni może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora, które nie jest objęte gwarancją.
5. Ładowarka nie może pozostawać podłączona do hulajnogi dłużej niż 24 godziny, ponieważ może to trwale obniżyć pojemność akumulatora.
6. Hulajnogę należy ładować w miejscu wolnym od materiałów łatwopalnych, aby uniknąć ryzyka pożaru.
7. Ładowarkę należy trzymać w pozycji z diodą skierowaną do góry. Odwrócenie ładowarki może prowadzić do jej przegrzania i uszkodzenia.
8. Zabronione jest używanie uszkodzonej ładowarki (uszkodzony przewód, pęknięta obudowa, wypalone wtyczki). W takim przypadku należy ją wymienić na nową, oryginalną ładowarkę. Użycie uszkodzonej ładowarki może prowadzić do pożaru lub porażenia prądem.
9. Ładowarka podczas pracy może się nagrzewać do wysokich temperatur (60-80°C). Należy ją umieścić w przewiewnym miejscu i unikać przykrywania, pozostawiania na słońcu oraz w pobliżu źródeł ciepła. (Ładowarki nie należy pozostawiać na decku hulajnogi).
10. Uwaga! Ładowarka jest wrażliwa na uszkodzenia mechaniczne. Nie należy jej rzucać, upuszczać, kopać ani zanurzać w wodzie. Mechanicznie uszkodzona ładowarka nie podlega naprawie ani wymianie gwarancyjnej.

11. Nie należy ładować hulajnogi bezpośrednio po zakończeniu jazdy. Przed rozpoczęciem ładowania należy odczekać minimum 30 minut.
12. Hulajnogę należy ładować wyłącznie po osiągnięciu przez nią temperatury pokojowej.
13. Pojemność baterii (np. do 15Ah) zmniejsza się z czasem, co jest naturalnym procesem. Dopuszczalny spadek pojemności wynosi do 10% rocznie, a akumulator z takim spadkiem uznaje się za sprawny.
14. Zabroniony jest montaż dodatkowych, zewnętrznych akumulatorów. Taką modyfikację może przeprowadzić wyłącznie autoryzowany serwis.
15. Zakaz ładowania hulajnogi na mokrej lub wilgotnej powierzchni – może to spowodować spięcie elektryczne i trwałe uszkodzenie urządzenia.
16. Po ponad miesięcznej przerwie w użytkowaniu, akumulator należy ładować przez minimum 8 godzin przed ponownym użyciem.
17. W przypadku problemów z baterią lub jej przegrzewania się, należy natychmiast przerwać użytkowanie hulajnogi i skonsultować się z autoryzowanym serwisem.



PRZECHOWYWANIE

1. W okresie zimowego przechowywania hulajnogę należy naładować do 100%, a następnie rozładować do poziomu 80-60% poprzez jazdę. Czynność tę należy powtarzać co 4-5 tygodni aż do momentu ponownego użytkowania. Przed pierwszą jazdą po przerwie naładuj hulajnogę do 100%.
2. Hulajnogi nie wolno przechowywać na słońcu, w nagrzanym

pojeździe, metalowym garażu ani w pobliżu źródeł ciepła. Zalecany zakres temperatur przechowywania wynosi od 10°C do 40°C.

3. Długotrwałe wystawienie hulajnogi na działanie promieniowania UV jest niewskazane, ponieważ może to powodować degradację plastiku i innych elementów.

4. Hulajnoga powinna być przechowywana w suchym, zamkniętym pomieszczeniu. Wilgotność powyżej 80% może prowadzić do uszkodzeń akumulatora oraz elektroniki.

5. Nie należy pozostawiać hulajnogi na mrozie na dłużej niż godzinę. Ekstremalne temperatury mogą uszkodzić elektronikę oraz akumulator. Minimalna bezpieczna temperatura użytkowania hulajnogi to -10°C.

6. Po jeździe w ujemnych temperaturach hulainogę należy pozostawić do momentu osiągnięcia temperatury pokojowej. Należy unikać wysokiej wilgotności w pomieszczeniu, aby zapobiec kondensacji wilgoci na komponentach hulajnogi, co może prowadzić do ich uszkodzenia.

UŻYTKOWANIE

1. Prawidłowa postawa podczas jazdy - jedna noga z przodu, druga z tyłu, lekko ugięte kolana. Przyspieszając, pochylamy się w stronę kierownicy, a podczas hamowania odchylamy się do tyłu, przykucając nad tylne koło.

2. Zabrania się jazdy z nogami obok siebie, na jednej nodze, kurczowego trzymania kierownicy, ciągnięcia kierownicy przy przyspieszaniu oraz pchania przy hamowaniu. Pozycja powinna przypominać jazdę na deskorolce, balansując ciałem.

3. Użytkowanie hulajnogi bez odpowiedniego obuwia jest zabronione – może zwiększyć ryzyko urazu w razie upadku (buty na koturnie, platformie, szpilki, klapki i inne nie wygodne obuwie).

4. Prędkość urzędzenia musi być zgodna z przepisami, panującymi w danym kraju (w Polsce maksymalnie do 20 km/h.).

Ściągasz blokadę prędkości na własne ryzyko.

5. Hulajnoga przeznaczona jest do jazdy po płaskich ścieżkach rowerowych i chodnikach, a także dozwolonych przepisami drogach. Dopuszcza się jazdę po utwardzonych drogach leśnych, wolnych od kamieni i korzeni.

6. Hulainogą nie należy jeździć po śniegu, błocie, deszczu, zasolonym piasku, zasolonych drogach, błocie ani wysokiej mokrej trawie. Zabrania się jazdy po nawierzchniach pokrytych lodem, nawet gdy są one częściowo odsłonięte.

7. Całkowicie zabrania się jazdy w deszczu oraz przejeżdżania przez duże kałuże, sadzawki i inne zbiorniki wodne.

8. Zabrania się jazdy po dużych nierównościach, takich jak dziury, krawężniki, spękane chodniki, korzenie czy kamienie powyżej 3 cm. W takich sytuacjach należy zejść z hulajnogi i przeprowadzić ją - uszkodzenia powstałe z tego powodu nie są objęte gwarancją.

9. Zabrania się skakania ze schodów, krawężników, jazdy na jednym kole, wykonywania akrobacji, jazdy z pasażerem lub przewożenia ładunków.

10. Zabrania się jazdy pod długie, bardzo strome podjazdy. Na dłuższych wzniesieniach nie zaleca się korzystania z najwyższego biegu.

11. Podczas jazdy na mokrej nawierzchni należy unikać nagłego hamowania i przyspieszania, co może prowadzić do poślizgu i upadku.

12. Zaleca się unikanie pełnego obciążenia hulajnogi przy niskim poziomie naładowania baterii.

13. Nie wolno przekraczać maksymalnej wagi - użytkownik hulajnogi nie powinien ważyć więcej niż 120 kg. Przekroczenie tej wagi może spowodować uszkodzenie konstrukcji.

14. Zabrania się wieszania luźnych przedmiotów na kierownicy.

15. Nie wolno przewozić dzieci na hulainnodze grozi to utratą gwarancji.

16. Zakaz używania hulajnogi przez osoby pod wpływem alkoholu, substancji odurzających lub leków wpływających na reakcje.

17. Hulajnoga nie może być używana jako ciągnik, pojazd holujący

ani do przewozu innych urządzeń

18. Hulajnogę należy używać co najmniej raz w miesiącu. Dłuższy brak użytkowania bez odpowiedniego przygotowania do zimowania może spowodować problemy z akumulatorem.

19. Unikaj korzystania z hulajnogi, gdy temperatura powietrza przekracza 40°C. Wysoka temperatura skraca żywotność akumulatora i elektroniki.

20. W przypadku konieczności jazdy podczas deszczu prędkość nie powinna przekraczać 10 km/h. Zaleca się jednak unikanie jazdy w takich warunkach.

21. Nie wolno używać urządzenia, które nie jest w pełni sprawne. Przed każdą jazdą sprawdź, czy nie ma luzów w układzie kierowniczym, systemie składania i amortyzacji. Dopuszczalne są tylko fabryczne luzy.

22. Przed każdą jazdą należy upewnić się, że układ hamulcowy działa prawidłowo i skutecznie blokuje koła.

23. W przypadku wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości należy przeprowadzić serwis w autoryzowanym serwisie lub na własną rękę. (patrz. Sekcja Techniczna).

24. Nie wolno korzystać z hulajnogi, jeśli jakikolwiek element układu kierowniczego lub hamulcowego wykazuje nadmierne zużycie.

25. Zabrania się użytkowania hulajnogi w przypadku jakichkolwiek problemów z elektroniką lub wyświetlaczem. Świadome użytkowanie nie sprawnego urządzenia będzie skutkowało utratą gwarancji.

26. Użytkowanie urządzenia z uszkodzonymi przewodami, kłószami lampek lub zerwanymi przewodami może spowodować nieodwracalne uszkodzenia całej elektroniki, co nie będzie objęte naprawą gwarancyjną.

27. Połamane, wyłamane, pęknięte, odkształcone lub zdeformowane elementy hulajnogi wynikające z niewłaściwego użytkowania nie podlegają reklamacji.

28. W przypadku wystąpienia dziwnych odgłosów lub wibracji podczas jazdy należy natychmiast zatrzymać urządzenie i zgłosić problem do serwisu.

29. Nie wolno podejmować samodzielnych napraw układów elektro-

nicznych, kabli lub układu napędowego.

30. Hulajnoga powinna być regularnie serwisowana zgodnie z zaleceniami producenta – zaniebdanie konserwacji może skutkować utratą gwarancji.

31. Urządzenie zużywa się w sposób naturalny. Klocki, łożyska, elementy zawieszenia, system składania wymagają okresowej kontroli, regulacji lub wymiany na nowe, oryginalne części. Części eksploatacyjne nie podlegają gwarancji.

32. Wskazania licznika są orientacyjne – prędkość i przebieg mogą się różnić w zależności od rodzaju opon, ciśnienia w oponach oraz nawierzchni. Niedokładne wskazania licznika nie mogą być uznawane za wadę urządzenia.

33. Zabrania się modyfikacji wpływających na konstrukcję pojazdu (wiercenie, zmiany konstrukcyjne, zmiany elektroniki, cięcia przewodów). Modyfikacje mogą być dokonywane tylko przez autoryzowany serwis, po zatwierdzeniu przez producenta.

34. Nie wolno stosować nieautoryzowanych aplikacji do zarządzania hulajnogą lub modyfikacji oprogramowania – jakiejkolwiek zmiany w oprogramowaniu mogą prowadzić do uszkodzeń i utraty gwarancji.

35. Zakaz stosowania obcych akcesoriów – Nie wolno montować na hulajnodze akcesoriów które do montażu wymagają użycia śrub konstrukcyjnych urządzenia. Użycie akcesoriów tego typu może prowadzić do uszkodzeń i anulowania gwarancji.

36. Urządzenie, które brało udział w kolizji lub wypadku, należy niezwłocznie oddać do autoryzowanego serwisu w celu oszacowania szkód i wyceny naprawy, aby zachować warunki gwarancji. Brak wykonania tej czynności lub naprawa tylko części uszkodzeń wskazanych przez serwis powoduje całkowitą utratę gwarancji.

37. Hulajnogi nie należy transportować w nieprzewidzianych przez producenta pozycjach, jak np. do góry kołami lub pod kątem większym niż 90°.

38. Podczas transportu urządzenie musi być odpowiednio zabezpieczone, aby nie przemieszczało się. Zabrania się transportowania urządzenia w pozycji, w której strona układu hamulcowego jest skierowana ku dołowi – niezastosowanie się do tego może uszkodzić ten układ.

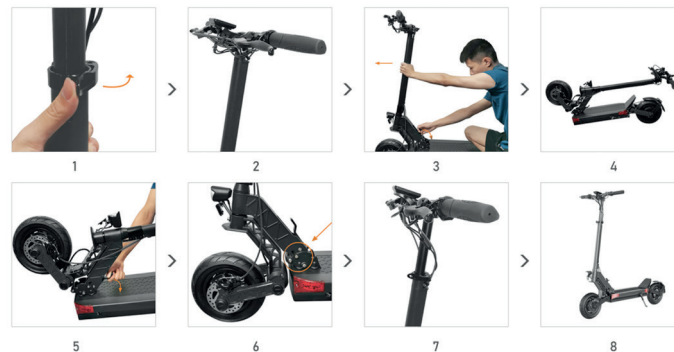
Uszkodzenia wynikające z niewłaściwego użytkowania oraz braku obsługi technicznej mogą prowadzić do wypadków, kalectwa, a nawet śmierci, za co importer nie ponosi odpowiedzialności.

5 MONTAŻ

a) Składania i rozkładanie



<https://www.youtube.com/@motusxd>



6. SEKCJA TECHNICZNA

a) Tabela ciśnień

Waga użytkownika (kg)	Ciśnienie w oponach (bar)	Ciśnienie w oponach (psi)
40	2,5	36
50	2,7	39
60	2,9	42
70	3,2	46
80	3,5	51
90	3,8	55
100	4	58
110	4,2	61
120	4,4	64
130	4,6	67
140	4,8	70
150	5	73

b) Regulacje i usterki

Problem	Samodzielną naprawa?	Potrzebne narzędzia	Jak należy to wykonać?
Rozregulowany mechanizm składnia, PRO 10, Pro10 Sport.	TAK	Imbus 3 - Pro10, Sport.	Imbus 3 - Pro10, należy dokręcić dwie śruby znajdujące się za bazą zawieszenia. Pro 10 Sport należy dokręcić dwie śruby pionowe, znajdujące się przy objemnie blokującej.
Wyświetlacz obrazujący nieprawidłowe wartości.	TAK	Spis wartości ustawień danego modelu	Trzymając przyciski jednocześnie ON/OFF i MENU trafimy do ukrytego MENU. Przyciskiem MENU zmieniamy wartości, przyciskiem ON/OFF przechodzimy dalej do ustawień. W przypadku Pro10, do menu wchodzimy poprzez przytrzymanie przycisków + i -, do następnych ustawień przechodzimy, przyciskiem ON/OFF, wartości zmieniamy w górę +, dół -.
Słabe ciśnienie w oponach	TAK	Kompresor lub pompka, adapter do pompowania kół	Kompresor lub pompkę należy podpiąć do kół poprzez adapter do wentyla, a następnie wyregulować ciśnienie (Tabela ciśnień)
Słaby hamulec	TAK	Klucz imbusowy 5, klucz do prostowania tarcz lub kombinarki	Należy poluzować śruby zacisku hamulcowego kluczem Imbusowym 5 i ustawić zacisk w taki sposób, aby klocki hamulcowe nie miały kontaktu z tarczą i nie miały zbyt dużej przestrzeni, jeżeli widać, że tarcza jest krzywa należy użyć klucza do prostowania tarcz lub kombinerek w celu jej poprawienia.
Skrzypienie, luzy w zawieszeniu	TAK	Klucz imbusowy 3, 6 - Pro 10 Sport.	Pro 10 sport - należy odkręcić podnóżek używając klucza imbusowego 3. Po odkręceniu podnóżka, pokaże się nam śruba zawieszenia którą odkręcamy lub dokręcamy z zależności od potrzeby - odkręcona - LUZ, dokręcona TWARDE. Zaleca się również smarowanie śruby np.. WD40, smar Towot.
Zużyte klocki hamulcowe	TAK	Klocki hamulcowe, Imbus 5. Kombinerki	Odkręcamy kluczem imbusowym dwie śruby trzymające zacisk. Do demontażu zacisku luzujemy śrubę trzymającą linkę hamulca - również na imbus 5. Wyciągamy zawleczkę, wyciągamy klocki zużyte, wkładamy nowe. I montujemy.
Wymiana opony oraz dętki	TAK	Dętka, opona. Klucz nasadkowy 17,18. Klucz imbusowy 4, 5, 6 Śrubokręt gwiazdkowy	Pro10, możliwość wymiany jedynie dętki i opony koła przód. Zdejmujemy osłony plastikowe, odkręcamy śruby kluczem nasadkowym r17, konstrując z drugiej strony. Po demontażu koła, należy odkręcić tarczę hamulcową używając klucza imbusowego 4. Następnie odkręcić śruby łączące felgę. Po demontażu śrub, wymieniamy oponę oraz dętkę, składamy i montujemy w odwróconej kolejności. Pamiętaj o zachowaniu takiego samego ułożenia podkładek, jak był przez demontażem. Pro 10 Sport, tył i przód taka sama zasada wymiany. W pierwszej kolejności odkręcamy śruby przedniej osłony korpusu (plastikowy element) kluczem gwiazdkowym, Po odkręceniu zdejmujemy element, uważając na przewody. Rozpinamy wiązki silnika, wyciągamy przewody. Śrubokrętem gwiazdkowym odkręcamy śruby trzymające wiązki przy wahaczu. Następnym krokiem jest odkręcenie silnika przy pomocy klucza R18, demontując silnik jesteśmy zmuszeni zdemontować również błotnik, ponieważ służy on w pewnym stopniu za podkładkę. Gdy silnik jest zdemontowany, należy odkręcić tarczę hamulcową przy pomocy imbusa 4, odkręcamy felgę silnika również imbus 4. Zdejmujemy felgę i zakładamy nową oponę wraz z dętką. - Najlepszym sposobem jest włożenie dętki w oponę, delikatne napompowanie, dzięki czemu dętka nabierze odpowiedniego kształtu po czym rozpompowanie do 10, co zmniejszy ryzyko przyszczypania felgi przez oponę.

Luźny uchwyt LCD	TAK	Klucz imbusowy 3	Dokręcamy 4 śruby znajdujące się przy uchwycie LCD
Luźna klamka hamulca	TAK	Klucz imbusowy 5	Dokręcamy śrubę blokującą klamkę hamulca, kluczem imbusowym 5
Luźne wahacze w Pro 10 sport	TAK	2x Klucz nasadkowy 17	Trzymamy z jednej strony kluczem nasadkowym r17, drugim dokręcamy - z drugiej strony
Montaż dodatkowej baterii	NIE		
Montaż dodatkowych Świateł połączonych z Elektroniką urządzenia	NIE		
Wymiana komponentów elektrycznych	NIE		
Montaż dodatkowych komponentów elektronicznych ingerujących w elektronikę urządzenia"	NIE		
Montaż opony pełnej	NIE		
Poprawa i wymiana przewodów lub wiązek	NIE		
Modyfikacja komponentów Mechanicznych (nawiercanie, cięcie, rozcinanie, itp..)	NIE		

7. WYTYCZNE DOTYCZĄCE JAZDY

Przygotowanie

Przed rozpoczęciem pierwszej jazdy należy zadbać o komfortowy strój nieformalny lub sportowy oraz płaskie obuwie. Należy zadbać o bardziej przestrzenne miejsce oraz upewnić się, że nie ma tam żadnych większych przeszkód.

Zaleca się włożenie ochraniacza, kasku ochronnego oraz kamizelki odblaskowej w celu zabezpieczenia się przed wypadkami.

Jeśli zauważysz, że ciśnienie w kołach jest za niskie, użyj pompki aby je wyregulować.

UWAGA: Odpowiedni poziom ciśnienia w kołach ma wpływ na żywotność dętki oraz opony i może mieć wpływ na bezpieczeństwo podczas jazdy.

Zbyt niskie ciśnienie zwiększa ryzyko utraty kontroli, kolizji i upadków i może spowodować uszkodzenie opony.

Przed każdą jazdą sprawdzić kompletność urządzenia oraz wyregulować luzy w częściach urządzenia, w których nie powinny one występować.

Rozpoczęcie jazdy

Upewnij się że mechanizm składania został w pełni zabezpieczony.

Krok 1. Uruchom pojazd, naciskając przycisk zasilania. Po chwili pojazd będzie gotowy do użytkowania.

Krok 2. Ustaw prawidłowo stopy na platformie. Odepchnij się, aby wprowadzić hulajnogę w ruch i naciśnij manetkę gazu. Steruj pojazdem utrzymując środek ciężkości tak, aby zachować równowagę. Należy pamiętać, aby nie wykonywać gwałtownych ruchów ciałem.

Krok 3. Naciśnij manetkę gazu w dół, aby przyspieszyć.

Krok 4. Naciśnij manetkę hamulca w dół, aby wyhamować.

Krok 5. Schodzenie z pojazdu: przed zejściem należy całkowicie zatrzymać pojazd.

8. GWARANCJA

Klasyfikacja usterek wyłączonych z napraw gwarancyjnych:

a) Uszkodzenia wynikające z niewłaściwego użytkowania:

- Jazda w warunkach niedozwolonych, np. po deszczu, śniegu, błocie, zasolonych drogach.
- Przekraczanie maksymalnej dopuszczalnej wagi użytkownika.
- Skakanie z krawężników, schodów lub wykonywanie akrobacji.
- Przewożenie pasażerów, ładunków lub dzieci na hulajnodze.

b) Brak konserwacji i obsługi technicznej:

- Zaniedbanie regularnych przeglądów, np. kontroli hamulców, luzów w układzie kierowniczym czy amortyzacji.
- Uszkodzenia wynikające z długotrwałego nieużywania urządzenia bez przygotowania do zimowania.

• Jazda na zużytych komponentach, takich jak klocki hamulcowe czy opony, które powinny być wymienione w wyniku naturalnego zużycia.

Regulacje (hamulców, mech. składania, ciśnienia), poprawa montażu czy kasowanie luzów NIE podlega pod naprawę gwarancyjną.

c) Samodzielne modyfikacje i naprawy:

- Modyfikacje konstrukcji lub elektroniki urządzenia (np. wiercenie otworów, zmiana oprogramowania, cięcie przewodów).
- Korzystanie z nieautoryzowanych aplikacji do zarządzania hulajnogą.
- Naprawy wykonane poza autoryzowanym serwisem lub przy użyciu nieoryginalnych części zamiennych.
- Zmiany w ustawieniach wyświetlacza (np. zmiana z KM/H na MPH, zmiana parametrów)

d) Uszkodzenia mechaniczne i zewnętrzne:

- Pęknięcia, odkształcenia lub deformacje powstałe na skutek wypadków, upadków lub nieprawidłowego transportu hulajnogi.
 - Ślady przeciążenia, np. widoczne odkształcenia na konstrukcji urządzenia.
 - Połamane elementy wynikające z niezgodnego z instrukcją użytkowania.
- e) Zaniedbania związane z transportem i przechowywaniem:
- Transport urządzenia w nieodpowiedniej pozycji (np. do góry kołami, z układem hamulcowym skierowanym ku dołowi).
 - Przechowywanie hulajnogi w ekstremalnych temperaturach
- f) Usterki wynikające z naturalnego zużycia:
- Zużycie eksploatacyjne elementów takich jak klocki hamulcowe, opony, łożyska, amortyzatory, mechanizm składania czy wentyle.
 - Naturalne ślady użytkowania na obudowie i osprzęcie, które nie wpływają na funkcjonalność urządzenia.
- Wymiana opon, dętek czy wentyli nie jest objęta naprawą gwarancyjną, chyba że wada fabryczna została stwierdzona w nowym produkcie dostarczonym klientowi.

9. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

1. Niniejszy Produkt nie jest zabawką i jedynie osoby powyżej 16 roku życia mogą z niego korzystać.
2. Należy nałożyć ochroniacze, kask ochronny oraz kamizelkę odbłąskową przed użyciem niniejszego produktu.
3. Należy zatrzymać pojazd natychmiast, gdy lampka baterii zgaśnie.
4. Im większa prędkość, tym dłuższa droga hamowania. Na śliskich nawierzchniach hulajnoga może wpaść w poślizg, stracić równowagę, a nawet się przewrócić.
5. Podczas jazdy zachować ostrożność, dozwoloną prędkość i bez-

pieczną odległość od innych użytkowników dróg, zwłaszcza podczas jazdy w nieznanach miejscach.

6. Nie należy jeździć po nierównej powierzchni, ponieważ może to spowodować utratę równowagi i w konsekwencji upadek.
7. Należy zawsze patrzeć przed siebie.
8. Nie naciskaj manetki gazu podczas prowadzenia hulajnogi.
9. Nie puszczaj kierownicy podczas jazdy.

1. INTRODUCTION

*Thank you for purchasing a Motus product.
Please read this user manual carefully
and keep it for future reference.*

Package includes:

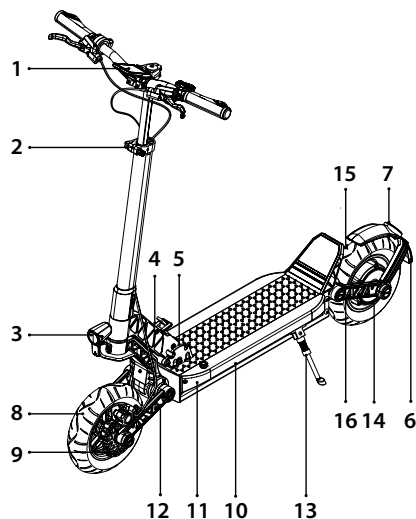
- 1x Motus Electric Scooter
- 1x Charger and power cable
- 1x Adjustment key
- 1x User manual
- 1x Warranty card

2. TECHNICAL SPECIFICATIONS

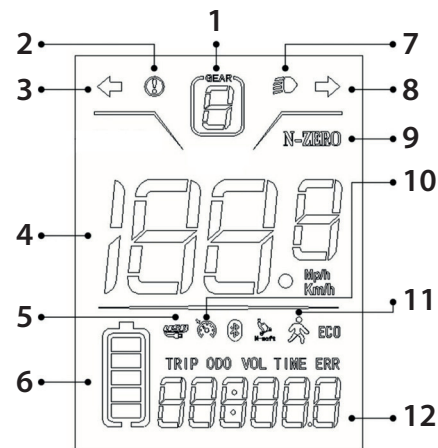
SPECIFICATIONS	PARAMETER	DESCRIPTION
PARAMETERS OF THE SCO- TER	Dimensions	1215*610*1230 mm
	Weight	26,5 kg
	Max speed	20 km/h
	Range	70 km
	Max climb angle	20°
	Operating temperature range	Min. -5°C Max. 30°C
	Storage temperature range	Min. 10°C Max. 40°C
	Waterproof level	IP56
	Charging time	10-12 h
	Max load	120 kg
BATTERY PARA- METERS	Battery nominal voltage	110 V
	Battery capacity	18 Ah
MOTOR SPECI- FICATIONS	Motor power	1000 W
	Peak power	1200 W
	Type of motor	Brushless
BRAKES	Brake type	2 x Disc brake
CHARGER	Charger output power	134.4 W
	Input voltage	67.2 V
	Output voltage	100V-240V
	Output current	2.0 A

3. PRODUCT DESCRIPTION

- 1 Display
- 2 Quick release clamp
- 3 Front light
- 4 Folding handle
- 5 Folding base
- 6 Rear mudguard
- 7 Rear light
- 8 Front wheel
- 9 Front disc brake
- 10 Frame
- 11 Side light
- 12 Front shock absorber
- 13 Stand
- 14 Motor
- 15 Rear wheel
- 16 Rear shock absorber



1. Gear display
2. Brake
3. Left turn signal
4. Speed display
5. Charging
6. Battery level display
7. Light
8. Right turn signal
9. Start/ Zero start
10. Cruise control
11. Mode
12. TRIP/ ODO/ VOL/ TIME/ ERR display



PRO10

Function	Instructions
Switch gears	In the speed display state, short press  , 1->2->3, short press  , 3->2->1.
Switching display information	Power on status, non-setting interface, short press  , TIME>TRIP>ODO>VOL>ERR>TIME, display message cycle switching.
Headlight switch	(Controller support required) Press  2 seconds,  display, means lights on, otherwise means off, etc.
Horn switch	(Controller support required) Press  horn to work, release to stop working.
Turn signal light function	(Controller support required) In the initial state, short press the key  to enter the turn signal display state, press any turn key again to cancel the turn state.
Single and Dual Drive Switching	(Controller support required) Short press  to change to single or  dual drive mode, otherwise it is single drive mode.
Push Mode	(Controller support required) Press and hold  for 5 seconds, the display will show which means the push function is on, otherwise it means it is off.
Entering or exiting the setup menu	Press and hold  for about 2 seconds to enter or exit the setup menu.
Toggle the current setup parameter type	short press  to switch to the next type. short press  to switch to the previous type.
Enter the current parameter adjustment status	Press  briefly to enter the setting state of current parameter, and the parameter content will be flashed.
Adjust the current type parameter value	Press briefly  to increase the current parameter value, press briefly  to decrease the current parameter value.

4. SAFETY

Follow the guidelines provided in this manual as well as the warnings. Always exercise caution when riding to ensure your safety and that of others.

MAINTENANCE

- 1 Installation of solid (uninflated) tires will result in loss of warranty and may lead to permanent damage to the device. Only the installation of pneumatic tires is allowed.
- 2 At least once a week, check the tire pressure. In case of its loss, the pressure should be topped up to the recommended level. Improper pressure can cause damage to the controller and engine.
3. the scooter should not be washed with water (e.g. with a pressure

washer, garden hose, shower or by immersion). For cleaning, use a brush, wet wipes and dedicated cleaning products.

4. After each contact of the scooter with sand, all moving parts should be thoroughly cleaned to prevent accelerated wear.
5. In case of accidental contact of the scooter with water, turn it off immediately, dry it thoroughly and contact an authorized service center.
6. Daily inspection of cables - Before each ride, check the condition of the wires and cables. Any damage needs to be reported to the service immediately.
7. Regular lubrication of mechanisms - Folding and suspension mechanisms should be regularly lubricated and adjusted every 2-3 months. Lack of proper maintenance can lead to their wear and damage.
8. Independent, unprofessional performance of adjustments and maintenance may result in loss of warranty.

CHARGING

1. Use only the original charger for charging. The use of other chargers will void the warranty.
2. The first charging of the scooter should be done immediately after removing it from the package. Failure to perform this step may lead to permanent damage to the battery.
3. The charger should first be connected to a power source (230V). After the green LED on the charger lights up, you can plug it into the charging socket of the scooter.
4. Leaving the scooter fully charged or discharged to 0% for more than 10 days may cause permanent damage to the battery, which is not covered by the warranty.
5. The charger must not be left connected to the scooter for more than 24 hours, as this may permanently reduce the battery capacity.
6. The scooter should be charged in a place free of flammable mate-

rials to avoid the risk of fire.

7. Hold the charger in position with the LED facing up. Inverting the charger may lead to overheating and damage.
8. It is forbidden to use a damaged charger (damaged cord, cracked housing, burnt plugs). In this case, replace it with a new original charger. Use of a damaged charger may lead to fire or electric shock.
9. The charger may become hot (60-80°C) during operation. Place it in an airy place and avoid covering it, leaving it in the sun or near heat sources. (The charger should not be left on the scooter deck).
- 10 Note: The charger is sensitive to mechanical damage. It should not be thrown, dropped, kicked or submerged in water. Mechanically damaged charger is not subject to repair or warranty replacement.
11. do not charge the scooter immediately after riding. Wait a minimum of 30 minutes before charging.
12. the scooter should be charged only after it has reached room temperature.
13. battery capacity (e.g. up to 15Ah) decreases over time, which is a natural process. The permissible decrease in capacity is up to 10% per year, and a battery with such a decrease is considered to be in working order.
- 14 It is forbidden to install additional external batteries. Such modification can be carried out only by an authorized service center.
15. prohibit charging the scooter on a wet or damp surface - this may cause an electrical short and permanent damage to the device.
16. After more than a month's break in use, the battery should be charged for a minimum of 8 hours before using it again.
17. in case of problems with the battery or its overheating, stop using the scooter immediately and consult an authorized service center.

STORAGE

1. During the winter storage period, the scooter should be charged to 100% and then discharged to 80-60% by riding. This activity should be repeated every 4-5 weeks until it is used again. Before the first ride after a break, charge the scooter to 100%.
2. the scooter should not be stored in the sun, in a heated vehicle, metal garage or near heat sources. The recommended storage temperature range is from 10°C to 40°C.
3. Prolonged exposure of the scooter to UV radiation is not advisable, as this may cause degradation of the plastic and other components.
4. The scooter should be stored in a dry, closed room. Humidity above 80% can lead to damage to the battery and electronics.
5. Do not leave the scooter in the cold for more than an hour. Extreme temperatures can damage the electronics and battery. The minimum safe temperature for using the scooter is -10°C.
6. After riding in sub-zero temperatures, leave the scooter until it reaches room temperature. Avoid high humidity in the room to prevent condensation on the components of the scooter, which may lead to damage.

USE

1. Correct riding posture - one leg in front, the other behind, slightly bent knees. When accelerating, lean toward the handlebars, and when braking, lean back, crouching over the rear wheel.
2. It is forbidden to ride with your legs side by side, on one leg, clinging to the handlebars, pulling the handlebars when accelerating and pushing when braking. The position should resemble riding a skateboard, balancing the body.
3. The use of the scooter without appropriate footwear is prohibited - it may increase the risk of injury in the event of a fall (shoes on platforms, platforms, stilettos, flip-flops and other uncomfortable footwear).

4. The speed of the device must be in accordance with the regulations, prevailing in the country (in Poland to a maximum of 20 km/h.). You pull the speed lock at your own risk.
- 5 The scooter is designed to be ridden on flat bike paths and side-walks, as well as roads permitted by law. It is allowed to ride on paved forest roads, free of stones and roots.
- (6) The scooter should not be ridden on snow, mud, rain, salted sand, salted roads, mud or high wet grass. It is forbidden to ride on ice-covered surfaces, even when they are partially exposed.
- (7) It is completely forbidden to ride in the rain and ride through large puddles, ponds and other bodies of water.
- 8) It is forbidden to ride over large irregularities such as potholes, curbs, cracked sidewalk, roots or stones over 3 cm. In such situations, you must get off the scooter and carry it out - damage caused by this is not covered by the warranty.
- (9) It is forbidden to jump off stairs, curbs, ride on one wheel, perform acrobatics, ride with a passenger or carry loads.
10. It is forbidden to ride up long, very steep climbs. It is not recommended to use the highest gear on longer hills.
11. When driving on wet pavement, avoid sudden braking and acceleration, which may lead to skidding and falling.
12. It is recommended to avoid full loading of the scooter when the battery charge is low.
13. Do not exceed the maximum weight - the scooter user should not weigh more than 120 kg. Exceeding this weight may cause damage to the structure.
14. It is forbidden to hang loose objects on the handlebars.
15. It is not allowed to transport children on the scooter risks the loss of

warranty.

16. Prohibit the use of the scooter by persons under the influence of alcohol, intoxicants or drugs affecting reactions.

17. the scooter shall not be used as a tractor, tow vehicle or for transporting other equipment

18. The scooter should be used at least once a month. Prolonged non-use without proper winterization may cause battery problems.

19. avoid using the scooter when the air temperature exceeds 40°C. High temperatures shorten the life of the battery and electronics.

20. If it is necessary to ride in the rain, the speed should not exceed 10 km/h. However, it is recommended to avoid riding in such conditions.

21. do not use a device that is not fully operational. Before each ride, check for play in the steering, folding system and suspension system. Only factory clearances are allowed.

22. Before each ride, make sure that the braking system works properly and locks the wheels effectively.

23. If any abnormalities are detected, have it serviced at an authorized service center or on your own. (See Technical Section).

24. Do not use the scooter if any component of the steering or braking system shows excessive wear.

25. It is forbidden to use the scooter in case of any problems with the electronics or display. Knowingly using an inoperable device will result in the loss of warranty.

26. Use of the device with damaged wires, lamp shades or broken wires may cause irreparable damage to all electronics, which will not be covered by warranty repair.

27. Broken, broken, cracked, deformed or deformed parts of the scooter resulting from improper use are not subject to claim.

28. In case of strange noises or vibrations while riding, stop the device immediately and report the problem to the service center.

29. do not undertake independent repairs to the electrical systems. Electrical systems, cables or drive train.

30. The scooter should be serviced regularly according to the manufacturer's recommendations - neglect of maintenance may result in loss of warranty.

31. The device wears out naturally. Pads, bearings, suspension components, folding system require periodic inspection, adjustment or replacement with new original parts. Consumable parts are not subject to warranty.

32. meter indications are approximate - speed and mileage may vary depending on the type of tires, tire pressure and road surface. Inaccurate meter indications shall not be considered a defect in the device.

33. Modifications that affect the vehicle's structure (drilling, structural changes, changes to electronics, cutting wires) are prohibited. Modifications may be made only by authorized service, after approval by the manufacturer.

34. Do not use unauthorized applications to manage the scooter or modify the software - any changes to the software in the software may lead to damage and void the warranty.

35. Prohibition of the use of foreign accessories - It is not allowed to mount on the scooter accessories that require the use of bolts for mounting

structural screws of the device. The use of accessories of this type may lead to damage and cancellation of the warranty.

36 - A device that has been involved in a collision or accident must be returned immediately to an authorized service center for damage assessment and repair quote to maintain the terms of the warranty. Failure to do so or repairing only a portion of the damage indicated by the service center will void the warranty.

37. The scooter should not be transported in positions not provided

for by the manufacturer, such as upside down with the wheels or at an angle greater than 90°.

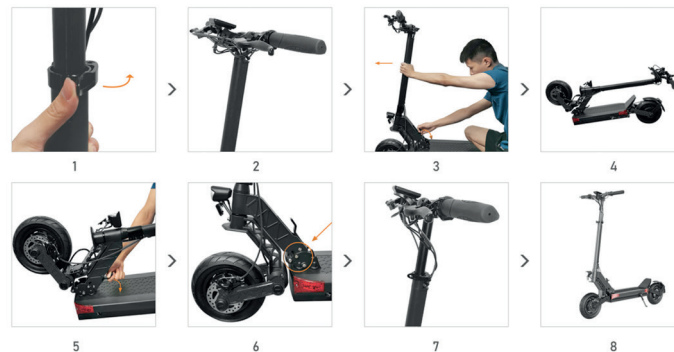
38 During transport, the device must be properly secured so that it does not move. It is forbidden to transport the device in a position where the side of the braking system is facing downwards - failure to do so may damage the braking system.

Damage resulting from improper use and lack of maintenance can lead to accidents, disability and even death, for which the importer is not liable

5. INSTALLATION.



<https://www.youtube.com/@motusxd>



6. TECHNICAL SECTION

a) Pressure table

User weight (kg)	Tire pressure (bar)	Tire pressure (psi)
40	2,5	36
50	2,7	39
60	2,9	42
70	3,2	46
80	3,5	51
90	3,8	55
100	4	58
110	4,2	61
120	4,4	64
130	4,6	67
140	4,8	70
150	5	73

b) Regulations and faults

Problem	Self repair?	Tools needed	How do you do this?
Folding mechanism out of adjustment, PRO 10, Pro10 Sport.	YES	Allen 3 - Pro10, Sport.	Allen key 3 - Pro10, tighten the two screws located behind the suspension base. Pro 10 Sport, tighten the two vertical screws located at the locking clamp.
Display showing incorrect values.	YES	List of model-specific setting values	Holding the ON/OFF and MENU buttons simultaneously will take you to the hidden MENU. The MENU button changes the values, the ON/OFF button takes you to the settings. In the case of Pro10, you enter the menu by holding the + and - buttons, you go to the next settings by pressing the ON/OFF button, you change the values up +, down -.
Weak tire pressure	YES	A compressor or pump, tire inflation adapter	The compressor or pump should be connected to the wheels via the valve adapter and then the pressure should be adjusted (Pressure Table)
Weak brake	YES	Allen key 5, disc straightening key or pliers	Loosen the brake caliper bolts using a 5 mm Allen key and adjust the caliper so that the brake pads do not come into contact with the disc and do not have too much space. If the disc is clearly crooked, use a disc straightening wrench or pliers to correct it.
Creaking, play in suspension	YES	Allen key 3, 6 - Pro 10 Sport.	Pro 10 sport - unscrew the footrest using a 3-point Allen key. After unscrewing the footrest, you will see the suspension screw, which you unscrew or tighten depending on your needs - unscrewed - LOOSE, tightened HARD. It is also recommended to lubricate the screw, e.g. WD40, Towot grease.
Worn brake pads	YES	Brake pads, Allen key 5. Pliers	We unscrew the two screws holding the caliper with an Allen key. To dismantle the caliper, we loosen the screw holding the brake cable - also with an Allen key 5. We pull out the cotter pin, pull out the worn pads, insert new ones. And install.
Replace tire and inner tube	YES	Inner tube, tire. Socket wrench 17,18. Allen key 4, 5, 6 Star screwdriver	Pro10, only the inner tube and tire of the front wheel can be replaced. Remove the plastic covers, unscrew the screws with the r17 socket wrench, countering on the other side. After dismantling the wheel, unscrew the brake disc using a 4-point Allen key. Then unscrew the screws connecting the rim. After dismantling the screws, replace the tire and inner tube, assemble and install in reverse order. Remembering to maintain the same arrangement of the washers as before dismantling. Pro 10 Sport, the same principle of replacement for the rear and front. First, unscrew the screws of the front body cover (plastic element) with a star wrench. After unscrewing, remove the element, paying attention to the wires. Disconnect the engine harnesses, pull out the wires. With a star screwdriver, unscrew the screws holding the harness to the swingarm. The next step is to unscrew the engine using the R18 wrench, when dismantling the engine, we are also forced to dismantle the mudguard, because it serves as a washer to some extent. When the engine is dismantled, unscrew the brake disc using a 4-point Allen key, unscrew the engine rim also using a 4-point Allen key. Remove the rim and install a new tire with the inner tube. - The best way is to insert the inner tube into the tire, gently inflate it, thanks to which the inner tube will take the right shape, and then deflate it to 0, which will reduce the risk of the tire pinching the rim.

Loose LCD holder	YES	Allen key 3	We tighten the 4 screws located at the LCD holder
Loose brake lever	YES	Allen key 5	Tighten the brake lever locking screw with a 5 mm Allen key
Loose wishbones on Pro 10 sport	YES	2x Socket wrench 17	We hold it on one side with an r17 socket wrench, and tighten it with the other one - on the other side
Installing an additional battery	NO		
Installing additional lights connected to the device electronics	NO		
Replacement of electrical components	NO		
Installation of additional electronic components interfering with the device electronics	NO		
Solid tire mounting	NO		
Repair and replacement of cables or harnesses	NO		
Modification of components Mechanical (drilling, cutting, slitting, etc..)	NO		

7. DRIVING GUIDELINES

Preparation

Before starting your first ride, make sure you are comfortably dressed in informal or sports attire and have flat shoes. Take care of a more spacious place and make sure there are no major obstacles.

It is advisable to put on pads, a protective helmet and a reflective vest to protect yourself from accidents.

If you notice that the pressure in the wheels is too low, use a pump to adjust it.

NOTE: The proper level of wheel pressure affects the life of the inner tube and tire and can affect your safety while riding.

If the pressure is too low, it increases the risk of loss of control, crashes and falls and can cause tire damage.

Before each ride, check the completeness of the unit and adjust clearances in parts of the unit where they should not be.

Starting to ride

Make sure the folding mechanism is fully secured.

Step 1. Start the vehicle by pressing the power button. After a while, the vehicle will be ready for use.

Step 2. Position your feet correctly on the platform. Push off to put the scooter in motion and press the gas handle. Steer the vehicle by maintaining your center of gravity so that you stay balanced.

Be sure not to make sudden movements with your body.

Step 3. Press the accelerator handle down to accelerate.

Step 4. Press the brake handle down to brake.

Step 5. Descend from the vehicle: bring the vehicle to a complete stop before descending.

8 WARRANTY

Classification of defects excluded from warranty repairs:

(a) Damage resulting from improper use:

- Driving in unauthorized conditions, such as rain, snow, mud, salted roads.

- Exceeding the maximum permissible weight of the user.

- Jumping off curbs, stairs or performing acrobatics.

- Carrying passengers, cargo or children on the scooter.

(b) Lack of maintenance and servicing:

- Neglecting regular maintenance, such as checking brakes, steering play or shock absorption.

- Damage resulting from prolonged disuse without preparation for winterization.

- Driving on worn components, such as brake pads or tires, that should be replaced due to natural wear and tear.

Adjustments (of brakes, folding mech., pressure) , improving assembly or resetting clearances are NOT subject to warranty repair.

(c) Self-modifications and repairs:

- Modifications to the design or electronics of the device (e.g. drilling holes, changing software, cutting wires).

- Use of unauthorized applications to manage the scooter.

- Repairs made outside of an authorized service center or using non-original spare parts.

- Changes in display settings (e.g., changing from KM/H to MPH, changing parameters).

(d) Mechanical and external damage:

- Cracks, deformations or deformations caused by accidents, falls or improper transportation of the scooter.

- Traces of overloading, such as visible deformations on the structure of the device.

- Broken components resulting from non-compliance with the instructions for use.

(e) Negligence related to transportation and storage:

- Transporting the device in an inappropriate position (e.g. upside down with the wheels, with the brake system facing down).

- Storage of the scooter in extreme temperatures.

(f) Defects resulting from natural wear and tear:

- Wear and tear of components such as brake pads, tires, bearings, shock absorbers, folding mechanism or valves.

- Natural signs of use on the housing and accessories that do not affect the functionality of the device.

Replacement of tires, tubes or valves is not covered by warranty repair, unless a manufacturing defect is found in a new product delivered to the customer.

9 PRECAUTIONS

1) This Product is not a toy and only persons over 16 years of age may use it.

2) Wear protective pads, protective helmet and reflective vest before using this Product.

3) Stop the vehicle immediately when the battery light goes out.

4) The higher the speed, the longer the braking distance. On slippery surfaces, the scooter may slip, lose balance and even tip over.

5) When riding, use caution, the allowed speed and a safe distance from other road users, especially when driving in unfamiliar areas.

6) Do not ride on an uneven surface, as this may cause you to lose your balance and consequently fall.

7) You should always look ahead.

8) Do not press the accelerator handle while driving the scooter.

9) do not let go of the handlebars while riding

PROPER DISPOSAL (Waste electrical and electronic equipment)



(Applies to the European Union and other European countries with separate collection systems and electronic products)

This marking on the product, accessories of literature indicates that at the end of use this product should not be disposed of with household waste.

To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, please separate these items from other types of waste and recycle them responsibly and reuse of materials.

For more information on where and how environmentally safe recycling of these household users should contact either the retailer where they purchased this product, or their local government.

Business users should contact their supplier and check the terms and conditions of the purchase contract. This product and its electronic accessories should not be mixed with other commercial waste for disposal.

(Applicable in the European Union and other European countries with separate battery return systems)

This mark on the battery, the packaging or in the instructions means that after usage of batteries, the product may not be disposed of with other household waste.



here marked, the chemical symbols - Hg, (d or < b), indicate that the battery contains mercury, cadmium or lead above the levels in directive E 2006/66. If batteries are not properly disposed of these substances can cause harm to human health or the environment.

To protect the environment and to promote material reuse, please separate batteries from other types of waste and recycle them through your local return system.

Risk of Death or Serious Injury

WARNING - To reduce the risk of injury, user must read Instruction manual. Whenever you ride this vehicle, you risk injury due to loss of control, collision and falling. In order to ride safely, you must read and follow all instructions and warnings in the user manual.

WŁAŚCIWA UTYLIZACJA (Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny)



(Dotyczy Unii Europejskiej i innych krajów europejskich z systemami selektywnej zbiórki i produktami elektronicznymi)

To oznaczenie na produkcie wskazuje, że po koniec użytkowania tego produktu nie należy wyrzucać go razem z odpadami domowymi.

Aby zapobiec możliwym szkodom dla środowiska lub zdrowia ludzkiego spowodowanymi niekontrolowanym usuwaniem odpadów, należy oddzielić te produkty od innych rodzajów odpadów i poddać je recyklingowi w odpowiedzialny sposób i ponownie wykorzystać materiały.

Aby uzyskać więcej informacji o tym, gdzie i jak bezpiecznie recyklingować jako użytkownik domowy, należy skontaktować się ze sprzedawcą detalicznym, w którym zakupiono ten produkt, lub z władzami lokalnymi.

Użytkownicy biznesowi powinni skontaktować się ze swoim dostawcą i sprawdzić warunki umowy zakupu. Tego produktu i jego akcesoriów elektronicznych nie należy mieszać z innymi odpadami handlowymi w celu usunięcia.

(Ma zastosowanie w Unii Europejskiej i innych krajach europejskich, z oddzielnymi systemami zwrotu baterii)

Ten znak na baterii, opakowaniu lub w instrukcji oznacza, że po użyciu baterii produkt nie może być wyrzucany razem z innymi odpadami z gospodarstwa domowego.



tutaj oznaczone symbole chemiczne - Hg, (d lub < b), wskazują, że bateria zawiera rtęć, kadm lub ołów powyżej poziomów podanych w dyrektywie E 2006/66. Jeśli baterie nie zostaną prawidłowo usunięte, substancja ta może spowodować szkody dla zdrowia ludzkiego lub środowiska.

Aby chronić środowisko i promować ponowne wykorzystanie materiałów, należy oddzielać baterie od innych rodzajów odpadów i poddawać je recyklingowi za pośrednictwem lokalnego systemu zwrotu

Ryzyko śmierci lub poważnego urazu

OSTRZEŻENIE - Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać instrukcję obsługi. Ilekroć jeździsz tym pojazdem, ryzykujesz obrażenia z powodu utraty kontroli, kolizji i upadków. Aby bezpiecznie jeździć, musisz przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek i ostrzeżeń zawartych w instrukcji obsługi.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

NR DEKLARACJI:
PRODUCENT:

19/12/2024
BAREL POLAND SP. Z O.O.
Ul. Kałwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polska

MARKA:

MOTUS

Deklarujemy na własną odpowiedzialność, że wszystkie nasze produkty:

NAZWA OGÓLNA

Hulajnoga elektryczna

MODELE:

MOTUS PRO 10

PRZEDMIOT DEKLARACJI:

Hulajnoga elektryczna z ładowarką w zestawie

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji zgodności UE jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

2006/42/WE
2014/30/UE
2011/65/UE (oraz zmieniająca dyrektywę (UE) 2015/863)
2009/125/WE (Rozporządzenie (UE) 2019/1782) (ładowarka)

Odwolania do odpowiednich norm zharmonizowanych, które zastosowano, wraz z datą normy, lub do innych specyfikacji technicznych, wraz z datą specyfikacji, w odniesieniu do których deklarowana jest zgodność:

EN ISO 12100:2010
EN 17128:2020
EN IEC 55014-1:2021
EN IEC 55014-2:2021
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021
EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 62479:2010
EN IEC 63000:2018
EN 60335-2-29:2021 (tylko ładowarka)
EN 50563:2011+A1:2013 (tylko ładowarka)
EN 62233:2008 (tylko ładowarka)

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
ZOSTAŁA SKOPIETOWANA PRZEZ:

Krzysztof Janik
Ul. Kałwaryjska 69, 30-504 Kraków, Polska

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Dokumentacja techniczno-konstrukcyjna dla opisywanego urządzenia została przygotowana zgodnie z Załącznikiem VII, Częścią A dyrektywy 2006/42/WE oraz jest przechowywana pod wskazanym powyżej adresem. Na żądanie organów państwowych producent zobowiązuje się przekazać rzeczoną dokumentację techniczną elektronicznymi kanałami komunikacji.
Urządzenie obejmuje elementy mechaniczne, komponenty oraz urządzenia elektryczne wyprodukowane przez innych producentów, którzy są w posiadaniu dokumentacji technicznej dla wytworzonych elementów oraz wydali dla nich wymagane deklaracje zgodności lub włączenia.

W imieniu producenta:
BAREL POLAND SP. Z O.O.

Barel Poland Sp. z o.o.
ul. Kałwaryjska 69, 30-504 Kraków
NIP: 625-085-016 REGON: 143502084
KRS: 00000000031

Kraków, 19.12.2024

Junior Product Manager
Krzysztof Janik