

Quartz 9000 NFC 5W-30

Olej silnikowy

KLUCZOWE DANE

SAMOCCHODY OSOBOWE



SILNIKI BENZYNOWE I DIESLA
SAE 5W-30
TECHNOLOGIA SYNTETYCZNA
PALIWOOSZCZĘDNY



SPECYFIKACJE MIĘDZYNARODOWE

- ACEA A5/B5
- API SL/CF

SPECYFIKACJE KONSTRUKTORÓW¹

FORD WSS-M2C913-D (wstecznie kompatybilne z WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-B)

JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003

RENAULT 0700

Odpowiedni do VOLVO oraz Fiat 9.55535-G1/N1

TECHNOLOGIA

AGE-RESISTANCE TECHNOLOGY

Olej nowej generacji dla wyjątkowej ochrony.

Technologia Age-Resistance zapewnia fachową ochronę, pozwalającą na długoterminową walkę z codziennymi wyzwaniami.

Technologia Age-Resistance zapewnia bezkonkurencyjną ochronę silnika. Unikalna kombinacja hiperaktywnych cząsteczek tworzy gruby film olejowy na wszystkich smarowanych częściach silnika.

Silniki są absolutnie chronione przed różnymi wyzwaniami, od zużycia po utlenianie oleju, nawet w ekstremalnych temperaturach.

ZASTOSOWANIE

TOTAL QUARTZ 9000 NFC 5W-30 to olej silnikowy o zaawansowanej technologii syntetycznej, który został opracowany w celu spełnienia najbardziej rygorystycznych wymagań zarówno silników benzynowych jak i wysokoprężnych.

TOTAL QUARTZ 9000 NFC 5W-30 jest szczególnie odpowiedni do silników z turbodoładowaniem, wielozaworowych i z wtryskiem bezpośrednim.

Ten olej silnikowy może być stosowany w najtrudniejszych warunkach eksploatacji (autostrady, gęsty ruch miejski...) oraz przy każdej pogodzie.

TOTAL QUARTZ 9000 NFC 5W-30 jest doskonale przystosowany do wszystkich pojazdów **FORD** wyposażonych w katalizatory. **TOTAL QUARTZ 9000 NFC 5W-30** jest również zalecany do stosowania w pojazdach **Jaguar Land Rover**, które wymagają homologacji oleju STJLR.03.5003.

KORZYŚCI DLA UŻYTKOWNIKÓW

- ✘ Paliwooszczędność: Redukcja zużycia paliwa do 3% w porównaniu do standardowego oleju 15W-40 potwierdzone oficjalnym testem ACEA M111FE.
- ✘ Czystość silnika: Dzięki zawartości detergentów i dodatków dyspersyjnych zapewnia najwyższy poziom ochrony przed zużyciem i powstawaniem osadów.
- ✘ Łatwiejsze zimne rozruchy: Dzięki ekstremalnej płynności w niskich temperaturach ułatwia rozruchy silnika na zimno.
- ✘ Okresy między wymianami: Aby modyfikować przebiegi między wymianami w zależności od sposobu użytkowania, zawsze postępuj zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYKO-CHEMICZNE²

TEST	JEDNOSTKA	NORMA	WARTOŚĆ
Klasa lepkości	-	SAE J300	5W-30
Lepkość kinematyczna 40°C	mm ² /s	ASTM D445	54
Lepkość kinematyczna at 100°C	mm ² /s	ASTM D445	9,8
Wskaźnik lepkości	-	ASTM D2270	170
Punkt zapłonu	°C	NF EN ISO 2592	230
Punkt płynięcia	°C	NF T 60 105	-36
Gęstość w 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	851

² W tabeli podano wartości średnie. Rzeczywiste wartości mogą się nieznacznie różnić.

ZALECENIA ODNOŚNIE STOSOWANIA

Przed zastosowaniem produktu należy zweryfikować w instrukcji pojazdu czy można zastosować dany typ oleju. Przebiegi pomiędzy wymianami oleju należy stosować zgodnie z zaleceniami konstruktora.

Produkt nie powinien być przechowywany w temperaturze powyżej 60°C. Nie powinien być narażony na działanie światła słonecznego, silnego mrozu i dużych skoków temperatur.

W miarę możliwości produkt nie powinien być narażony na działanie czynników środowiskowych (deszcz, śnieg itp.). Jeśli nie jest to możliwe beczki powinny być układane poziomo w celu uniknięcia zanieczyszczenia wodą oraz ścieraniu się etykiet.

ŚRODKI BHP

Produkt stosowany zgodnie z przeznaczeniem nie stwarza żadnego zagrożenia dla zdrowia czy życia. Karta KCHP dostępna na stronie www.totalenergies.pl lub u sprzedawcy. Produkt stosowany zgodnie z przeznaczeniem nie stwarza żadnego zagrożenia dla zdrowia czy życia.

Po użyciu produkt powinien być zutylizowany zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami.

