

INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Nadkole umyć dokładnie wodą z szamponem i wysuszyć.
2. Przymierzyć osłony do krawędzi progu i odsunąć w kierunku środka pojazdu (w celu zrobienia bezpiecznego dystansu od lakierowanej stali).
Można również na stalowe czoło progu i jego boki nakleić około 10 warstw taśmy malarskiej lub innej o podobnej grubości, aby wygenerować dystans pomiędzy progiem a osłoną.
3. Zaznaczyć markerem lub ołówkiem otwory.
4. Ostrożnie wkręcić wkręty bez osłon aby przebić się przez plastik. Można również rozwiercić małym wiertłem lub wkrętem do drewna. Zachować szczególną ostrożność.
5. Wkręcić wkręty wraz z osłoną regulując i równomiernie dokręcając.
6. Zdemontować taśmę malarską i sprawdzić czy osłona nie ma kontaktu z progiem oraz czy nie dotyka jego lica. Bezpieczny dystans to minimum 4mm.

Dodatkowo:

Dokręcać w ciepłym pomieszczeniu, gdy osłony są odpowiednio nagrzane.

Zaleca się nakleić taśmę ochronną lub zabezpieczyć w inny sposób front progu przed porysowaniem (może to być nawet izolacyjna)

Zdjęcia po montażu:



