

E-CROSS 1200W

Instrukcja obsługi



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

Wymiary	Dł: 130 cm; Wys. do siedziska: 64 cm
Moc silnika	1200 W / 36 V
Waga pojazdu	~ 44 kg
Bateria	3 x 12 V Ah (na wyposażeniu)
Ładowarka	Dedykowana – 230V (na wyposażeniu)
Czas pojedynczego cyklu ładowania	8-10 h /godz.
Zasięg	do 30 km
Maksymalna nośność	~ 80 kg

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

PRZED PODJĘCIEM PRÓBY PORUSZANIA SIĘ POJAZDEM, ZALECA SIĘ PRZEŚLEDZIĆ DOKŁADNIE PONIŻSZE KROKI ORAZ ODNIEŚĆ JE DO DANYCH FIZYCZNYCH POJAZDU.

Nośność pojazdu to 80 kg (nie zaleca się przekraczać tej wartości). Pojazdem może poruszać się wyłącznie jedna osoba w celu zapewnienia maksimum bezpieczeństwa. Zaopatrz się i używaj odpowiednich ochraniaczy ciała (np. kask ochronny, włączając w to nakładki na kolana i łokcie). Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, czy wszystkie kontrolki oraz zabezpieczenia nagłego startu pojazdu są aktywne – włącznik główny. Podczas ładowania pojazdu, sprawdź czy główny włącznik startu znajduje się w pozycji 0. Dzieci powinny poruszać się pojazdem pod okiem opiekuna / rodzica. Pojazd jest jedynie zabawką do spokojnej, rekreacyjnej jazdy.



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

- Nie używaj pojazdu podczas deszczu.
- Pamiętaj aby bateria znajdowała się poza potencjalnym źródłem ciepła.
- Nie wystawiaj ładowarki na działanie wody oraz skrajnych warunków atmosferycznych.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź poprawność instalacji modułu baterii oraz stan jej naładowania.
- Po każdym użyciu naładuj akumulatory pojazdu.
- Zawsze poruszaj się po suchej i równej nawierzchni. Poruszanie się po powierzchni wyboistej bądź mokrej jest ryzykowne.
- Unikaj kurzu, pyłu oraz piasku.
- Poruszaj się pojazdem z rozwagą.

ZACHOWANIE MANETKI

Zauważ, że moment obrotowy silnika elektrycznego jest zdecydowanie większy niż konwencjonalne napędy. Z tego względu z manetką należy obchodzić się z zachowaniem uwagi i ostrożności.



Kierunek odchylenia manetki gazu na powyższym zdjęciu.



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

DODATKOWE PODZESPOŁY:

1. Ładowarka sieciowa;

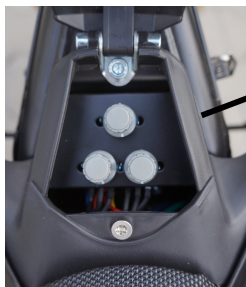
ŁADOWANIE AKUMULATORA

1. Pamiętaj, aby przy pierwszym użyciu nie ładować. Akumulator został fabrycznie naładowany. Pojazd w takiej konfiguracji należy w całości rozładować!
2. Po tej czynności pojazd należy w pełni naładować - nie krócej niż 8-10 godzin. Cykl ten zaleca się powtórzyć przynajmniej 3 razy. W przypadku nie używania sprzętu, dla zachowania żywotności baterii zaleca się jej cykliczne ładowanie w niepełnym zakresie pojemności akumulatora (nie mniej niż raz na przestrzeni każdych 30 dni).

Nie zostawiaj baterii w stanie nie formowania na więcej niż 1 miesiąc. W przeciwnym razie czas pracy pojazdu na jednym cyklu ładowania zostanie znacznie skrócony!

- ⚠ Ładuj baterię po każdym użyciu pojazdu.
- ⚠ Główny wyłącznik pojazdu znajduje się po prawej stronie motocyklu na ramie – stacyjka dwu stopniowa (Patrz zdjęcie niżej). Pamiętaj, aby podczas ładowania akumulatorów gł. wyłącznik znajdował się w pozycji „0”.

Stacyjka /
włacznik
ON / OFF



Panel regulacji osiągow

- Responsywność,
- Prędkość,
- Moc.

ZALECANY SPOSÓB ŁADOWANIA

1. Baterię należy ładować na wyłączonej stacyjce pojazdu (OFF).
2. Pojazd należy ładować wyłącznie fabryczną, dedykowaną ładowarką, dołączoną do crossa.



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

Przed przystąpieniem do procedury ładowania, zdejmij gumową osłonę ze złącza 3 - pinowego. Podłącz baterię i ładowarkę używając odpowiedniego okablowania. Następnie podłącz ładowarkę do źródła prądu.

JAZDA POJAZDEM

Jesteś gotowy do jazdy. E-Cross rozpędza się do ok. 30 km/h w zależności od terenu oraz wagi kierującego. Nie zapomnij o odpowiednim stroju oraz niezbędnych ochroniaczach. Upewnij się koniecznie, czy teren po którym jeździsz dopuszcza twój pojazd do poruszania się po nim. Pamiętaj, że jako kierowca jesteś odpowiedzialny za pojazd!

⚠ W niektórych wersjach urządzenia znajdują się podpórki oraz stopka. Montaż ich jest zamienny.

PROCEDURA STARTU

W celu rozpoczęcia jazdy przełącz główny włącznik zasilania do pozycji 1 („I”). Włącznik został umiejscowiony po prawej stronie ramy (prawy bok motocyklu – stacyjka).



Po ustawieniu włącznika z pozycji 0 do pozycji 1, usiądź na siedzeniu, jedną stopę ustaw na podnóżku/stopce, drugą asekuruj pionową pozycję względem podłoża.

Złap pewnie kierownicę skutera obiema rękoma, prawą dłońią kontroluj przepustnicę gazu. Pamiętaj, że prędkość jest zależna od poziomu odchylenia przepustnicy, w stosunku od jej pozycji wyjściowej. W celu zatrzymania pojazdu puść dźwignię przepustnicy oraz wciśnij manetkę hamulca przy kierownicy. W ten sposób jesteś w stanie kontrolować przyspieszenie



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

i hamowanie.

- ⚠ Gdy motocykl jest zaparkowany, przełącz włącznik główny do pozycji 0 (stacyjka).
Zapobiegnie to nieumyślnemu przemieszczeniu się pojazdu.

KONSERWACJA BATERII

Motocykl jest zasilany przez dwie formowalne baterie mieszczące się w obudowie. Wszystkie baterie wielokrotnego użytku wymagają konserwacji. W celu przedłużenia żywotności akumulatorów należy ładować go po każdym użyciu. Musisz ładować swój pojazd jeśli nie był używany w przeciągu 30 lub więcej dni. Jeżeli baterie zasilające wymagają wymiany, zdejmij osłonę zabezpieczoną śrubami. Odłącz baterie od przewodów zasilania. Zastąp zużytą baterie nową oraz podłącz kable zasilania. Pamiętaj o uformowaniu nowych akumulatorów –
ŁADOWANIE AKUMULATORA.



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. Gł. włącznik bezpieczeństwa znajduje się w pozycji 1, ale pojazd nie reaguje na pozycję manetki.	Bateria rozładowana. Luźne przewody instalacji. Bezpiecznik jest spalony.	Od nowa naładuj skuter. Sprawdź poluzowane okablowanie. Wymień bezpiecznik.
2. Gł. włącznik bezpieczeństwa znajduje się w pozycji 1, ale pojazd nie reaguje na pozycję manetki.	Wymień przepustnicę.	Skontaktuj się z dealerem w celu nabycia nowych części.
3. Klikający dźwięk z silnika.	Luźny mechanizm biegów, luźne szczotki.	Skontaktuj się z dealerem.
4. Pojazd nie reaguje poprawnie na hamulec.	Hamulce nie działają poprawnie.	Wyreguluj hamulce poprzez poluzowanie linki (przy kierownicy).
5. Pojazd traci na prędkości.	Słaba lub uszkodzona bateria	Naładuj baterię (8-10h), wymień baterie, skontaktuj się z dilerem.



INSTRUKCJA ORYGINALNA
DOKŁADNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z NINIEJSZĄ PUBLIKACJĄ PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU.

Środki ochrony indywidualnej:

- Pojazd powinna nadzorować wyłącznie osoba, która została zaznajomiona z instrukcją obsługi urządzenia. Użytkownik zobowiązany jest używać przepisową odzież specjalistyczną oraz sprzęt ochrony osobistej.

DO ZALECANYCH ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ ZALICZA SIĘ NP.:

- Okulary i słuchawki ochronne,
- Środki ochrony głowy i twarzy np. kask,
- Obuwie ochronne,
- Ubranie chroniące przedramiona i nogi,
- I inne wyspecjalizowane elementy ochronne np. tzw. zbroja ...

NAKLEJKI I SYMBOLE OSTRZEGAWCZE:



PORAŻENIE PRĄDEM!

- Nie uruchamiaj oraz nie przeprowadzaj wymiany części w stanie mokrym lub zawilgoconym.
- Przestrzegaj odpowiednich zabezpieczeń przeciwporażeńowych.
- Nie obsługuj urządzeń oraz nie instaluj części mokrymi rękami.
- Przed rozpoczęciem pracy sprawdź izolacje przewodów.



RYZIKO POŻARU ORAZ OPARZEŃ

- Zawsze wyłączaj urządzenie podczas wykonywania wymian lub ładowania
- Podczas wymiany części nie zbliżaj się z zapalonym papierosem ani z innym potencjalnym źródłem ognia lub iskiei.
- Operacje wymian wykonuj tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- Rozlane płyny natychmiast wycieraj z zachowaniem należytej ostrożności,



CZĘŚCI ORAZ PODZESPOŁY URZĄDZEŃ MOGĄ BYĆ GORĄCE

- Podczas pracy, urządzenie oraz jego elementy nagrzewają do bardzo wysokiej temperatury. Uważaj aby nie dotykać gorących miejsc, dopóki ich temperatura nie zmniejszy się do bezpiecznego poziomu.



PORAŻENIE PRĄDEM!

- Nie korzystaj z urządzenia w stanie mokrym lub zawilgoconym bez odpowiednich zabezpieczeń przeciwporażeńowych.
- Nie przeprowadzaj wymian mokrymi rękoma.
- Przed rozpoczęciem pracy sprawdź izolacje przewodów.



UWAGA!

- Przed przystąpieniem do użytkowania, zawsze przeprowadź kontrolę stanu technicznego pojazdu oraz akcesoriów, z których będziesz korzystał, aby zapobiec wypadkowi.
- Nie wolno uruchamiać urządzenia gdy zdjęt
- Zwróć uwagę na zachowanie ostrożności podczas ładowania przez gniazdo zasilania.



POZIOM HAŁASU!

- Podczas użytkowania sprzętu, należy zweryfikować, czy nie występuje zagrożenie niekorzystnym poziomem hałasu dla zdrowia. Czynniki wpływające na rzeczywisty poziom hałasu (narażenia) obejmują również charakterystykę pomieszczenia



GOSPODAROWANIE ODPADAMI:

- Nie należy wyrzucać zużytego sprzętu razem z innymi odpadami. Prosimy o przekazanie ich do odpowiedniego punktu przetwarzania, zgodnie z obowiązującymi, lokalnymi przepisami.
- Selektywna zbiórka odpadów pochodzących z gospodarstw domowych oraz ich przetwarzanie przyczynia się do ochrony środowiska, obniża przedostawanie się szkodliwych substancji do atmosfery oraz wód powierzchniowych.
- Informacje dotyczące przetwarzania można uzyskać w lokalnych jednostkach administracyjnych lub u sprzedawcy.

UWAGA!

Wymienione informacje ostrzegawcze, oznaczenia, instrukcje postępowania, możliwe zagrożenia, jak i wskazane środki ostrożności, mają jedynie charakter informacyjny i ogólnikowy. Użytkownik w dużej mierze sam musi stwierdzić, czy zachował wszelakie niezbędne środki ostrożności, aby zapobiec wypadkom i zagrożeniom, które mogą wyniknąć w skutek wielu zmiennych, niezależnych od ww. publikacji. Uzupełnienie informacji znajdujących się w niniejszej broszurze stanowią oznaczenia, naklejki, informacje ostrzegawcze oraz dodatkowa dokumentacja, dołączona do zakupionych produktów / części zamiennych.

E-CROSS 1200W

Návod na použitie



ORIGINÁLNA PRÍRUČKA

PRED PREVÁDZKOU VÁŠHO VOZIDLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PUBLIKÁCIU.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE:

Rozmery	Dĺžka: 130 cm; Výška po sedadlo: 64 cm
Výkon motora	1200W/36V
Hmotnosť vozidla	~ 44 kg
Batéria	3 x 12 V Ah (súčasť dodávky)
Nabíjačka	Vyhradené – 230 V (súčasť balenia)
Čas jedného nabíjacieho cyklu	8-10 h/hod
Receptcia	do 30 km
Maximálna nosnosť	~80 kg

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

PRED POKUSOM VOZIDLA VOZIDLA ODPORÚČAME POZORNE DODRŽIAVAŤ NASLEDUJÚCE KROKY A VZŤAHOVAŤ ICH K FYZICKÝM ÚDAJOM VOZIDLA.

Nosnosť vozidla je 80 kg (túto hodnotu sa neodporúča prekročiť). Možno autom

Pre zaistenie maximálnej bezpečnosti sa môže pohybovať len jedna osoba.

Získajte a používajte vhodnú ochranu tela (napríklad bezpečnostnú prilbu, vr chrániče kolien a laktov). Pred jazdou sa uistite, že všetky výstražné svetlá sú správne a ochrana proti náhlemu rozbehu vozidla sú aktívne - hlavný vypínač. Zatiaľ čo nabíjanie vozidla, skontrolujte, či je hlavný spínač štartovania v polohe 0. Deti by mal riadiť vozidlo pod dohľadom opatrovníka/rodiča. Vozidlo je len hračka pre pokojnú, rekreačnú jazdu.



ORIGINÁLNA PRÍRUČKA

PRED PREVÁDZKOU VÁŠHO VOZIDLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PUBLIKÁCIU.

- Nepoužívajte vozidlo v daždi.
- Nezabudnite držať batériu mimo dosahu akéhokoľvek potenciálneho zdroja tepla.
- Nevystavujte nabíjačku vode ani extrémnym podmienkam atmosférickým.
- Pred jazdou skontrolujte správnu inštaláciu batérového modulu a jeho stav nabíjanie.
- Po každom použití nabite batérie vášho vozidla.
- Jazdite vždy na suchom a rovnom povrchu. Pohyb po povrchu hrboľatý alebo mokrý terén je rizikový.
- Vyhňte sa prachu, prachu a piesku.
- Jazdite s vozidlom opatrne.

POSUNOVÉ SPRÁVANIE

Všimnite si, že krútiaci moment elektromotora je oveľa väčší ako u bežných pohonov. Zaobchádzajte preto s pákou opatrne a opatrne.



Smer páky plynu na fotografii vyššie.



ORIGINÁLNY NÁVOD PRED PREVÁDZKOU

VOZIDLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PUBLIKÁCIU.

ĎALŠIE KOMPONENTY:

1. Nástenná nabíjačka;

NABÍJANIE BATÉRIE

1. Nezabudnite ho pri prvom použití nenabíjať. Batéria bola nabitá vo výrobe.

Vozidlo v tejto konfigurácii musí byť úplne vyložené!

2. Po tejto operácii by malo byť vozidlo úplne nabité - nie menej ako 8-10 hodín. Tento cyklus sa odporúča opakovať aspoň 3-krát. Ak sa zariadenie nepoužíva, z dôvodu zachovania životnosti batérie sa odporúča pravidelne ju nabíjať na plnú kapacitu batérie (aspoň raz za 30 dní).

Nenechávajte batériu nevyformovanú dlhšie ako 1 mesiac. V opačnom prípade sa výrazne skráti doba prevádzky vozidla na jeden nabíjací cyklus!

⚠ Po každom použití vozidla nabite batériu.

⚠ Hlavný vypínač vozidla je umiestnený na pravej strane motocykla na ráme - dvojestupňový vypínač zapalovania (viď foto nižšie). Nezabudnite hlavne nabíjať batérie prepínač bol v polohe "0".

Spínač/spínač
zapalovania
ON/OFF



Panel nastavenia výkonu Odozva,
rýchlosť, výkon.



ODPORÚČANÝ SPÔSOB NABÍJANIA

1. Batéria by sa mala nabíjať pri vypnutom zapalovaní vozidla.

2. Vozidlo by sa malo nabíjať iba továrenskou vyhradenou nabíjačkou, ktorá je súčasťou Cross.



ORIGINÁLNY NÁVOD PRED PREVÁDZKOU

VOZIDLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PUBLIKÁCIU.

Pred začatím procesu nabíjania odstráňte gumený kryt z 3-kolíkového konektora.
Pripojte batériu a nabíjačku pomocou vhodného kábla.
Potom pripojte nabíjačku k zdroju napájania.

VEDENIE VOZIDLA

Ste pripravení jazdiť. E-Cross zrýchli na približne 30 km/h v závislosti od terénu a hmotnosti vodiča.
Nezabudnite na vhodné oblečenie a potrebné chrániče. Uistite sa, že oblasť, po ktorej jazdíte, umožňuje vášmu vozidlu jazdiť po nej.
Pamätajte, že ako vodič nesiete zodpovednosť za vozidlo!

⚠ Niektoré verzie zariadenia majú podpery a nohu. Ich montáž je zameniteľná.

POSTUP SPUSTENIA

Ak chcete začať jazdiť, otočte hlavný vypínač do polohy 1 („I“). Prepínač bol umiestnený na pravej strane rámu (pravá strana motocykla - spínač zapaľovania).



Po otočení spínača z polohy 0 do polohy 1 si sadnite na sedadlo s jednou nohou na mieste na opierku nôh/nohu, druhou zaistite vertikálnu polohu voči zemi.

Držte riadidlá kolobežky pevne oboma rukami a pravou rukou ovládajte plyn. Pamätajte, že rýchlosť závisí od úrovne vychýlenia škrtiacej klapky vzhľadom na jej počiatočnú polohu. Ak chcete vozidlo zastaviť, uvoľnite plyn a stlačte brzdovú páku na volante. Týmto spôsobom môžete ovládať zrýchlenie



ORIGINÁLNY NÁVOD PRED PREVÁDZKOU

VOZIDLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PUBLIKÁCIU.

a brzdenie.

⚠ Keď je motocykel zaparkovaný, otočte hlavný vypínač do polohy 0 (zapaľovanie).
Tým sa zabráni neúmyselnému pohybu vozidla.

ÚDRŽBA BATÉRIE

Motocykel je napájaný dvoma formovateľnými batériami, ktoré sa zmestia do krytu. Všetky opakovane použiteľné batérie vyžadujú údržbu. Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, nabíjajte ju po každom použití. Ak sa vozidlo nepoužívalo 30 alebo viac dní, musíte ho nabíť. Ak je potrebné vymeniť batérie, odstráňte kryt zaistený skrutkami. Odpojte batérie od napájacích káblov. Vymeňte starú batériu za novú a pripojte napájacie káble. Nezabudnite vytvoriť nové batérie - NABÍJANIE BATÉRIE.



ORIGINÁLNY NÁVOD PRED PREVÁDZKOU

VOZIDLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PUBLIKÁCIU.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

1. Hlavný bezpečnostný spínač je v polohe 1, ale vozidlo nereaguje na polohu páky.	Batéria prepustený. Uvoľnené inštalačné káble. Poistka je spálená.	Nabite skúter. Skontrolujte uvoľnené vedenie. Vymeňte poistku.
2. Hlavný bezpečnostný spínač je v polohe 1, ale vozidlo nereaguje na polohu páky.	Vymeňte škrtiacu klapku.	Ak chcete zakúpiť nové diely, kontaktujte svojho predajcu.
3. Zvuk kliknutia z motora.	Uvoľnený prevodový mechanizmus, uvoľnené kefy.	Kontaktujte svojho predajcu.
4. Vozidlo nereaguje správne na brzdenie.	Brzdy nefungujú správne.	Nastavte brzdy uvoľnením lanka (na riadidlách).
5. Vozidlo stráca rýchlosť.	Slabá resp poškodená batéria	Nabite batériu (8-10 hodín), vymeňte batérie a kontaktujte predajcu.



ORIGINÁLNY NÁVOD PRED PREVÁDZKOU

VOZIDLA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO PUBLIKÁCIU.

Osobné ochranné prostriedky:

- Na vozidlo by mala dohliadať iba osoba, ktorá je oboznámená s návodom na obsluhu zariadenia. Používateľ je povinný používať predpísaný odborný odev a osobné ochranné prostriedky.

ODPORÚČANÉ PROSTRIEDKY OSOBNEJ OCHRANY ZAHŔŇAJÚ NAPRIEKLAD:

- Ochranné okuliare a slúchadlá,
- Prostriedky na ochranu hlavy a tváre, napr.
- brnenie...
-
-

VAROVNÉ NÁLEPKY A SYMBOLY:



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PRÚDOM!

- Neštartujte ani nevymieňajte diely, keď sú mokré alebo vlhké.
- Dodržiavajte vhodné opatrenia na ochranu pred otrasmami.
- Neobsluhujte zariadenia ani neinštalujte diely mokrými rukami.
- Pred začatím práce skontrolujte izoláciu vodičov.



RIZIKO POŽIARU A POPÁLENIA

- Pri výmene alebo nabíjaní vždy zariadenie vypnite. Pri výmene dielov sa nepribližujte so zapálenou cigaretou alebo iným potenciálnym zdrojom plameňa alebo iskier.
- Výmenné operácie vykonávajte iba v dobre vetraných miestnostiach.
- Rozliate tekutiny ihneď a s náležitou opatrnosťou utrite,



ČASTI A KOMPONENTY ZARIADENIA MÔŽU BYŤ HORÚCE

- Počas prevádzky sa zariadenie a jeho komponenty zahrievajú na veľmi vysokú teplotu. Dávajte pozor, aby ste sa nedotýkali horúcich miest, kým ich teplota neklesne na bezpečnú úroveň.



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PRÚDOM!

- Nepoužívajte zariadenie vo vlhkom alebo vlhkom stave bez vhodnej ochrany proti úrazu elektrickým prúdom.
- Nevykonávajte výmeny mokrými rukami.
- Pred začatím práce skontrolujte izoláciu vodičov.



POZOR!

- Pred použitím si vždy skontrolujte technický stav vozidla a príslušenstva, ktoré budete používať, aby nedošlo k nehode.
- Nezapínajte zariadenie, keď je odpojené od elektrickej siete. Pri nabíjaní cez sieťovú zásuvku buďte opatrní.



HLADINA HLUKU!

- Pri používaní zariadenia je potrebné overiť, či nehrozí nebezpečenstvo zdraviu nepriaznivej hladiny hluku. Faktory ovplyvňujúce skutočné hladiny hluku (expozície) zahŕňajú aj charakteristiky miestnosti



ODPADY:

- Použité zariadenie sa nesmie likvidovať s iným odpadom. Pošlite ich do príslušného spracovateľského zariadenia v súlade s platnými miestnymi predpismi.
- Selektívny zber domového odpadu a jeho spracovanie prispieva k ochrane životného prostredia a znižuje vypúšťanie škodlivých látok do ovzdušia a povrchových vôd.
- Informácie o spracovaní môžete získať od miestnych úradov alebo od predajcu.

POZOR!

Uvedené varovné informácie, označenia, prevádzkové pokyny, možné nebezpečenstvá a uvedené preventívne opatrenia slúžia len na informačné a všeobecné účely. Je do značnej miery na používateľovi, aby určil, či prijal všetky potrebné opatrenia na zabránenie nehodám a nebezpečenstvám, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku mnohých premenných, ktoré sú mimo kontroly vyššie uvedených faktorov. publikácií. Informácie obsiahnuté v tejto brožúre sú doplnené o označenia, nálepky, výstražné informácie a dodatočnú dokumentáciu, ktorá je súčasťou zakúpených produktov/náhradných dielov.

E-CROSS 1200W

Uživatelská příručka



ORIGINÁLNÍ NÁVOD

PŘED PROVOZEM VAŠEHO VOZIDLA SI PROSÍM POZORNĚ PŘEČTĚTE TUTO PUBLIKACI.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

Rozměry	Délka: 130 cm; Výška k sedáku: 64 cm
Výkon motoru	1200W/36V
Hmotnost vozidla	~ 44 kg
Baterie	3 x 12 V Ah (součástí dodávky)
Nabíječka	Vyhrazené – 230V (součástí balení)
Doba jednoho nabíjecího cyklu	8-10 h/hod
Recepce	do 30 km
Maximální nosnost	~80 kg

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

PŘED ZKOUŠENÍM ŘÍZENÍ VOZIDLA DOPORUČUJEME PEČLIVĚ DODRŽOVAT NÁSLEDUJÍCÍ KROKY A VZTAHOVAT JE K FYZICKÝM ÚDAJŮM VOZIDLA.

Nosnost vozidla je 80 kg (tuto hodnotu se nedoporučuje překračovat). Možná autem Pro zajištění maximální bezpečnosti se může pohybovat pouze jedna osoba. Získejte a používejte vhodnou ochranu těla (například ochrannou přilbu, vč chrániče kolen a loktů). Před jízdou se ujistěte, že všechna výstražná světla jsou správná a ochrana proti náhlému rozjezdu vozidla jsou aktivní - hlavní vypínač. Zatímco nabíjení vozidla, zkontrolujte, zda je hlavní spínač startování v poloze 0. Děti by měl řídit vozidlo pod dohledem opatrovníka/rodiče. Vozidlo je pouze hračka pro klidné, rekreační ježdění.



ORIGINÁLNÍ NÁVOD

PŘED PROVOZEM VAŠEHO VOZIDLA SI PROSÍM POZORNĚ PŘEČTĚTE TUTO PUBLIKACI.

- Nepoužívejte vozidlo v dešti.
- Nezapomeňte držet baterii v dostatečné vzdálenosti od jakéhokoli potenciálního zdroje tepla.
- Nevystavujte nabíječku vodě nebo extrémním podmínkám atmosférickým.
- Před jízdou zkontrolujte správnou instalaci bateriového modulu a jeho stav nabíjení.
- Po každém použití nabijte baterie vašeho vozidla.
- Vždy jezděte na suchém a rovném povrchu. Pohyb po povrchu hrboletý nebo mokrý terén je rizikový.
- Vyhněte se prachu, prachu a písku.
- Jezděte opatrně.

POSUNOVÉ CHOVÁNÍ

Všimněte si, že točivý moment elektromotoru je mnohem větší než u konvenčních pohonů. Zacházejte proto s pákou opatrně a opatrně.



Směr páky plynu na fotografii výše.



ORIGINÁLNÍ NÁVOD SI PROSÍM

PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TUTO PUBLIKACI PŘED PROVOZEM VOZIDLA.

DALŠÍ KOMPONENTY:

1. Nástěnná nabíječka;

NABÍJENÍ BATERIE

1. Nezapomeňte jej při prvním použití nenabíjet. Baterie byla nabita ve výrobě.

Vozidlo v této konfiguraci musí být zcela vyloženo!

2. Po této operaci by mělo být vozidlo plně nabito - ne méně než 8-10 hodin. Tento cyklus se doporučuje opakovat alespoň 3x. Pokud se zařízení nepoužívá, doporučuje se pro zachování životnosti baterie jej pravidelně nabíjet na plnou kapacitu baterie (alespoň jednou za 30 dní).

Nenechávejte baterii nezformovanou déle než 1 měsíc. V opačném případě se výrazně zkrátí provozní doba vozidla na jeden nabíjecí cyklus!

⚠ Po každém použití vozidla nabijte baterii.

⚠ Hlavní vypínač vozidla je umístěn na pravé straně motocyklu na rámu - dvoustupňový vypínač zapalování (viz foto níže). Nezapomeňte nabíjet hlavně baterie přepínač byl v poloze "0".

Spínač/spínač
zapalování
ON/OFF



Panel nastavení výkonu Odezva,
rychlost, výkon.



DOPORUČENÝ ZPŮSOB NABÍJENÍ

1. Baterie by se měla nabíjet při vypnutém zapalování vozidla.

2. Vozidlo by mělo být nabíjeno pouze továrnou, vyhrazenou nabíječkou, která je součástí Cross.



ORIGINÁLNÍ NÁVOD SI PROSÍM

PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TUTO PUBLIKACI PŘED PROVOZEM VOZIDLA.

Před zahájením nabíjení sejměte pryžový kryt z 3pinového konektoru. Připojte baterii a nabíječku pomocí vhodné kabeláže. Poté připojte nabíječku ke zdroji napájení.

ŘÍZENÍ VOZIDLA

Jste připraveni jezdit. E-Cross zrychlí na přibližně 30 km/h v závislosti na terénu a hmotnosti řidiče. Nezapomeňte na vhodné oblečení a potřebné chrániče. Ujistěte se, že oblast, po které jedete, umožňuje vašemu vozidlu jet po ní. Pamatujte, že jako řidič odpovídáte za vozidlo!

⚠ Některé verze zařízení mají podpěry a nohu. Jejich montáž je zaměnitelná.

POSTUP SPUŠTĚNÍ

Pro zahájení jízdy otočte hlavní vypínač do polohy 1 („I“). Přepínač byl umístěn na pravé straně rámu (pravá strana motocyklu - spínač zapalování).



Po otočení spínače z polohy 0 do polohy 1 se posadte na sedadlo s jednou nohou na místě na stupačku/nohu, druhým zajistěte svislou polohu vůči zemi.

Držte pevně řídítka koloběžky oběma rukama a pravou rukou ovládejte plyn. Pamatujte, že rychlost závisí na úrovni vychýlení škrticí klapky vzhledem k její výchozí poloze. Chcete-li vozidlo zastavit, uvolněte plyn a stiskněte brzdovou páku na volantu. Tímto způsobem můžete ovládat zrychlení



ORIGINÁLNÍ NÁVOD SI PROSÍM

PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TUTO PUBLIKACI PŘED PROVOZEM VOZIDLA.

a brzdění.

 Když je motocykl zaparkovaný, otočte hlavní spínač do polohy 0 (zapalování).
Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozidla.

ÚDRŽBA BATERIE

Motocykl je napájen dvěma formovatelnými bateriemi, které se vejdou do pouzdra. Všechny opakovaně použitelné baterie vyžadují údržbu. Chcete-li prodloužit životnost baterie, nabijte ji po každém použití. Pokud vozidlo nebylo používáno 30 nebo více dní, musíte jej nabít. Pokud je třeba vyměnit baterie, sejměte kryt zajištěný šrouby. Odpojte baterie od napájecích kabelů. Vyměňte starou baterii za novou a připojte napájecí kabely. Nezapomeňte vytvořit nové baterie - NABÍJENÍ BATERIE.



ORIGINÁLNÍ NÁVOD SI PROSÍM

PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TUTO PUBLIKACI PŘED PROVOZEM VOZIDLA.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

1. Hlavní bezpečnostní spínač je v poloze 1, ale vozidlo nereaguje na polohu páky.	Baterie vybitý. Uvolněné instalační kabely. Pojistka je spálená.	Nabijte skútr. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné kabely. Vyměňte pojistku.
2. Hlavní bezpečnostní spínač je v poloze 1, ale vozidlo nereaguje na polohu páky.	Vyměňte škrticí klapku.	Chcete-li zakoupit nové díly, kontaktujte svého prodejce.
3. Zvuk cvaknutí z motoru.	Uvolněný převodový mechanismus, uvolněné kartáče.	Kontaktujte svého prodejce.
4. Vozidlo nereaguje správně na brzdu.	Brzdy nefungují správně.	Seřídte brzdy povolením lanka (u řídítek).
5. Vozidlo ztrácí rychlost.	Slabé popř poškozená baterie	Nabijte baterii (8-10h), vyměňte baterie a kontaktujte prodejce.



ORIGINÁLNÍ NÁVOD SI PROSÍM

PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TUTO PUBLIKACI PŘED PROVOZEM VOZIDLA.

Osobní ochranné prostředky:

- Na vozidlo by měla dohlížet pouze osoba, která je obeznámena s návodem k obsluze zařízení. Uživatel je povinen používat předepsaný odborný oděv a osobní ochranné prostředky.

DOPORUČENÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ POMŮCKY PATŘÍ NAPŘÍKLAD:

- Ochranné brýle a sluchátka,
- Ochranné prostředky hlavy a obličeje, např. helma, Ochranná
- obuv, Oděvy chránící předloktí a nohy, A
- další specializované ochranné prvky, např. brnění...

VAROVNÉ NÁLEPKY A SYMBOLY:



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM!

- Nestartujte ani nevyměňujte díly, pokud jsou mokré nebo vlhké.
- Dodržujte příslušná opatření proti otřesům.
- Neobsluhujte zařízení ani neinstalujte součásti mokřýma rukama.
- Před zahájením práce zkontrolujte izolaci vodičů.



NEBEZPEČÍ POŽÁRU A POPÁLENÍ

- Při výměně nebo nabíjení zařízení vždy vypněte. Při výměně dílů se nepřibližujte se zapálenou cigaretou nebo jiným potenciálním zdrojem plamene nebo jisker.
- Operace výměny provádějte pouze v dobře větraných místnostech.
- Rozlité tekutiny okamžitě a s náležitou opatrností otřete,



ČÁSTI A SOUČÁSTI ZAŘÍZENÍ MOHOU BÝT HORKÉ

- Během provozu se zařízení a jeho součásti zahřívají na velmi vysokou teplotu. Dávejte pozor, abyste se nedotýkali horkých míst, dokud se jejich teplota nesníží na bezpečnou úroveň.



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM!

- Nepoužívejte zařízení ve vlhkém nebo mokřém stavu bez odpovídající ochrany proti úrazu elektrickým proudem.
- Neprovádějte výměnu mokřýma rukama.
- Před zahájením práce zkontrolujte izolaci vodičů.



POZOR!

- Před použitím vždy zkontrolujte technický stav vozidla a příslušenství, které budete používat, abyste předešli nehodě.
- Nezapínejte zařízení, když je odpojené, při nabíjení přes síťovou zásuvku.



HLADINA HLUKU!

- Při používání zařízení je nutné ověřit, zda nehrozí riziko nepříznivé hladiny hluku pro zdraví. Mezi faktory ovlivňující skutečnou hladinu hluku (expozice) patří také charakteristiky místnosti



ODPADY:

- Použité zařízení by nemělo být likvidováno s jiným odpadem. Předějte je prosím do příslušného zpracovatelského zařízení v souladu s platnými místními předpisy.
- Selektivní sběr domovního odpadu a jeho zpracování přispívá k ochraně životního prostředí a snižuje vypouštění škodlivých látek do ovzduší a povrchových vod.
- Informace o zpracování lze získat od místních úřadů nebo od prodejce.

POZOR!

Uvedené varovné informace, označení, provozní pokyny, možná nebezpečí a uvedená bezpečnostní opatření mají pouze informativní a obecné účely. Je do značné míry na uživateli, aby určil, zda přijal všechna nezbytná opatření, aby zabránil nehodám a nebezpečím, která mohou nastat v důsledku mnoha proměnných, které jsou mimo kontrolu výše zmíněných faktorů. publikace.

Informace obsažené v této brožuře jsou doplněny značkami, nálepkami, výstražnými informacemi a další dokumentací, která je součástí zakoupených produktů/náhradních dílů.

E-CROSS 1200W

Felhasználói kézikönyv



EREDETI ÚTMUTATÓ

KÉRJÜK, OLVASSA EL FIGYELMESEN EZT A KIADVÁNYT, MIELŐTT A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE ELŐTT.

MŰSZAKI ADATOK:

Méretek	Hosszúság: 130 cm; Ülőmagasság: 64 cm
Motor teljesítmény	1200W/36V
A jármű tömege	~44 kg
Akkumulátor	3 x 12 V Ah (mellékelve)
Töltő	Dedikált – 230V (tartozék)
Egyetlen töltési ciklus ideje	8-10 óra/óra
Recepció	30 km-ig
Maximális terhelhetőség	~80 kg

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

MIELŐTT A JÁRMŰ VEZETÉSÉNEK KÍSÉRLETEZIK, AJÁNLOTT AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET FIGYELMESEN KÖVETKEZNI, ÉS AZOKAT KAPCSOLNI A GÉPJÁRMŰ FIZIKAI ADATAIHOZ.

A jármű teherbírása 80 kg (ezt az értéket nem ajánlott túllépni). Talán járművel

A maximális biztonság érdekében csak egy személy mozoghat.

Szerezzen be és használjon megfelelő testvédelmet (pl. védősisakot, pl

térd- és könyökvédő). Indulás előtt győződjön meg arról, hogy az összes figyelmeztető lámpa megfelelően világít

és a jármű hirtelen indítás elleni védelme aktív – főkapcsoló. Míg

a jármű töltésekor ellenőrizze, hogy a fő indítókapcsoló 0 állásban van-e. Gyermekek

gyám/szülő felügyelete mellett kell gépjárművet vezetnie. A jármű csak játék

csendes, szabadidős lovagláshoz.



EREDETI ÚTMUTATÓ

KÉRJÜK, OLVASSA EL FIGYELMESEN EZT A KIADVÁNYT, MIELŐTT A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE ELŐTT.

- Ne használja a járművet esőben.
- Ne felejtse el távol tartani az akkumulátort minden lehetséges hőforrástól.
- Ne tegye ki a töltőt víznek vagy szélsőséges körülményeknek légköri.
- Vezetés előtt ellenőrizze az akkumulátormodul helyes beszerelését és állapotát
- töltés.
- Minden használat után töltsse fel járműve akkumulátorait.
- Mindig száraz és egyenletes felületen vezessen. Mozgás a felszínen
- göröngyös vagy nedves terep kockázatos.
- Kerülje a port, port és homokot.
- Óvatosan vezesse járművét.

VÁLTOZÁSI VISELKEDÉS

Vegye figyelembe, hogy az elektromos motor nyomatéka sokkal nagyobb, mint a hagyományos hajtásoké. Ezért óvatosan és figyelmesen kezelje a kart.



A gázkar iránya a fenti képen.



EREDETI ÚTMUTATÓ, KÉRJÜK, OLVASSA EL

FIGYELMESEN EZT A KIADVÁNYT, MIELŐTT A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE ELŐTT.

TOVÁBBI ALKATRÉSZEK:

1. Fali töltő; AZ

AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

1. Ne feledje, hogy ne töltsen fel, amikor először használja. Az akkumulátor gyárilag fel van töltve. Ebben a konfigurációban a járművet teljesen le kell rakni!
2. A művelet után a járművet teljesen fel kell tölteni – legalább 8-10 órán keresztül. Ezt a ciklust legalább 3-szor ajánlott megismételni. Ha a berendezést nem használja, az akkumulátor élettartamának fenntartása érdekében ajánlatos időszakonként (legalább 30 naponta egyszer) az akkumulátor teljes kapacitásáig feltölteni.

Ne hagyja formázatlanul az akkumulátort 1 hónapnál tovább. Ellenkező esetben a jármű üzemideje egy töltési ciklusban jelentősen lecsökken!



Töltsen fel az akkumulátort a jármű minden egyes használata után.



A jármű főkapcsolója a motorkerékpár jobb oldalán található a vázon - kétfokozatú gyújtáskapcsoló (lásd az alábbi képet). Ne felejtse el elsősorban az akkumulátorokat tölteni a kapcsoló "0" állásban volt.

Gyújtáskapcsoló/kapcsoló
BE/KI



Teljesítménybeállító panel

- Reakciókészség,
- sebesség,
- teljesítmény.

AJÁNLOTT TÖLTÉSI MÓD

1. Az akkumulátort kikapcsolt gyújtás mellett kell feltölteni.
2. A járművet csak a Crosshoz mellékelt gyári, dedikált töltővel szabad feltölteni.



EREDETI ÚTMUTATÓ, KÉRJÜK, OLVASSA EL

FIGYELMESEN EZT A KIADVÁNYT, MIELŐTT A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE ELŐTT.

A töltési folyamat megkezdése előtt távolítsa el a gumiburkolatot a 3 tűs csatlakozóról.

Csatlakoztassa az akkumulátort és a töltőt a megfelelő kábellel.

Ezután csatlakoztassa a töltőt egy áramforráshoz.

A JÁRMŰ VEZETÉSE

Készen állsz a lovaglásra. Az E-Cross a terepviszonyoktól és a vezető súlyától függően körülbelül 30 km/h-ra gyorsul.

Ne feledkezzünk meg a megfelelő ruházatról és a szükséges védőfelszerelésről sem. Győződjön meg arról, hogy az a terület, amelyen halad, lehetővé teszi, hogy járműve rá tudjon hajtani.

Ne feledje, hogy vezetőként Ön felelős a járműért!

 A készülék egyes verziói támasztékokkal és lábbal is rendelkeznek. Összeszerelésük cserélhető.

INDÍTÁSI ELJÁRÁS

A vezetés megkezdéséhez fordítsa a főkapcsolót 1 ("I") állásba. Kapcsoló a váz jobb oldalán helyezkedett el (a motorkerékpár jobb oldalán - gyújtáskapcsoló).



Miután a kapcsolót 0 állásból 1 helyzetbe forgatta, üljön az ülésre úgy, hogy az egyik lábát a helyére tegye a lábtartón/lábon, a másikkal pedig függőleges helyzetet biztosítson a talajhoz képest.

Fogja meg erősen a robogó kormányát mindkét kezével, és irányítsa a gázkart a jobb kezével. Ne feledje, hogy a sebesség a fojtószelep kiindulási helyzetéhez viszonyított eltérítésének mértékétől függ. A jármű leállításához engedje el a gázkart, és nyomja meg a kormánykeréken lévő fékkart. Így tudja szabályozni a gyorsulást



EREDETI ÚTMUTATÓ, KÉRJÜK, OLVASSA EL

FIGYELMESEN EZT A KIADVÁNYT, MIELŐTT A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE ELŐTT.

és fékezés.

⚠ Amikor a motorkerékpár leparkolt, fordítsa a főkapcsolót 0 állásba (gyújtás). Ez megakadályozza, hogy a jármű véletlenül elmozduljon.

AKKUMULÁTOR KARBANTARTÁSA

A motorkerékpárt két formázható akkumulátor hajtja, amelyek a házba illeszkednek. Minden újrafelhasználható akkumulátor karbantartást igényel. Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében minden használat után töltsse fel. Fel kell töltenie járművét, ha 30 napig vagy tovább nem használta. Ha az elemeket cserélni kell, távolítsa el a csavarokkal rögzített fedelet. Húzza ki az akkumulátorokat a tápkábelekből. Cserélje ki a régi akkumulátort egy újra, és csatlakoztassa a tápkábeleket. Ne felejtse el új elemeket kialakítani – AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE.



EREDETI ÚTMUTATÓ, KÉRJÜK, OLVASSA EL

FIGYELMESEN EZT A KIADVÁNYT, MIELŐTT A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE ELŐTT.

HIBAELHÁRÍTÁS

1. A fő biztonsági kapcsoló 1-es állásban van, de a jármű nem reagál a kar helyzetére.	Akkumulátor kiszült. Laza szerelőkábelek. A biztosíték kiégett.	Töltse fel a robogót. Ellenőrizze, hogy nincs-e laza vezeték. Cserélje ki a biztosítékot.
2. A fő biztonsági kapcsoló 1-es állásban van, de a jármű nem reagál a kar helyzetére.	Cserélje ki a gázkart.	Új alkatrészek vásárlásához forduljon a kereskedőhöz.
3. Kattogó hang a motorból.	Laza hajtómű, laza kefék.	Forduljon a kereskedőhöz.
4. A jármű nem reagál megfelelően a fékre.	A fékek nem működnek megfelelően.	Állítsa be a fékeket a kábel meglazításával (a kormánynál).
5. A jármű elveszti sebességét.	Gyenge ill sérült akkumulátor	Töltse fel az akkumulátort (8-10 óra), cserélje ki az akkumulátorokat, lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.



EREDETI ÚTMUTATÓ, KÉRJÜK, OLVASSA EL

FIGYELMESEN EZT A KIADVÁNYT, MIELŐTT A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE ELŐTT.

Egyéni védőfelszerelés:

- A járművet csak olyan személy felügyelheti, aki ismeri a készülék használati utasítását. A felhasználó köteles az előírt speciális ruházatot és egyéni védőfelszerelést használni.

AZ AJÁNLOTT SZEMÉLYI VÉDŐFELSZERELÉS BEÉPÍTETT PÉLDÁUL:

- Védőszemüvegek és fejhallgatók,
- Fej- és arcvédő felszerelések, pl. páncél...
-
-
-

FIGYELMEZTETŐ MATRICÁK ÉS SZIMBÓLUMOK:



ÁRAMÜTÉS!

- Ne indítsa el és ne cserélje ki az alkatrészeket, ha nedves vagy nedves.
- Tartsa be a megfelelő ütés elleni védelmi intézkedéseket.
- Ne működtesse a készülékeket és ne szerelje fel az alkatrészeket nedves kézzel.
- A munka megkezdése előtt ellenőrizze a vezetékek szigetelését.



TŰZ ÉS ÉGÉS VESZÉLYE

- Cseré vagy töltés közben mindig kapcsolja ki a készüléket. Az alkatrészek cseréjekor ne közelítsen meggyújtott cigarettával vagy más potenciális láng- vagy szikraforrással.
- A csereműveleteket csak jól szellőző helyiségekben végezze.
- A kiömlött folyadékot azonnal és kellő gondossággal törölje fel,



A BERENDEZÉS ALKATRÉSZEI ÉS ALKATRÉSZEI MELEGEK LEHETNEK

- Működés közben a készülék és alkatrészei nagyon magas hőmérsékletre melegsznek fel. Ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a forró pontokat, amíg a hőmérsékletük nem csökkent a biztonságos szintre.



ÁRAMÜTÉS!

- Ne használja a készüléket nedves vagy nyirkos környezetben megfelelő áramütés elleni védelem nélkül.
- Ne végezzen cserét nedves kézzel.
- A munka megkezdése előtt ellenőrizze a vezetékek szigetelését.



FIGYELEM!

- Használat előtt mindig ellenőrizze a jármű műszaki állapotát és a balesetmegelőzés érdekében használni kívánt tartozékokat.
- Ne kapcsolja be a készüléket, ha az ki van húzva.
- Legyen óvatos, amikor a konnektoron keresztül tölt.



ZAJSZINT!

- A berendezés használatakor ellenőrizni kell, hogy fennáll-e az egészségre kedvezőtlen zajszint veszélye. A tényleges zajszintet (expozíciót) befolyásoló tényezők közé tartoznak a helyiség jellemzői is



HULLADÉKGAZDÁLKODÁS:

- A használt berendezéseket nem szabad más hulladékkal együtt kidobni. Kérjük, továbbítsa azokat a megfelelő feldolgozó létesítménybe a vonatkozó helyi előírásoknak megfelelően.
- A háztartási hulladék szelektív gyűjtése és feldolgozása hozzájárul a környezet védelméhez és csökkenti a káros anyagok légkörbe és felszíni vizekbe jutását.
- A feldolgozásra vonatkozó információk a helyi hatóságoktól vagy az eladótól szerezhetők be.

FIGYELEM!

A felsorolt figyelmeztetések, jelölések, használati utasítások, lehetséges veszélyek és jelzett óvintézkedések csak tájékoztató jellegűek és általános célokat szolgálnak. Nagyrészt a felhasználón múlik, hogy eldöntse, megtett-e minden szükséges óvintézkedést a balesetek és veszélyek elkerülése érdekében, amelyek a fent említett tényezőkön kívül eső számos változó eredményeként felmerülhetnek. kiadványok. A jelen prospektusban található információkat jelölések, matricák, figyelmeztető információk és a vásárolt termékekhez/alkatrészekhez mellékelt kiegészítő dokumentáció egészítik ki.