

K2 MILITEC-1 250 ML

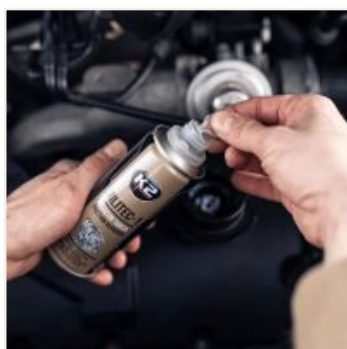


Dodatek do oleju silnikowego
Indeks produktu: T380
Kod kreskowy: 5906534002181

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 6

Zdjęcia



[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

Militec-1 jest w 100% syntetycznym dodatkiem do oleju produkowanym w oparciu o najbardziej zaawansowaną technologię nanocząsteczek. Czynne składniki produktu działają bezpośrednio na części metalowe tworząc wiązanie na poziomie molekularnym i przenikają do przestrzeni międzykrystalicznej warstw powierzchniowych trących elementów. W wyniku powyższej reakcji na współpracujących ze sobą elementach tworzy się bardzo cienka i niezwykle trwała warstwa ochronna. Militec-1 nie zawiera żadnych potencjalnie szkodliwych stałych elementów, nie zmienia właściwości elastycznych metalu. Przyczynia się do znacznego wydłużenia trwałości mechanizmów. Militec-1 jest mieszalny ze wszystkimi olejami silnikowymi, przekładniowymi, hydraulicznymi niezależnie od ich lepkości i klasy jakości. Raz dodany Militec-1 do silnika pozostaje wewnątrz na dłużej, tym samym chroni silnik mimo regularnej wymiany oleju zgodnie z instrukcją obsługi samochodu. Może być stosowany w silnikach z mokrym sprzęgłem.

Korzyści z zastosowania Militec-1:

- Zmniejsza tarcie oraz zwiększa warstwę ochronną współpracujących elementów prowadząc do wydłużenia

żywołności silnika.

- Modyfikuje własności powierzchni trących, tworząc trwałą warstwę zabezpieczającą silnik podczas rozruchu. Eliminując do minimum skutki krytycznej fazy rozruchu zimnego silnika.
- Obniża wytwarzanie ciepła pomiędzy metalowymi częściami.
- Pełna i ciągła maksymalna ochrona współpracujących części.
- Chroni przed substancjami kwaśnymi, nagarami itp.

SPOSÓB UŻYCIA:

Militec-1 należy stosować w poniższych proporcjach:

Olej silnikowy i przekładniowy: Pierwsze zastosowanie: 30 ml na 1 litr oleju. Kolejne zastosowanie (przy wymianie oleju): 15 ml na 1 litr oleju.

Oleje przekładniowe i do automatycznej skrzyni biegów: 30 ml na 1 litr oleju – powtarzać co 50.000 km.

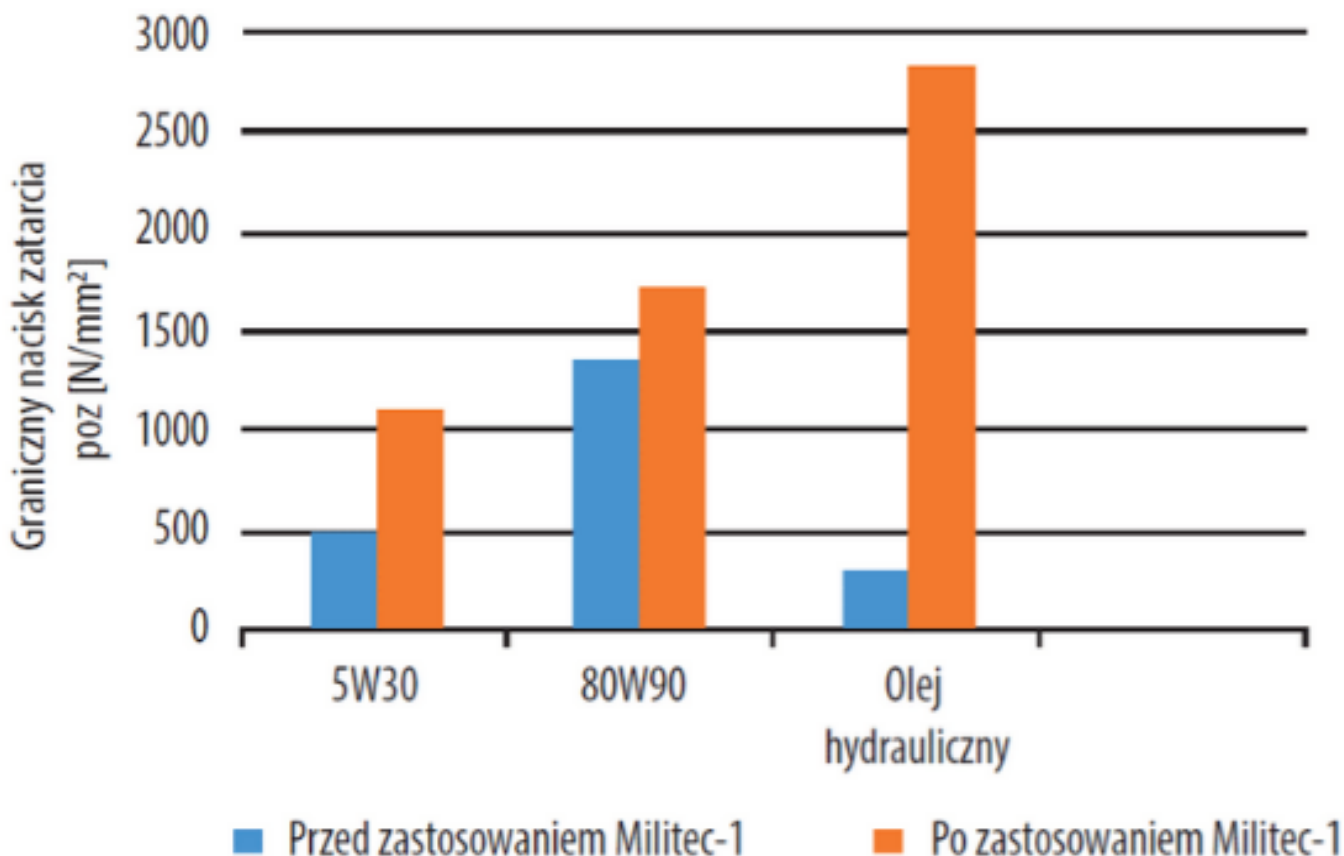
Oleje hydrauliczne: 5-15 ml na 1 litr oleju.

Łożyska kół: nałożyć cienką warstwę przed smarowaniem

Wyniki badań przeprowadzonych przez Instytut Technologii Eksploatacji w Radomiu na aparacie czterokulowym dowiodły, że dodanie Militec-1 w ilości 3,3% (a w przypadku oleju hydraulicznego nawet w ilości 1,25%) daje spektakularne rezultaty w postaci zwiększenia wartości parametrów granicznego nacisku zatarcia P_{02} [N/mm²], a także zwiększenia obciążenia zacierającego P_t [N], które określają poziom właściwości przeciwzatarciowych olejów przy stopniowo i równomiernie wzrastającym obciążeniu.

Zastosowanie dodatku pozwala zmniejszyć zużycie poszczególnych elementów układu, udowodnił to godzinny test polegający na pomiarze średnicy zużycia metalowej kuli P_{02} [mm], przy obciążeniu 392,4 N i prędkości 500 obr/min.

Zwiększenie Granicznego nacisku zatarcia p_{oz} [N/mm²] po zastosowaniu Militec-1 obrazuje wykres



Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/251667453?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Militec do oleju - szansa na dłuższe życie silnika

[Czytaj więcej](#)

Silniki spalinowe, przekładnie i pozostałe mechanizmy samochodowe zużywają się wraz ze swoim przebiegiem. W celu ochrony jednostki przed zużyciem stosuje się coraz lepszej jakości oleje silnikowe czy przekładniowe. Są jednak inne sposoby na wydłużenie ich życia.



<https://k2.com.pl/blog/dodatek-militec-1/>

2. Przegrzanie silnika - objawy, przyczyny i skutki

[Czytaj więcej](#)

Silnik w trakcie działania emituje sporo ciepła, co w niektórych okolicznościach może prowadzić do jego przegrzania. Taka sytuacja zdarza się przede wszystkim podczas podróży na duże odległości, kiedy silnik pracuje na wysokich obrotach przez dłuższy okres. Przegrzanie silnika - objawy Przegrzanie silnika - przyczyny Remont silnika po przegrzaniu - koszt Jak zapobiegać przegrzewaniu się silnika? Przegrzanie silnika - objawy Silnik w samochodzie działa pod ciągłym obciążeniem, generując duże ilości ciepła, które jeśli nie jest odpowiednio rozprowadzane i odebrane, może prowadzić do przegrzania silnika.



<https://k2.com.pl/blog/przegrzanie-silnika-objawy-przyczyny-i-skutki/>