

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Jednostka napędowa, wyświetlacz, akumulator, ładowarka

*Niniejsza instrukcja obsługi stanowi oryginalną instrukcję obsługi.

*Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

Wprowadzenie

Oryginalna instrukcja została opracowana dla jednostki napędowej, wyświetlacza, akumulatora i ładowarki.

Wskazówka:

Niniejszy podręcznik nie został opracowany jako kompleksowy podręcznik obejmujący kwestie eksploatacji, serwisowania, naprawy czy konserwacji. Wszelkie prace serwisowe, naprawcze lub konserwacyjne powinien wykonywać sprzedawca. Sprzedawca może również udzielić informacji na temat kursów, punktów konsultacyjnych bądź literatury dotyczącej korzystania z pojazdu, jego serwisowania, naprawy czy konserwacji.

**Jednostka napędowa, wyświetlacz,
akumulator, ładowarka
INSTRUKCJA OBSŁUGI
©2020 Yamaha Motor Co., Ltd.
Wydanie 1, luty 2021
Wszystkie prawa zastrzeżone.
Przedruk, kopiowanie i rozpowszechnianie,
także fragmentów, bez pisemnej zgody
Yamaha Motor Co., Ltd. są zabronione.**

Spis treści

Ogólne ostrzeżenie	p.	1
1. Komponenty roweru elektrycznego	p.	2
A. Wprowadzenie	p.	2
B. Informacje dla konsumentów	p.	2
Zapisywanie danych z jednostki napędowej	p.	2
C. Położenie naklejek z ostrzeżeniami i danymi technicznymi	p.	3
D. Opis	p.	4
E. Systemy e-Bike	p.	5
Systemy e-Bike są skonstruowane w taki sposób, by zapewniać użytkownikowi optymalną wydajność celem wsparcia.	p.	5
W ofercie dostępnych jest więcej trybów pomocniczych.	p.	5
Warunki, które mogą zmniejszyć pozostały zasięg jazdy ze wspomaganiem	p.	6
F.  Informacje dotyczące bezpieczeństwa	p.	7
G. Instrumenty i funkcje sterujące	p.	10
Wyświetlacz (wskaźnik A)	p.	10
Wyświetlacz (wskaźnik C)	p.	17
Wyświetlacz (wskaźnik X)	p.	42
H. Akumulator i proces ładowania	p.	53
Odpowiednie warunki ładowania	p.	54
Nieodpowiednie warunki ładowania i rozwiązania	p.	54
Ładowanie akumulatora przymocowanego do roweru (akumulator bagażnikowy)	p.	55
Ładowanie akumulatora przymocowanego do roweru (akumulator ramowy dolny)	p.	55
Ładowanie akumulatora przymocowanego do roweru (akumulator wielopozycyjny, zewnętrzny akumulator krzyżowy)	p.	55
Ładowanie akumulatora wyjętego z roweru	p.	57
Odczytywanie poziomu naładowania akumulatora	p.	63
Odczytywanie stanu ładowania wyświetlacza (dotyczy tylko modeli z akumulatorem wielopozycyjnym)	p.	65
Wytyczne dotyczące czasu ładowania	p.	67
I. Kontrola pozostałego poziomu naładowania akumulatora	p.	68
Wyświetlenie wskaźnika pozostałego poziomu naładowania akumulatora i szacunkowe określenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora na wyświetlaczu	p.	68
Kontrolki wskaźnika pozostałego poziomu naładowania akumulatora i szacunkowe określenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora	p.	70
J. Sprawdzenie przed eksploatacją	p.	73
K. Czyszczenie, konserwacja i przechowywanie	p.	73
Pielęgnacja akumulatora	p.	73
Konserwacja jednostki napędowej	p.	74
Przechowywanie	p.	74
Długi okres przechowywania (1 miesiąc lub dłużej) i ponowne użytkowanie po dłuższym okresie przechowywania	p.	74
L. Transport	p.	74
M. Utylizacja	p.	75
Kraje Unii Europejskiej	p.	75
N. Uproszczona deklaracja zgodności	p.	75
O. Rozwiązywanie problemów	p.	76
Systemy E-Bike	p.	76
Funkcja wspomagania pchania	p.	83
Zasilanie urządzeń zewnętrznych za pomocą złącza USB	p.	84
Transmisja bezprzewodowa	p.	85
Akumulator i ładowarka	p.	86
P. Dane techniczne	p.	90

Ogólne ostrzeżenie

NIEPRZESTRZEGANIE OSTRZEŻEŃ ZAWARTYCH W TEJ INSTRUKCJI MOŻE PROWADZIĆ DO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ LUB ŚMIERCI.

Szczególnie ważne informacje są oznaczone w instrukcji w następujący sposób:

	To jest znak ostrzegający przed niebezpieczeństwem. Symbol ten ostrzega przed potencjalnym niebezpieczeństwem odniesienia obrażeń. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa oznaczonych tym symbolem, aby uniknąć ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.
	Znak OSTRZEŻENIE wskazuje na niebezpieczną sytuację, która w przypadku nieprzestrzegania określonych zaleceń może prowadzić do powstania śmiertelnych lub ciężkich obrażeń.
	Znak UWAGA oznacza konieczność podjęcia specjalnych środków ostrożności w celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu lub innych przedmiotów.
Wskazówka:	Znak WSKAZÓWKA dostarcza dodatkowych informacji mających na celu uproszczenie lub objaśnienie procesów lub czynności.

1. Komponenty roweru elektrycznego

A. Wprowadzenie

Bluetooth®



Słowny znak towarowy i logo Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi Bluetooth SIG, Inc. i każde stosowanie znaku towarowego przez YAMAHA MOTOR CO., LTD wymaga licencji.

* Dotyczy wyświetlacza C i interfejsu X.

ANT+™



Z certyfikowaną łącznością bezprzewodową ANT+™.
Kompatybilne produkty można znaleźć na stronie www.thisisant.com/directory.

* Dotyczy interfejsu X.

B. Informacje dla konsumentów

Zapisywanie danych z jednostki napędowej

Model ten przechowuje pewne dane z jednostki napędowej, aby pomóc w diagnozowaniu usterek oraz dla celów badawczych, analizy statystycznej i rozwoju.

Chociaż czujniki i rejestrowane dane różnią się w zależności od modelu, główne punkty danych to:

- Dane dotyczące stanu i wydajności jednostki napędowej

Dane te są gromadzone tylko wtedy, gdy określone narzędzie diagnostyczne Yamaha jest podłączone do jednostki napędowej, na przykład podczas inspekcji lub konserwacji.

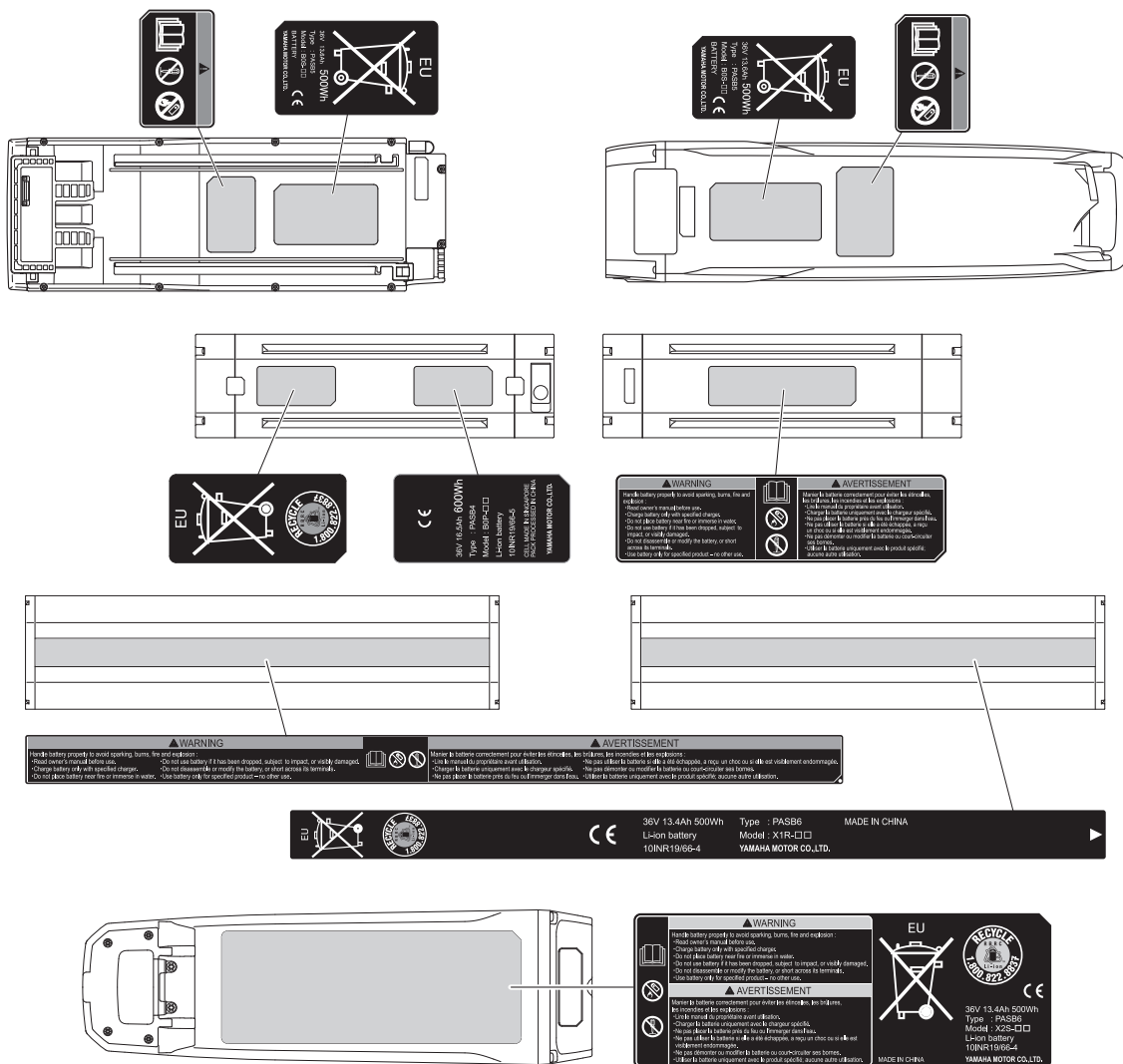
Firma Yamaha nie ujawnia tych informacji stronom trzecim, z wyjątkiem następujących przypadków. Ponadto firma Yamaha może przekazać dane z jednostki napędowej kontrahentowi w celu zlecenia usług związanych z przetwarzaniem tych danych. Również w tym przypadku firma Yamaha będzie wymagać od Kontrahenta właściwego postępowania z danymi z jednostki napędowej, które jej dostarczymy, a Yamaha będzie odpowiednio zarządzać tymi danymi.

- Za zgodą właściciela
- Na mocy obowiązku prawnego
- W sprawie wykorzystania firmy Yamaha w sporze
- Do ogólnych badań prowadzonych przez firmę Yamaha, gdy dane nie są powiązane z indywidualną jednostką napędową lub właścicielem

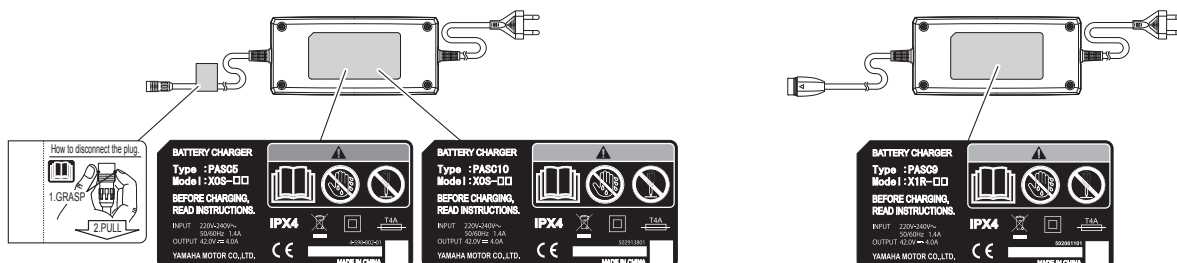
C. Położenie naklejek z ostrzeżeniami i danymi technicznymi

Należy przeczytać i zrozumieć treść wszystkich tabliczek umieszczonych na akumulatorze i ładowarce. Tabliczki te zawierają ważne informacje dotyczące bezpiecznego i właściwego użytkowania. Nigdy nie wolno usuwać tabliczek z akumulatora i ładowarki.

Akumulator



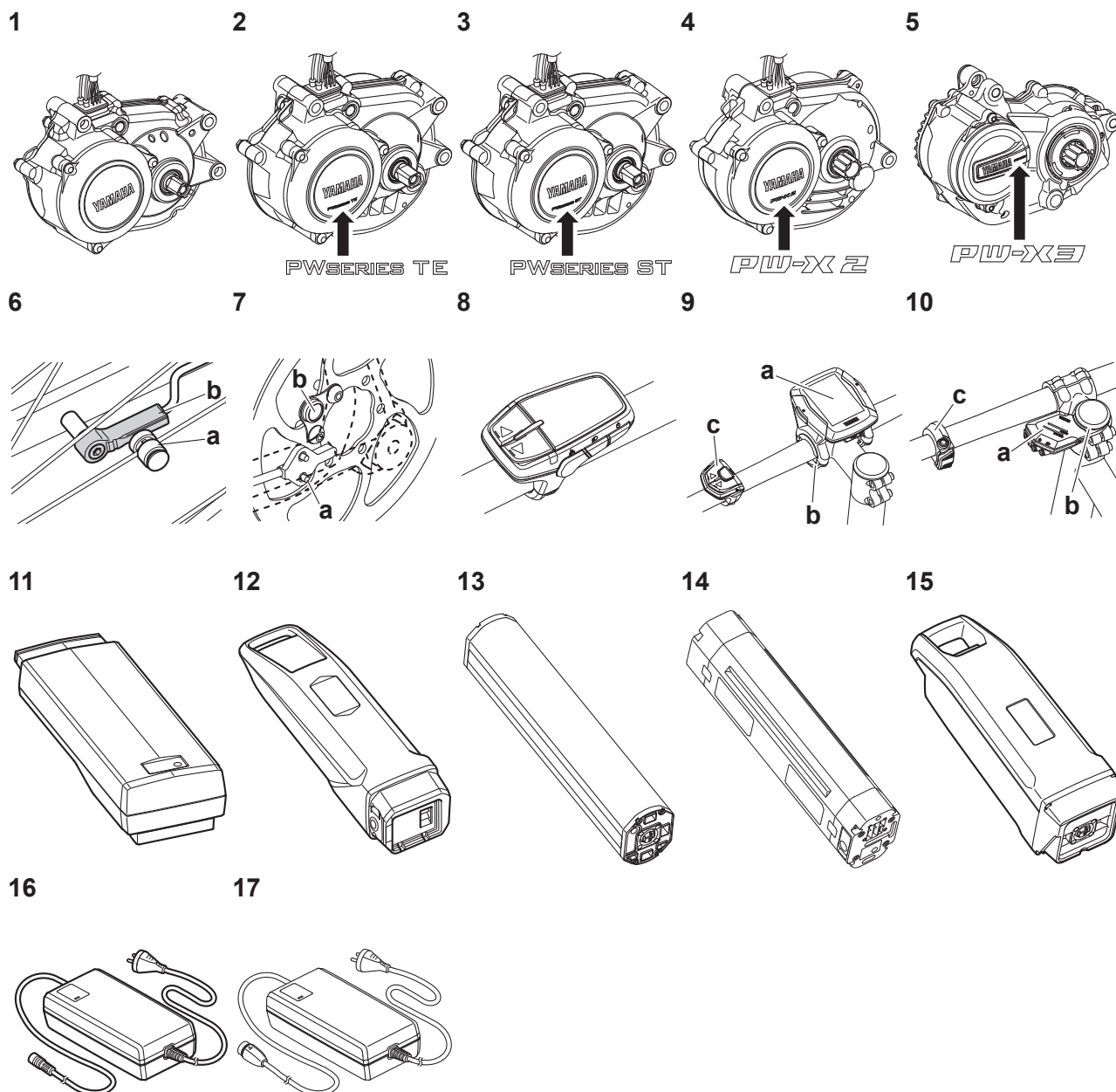
Ładowarka



Należy się zapoznać z symbolami przedstawionymi poniżej i przeczytać tekst objaśnienia, następnie sprawdzić symbole dotyczące określonego modelu.

	Przeczytać instrukcję obsługi.		Nie rozkładać.
	Nie usuwać przez wrzucenie do ognia.		Nie dotykać mokrymi rękami.

D. Opis



1. Jednostka napędu (seria PW CE)
2. Jednostka napędu (seria PW TE)
3. Jednostka napędu (seria PW ST)
4. Jednostka napędu (PW-X2)
5. Jednostka napędu (PW-X3)
6. Zestaw czujników prędkości (typ szprychowy)
 - a) Czujnik magnetyczny, typ szprychowy
 - b) Uchwyt
7. Zestaw czujników prędkości (typ wirnika)
 - a) Czujnik magnetyczny, typ szprychowy
 - b) Uchwyt
8. Wyświetlacz (wskaźnik A)
9. Wyświetlacz (wskaźnik C)
 - a) Wyświetlacz
 - b) Zacisk
 - c) Przełącznik
10. Wyświetlacz (wskaźnik X)
 - a) Jednostka transmisyjna
 - b) Dystans montażowy
 - c) Zdalny przełącznik
11. Akumulator (typ bagażnikowy 400/500)
12. Akumulator (akumulator ramowy dolny 400/500)
13. Akumulator (typ wielopozycyjny 400/500)

14. Akumulator (typ wielopozycyjny 600)
15. Akumulator (zewnętrzny akumulator krzyżowy 500)
16. Ładowarka akumulatorów (PASC5/PASC10)
17. Ładowarka (PASC9)

E. Systemy e-Bike

Systemy e-Bike są skonstruowane w taki sposób, by zapewniać użytkownikowi optymalną wydajność celem wsparcia.

Działają w standardowych warunkach określonych na podstawie takich czynników jak siła nacisku na pedał, prędkość roweru i aktualny bieg.

Systemy e-Bike nie działają w następujących sytuacjach:

- Zasilanie elektryczne wyświetlacza jest wyłączone.
- Użytkownik porusza się z prędkością 25 km/h lub szybciej.
- Użytkownik nie pedałuje, a przełącznik wspomagania pchania jest ustawiony w pozycji włączonej.
- Akumulator jest całkowicie rozładowany.
- Automatyczna funkcja wyłączania* jest aktywna.
 - * Zasilanie elektryczne wyłącza się automatycznie, jeśli użytkownik nie aktywuje systemu e-Bike przez 5 minut.
- Tryb wspomagania jest przełączony na tryb „Wył.”.
- Po wykonaniu ustawienia języka dla wyświetlacza C.

W ofercie dostępnych jest więcej trybów pomocniczych.

Możliwy jest wybór spośród następujących trybów: Extrapower^{*1}, High-Performance, Standard, Eco, +Eco, „Wył.” oraz automatycznego trybu wsparcia, w zależności od warunków jazdy.

Patrz „Wskazania i przełączanie trybu wspomagania” w celu uzyskania informacji dotyczących przełączania pomiędzy trybami pomocniczymi.

Tryb wspomagania	Wyświetlacz ^{*2}	Przykładowe zalecane środowisko jazdy
Tryb Extrapower ^{*1}	EXPW	Do stosowania na wznoszącym się, trudnym do pokonania terenie.
Tryb High-Performance	HIGH	Ten tryb jest zalecany np. podczas podjeżdżania na strome wzniesienie.
Tryb Standard	STD	Tego trybu należy używać podczas jazdy po równym podłożu lub podjeżdżania na niewielkie wzniesienia.
Tryb Eco	ECO	Tego trybu należy używać przy pokonywaniu znacznych odcinków.
Tryb +Eco	+ECO	
Tryb wył.	OFF	Tego trybu należy używać do jazdy bez wspomagania mocy. Dodatkowo można nadal stosować inne funkcje dostępne na wyświetlaczu.
Automatyczny tryb wsparcia	Tryb A	Z tego trybu należy korzystać, jeżeli chcemy, aby tryb wspomagania został w zależności od warunków na drodze automatycznie przełączony do najlepszego trybu.

^{*1} Dotyczy jednostki napędowej (PW-X2, PW-X3).

^{*2} Jednostka wyświetlacza (interfejs X) jest pokazywana na wyświetlaczu.

Warunki, które mogą zmniejszyć pozostały zasięg jazdy ze wspomaganiem

Pozostały zasięg zmniejsza się, jeśli jazda odbywa się w następujących warunkach:

- częste ruszanie i zatrzymywanie się,
- pokonywanie licznych stromych wzniesień,
- zły stan nawierzchni,
- jazda z dziećmi,
- jazda przy silnym wietrze,
- niska temperatura powietrza,
- zużyty akumulator,
- stosowanie reflektorów (dotyczy tylko modeli, w których reflektory są zasilane akumulatorem),
- częste przyspieszanie,
- ciężki kierowca i bagaż,
- wyższy tryb wspomagania,
- wyższa prędkość jazdy.

Pozostały zasięg zmniejsza się także, jeśli rower nie jest odpowiednio serwisowany.

Przykłady niewystarczających prac konserwacyjnych, które mogą zmniejszyć pozostały zasięg:

- niskie ciśnienie w oponach,
- nierównomierny ruch łańcucha,
- stale zaciągnięty hamulec.

F. ⚠ Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Nigdy nie wolno używać ładowarki do ładowania innych urządzeń elektrycznych.

Do ładowania specjalnych akumulatorów nie należy używać innych ładowarek lub metod ładowania. Stosowanie innych ładowarek może prowadzić do powstania pożaru, wybuchu lub uszkodzenia akumulatorów.

Ładowarka może być używana przez dzieci od 8. roku życia i osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej czy intelektualnej lub nieposiadające odpowiedniego doświadczenia i wiedzy pod nadzorem lub po przeszkoleniu w zakresie bezpiecznego użytkowania i po zapoznaniu się z wszystkimi zagrożeniami związanymi z obsługą. Dzieciom nie wolno bawić się ładowarką. Czyszczenie lub czynności konserwacyjne nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.

Ładowarka jest wodoszczelna, niemniej jednak nigdy nie wolno jej zanurzać w wodzie ani w innych cieczach. Ponadto ładowarki nigdy nie wolno używać, jeśli złącza są mokre.

Nigdy nie wolno dotykać mokrymi rękami wtyczki sieciowej, wtyczki ładowania lub styków ładowania. Może to prowadzić do porażenia prądem elektrycznym.

Styków ładowania nie wolno dotykać przedmiotami wykonanymi z metalu. Należy uważać, aby ciała obce nie doprowadziły do zwarcia na stykach. Mogłoby to doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, powstania pożaru lub uszkodzenia ładowarki.

Wtyczkę sieciową należy regularnie oczyszczać z kurzu. Wilgoć lub inne problemy mogą zmniejszać skuteczność izolacji, co może prowadzić do powstania pożaru.

Nigdy nie wolno demontować lub modyfikować ładowarki. Może to prowadzić do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.

Ładowarki nigdy nie wolno stosować w połączeniu z gniazdem wielokrotnym lub przedłużaczem. Stosowanie gniazda wielokrotnego lub podobnych metod może powodować przekroczenie dopuszczalnej wartości prądu znamionowego i w efekcie doprowadzić do pożaru.

Ładowarki nie należy używać, jeśli kabel jest związany lub zwinięty i nie należy jej przechowywać z kablem nawiniętym na obudowę. Uszkodzony kabel może przyczynić się do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.

Należy właściwie podłączyć wtyczkę sieciową i wtyczkę ładowania do gniazda. Niewłaściwe podłączenie wtyczki sieciowej i wtyczki ładowania może prowadzić do powstania pożaru wskutek porażenia prądem elektrycznym lub przegrzania.

Ładowarki nie wolno używać w pobliżu palnych materiałów lub gazów. Mogłoby to doprowadzić do powstania pożaru lub wybuchu.

Ładowarki nigdy nie wolno przykrywać lub umieszczać na niej innych przedmiotów podczas ładowania. Takie działanie mogłoby doprowadzić do przegrzania, a w efekcie do powstania pożaru.

Należy unikać upuszczania ładowarki i nie należy jej narażać na silne uderzenia. Takie działania mogłyby doprowadzić do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.

Akumulator i ładowarkę należy przechowywać z dala od dzieci.

Nie wolno dotykać akumulatora lub ładowarki podczas ładowania. Ponieważ akumulator lub ładowarka może podczas ładowania osiągać temperaturę 40–70°C, dotknięcie może prowadzić do powstania oparzeń.

Urządzeń nie wolno używać, jeśli obudowa akumulatora jest uszkodzona lub pęknięta lub w przypadku stwierdzenia nietypowego zapachu. Ciecz wyciekająca z akumulatora może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń.

Nie zwierać styków akumulatora. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

Nigdy nie wolno demontować lub modyfikować akumulatora. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

Nie wolno używać ładowarki, jeśli przewód sieciowy jest uszkodzony. Należy ją oddać do sprawdzenia w autoryzowanym punkcie sprzedaży rowerów.

Jeśli ładowarka jest podłączona, nie wolno obracać pedałami i poruszać rowerem. Mogłoby to spowodować zaplątanie się przewodu sieciowego w pedały, co z kolei mogłoby doprowadzić do uszkodzenia ładowarki, przewodu sieciowego i/lub wtyczki.

Podczas używania przewodu sieciowego należy zachować ostrożność. Podłączenie ładowarki w pomieszczeniu, podczas gdy rower znajduje się na zewnątrz, może prowadzić do przytrzaśnięcia przewodu sieciowego drzwiami lub oknem i jego uszkodzenia.

Nie wolno przejeżdżać rowerem po przewodzie sieciowym lub wtyczce. Może to prowadzić do uszkodzeń przewodu sieciowego lub wtyczki.

Należy unikać upuszczania akumulatora i nie wolno narażać go na silne uderzenia. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

Akumulatora nie wolno wrzucać do ognia i wystawiać na działanie wysokich temperatur. Takie działania mogą spowodować pożar lub wybuch, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

Nie wolno modyfikować i rozkładać na części systemu e-Bike. Można instalować wyłącznie oryginalne części i elementy wyposażenia. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może uszkodzić produkt, zakłócić jego działanie lub zwiększyć ryzyko obrażeń.

Podczas zatrzymywania się należy zaciągnąć przedni i tylny hamulec oraz oprzeć obie stopy o podłoże. Postawienie stopy na pedale podczas zatrzymywania się może spowodować niezamierzoną aktywację funkcji wspomagania, co z kolei może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, doprowadzając do ciężkich obrażeń.

Rowerem nie wolno jeździć, jeśli występują jakiegokolwiek nieprawidłowości w pracy akumulatora lub systemu e-Bike. Może to prowadzić do utraty kontroli i powstania ciężkich obrażeń.

Przed rozpoczęciem jazdy w nocy należy zawsze sprawdzać pozostały poziom naładowania akumulatora. Reflektor zasilany przez akumulator wyłącza się krótko po spadku pozostałego poziomu naładowania akumulatora poniżej takiego, przy którym możliwa jest jazda ze wspomaganie. Jazda bez działającego reflektora zwiększa ryzyko obrażeń.

Nie należy rozpoczynać jazdy, trzymając jedną stopę na pedale, a drugą na ziemi, siadając na rower, który osiągnął już określoną prędkość. Może to prowadzić do utraty kontroli lub powstania ciężkich obrażeń. Jazdę można rozpocząć dopiero po zajęciu właściwej pozycji na siodełku.

Jeśli tylne koło nie ma kontaktu z podłożem, nie należy naciskać przełącznika wspomagania pchania. W przeciwnym razie koło będzie obracać się z dużą prędkością w powietrzu, co może spowodować obrażenia u użytkownika.

Bezprzewodowej funkcji z niskoenergetyczną technologią Bluetooth nie należy stosować w określonych miejscach jak np. szpitale czy placówki medyczne, w których stosowanie urządzeń elektronicznych i bezprzewodowych jest zabronione. W przeciwnym razie może dojść do zakłóceń w pracy urządzeń medycznych, a to z kolei może stać się przyczyną wypadku.

W przypadku stosowania bezprzewodowej funkcji z niskoenergetyczną technologią Bluetooth podczas użytkowania należy trzymać wyświetlacz w bezpiecznej odległości od rozruszników serca. Wskutek nieprzestrzegania tego zalecenia fale radiowe mogą zakłócać pracę rozrusznika serca.

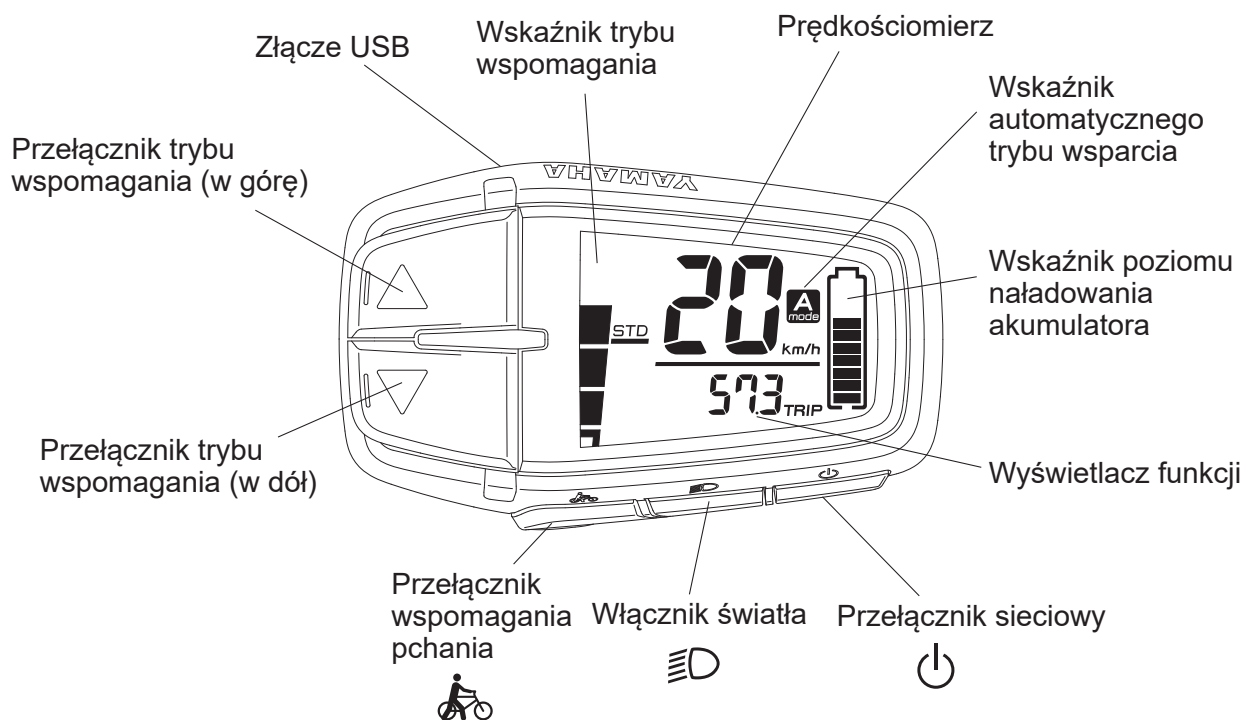
Funkcji bezprzewodowej z niskoenergetyczną technologią Bluetooth nie można stosować w pobliżu urządzeń z automatycznym sterowaniem, jak np. drzwi automatyczne, czujniki pożaru itd. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może powodować zakłócenie pracy urządzeń przez fale radiowe, co może prowadzić do wypadku wskutek nieprawidłowego działania lub niewłaściwej pracy urządzenia.

Przed wyposażeniem roweru w wielopozycyjny akumulator 400/500 należy upewnić się, że na przyłączy roweru nie znajdują się żadne ciała obce ani woda. W przeciwnym razie może dojść do nagrzewania się elementów, wydzielania się dymu lub pojawienia się ognia z powodu zwarcia przyłącza.

W przypadku rowerów wyposażonych w wielopozycyjny akumulator 400/500 nie należy odłączać akumulatora od roweru w trakcie jego czyszczenia. W przeciwnym razie woda może dostać się do przyłącza i spowodować nagrzanie elementów, wytworzenie dymu i/lub pożar.

G. Instrumenty i funkcje sterujące

Wyświetlacz (wskaźnik A)

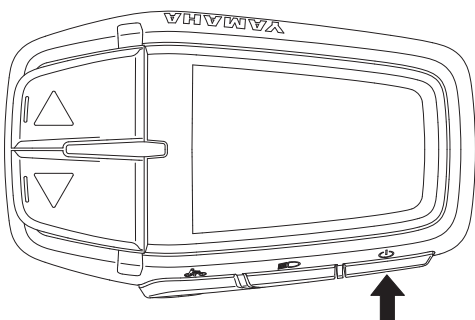
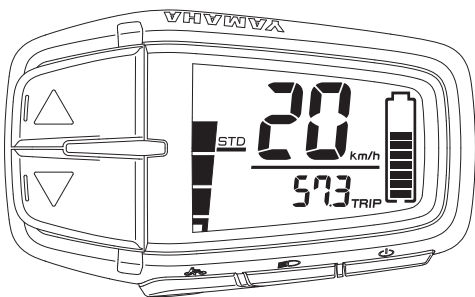


Wskazówka:

Złącze USB zostało zaprojektowane pod kątem podłączenia odpowiedniego narzędzia diagnostycznego YAMAHA — nie można go wykorzystać do zasilania prądowego.

Wyświetlacz (wskaźnik A)

Wyświetlacz przedstawia podane poniżej informacje i wskazania warunków jazdy.



○ Zasilanie „Wł./Wył.”

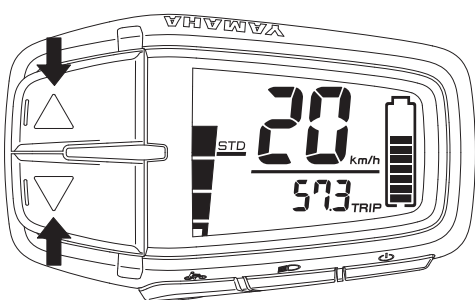
Za każdym razem po naciśnięciu przez użytkownika przełącznika sieciowego zasilanie elektryczne przełącza się pomiędzy trybami „Wł.” i „Wył.”.

Po włączeniu zasilania elektrycznego włączają się wszystkie wskaźniki.

Następnie wyświetlany jest główny wskaźnik jazdy.

Wskazówka:

- Po włączeniu zasilania elektrycznego tryb wspomagania przełącza się automatycznie na tryb Standard lub automatyczny tryb wsparcia.
- Nie należy stawiać stóp na pedałach w czasie włączania wyświetlacza. Ponadto nie należy odjeżdżać natychmiast po włączeniu wyświetlacza. W ten sposób można osłabić moc wspomagania. (Słaba moc wspomagania w jednym z tych przypadków nie oznacza nieprawidłowości w działaniu). W przypadku przeoczenia jednego z powyższych zaleceń należy zdjąć stopy z pedałów, ponownie włączyć zasilanie elektryczne i odczekać jakiś czas przed rozpoczęciem jazdy (około dwie sekundy).



○ Wskazania i przełączenie trybu wspomagania

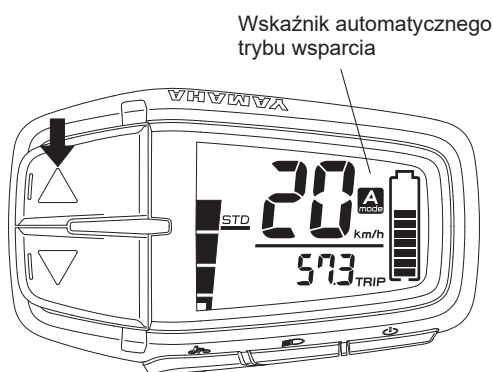
Tryb wspomagania można wybrać za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół).

Wybrany tryb wspomagania jest wyświetlany na wskaźniku trybu wspomagania.

- Po naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania (w górę) następuje przełączenie trybu z „OFF” kolejno na „+ECO” lub z „+ECO” na „ECO” albo z „ECO” na „STD” bądź z „STD” na „HIGH” lub z „HIGH” na „EXPW”.
- Po naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania (w dół) następuje przełączenie trybu z „EXPW” na „HIGH” lub z „HIGH” na „STD”, lub z „STD” na „ECO”, lub z „ECO” na „+ECO”, lub z „+ECO” na „OFF”.

Wskazówka:

- Pojazdy z jednostką napędu serii PW CE, PW TE lub PW ST nie mają trybu Extrapower.
- Po ponownym naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania wybór trybu wspomagania nie przełącza się dalej.



Włączyć można również automatyczny tryb wsparcia umożliwiający automatyczne przełączanie się na optymalny tryb wspomagania zgodnie z warunkami jazdy.

- Aby skorzystać z automatycznego trybu wsparcia, należy wcisnąć przez co najmniej 1 sekundę przełącznik trybu wspomagania (w górę). Wskaźnik automatycznego trybu wsparcia zaświeci się, a automatyczny tryb wsparcia zostanie aktywowany.
- Aby wyłączyć automatyczny tryb wsparcia, należy wcisnąć przez co najmniej 1 sekundę przełącznik trybu wspomagania (w górę). Wskaźnik automatycznego trybu wsparcia zgaśnie, a automatyczny tryb wsparcia zostanie dezaktywowany.

Wskazówka:

- Nawet jeśli przełącznik trybu wspomagania będzie naciskany (w górę i w dół), podczas gdy automatyczny tryb wsparcia jest aktywowany, nie będzie możliwa zmiana trybu wspomagania.
- Automatyczny tryb wsparcia jest zapisywany w przypadku wyłączenia zasilania prądowego. Po ponownym włączeniu zasilania prądowego tryb wspomagania znajdzie się w automatycznym trybie wsparcia.

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
Automatyczny tryb wsparcia	

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
Automatyczny tryb wsparcia	

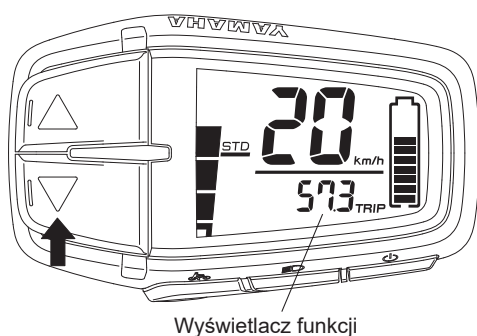
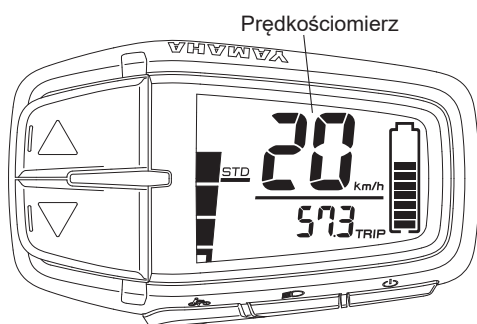
Jednostka napędu serii PW TE
Jednostka napędu serii PW CE

Jednostka napędu serii PW ST

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
EXPW	
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
Automatyczny tryb wsparcia	

Jednostka napędu PW-X2
Jednostka napędu PW-X3



○ Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje prędkość roweru (w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę). Przełączanie km/mile, patrz „Ustawienie km/mila”.

Wskazówka:

Jeśli prędkość roweru wynosi poniżej 2,0 km/h lub 1,2 mph, prędkościomierz wskazuje „0 km/h” lub „0 mph”.

○ Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wskazuje szacunkową wartość pozostałego poziomu naładowania akumulatora.

○ Wyświetlacz funkcji

Wyświetlacz funkcji pokazuje następujące funkcje:

- licznik kilometrów
- licznik przebiegu dziennego
- zasięg (pozostały zasięg)

Jeżeli użytkownik wciska przełącznik trybu wspomagania przez co najmniej 1 sekundę (w dół), wskaźnik zmienia się następująco:

licznik kilometrów → licznik przebiegu dziennego → zasięg → licznik kilometrów

Istnieje możliwość cofnięcia danych licznika przebiegu dziennego.

● Licznik kilometrów

Wskazuje cały odcinek (w kilometrach lub milach) przejechany od momentu włączenia zasilania.

Licznika kilometrów nie można zresetować.

● Licznik przebiegu dziennego

Wskazuje cały odcinek (w kilometrach lub milach) przejechany od momentu ostatniego resetowania.

Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, na wyświetlaczu pozostaną dane, które zostały wyświetlone do tego czasu.

Aby cofnąć przebieg dzienny i rozpocząć nowe, sumaryczne liczenie, należy wciskać jednocześnie przez co najmniej 2 sekundy przełącznik trybu wspomagania (w górę) i przełącznik trybu wspomagania (w dół), gdy wyświetlany jest licznik przebiegu dziennego.

157^{ODO}

33.1^{TRIP}

86
RANGE

● Zasięg (pozostały zasięg)

Wskazuje szacunkową wartość dystansu (w kilometrach lub milach), który można przejechać ze wspomaganie przy pozostałym poziomie naładowania zainstalowanego akumulatora. Jeśli użytkownik przełączy tryb wspomagania w momencie wyświetlania pozostałego zasięgu, zmienia się szacunkowy możliwy do przejechania dystans. Szacunkowego pozostałego dystansu nie można zresetować.

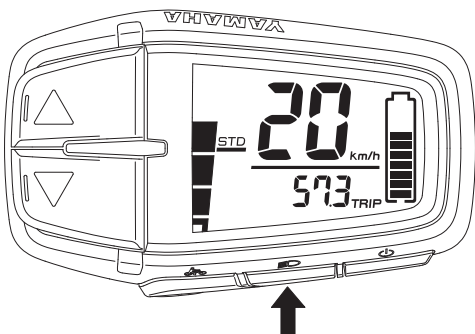
Wskazówka:

- Aktualnie pozostały zasięg zmienia się w zależności od warunków jazdy (wzgórze, wiatr itd.) i podczas ładowania akumulatora.
- Jeśli ustawiony jest tryb „Wył.”, wyświetla się „- - -”.

- **Reflektory wł./wył. (dotyczy tylko modeli, w których reflektory są zasilane akumulatorem. Tylne światło zasilane przez akumulator jest włączane/wyłączane razem z reflektorem).**

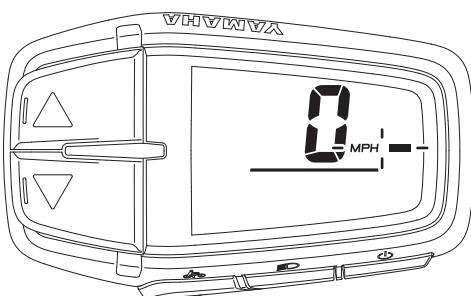
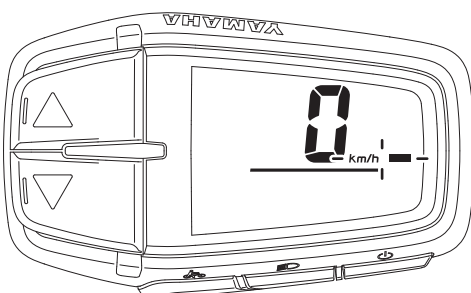
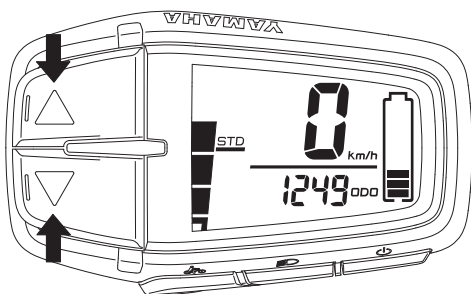


Za każdym razem po naciśnięciu przez użytkownika przełącznika światła reflektor przełącza się pomiędzy trybami „Wł.” i „Wył.”.



○ Ustawienie km/mila

Aby dokonać ustawień km/mila, należy wykonać poniższe kroki.



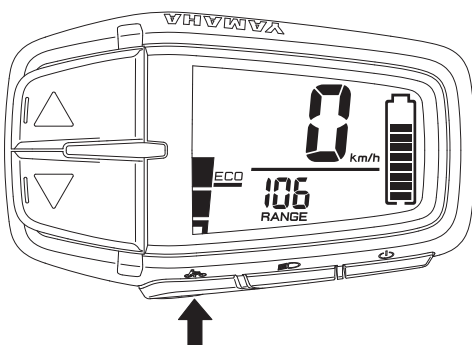
1. Upewnić się, że wyświetlacz jest włączony.
2. Na wyświetlaczu funkcji wybrać wskaźnik licznika kilometrów.
3. Przez co najmniej 2 sekundy wciskać jednocześnie przełącznik trybu wspomagania (w górę) i przełącznik trybu wspomagania (w dół).
4. Jeżeli miga „km/h” lub „MPH”, należy zwolnić przełącznik.
5. Użyć przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół), aby ustawić km bądź mile.
6. Podczas gdy miga jednostka, którą użytkownik chce ustawić, należy wciskać przez co najmniej 1 sekundę przełącznik trybu wspomagania (w dół) i zwolnić go, gdy wyświetlacz wróci do głównego wskaźnika jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Podczas wykonywania wszystkich ustawień rower należy trzymać, a ustawienia należy wykonywać w bezpiecznym miejscu. W przeciwnym razie nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego w pobliżu lub brak unikania innych niebezpieczeństw może stać się przyczyną wypadku.

Wskazówka:

- Nie można dopasowywać ustawień podczas jazdy.
- Jeżeli poniższe czynności będą wykonywane podczas ustawień, regulowane ustawienie zostanie przerwane, a wyświetlacz wróci do głównego wskaźnika jazdy.
 - Przekręcanie korby (pedału) w kierunku jazdy
 - Przekręcanie tylnego koła przy prędkości 2 km/h i więcej
 - Wciskanie przełącznika wspomagania pchania



○ **Wspomaganie pchania**

Do poruszania rowerem, niezależnie od tego, czy użytkownik siedzi na siodle, czy nie, można skorzystać z funkcji wspomagania pchania bez konieczności pedałowania.

Aby zastosować tę funkcję, należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik wspomagania pchania.

Funkcja wspomagania pchania nie działa w następujących sytuacjach:

- Jeśli użytkownik zwalnia przełącznik wspomagania pchania.
- Jeśli użytkownik naciska w tym samym czasie inny przełącznik.
- Jeśli użytkownik zaczyna pedałować.
- Jeśli użytkownik przekracza prędkość jazdy 6 km/h.
- Jeśli użytkownik wybrał tryb „Wył.”.
- Jeśli koła się nie obracają (jeśli użytkownik hamuje lub napotka jakąś przeszkodę itd.).

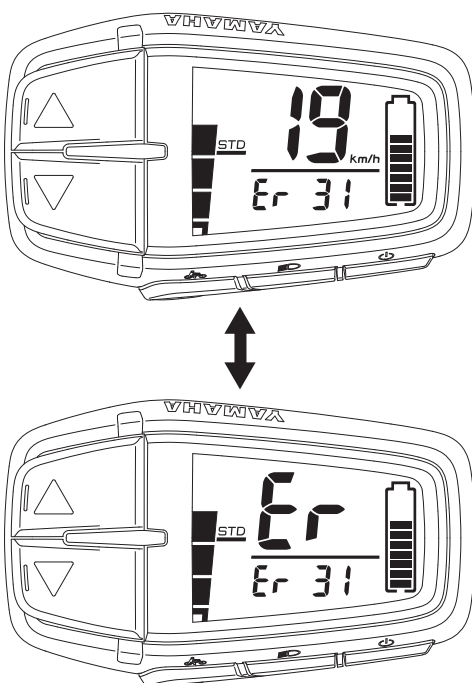
○ **Tryb diagnostyczny**

Systemy e-Bike są wyposażone w tryb diagnostyczny.

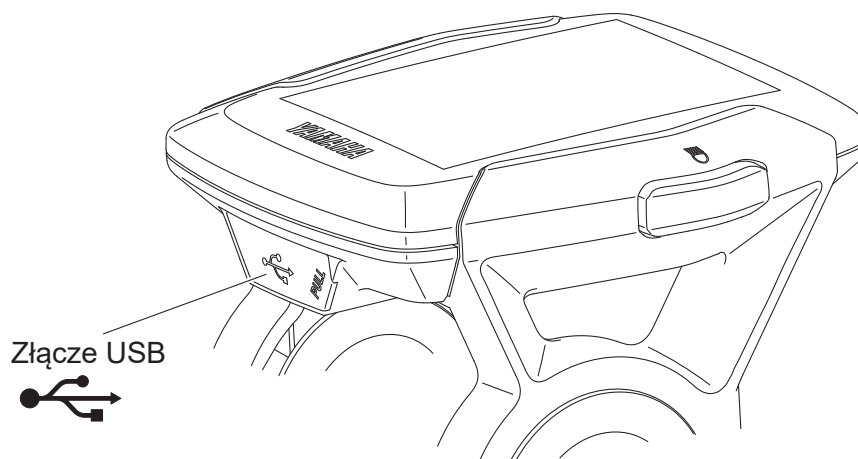
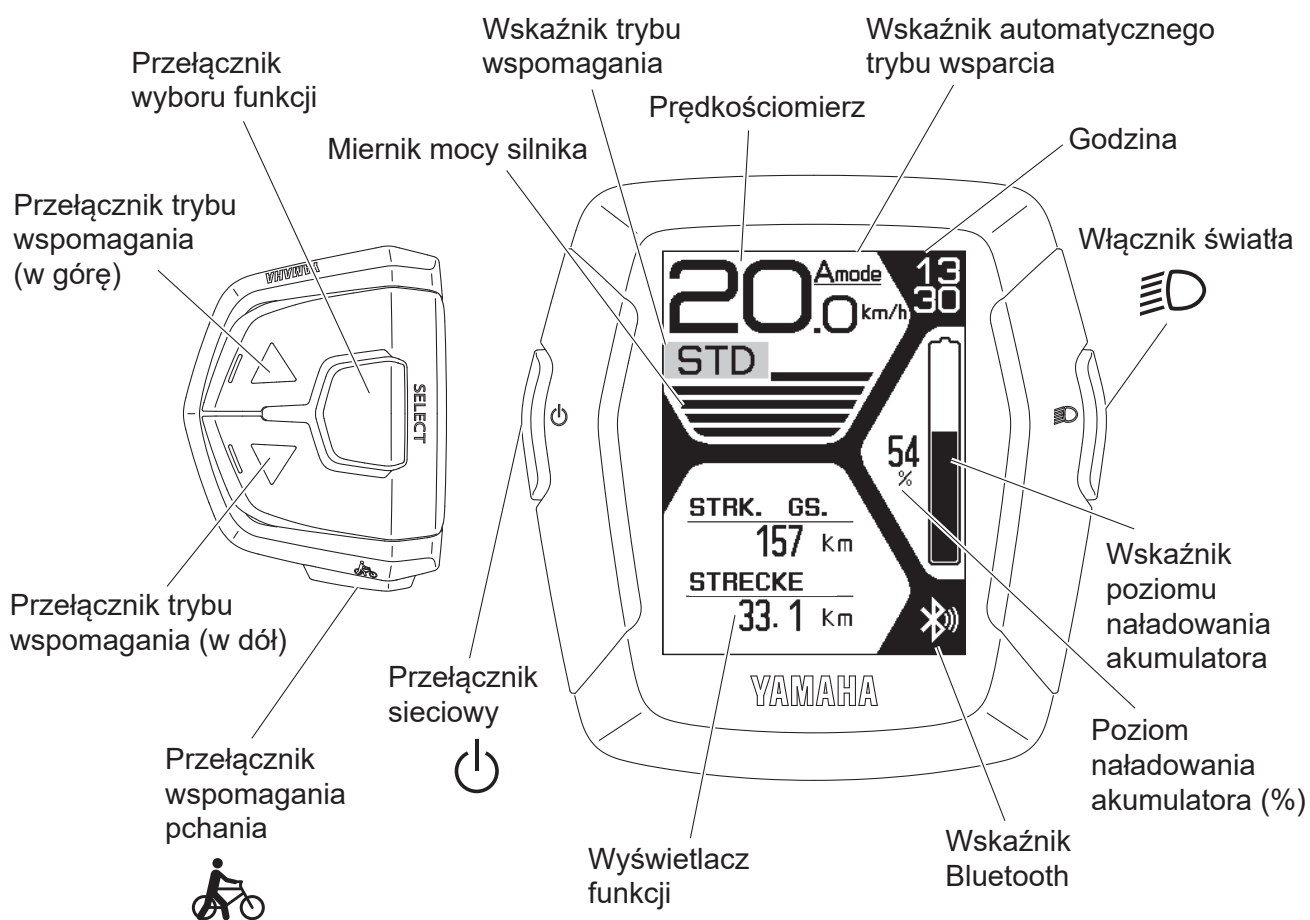
Jeśli w systemach e-Bike wystąpi awaria lub usterka, na zmianę pojawia się główny wskaźnik jazdy i „Er”, przy czym na wyświetlaczu funkcji pojawia się opis i rodzaj usterki. Patrz „Diagnozowanie usterek” opis usterek i sposoby usuwania nietypowych wskazań i migających kontrolki.

OSTRZEŻENIE:

W przypadku braku możliwości określenia problemu użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą.

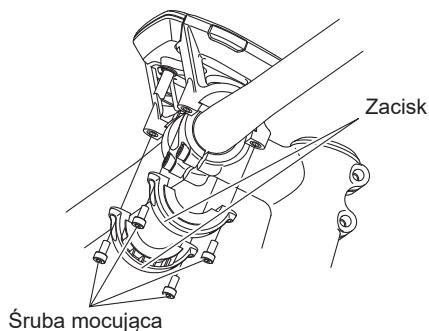
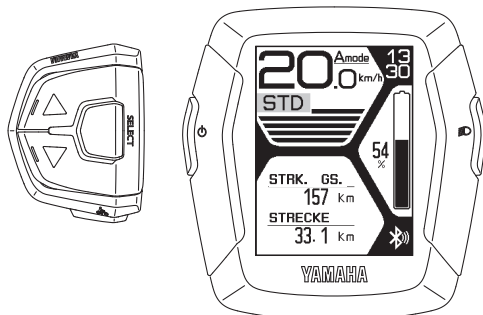


Wyświetlacz (wskaźnik C)



Wyświetlacz (wskaźnik C)

Wyświetlacz przedstawia podane poniżej informacje i wskazania warunków jazdy.



○ Instalacja baterii

W celu wymiany baterii wyświetlacz należy zdjąć i z powrotem zainstalować.

- Zacisk należy zdjąć, poluzowując cztery śrubki, a następnie zdjąć wyświetlacz z uchwytu.
- Podczas instalacji wyświetlacza należy przykręcić cztery śruby mocujące w tylnej części zacisku.

! OSTRZEŻENIE:

Śruby mocujące przykręcić momentem dokręcającym 2 N m. Drgania generowane podczas jazdy mogą w przeciwnym wypadku spowodować odkręcenie się śrub i spadnięcie wyświetlacza. Luźny wyświetlacz może dekoncentrować kierowcę i spowodować wypadek.

○ Bateria

Sprawdzić, czy obsługiwana bateria (CR2032) została włożona do tylnej części wyświetlacza.

Jeśli baterii nie ma lub poziom naładowania jest zbyt mały, należy włożyć nową.

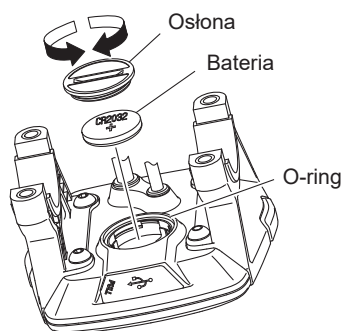
Po zainstalowaniu nowej baterii należy raz włączyć zasilanie, a następnie wyłączyć je, aby wyświetlacz mógł ją wykryć.

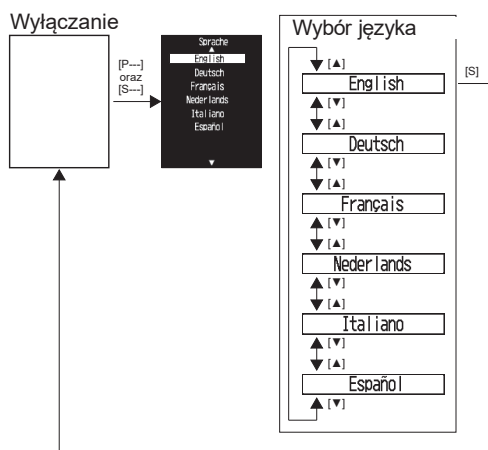
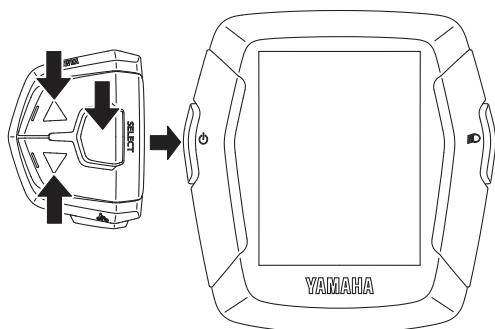
Aby uzyskać informacje na temat ustawienia języka, patrz „Język”.

Ustawianie godziny, patrz „Ustawienia”.

Wskazówka:

- Należy dopilnować, aby pierścień o-ring został właściwie zainstalowany.
- Zastosować nową baterię guzikową typu CR2032 (dostępna osobno).
- Jeśli bateria rozładowuje się, na wyświetlaczu pojawi się godzina 11:00 i zniknie po około 10 sekundach po włączeniu zasilania pojazdu. Ponadto będzie wyświetlany tekst w języku angielskim. Gdy to nastąpi, należy wymienić baterię.





○ Język

Na wskaźniku C można wybrać język wyświetlania spośród następujących języków:

OBSŁUGIWANY JĘZYK	Wyświetlacz
Angielski	English
Niemiecki	Niemiecki
Francuski	Français
Holenderski	Holandia
Włoski	Italiano
Hiszpański	Español

1. Upewnić się, że zasilanie jest włączone.
Jeśli nic nie jest wyświetlane na wyświetlaczu, zasilanie jest wyłączone.
Kiedy wyświetlacz coś pokazuje, zasilanie jest włączone.
Nacisnąć przełącznik sieciowy, aby włączyć zasilanie elektryczne.
2. Nacisnąć i przytrzymać jednocześnie przełącznik sieciowy i przełącznik wyboru funkcji na co najmniej 2 sekundy.
3. Użyć przełączników trybu wspomagania (góra i dół), aby wybrać język, a następnie nacisnąć przełącznik wyboru funkcji. Ustawienie zostaje zachowane i zasilanie zostaje wyłączone.

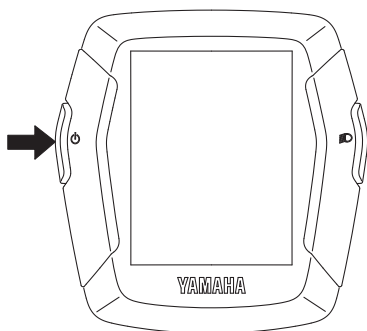
⚠ OSTRZEŻENIE:

Podczas ustawiania języka rower należy trzymać, a ustawienia należy wykonywać w bezpiecznym miejscu. W przeciwnym razie nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego w pobliżu lub brak unikania innych niebezpieczeństw może stać się przyczyną wypadku.

Wskazówka:

- Jeżeli nie włożono żadnej baterii (CR2032) lub pozostała ilość naładowania baterii jest niewystarczająca, na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Wymagana bateria CR2032 (bateria guzikowa)”. Nawet jeśli w tej sytuacji zostanie ustawiony język, po wyłączeniu zasilania wyświetlacz powróci do ustawienia języka angielskiego. Włożyć baterię (CR2032) lub wymienić baterię w celu ustawienia języka.
- Po włożeniu baterii (CR2032) nadal będzie wyświetlany komunikat „Wymagana bateria CR2032 (bateria guzikowa)”. W tym przypadku należy raz wyłączyć zasilanie.
- Podczas ustawiania języka system wspomagania nie działa.

- [P---] Naciśnięcie wyłącznika zasilania na co najmniej 2 sekundy
- [S---] Naciśnięcie przełącznika wyboru funkcji i przytrzymanie przez co najmniej 2 sekundy
- [S] Naciśnięcie przełącznika wyboru funkcji
- [▲] Naciśnięcie przełącznika trybu wspomagania (w górę)
- [▼] Naciśnięcie przełącznika trybu wspomagania (w dół)



○ Zasilanie „Wł./Wył.”

Za każdym razem po naciśnięciu przez użytkownika przełącznika sieciowego zasilanie elektryczne przełącza się pomiędzy trybami „Wł.” i „Wył.”.

Po włączeniu zasilania elektrycznego wyświetla się animacja.

Następnie wyświetlany jest główny wskaźnik jazdy.

Wskazówka:

- Po włączeniu zasilania elektrycznego tryb wspomagania przełącza się automatycznie na tryb Standard lub automatyczny tryb wsparcia.
- Nie należy stawiać stóp na pedałach w czasie włączania wyświetlacza. Ponadto nie należy odjeżdżać natychmiast po włączeniu wyświetlacza. W ten sposób można osłabić moc wspomagania. (Słaba moc wspomagania w jednym z tych przypadków nie oznacza nieprawidłowości w działaniu). W przypadku przeoczenia jednego z powyższych zaleceń należy zdjąć stopy z pedałów, ponownie włączyć zasilanie elektryczne i odczekać jakiś czas przed rozpoczęciem jazdy (około dwie sekundy).



○ Wskazania i przełączenie trybu wspomagania

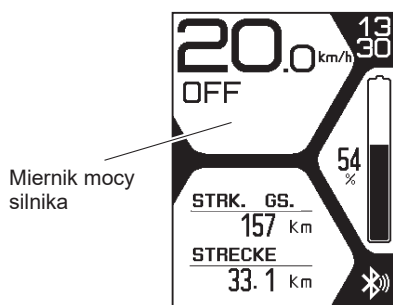
Tryb wspomagania można wybrać za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół).

Wybrany tryb wspomagania jest wyświetlany na wskaźniku trybu wspomagania.

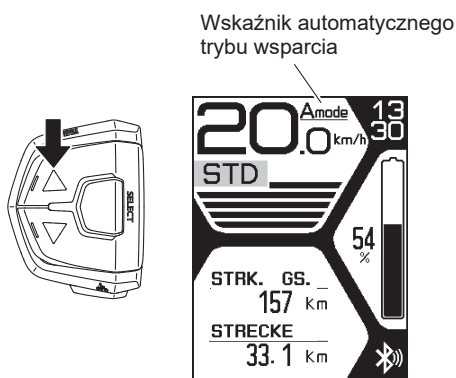
- Po naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania (w górę) następuje przełączenie trybu z „OFF” kolejno na „+ECO” lub z „+ECO” na „ECO” albo z „ECO” na „STD” bądź z „STD” na „HIGH” lub z „HIGH” na „EXPW”.
- Po naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania (w dół) następuje przełączenie trybu z „EXPW” na „HIGH” lub z „HIGH” na „STD”, lub z „STD” na „ECO”, lub z „ECO” na „+ECO”, lub z „+ECO” na „OFF”.

Wskazówka:

- Pojazdy z jednostką napędu serii PW CE, PW TE lub PW ST nie mają trybu Extrapower.
- Po ponownym naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania wybór trybu wspomagania nie przełącza się dalej.
- W trybie „Wył.” miernik mocy silnika nie jest wyświetlany.



Tryb wył.



Włączyć można również automatyczny tryb wsparcia umożliwiający automatyczne przełączanie się na optymalny tryb wspomagania zgodnie z warunkami jazdy.

- Aby skorzystać z automatycznego trybu wsparcia, należy wcisnąć przez co najmniej 1 sekundę przełącznik trybu wspomagania (w górę). Wskaźnik automatycznego trybu wsparcia zaświeci się, a automatyczny tryb wsparcia zostanie aktywowany.
- Aby wyłączyć automatyczny tryb wsparcia, należy wcisnąć przez co najmniej 1 sekundę przełącznik trybu wspomagania (w górę). Wskaźnik automatycznego trybu wsparcia zgaśnie, a automatyczny tryb wsparcia zostanie dezaktywowany.

Wskazówka:

- Nawet jeśli przełącznik trybu wspomagania będzie naciśnięty (w górę i w dół), podczas gdy automatyczny tryb wsparcia jest aktywowany, nie będzie możliwa zmiana trybu wspomagania.
- Automatyczny tryb wsparcia jest zapisywany w przypadku wyłączenia zasilania prądowego. Po ponownym włączeniu zasilania prądowego tryb wspomagania znajdzie się w automatycznym trybie wsparcia.

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
HIGH	HIGH Fioletowy
STD	STD Niebieski
ECO	ECO Zielony
+ECO	+ECO Żółtawo-zielony
OFF	OFF

1 sekunda lub dłużej
1 sekunda lub dłużej

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
Amode	Amode
HIGH	HIGH Fioletowy
STD	STD Niebieski
ECO	ECO Zielony
+ECO	+ECO Żółtawo-zielony

Jednostka napędu serii PW TE
Jednostka napędu serii PW CE

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
HIGH	HIGH Fioletowy
STD	STD Niebieski
ECO	ECO Zielony
+ECO	+ECO Żółtawo-zielony
OFF	OFF

1 sekunda lub dłużej
1 sekunda lub dłużej

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
Amode	Amode
HIGH	HIGH Fioletowy
STD	STD Niebieski
ECO	ECO Zielony

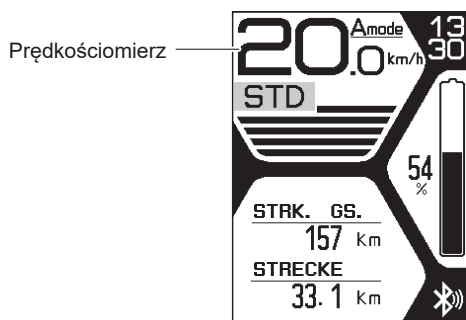
Jednostka napędu serii PW ST

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
EXPW	EXPW Pomarańczowy
HIGH	HIGH Fioletowy
STD	STD Niebieski
ECO	ECO Zielony
+ECO	+ECO Żółtawo-zielony
OFF	OFF

1 sekunda lub dłużej
1 sekunda lub dłużej

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
Amode	Amode
HIGH	HIGH Fioletowy
STD	STD Niebieski
ECO	ECO Zielony

Jednostka napędu PW-X2
Jednostka napędu PW-X3



○ Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje prędkość roweru (w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę). Wybór km/mile, patrz: „Ustawienia”.

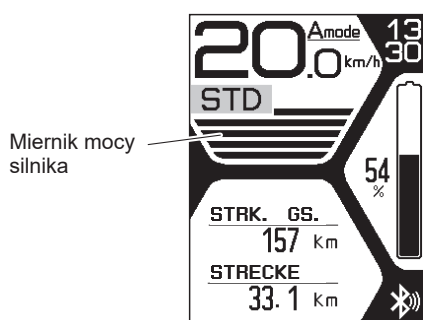
Wskazówka:

Jeśli prędkość roweru wynosi poniżej 2,0 km/h lub 1,2 mph, prędkościomierz wskazuje „0,0 km/h” lub „0,0 mph”.



○ Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wskazuje szacunkową wartość pozostałego poziomu naładowania akumulatora.



○ Miernik mocy silnika

Miernik mocy wspomagania przedstawia szacunkową moc wspomagania w czasie jazdy.

Jeśli systemy e-Bike nie są aktywne, nie wyświetla się żaden z segmentów miernika. Jeśli systemy e-Bike są aktywne, kolejno zwiększają się segmenty miernika mocy silnika, odpowiednio do wzrostu mocy wspomagania.

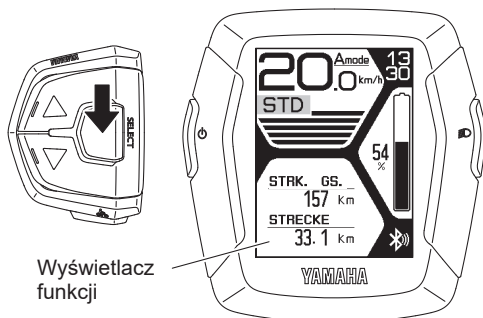


○ Godzina

Wskazuje aktualny czas w formacie 24-godzinny. W górnym obszarze wyświetlana jest „godzina”, a w dolnym „minuta”. Ustawianie godziny, patrz „Ustawienia”.

Wskazówka:

- Jeżeli nie włożono żadnej baterii (CR2032) lub pozostała ilość energii z baterii jest niewystarczająca, na wyświetlaczu pojawi się godzina 11:00 i zniknie po około 10 sekundach po włączeniu zasilania pojazdu. Włożyć lub wymienić baterię (CR2032), aby ustawić godzinę.
- Jeżeli godzina nie jest ustawiona po zainstalowaniu lub wymianie baterii (CR2032), będzie nadal wyświetlana godzina 00:00.



○ Wyświetlacz funkcji

Wyświetlacz funkcji pokazuje następujące funkcje:

- licznik kilometrów
- licznik przebiegu dziennego
- średnia prędkość roweru
- maksymalna prędkość roweru
- zasięg (pozostały zasięg)
- częstotliwość pedałowania
- czas podróży

Po przesunięciu przełącznika wyboru funkcji wyświetlacz zmienia się w następujący sposób:

Kilometromierz → Licznik przebiegu dziennego → Średnia prędkość roweru → Maksymalna prędkość roweru → Zasięg → Częstotliwość pedałowania → Czas podróży → Kilometromierz

Użytkownik może wybrać wyświetlane elementy.

Aby uzyskać dalsze informacje, patrz: „Ustawienia”.

Użytkownik może zresetować dane licznika przebiegu dziennego, czas podróży, średnią prędkość oraz maksymalną prędkość roweru.

Aby uzyskać dalsze informacje, patrz: „Ustawienia”.

Wskazówka:

W przypadku podłączenia smartfona i uruchomienia aplikacji resetowany jest licznik przebiegu dziennego, czas podróży, średnia prędkość roweru oraz maksymalna prędkość roweru.

STRK. GS.
157 km

STRECKE
33.1 km

● Licznik kilometrów

Wskazuje cały odcinek (w kilometrach lub milach) przejechany od momentu włączenia zasilania.

Licznika kilometrów nie można zresetować.

● Licznik przebiegu dziennego

Wskazuje cały odcinek (w kilometrach lub milach) przejechany od momentu ostatniego resetowania.

Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, na wyświetlaczu pozostaną dane, które zostały wyświetlone do tego czasu.

Aby cofnąć przebieg dzienny i rozpocząć nowe, sumaryczne liczenie, należy nacisnąć jednocześnie przez co najmniej 2 sekundy przełącznik trybu wspomagania (w górę) i przełącznik trybu wspomagania (w dół), gdy w górnej linijce wyświetlacza funkcji wyświetlany jest licznik przebiegu dziennego. Lub patrz: „Ustawienia”.

DURCHSCH.
7.7 km/h

MAXIMAL
13.7 km/h

REICHWTE.
15 km

KADENZ
50 rpm

● Średnia prędkość roweru

Wskazuje średnią prędkość roweru (w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę) od ostatniego resetowania. Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, na wyświetlaczu pozostaną dane, które zostały wyświetlone do tego czasu.

Aby zresetować średnią prędkość roweru, należy wciskać jednocześnie przez co najmniej 2 sekundy przełącznik trybu wspomagania (w górę) i przełącznik trybu wspomagania (w dół), gdy w górnej linijce wyświetlacza funkcji wyświetlana jest średnia prędkość roweru. Lub patrz: „Ustawienia”.

● Maksymalna prędkość roweru

Wskazuje maksymalną prędkość roweru (w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę) od ostatniego resetowania.

Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, na wyświetlaczu pozostaną dane, które zostały wyświetlone do tego czasu.

Aby zresetować maksymalną prędkość roweru, należy naciskać jednocześnie przez co najmniej 2 sekundy przełącznik trybu wspomagania (w górę) i przełącznik trybu wspomagania (w dół), gdy w górnej linijce wyświetlacza funkcji wyświetlana jest maksymalna prędkość roweru. Lub patrz: „Ustawienia”.

● Zasięg (pozostały zasięg)

Wskazuje szacunkową wartość dystansu (w kilometrach lub milach), który można przejechać ze wspomaganiem przy pozostałym poziomie naładowania zainstalowanego akumulatora. Jeśli użytkownik przełączy tryb wspomagania w momencie wyświetlania pozostałego zasięgu, zmienia się szacunkowy możliwy do przejechania dystans.

Szacunkowego pozostałego dystansu nie można zresetować.

Wskazówka: _____

- Aktualnie pozostały zasięg zmienia się w zależności od warunków jazdy (wzgórze, wiatr itd.) i podczas ładowania akumulatora.
- Jeśli ustawiony jest tryb „Wył.”, wyświetla się „- - -”.

● Częstotliwość pedałowania

Wskazuje prędkość pedałowania w obrotach na minutę. Wskazania częstotliwości pedałowania nie można zresetować.

Wskazówka: _____

Pedałowanie do tyłu powoduje pojawienie się wartości „0”.

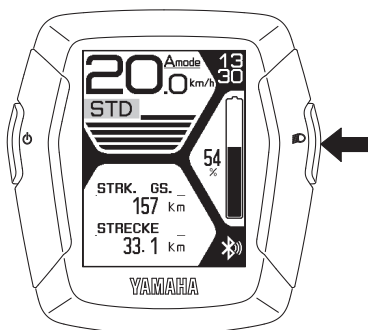
FAHRZEIT
1:47:35

● Czas podróży

Pokazuje łączny czas jazdy od ostatniego cofnięcia. Jeśli zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, na wyświetlaczu pozostaną dane, które zostały wyświetlone do tego czasu. Informacje na temat resetowania czasu podróży można znaleźć w rozdziale „Ustawienia”.

Wskazówka:

Jeżeli prędkość roweru wynosi mniej niż 2,0 km/h lub 1,2 mph, czas podróży nie jest doliczany.

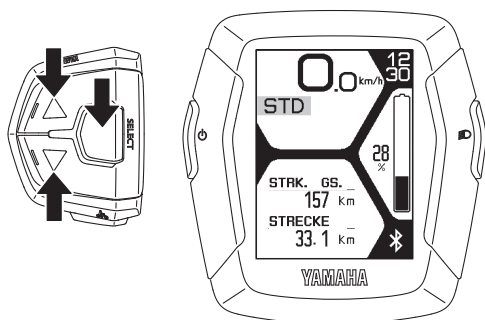


- **Reflektory wł./wył. (dotyczy tylko modeli, w których reflektory są zasilane akumulatorem. Tylnie światło zasilane przez akumulator jest włączane/wyłączane razem z reflektorem).**

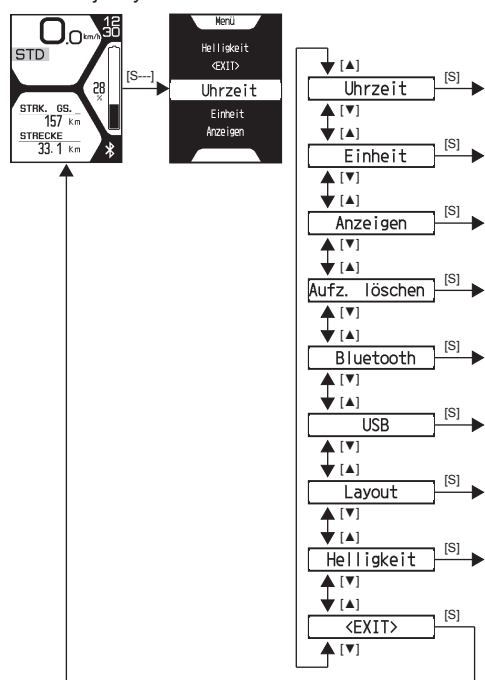
Za każdym razem po naciśnięciu przez użytkownika przełącznika światła reflektor przełącza się pomiędzy trybami „Wł.” i „Wył.”.

Wskazówka:

- Oświetlenie tylne wyświetlacza współdziała równocześnie z przełącznikiem światła.
- Gdy przełącznik świateł jest ustawiony w pozycji „Wł.” lub „Wył.”, podświetlenie wyświetlacza będzie odpowiednio włączone lub wyłączone. Sposób postępowania w celu wybrania stopnia jasności, patrz: „Ustawienia”.



Główny wskaźnik jazdy



○ Ustawienia

Wskaźnik umożliwia skorzystanie z następujących funkcji:

- Godzina
Ustawianie godziny
- Jednostka
Ustawienie km/mila
- Wskaźniki
Wybór elementów, które są wyświetlane na wyświetlaczu funkcji podczas normalnej jazdy.
- Usuń rekord
Reset danych licznika przebiegu dziennego, średniej prędkości i maksymalnej prędkości roweru oraz czasu trwania podróży.
- Bluetooth (technologia niskoenergetyczna Bluetooth)
Przełącza profile i wyłącza funkcję bezprzewodową.
- USB
Przełącza złącze USB pomiędzy złączem zasilającym a przewodowym złączem komunikacyjnym.
- Layout
Zmiana układu wyświetlacza.
- Jasność
Wybór poziomu jasności oświetlenia w tle.

1. Nacisnąć przełącznik wyboru funkcji i przytrzymać przez przynajmniej 2 sekundy.
2. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać jeden element.
Jeżeli użytkownik wybierze element do ustawienia i naciśnie przełącznik wyboru funkcji, ustawienie zostanie wyświetlone.
Po wybraniu „EXIT” następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.

! OSTRZEŻENIE:

Podczas wykonywania wszystkich ustawień rower należy trzymać, a ustawienia należy wykonywać w bezpiecznym miejscu. W przeciwnym razie nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego w pobliżu lub brak unikania innych niebezpieczeństw może stać się przyczyną wypadku.

Wskazówka:

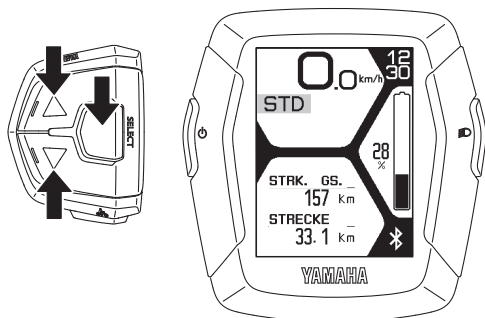
- Nie można dopasowywać ustawień podczas jazdy.
- Jeżeli poniższe czynności będą wykonywane podczas ustawień, regulowane ustawienie zostanie przerwane, a wyświetlacz wróci do głównego wskaźnika jazdy.
 - Przekręcanie korby (pedału) w kierunku jazdy
 - Przekręcanie tylnego koła przy prędkości 2 km/h i więcej
 - Wciskanie przełącznika wspomagania pchania

[S---] Naciśnięcie przełącznik wyboru funkcji i przytrzymanie przez co najmniej 2 sekundy

[S] Naciśnięcie przełącznika wyboru funkcji

[▲] Naciśnięcie przełącznik trybu wspomagania (w górę)

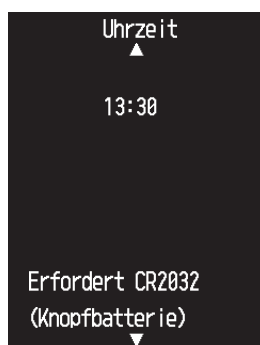
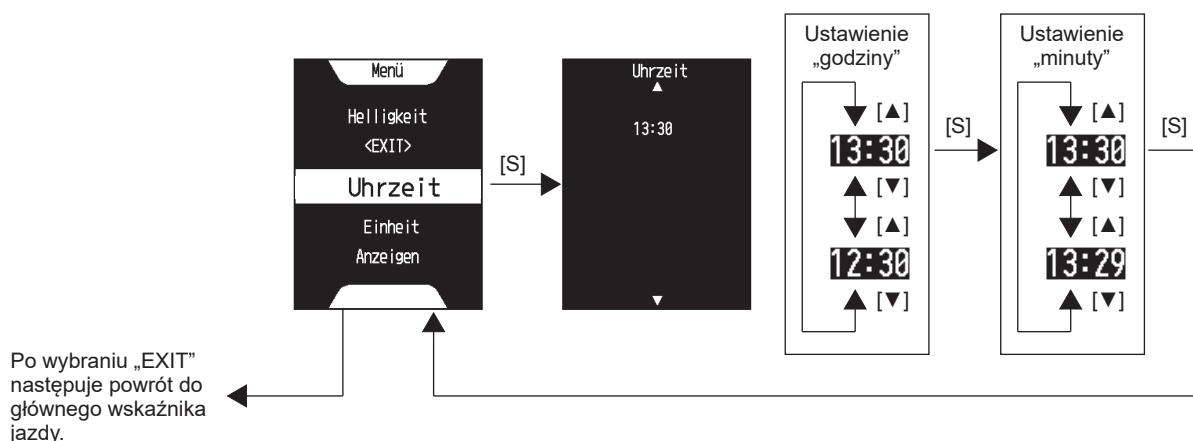
[▼] Naciśnięcie przełącznika trybu wspomagania (w dół)



● Godzina

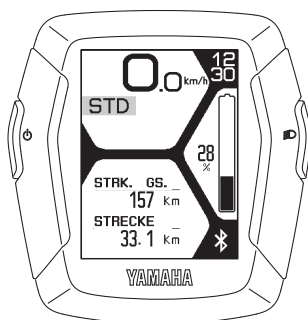
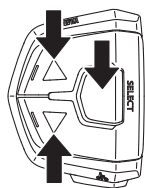
Ustawianie godziny.

1. Sprawdzić, czy „Godzina” miga i ustawić godzinę za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół).
2. Nacisnąć przełącznik wyboru funkcji, aby ustawić minuty.
3. Sprawdzić, czy „Minuta” miga i ustawić minuty za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół).
4. Nacisnąć przełącznik wyboru funkcji, aby powrócić do głównego menu.



Wskazówka:

- Jeżeli nie jest zainstalowana żadna bateria (CR2032), na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Wymagana bateria CR2032 (bateria guzikowa)”.
- Po włożeniu baterii (CR2032) nadal będzie wyświetlany komunikat „Wymagana bateria CR2032 (bateria guzikowa)”. W takim przypadku należy wyłączyć zasilanie.

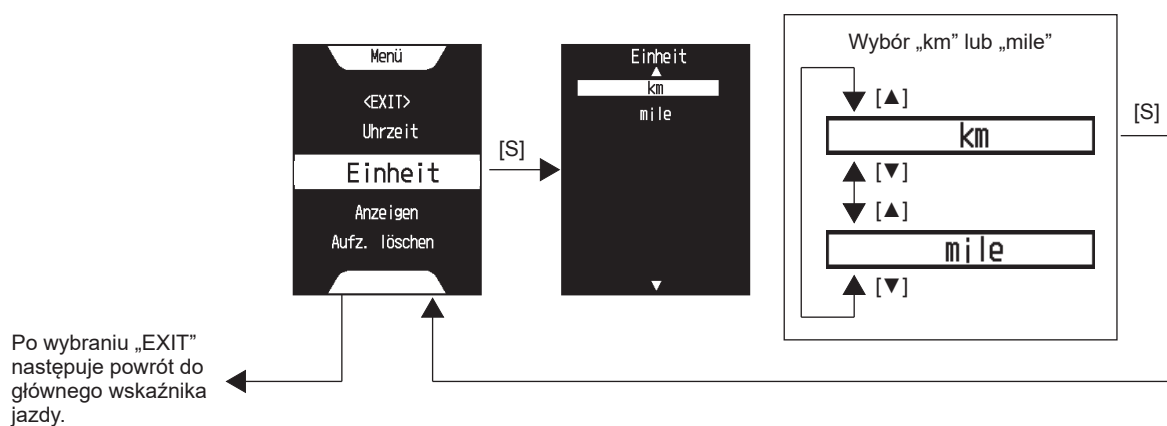


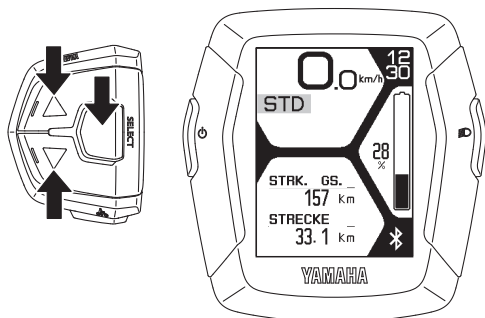
● Jednostka

Użytkownik może wybrać jednostki dla dystansu i prędkości. Po wybraniu „km” przejechany dystans wyświetla się w kilometrach, a prędkość w km/h.

Po wybraniu „mile” przejechany dystans wyświetla się w milach, a prędkość w mph.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać „km” lub „mile”.
2. Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji ustawienie zostaje zachowane i następuje powrót do głównego menu.





● Wskaźniki

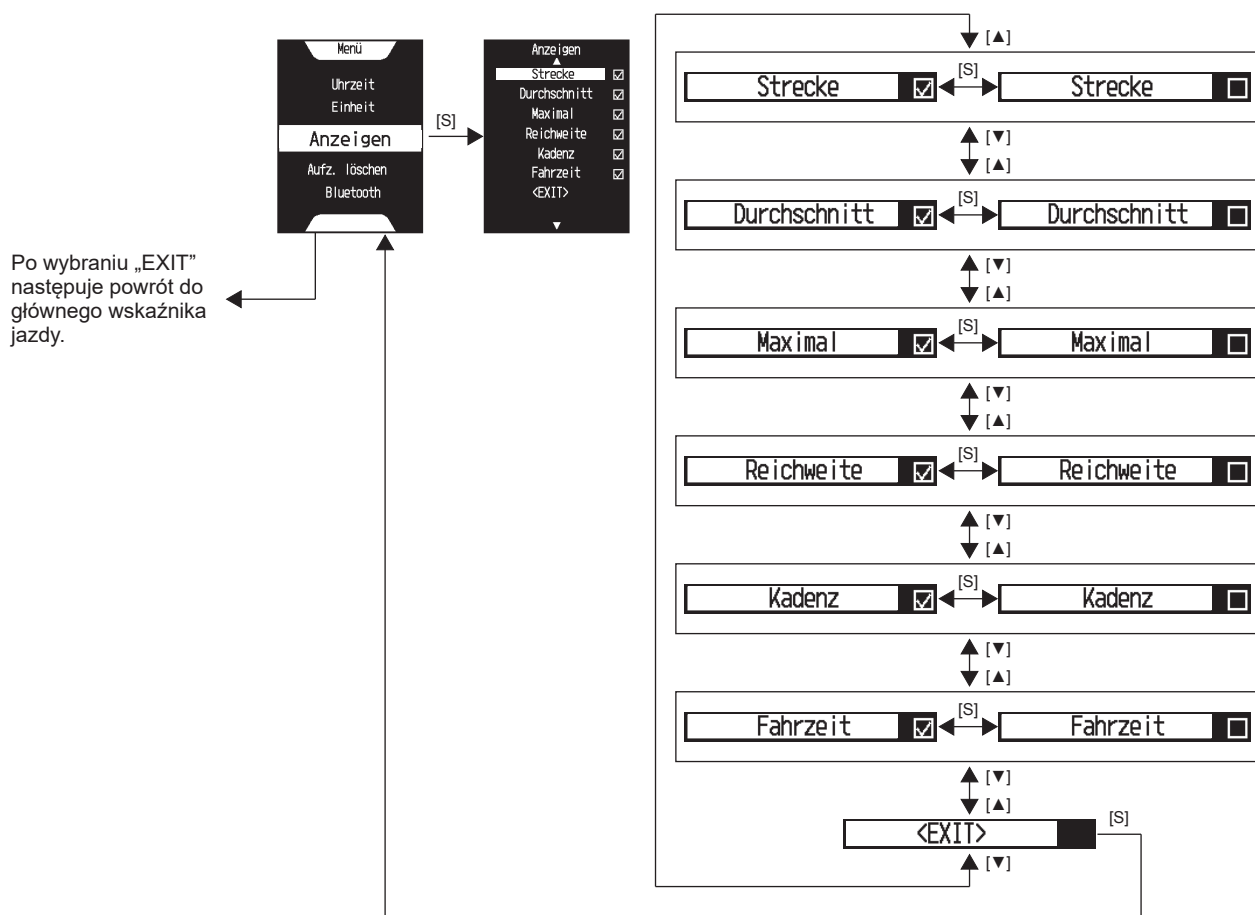
Użytkownik może wybrać, czy różne elementy na wyświetlaczu funkcji podczas zwykłej jazdy mają być wyświetlane czy ukryte.

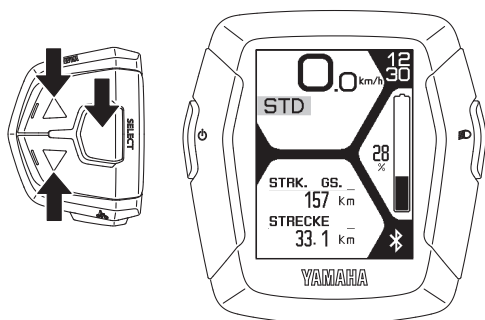
Można wyświetlić lub ukryć następujące elementy: „Dystans” (licznik przebiegu dziennego), „Średnia” (średnia prędkość roweru), „Maksymalna” (maksymalna prędkość roweru), „Zasięg” (zasięg), „Kadencja” i „Czas jazdy”.

Wskazówka:

Nie można ukryć wskaźnika licznika kilometrów.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać jeden element.
2. Wybrać przełącznik wyboru funkcji, aby wyświetlić lub ukryć wybrany element. (Gdy element jest wyświetlany, w polu wyboru pojawia się krzyżyk).
3. Po wybraniu „EXIT” i naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji ustawienie zostaje zachowane i następuje powrót do głównego menu.





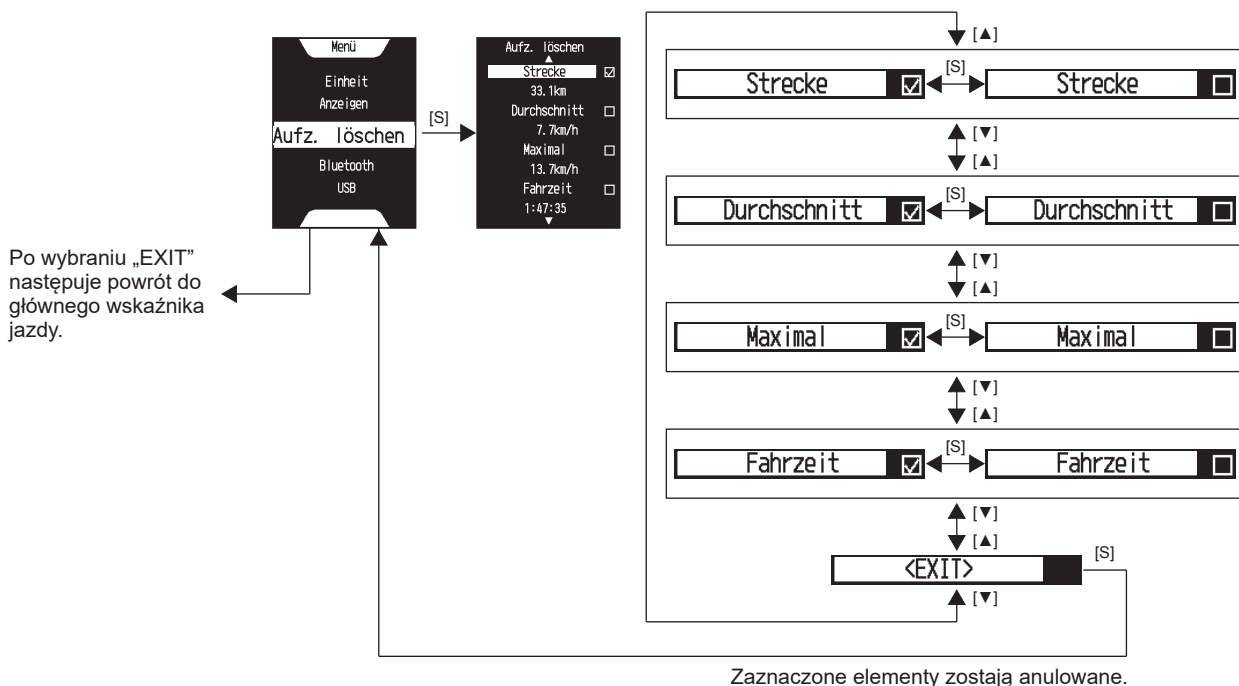
● Usun rekord

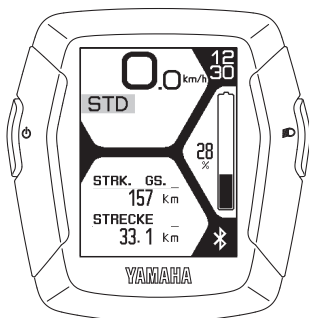
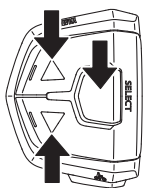
Użytkownik może zresetować wartości dla „dystansu” (licznika przebiegu dziennego), „średniej” (średniej prędkości) i „maksymalnej” (maksymalnej prędkości roweru).

Wskazówka:

- Licznika kilometrów nie można zresetować.
- Aby zresetować poziom zmagazynowanej energii wyświetlany na urządzeniu połączonym za pośrednictwem niskoenergetycznej technologii Bluetooth, należy wybrać opcję „CPP” lub „YEP1.0” na wskaźniku „Bluetooth” (niskoenergetyczna technologia Bluetooth). Na wskaźniku „Usun rekord” dodaje się „Kalorie łącznie”. Należy wybrać opcję „Kalorie łącznie”, aby zresetować poziom zmagazynowanej energii.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać jeden element i użyć przełącznika wyboru funkcji, aby postawić krzyżyk w polu wyboru elementu, który ma zostać zresetowany.
2. Po wybraniu „EXIT” i naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji oznaczone elementy zostają zresetowane i następuje powrót do głównego menu.





● Bluetooth (technologia niskoenergetyczna Bluetooth)

Użytkownik może określić profil do używania funkcji WLAN z technologią niskoenergetyczną Bluetooth lub wybrać, aby funkcja WLAN nie była używana.

Po wybraniu opcji „Wył.” funkcja bezprzewodowa zostaje wyłączona.

Po wybraniu „CSCP” dostępny jest profil dla prędkości jazdy i częstotliwości pedałowania.

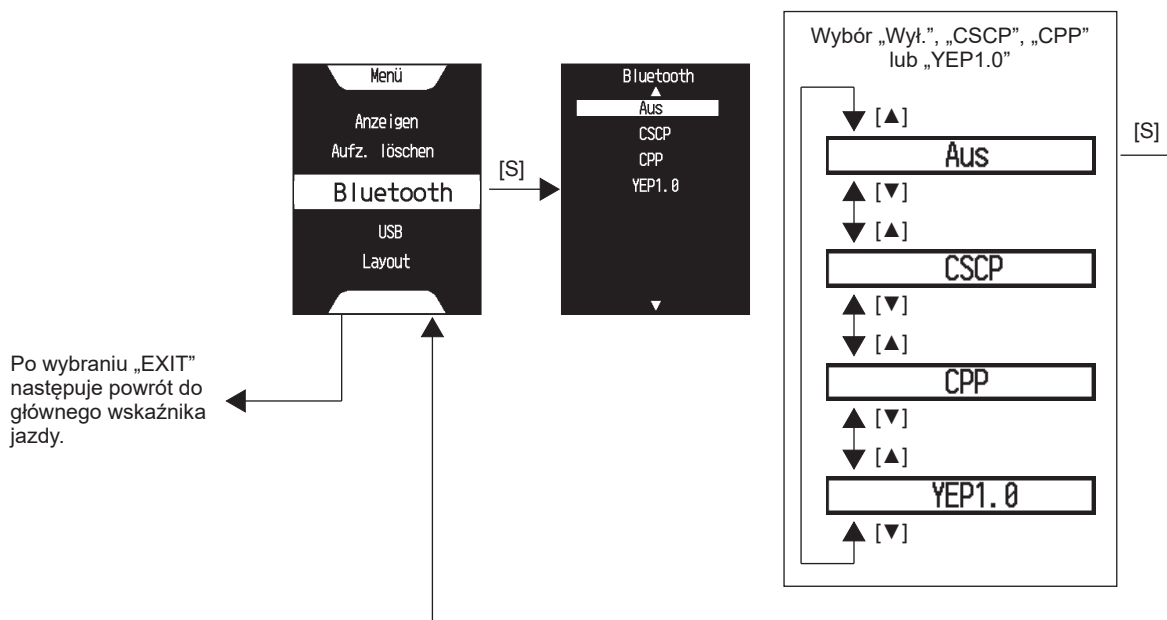
Po wybraniu „CPP” dostępny jest profil dla osiągnięć.

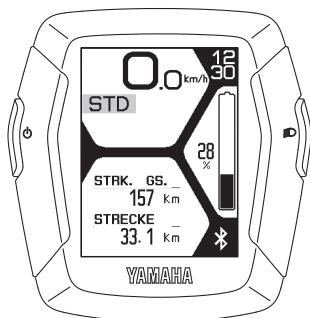
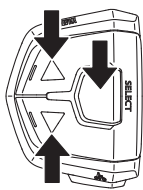
W przypadku wyboru „YEP1.0” dostępny jest ustawiony fabrycznie przez YAMAHA MOTOR CO., LTD. profil e-bike.

Wskazówka:

- Ustalić profil zgodnie z bezprzewodowym urządzeniem, które komunikuje się za pośrednictwem niskoenergetycznej technologii Bluetooth.
- Moc wyjściowa danego profilu, patrz „Dane techniczne”.
- Nawet gdy zasilanie elektryczne jest wyłączone, ustawienie zostaje zachowane. Gdy zasilanie elektryczne zostanie ponownie włączone, wybrane zostaje ostatnie ustawienie.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać opcję „Wył.”, „CSCP”, „CPP” lub „YEP1.0”.
2. Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji ustawienie zostaje zachowane i następuje powrót do głównego menu.



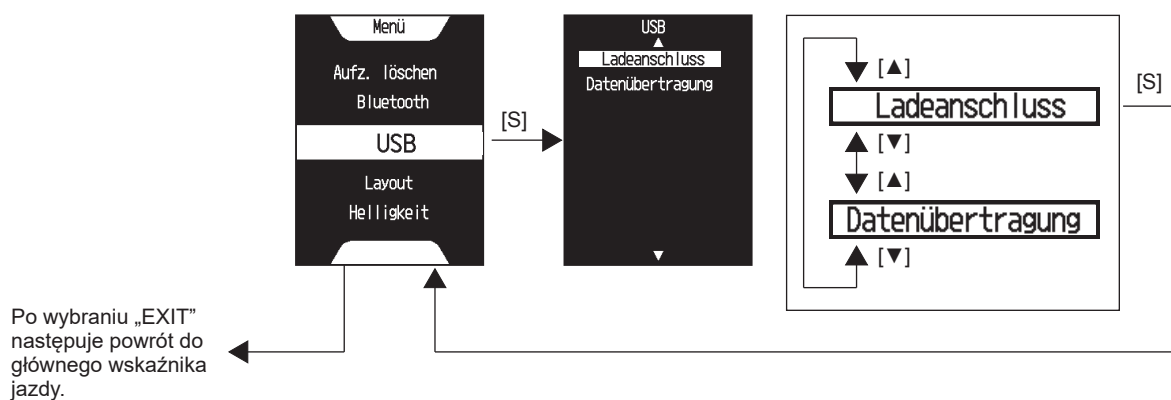


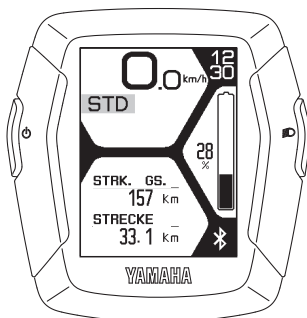
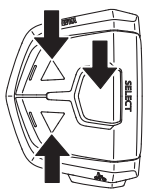
● USB

Złącze USB można wykorzystywać jako złącze zasilające.

Wskazówka:

- W normalnym przypadku użytkownik nie powinien używać opcji „Transfer danych”, ponieważ jest to tryb obsługi klienta, który jest stosowany przez sprzedawców do komunikacji przewodowej.
- Jeśli zasilanie jest wyłączone, tryb przełącza się automatycznie na „Złącze ładowania”.





● Układ

Możliwość wyboru układu głównego wskaźnika jazdy. Niemniej jednak na wyświetlaczu można wybrać tylko opcje podłączonej aplikacji na smartfonie.

W przypadku wyboru opcji „Standard” zostanie wyświetlony główny wskaźnik jazdy.

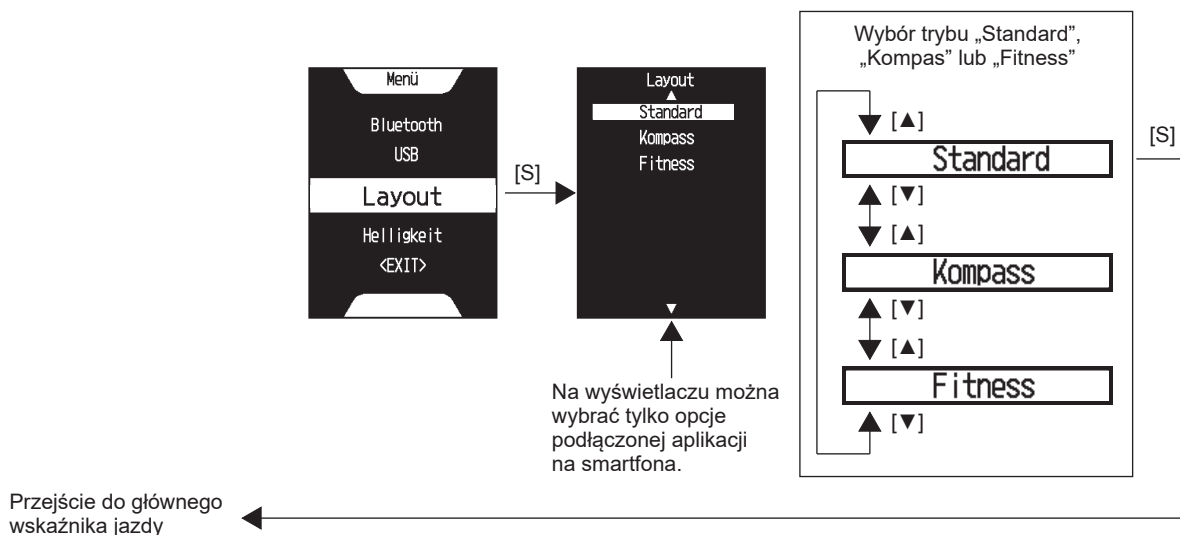
Po wybraniu opcji „Kompas” i połączeniu urządzenia z aplikacją na smartfona zostaną wyświetlone przede wszystkim informacje dotyczące nawigacji.

Po wybraniu opcji „Fitness” i połączeniu urządzenia z aplikacją na smartfona zostaną wyświetlone przede wszystkim informacje dotyczące funkcji fitness.

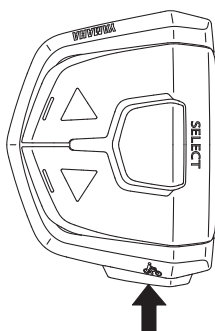
Wskazówka:

- Aby wyświetlać poprawne informacje na wyświetlaczach „Kompas” i „Fitness”, należy pamiętać o tym, aby stosować komunikację technologii niskoenergetycznej Bluetooth oraz profil YEP1.0, aby wyświetlacz i aplikacja na smartfona właściwie ze sobą współdziałały.
- Jeśli wyświetlacz i aplikacja na smartfona są prawidłowo sprzężone, funkcja kompasu i fitness zostają uruchomione na stronie aplikacji, a ekran zmienia się automatycznie.
- Jeśli zasilanie jest wyłączone, tryb przełącza się automatycznie w tryb „Standard”.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać tryb „Standard”, „Kompas” lub „Fitness”.
2. Nacisnąć przełącznik wyboru funkcji, gdy na wyświetlaczu wyświetli się wybrany układ. To ustawienie zostaje zachowane i następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.







○ Wspomaganie pchania

Do poruszania rowerem, niezależnie od tego, czy użytkownik siedzi na siodelku, czy nie, można skorzystać z funkcji wspomagania pchania bez konieczności pedałowania.

Aby zastosować tę funkcję, należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik wspomagania pchania.

Funkcja wspomagania pchania nie działa w następujących sytuacjach:

- Jeśli użytkownik zwalnia przełącznik wspomagania pchania.
- Jeśli użytkownik naciska w tym samym czasie inny przełącznik.
- Jeśli użytkownik zaczyna pedałować.
- Jeśli użytkownik przekracza prędkość jazdy 6 km/h.
- Jeśli użytkownik wybrał tryb „Wyl.”.
- Jeśli koła się nie obracają (jeśli użytkownik hamuje lub napotka jakąś przeszkodę itd.).

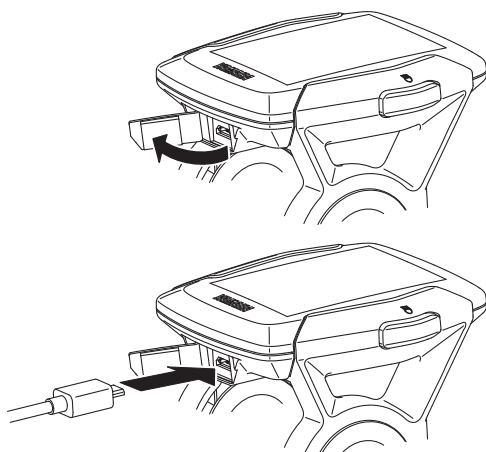
○ Tryb diagnostyczny

Systemy e-Bike są wyposażone w tryb diagnostyczny. W przypadku wystąpienia awarii lub usterki w systemach roweru E-Bike zostaje wyświetlony komunikat o błędzie. Aby uzyskać więcej informacji na temat symptomów i środków zaradczych, patrz: „Diagnozowanie usterek”.

OSTRZEŻENIE:

W przypadku braku możliwości określenia problemu użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą.





○ Zasilanie urządzeń zewnętrznych ➡

Większość urządzeń zewnętrznych (np. wiele modeli smartfonów itd.) można podłączyć za pomocą typowego kabla USB-2.0-OTG.

[Aby uruchomić zasilanie elektryczne]

1. Otworzyć zatyczkę złącza USB wyświetlacza.
2. Połączyć kabel USB z wyświetlaczem i urządzeniem zewnętrznym.
3. Włączyć zasilanie roweru.

[Aby zakończyć zasilanie elektryczne]

1. Wyłączyć zasilanie pojazdu.
2. Odłączyć kabel USB i nałożyć zatyczkę na złącze USB.

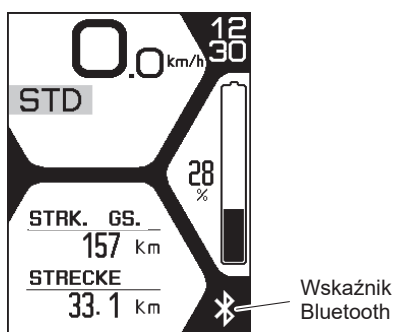
UWAGA

- Nie używać nadmiernej siły w stosunku do wtyczki USB lub podczas odłączania kabla USB.
- Sprawdzić, czy wtyczka USB wskazuje właściwy kierunek i nie jest ułożona w kierunku odwrotnym do złącza USB lub czy nie jest skośnie podłączona oraz upewnić się, czy jest całkowicie włożona.
- Nie łączyć wtyczki USB z mokrym złączem USB.
- Użyć znormalizowanego kabla USB-2.0-OTG.
- Do złącza USB nie wolno wkładać żadnych elementów obcych.

W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że wyświetlacz i urządzenie zewnętrzne nie będą działać.

Wskazówka:

- Zasilanie elektryczne rozpoczyna się automatycznie po połączeniu urządzenia zewnętrznego za pomocą kabla USB.
- Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski, zasilanie elektryczne nie działa.
- Jeśli rower nie jest używany przez 5 minut, zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, jak również wyłączone będzie zasilanie gniazda USB.



Wskaźnik Bluetooth



Gotowy do sprzężenia



Sprzężony

○ Komunikacja za pośrednictwem technologii niskoenergetycznej Bluetooth

Urządzenie bezprzewodowe zapewnia komunikację za pośrednictwem technologii niskoenergetycznej Bluetooth zgodnie z profilami CSCP, CPP lub YEP1.0.

1. Profile wyświetlacza należy ustawić zgodnie ze wskazówkami w rozdziale „Ustawienia”. Ponadto upewnić się, czy są one zgodne z ustawieniami połączenia urządzenia bezprzewodowego.
2. Sprawdzić, czy świeci się wskaźnik Bluetooth. 
3. Wybrać w menu użytkownika urządzenia bezprzewodowego „Yamaha #####” lub „Yamaha #####”. Więcej informacji, patrz instrukcja obsługi urządzenia bezprzewodowego.

* „#####” lub „#####” to kombinacja składająca się z różnych znaków alfanumerycznych.

4. Zwrócić uwagę na to, czy wskaźnik Bluetooth sygnalizuje pomyślne sprzężenie. 

Wskazówka:

- Zachować odległość 1 m pomiędzy wyświetlaczem a urządzeniem bezprzewodowym. Maksymalna odległość pozwalająca na komunikację wynosi 1 m. Jeśli urządzenie bezprzewodowe znajduje się w torbie itd., faktyczna odległość potrzebna do utrzymania komunikacji może być mniejsza.
- Urządzenia nie wolno używać w miejscach, w których występują pole magnetyczne, elektryczność statyczna lub oddziaływania elektromagnetyczne. W przypadku użytkowania urządzenia w pobliżu nadajników, nadajników radiowych, czy urządzeń o typach wymienionych poniżej, komunikacja bezprzewodowa może okazać się niemożliwa.
 - Piecze mikrofalowe
 - Bezprzewodowe telefony cyfrowe
 - Urządzenia bezprzewodowe
 - W pobliżu innych urządzeń bezprzewodowych wykorzystujących częstotliwość 2,4 GHz.
- Wyświetlacza nie wolno przykrywać przedmiotami takimi jak kolana aluminiowe, które mogą blokować fale radiowe. Takie działania mogą uniemożliwić komunikację bezprzewodową.
- Moc wyjściowa danego profilu, patrz „Dane techniczne”.

○ Wskaźnik sprzężonej aplikacji

Poprzez zastosowanie komunikacji technologii niskoenergetycznej Bluetooth oraz profilu YEP1.0 czy późniejsze sprzężenie wyświetlacza z aplikacją na smartfona dostępne są informacje dotyczące nawigacji (Kompas) oraz wsparcie w zakresie fitnessu (Fitness).

⚠ OSTRZEŻENIE:

Podczas jazdy rowerem nie należy spoglądać na wyświetlacz, ponieważ brak uwagi podczas jazdy w ruchu ulicznym może skutkować wypadkiem.

Wskazówka:

W niniejszej instrukcji zawarto wszelkie informacje, które mogą pojawić się na wyświetlaczu. Za sprawą aplikacji na smartfon niektóre informacje mogą jednak nie być wyświetlane w poprawny sposób.

● Kompas (informacje dotyczące nawigacji)

Ustawianie punktu docelowego lub punktów trasy za pomocą aplikacji na smartfona i prezentacja tych informacji na wyświetlaczu.

Użytkownik może wybrać wyświetlane informacje. Aby zmienić wyświetlane informacje, należy wcisnąć przełącznik wyboru funkcji.



• Stopniowo

Górny obszar prezentuje trasę do najbliższego rozgałęzienia na drodze do celu.

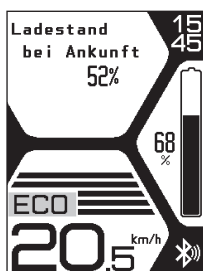
W dolnym obszarze zaprezentowane są istotne informacje, takie jak nazwa ulicy, nazwa skrzyżowania lub nazwa placu, które są przenoszone z aplikacji. Wyświetlane informacje zależą od aplikacji.



• Szacowany czas

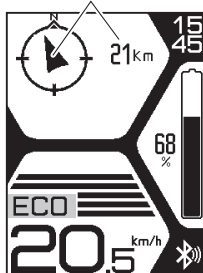
Pozostała odległość do celu jest wyświetlona u góry.

Szacowany czas dotarcia do celu jest wyświetlany poniżej.



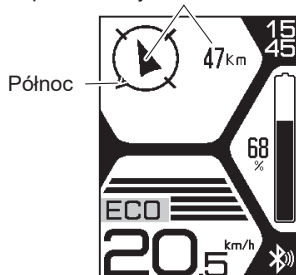
Szacowana moc akumulatora

Kierunek i odległość w linii powietrznej do punktu trasy lub celu



Północ na górze

Kierunek i odległość w linii powietrznej do punktu trasy lub celu



Kierunek u góry



Trasa/czas

- Szacowana moc akumulatora
Pokazuje szacowany, pozostały poziom naładowania akumulatora po dotarciu do celu.
- Północ na górze
Górna część wskazuje kierunek do celu i odległość w linii powietrznej, o ile kierunek kompasu wyświetlacza jest ustawiony na północ. Wskazuje kierunek do najbliższego punktu trasy oraz odległość w linii powietrznej, jeżeli ustawiono punkty trasy.
- Kierunek u góry
Górna część wskazuje kierunek i odległość w linii powietrznej do celu w odniesieniu do bieżącego kierunku jazdy i kierunku kompasu. Wskazuje kierunek i odległość w linii powietrznej do najbliższego punktu trasy w odniesieniu do kierunku kompasu, jeżeli ustawiono punkty trasy.
- Trasa/czas
Górna część wskazuje przejechany dystans od czasu uruchomienia opcji nawigacji w aplikacji na smartfon. Dolna część wskazuje miniony czas od czasu uruchomienia opcji nawigacji w aplikacji na smartfon.

OSTRZEŻENIE:

Należy koniecznie przestrzegać lokalnych zasad ruchu drogowego i jechać zgodnie z rzeczywistym stanem trasy. W przeciwnym razie istnieje ryzyko spowodowania wypadku komunikacyjnego.

Wskazówka:

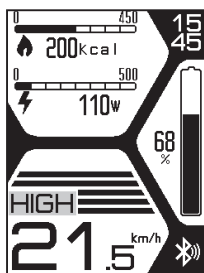
- Po uruchomieniu funkcji Stopniowo aplikacji na smartfona zostaje wyświetlone wskazanie odcinków. Nawet w przypadku wciśnięcia przełącznika wyboru funkcji wyświetlacz nie zmienia się.
- Po uruchomieniu funkcji kompasu aplikacji na smartfon, przyciskając przełącznik wyboru funkcji tryb wskazania można przełączać pomiędzy północą u góry, kierunkiem u góry i trasą/czasem. Nie można jednak przechodzić do innych trybów wskazania.
- Zaprezentowane informacje nawigacyjne zależą od aplikacji na smartfon.
- Szacowany, pozostały poziom akumulatora zależy od trybu jazdy.

● Fitness (Informacje wspierające w zakresie fitnessu)

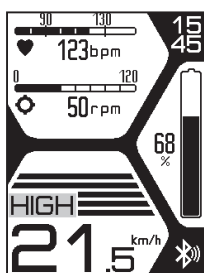
Za pomocą aplikacji na smartfon można ustawić dystans punktu docelowego, czas jazdy do celu, cel w zakresie spalonych kalorii itp. — informacje te ukażą się na wyświetlaczu.

Użytkownik może wybrać wyświetlane informacje.

Nacisnąć przełącznik wyboru funkcji, a ekran zmieni się.

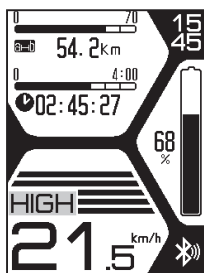


Kalorie/siła



Tętno/częstotliwość pedalowania

- Kalorie/siła
Górna część prezentuje wartość docelową w zakresie spalania kalorii wraz z łącznie spalonymi kaloriami w okresie od uruchomienia funkcji fitness. Dodatkowo na diagramie słupkowym zostaje zaprezentowana liczba spalonych kalorii dla danej jazdy.
Dolna część prezentuje docelową siłę pedałów i bieżącą siłę pedałów. Bieżąca siła pedałów jest prezentowana na diagramie słupkowym.
- Tętno/częstotliwość pedalowania
Górna część prezentuje docelowe tętno wraz z bieżącym tętnem w uderzeniach na minutę. Dodatkowo, bieżące tętno jest prezentowane na diagramie słupkowym.
Dolna część prezentuje docelową częstotliwość pedalowania wraz z bieżącą częstotliwością pedalowania w obrotach na minutę. Dodatkowo, bieżąca wartość częstotliwości pedalowania jest prezentowana na diagramie słupkowym.



Trasa treningowa/czas

- Trasa treningowa/czas

Górna część prezentuje wartość docelową dla danej trasy wraz z łączną przejechaną trasą od uruchomienia funkcji fitness. Dodatkowo, przejechana trasa jest prezentowana na diagramie słupkowym.

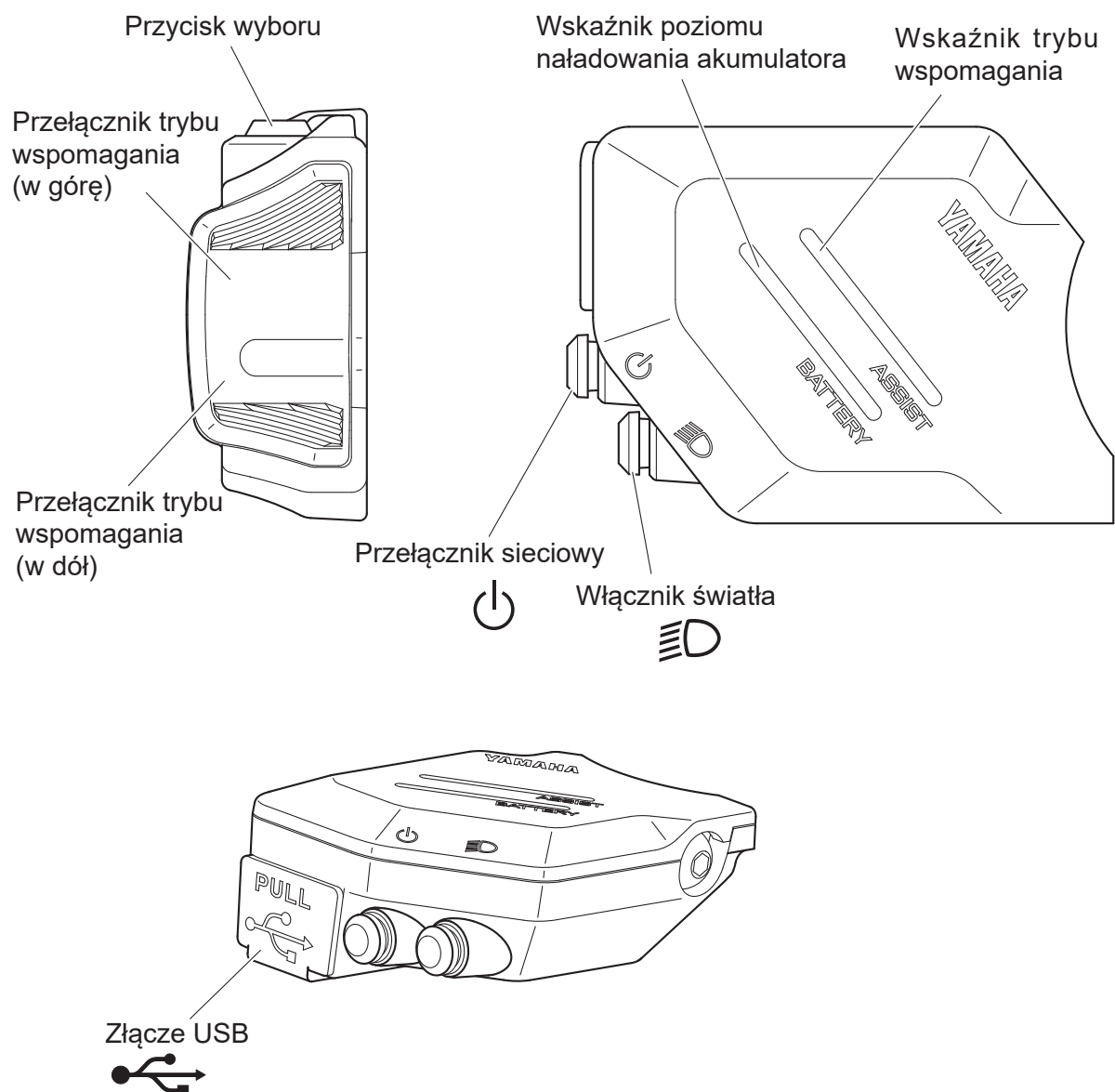
Dolna część prezentuje wartość docelową czasu jazdy i łączny czas jazdy od uruchomienia funkcji fitness. Dodatkowo, bieżący czas jazdy jest prezentowany na diagramie słupkowym.

Wskazówka:

- Liczba spalonych kalorii i siła pedałów są mierzone metodą opracowaną przez YAMAHA MOTOR CO., LTD. Ilustracje służą do celów referencyjnych i mogą odbiegać od podobnych ilustracji innych produktów.
- Aby było możliwe wyświetlenie informacji o tętnie, informacja musi zostać odebrana przez dostępny w sprzedaży czujnik tętna obsługujący aplikację na smartfon i specyfikację komunikacji technologii niskoenergetycznej Bluetooth.

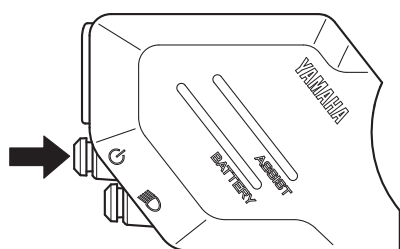
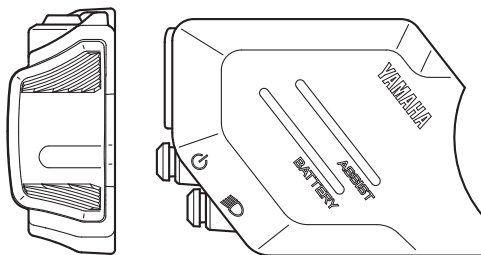
Dokładność zaprezentowanego tętna zależy od dokładności pomiaru czujnika.

Wyświetlacz (wskaźnik X)



Wyświetlacz (wskaźnik X)

Wyświetlacz przedstawia podane poniżej informacje i wskazania warunków jazdy.



○ Zasilanie „Wł./Wył.”

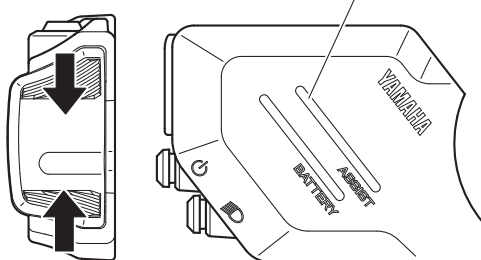
Po naciśnięciu przełącznika zasilania urządzenie włącza się, a wskaźnik poziomu naładowania baterii i wskaźnik trybu obsługi świecą się.

Jeśli przycisk zasilania zostanie naciśnięty na 1 sekundę lub dłużej, urządzenie zostanie wyłączone.

Wskazówka:

- Po włączeniu zasilania elektrycznego tryb wspomagania przełącza się automatycznie na tryb Standard lub automatyczny tryb wsparcia.
- Nie należy stawiać stóp na pedałach w czasie włączania wyświetlacza. Ponadto nie należy odjeżdżać natychmiast po włączeniu wyświetlacza. W ten sposób można osłabić moc wspomagania. (Słaba moc wspomagania w jednym z tych przypadków nie oznacza nieprawidłowości w działaniu). W przypadku przeoczenia jednego z powyższych zaleceń należy zdjąć stopy z pedałów, ponownie włączyć zasilanie elektryczne i odczekać jakiś czas przed rozpoczęciem jazdy (około dwie sekundy).

Wskaźnik trybu wspomagania



○ Wskazania i przełączenie trybu wspomagania

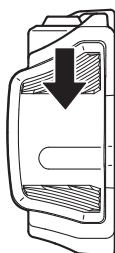
Tryb wspomagania można wybrać za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół).

Wybrany tryb wspomagania jest wyświetlany na wskaźniku trybu wspomagania.

- Po naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania (w górę) następuje przełączenie trybu z „OFF” kolejno na „+ECO” lub z „+ECO” na „ECO” albo z „ECO” na „STD” bądź z „STD” na „HIGH” lub z „HIGH” na „EXPW”.
- Po naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania (w dół) następuje przełączenie trybu z „EXPW” na „HIGH” lub z „HIGH” na „STD”, lub z „STD” na „ECO”, lub z „ECO” na „+ECO”, lub z „+ECO” na „OFF”.

Wskazówka:

- Pojazdy z jednostką napędu serii PW CE, PW TE lub PW ST nie mają trybu Extrapower.
- Po ponownym naciśnięciu przełącznika trybu wspomagania wybór trybu wspomagania nie przełącza się dalej.



Włączyć można również automatyczny tryb wsparcia umożliwiający automatyczne przełączanie się na optymalny tryb wspomagania zgodnie z warunkami jazdy.

- Aby skorzystać z automatycznego trybu wsparcia, należy wcisnąć przez co najmniej 1 sekundę przełącznik trybu wspomagania (w górę). Kontrolka po prawej stronie wskaźnika trybu wsparcia zmieni kolor na turkusowy, a tryb przełączy się na tryb wsparcia automatycznego.
- Aby wyłączyć automatyczny tryb wsparcia, należy wcisnąć przez co najmniej 1 sekundę przełącznik trybu wspomagania (w górę). Lampka kontrolna po prawej stronie wskaźnika trybu wsparcia zmienia kolor z turkusowego na normalny, a tryb wsparcia automatycznego zostaje anulowany.

Wskazówka:

- Nawet jeśli przełącznik trybu wspomagania będzie naciśnięty (w górę i w dół), podczas gdy automatyczny tryb wsparcia jest aktywowany, nie będzie możliwa zmiana trybu wspomagania.
- Automatyczny tryb wsparcia jest zapisywany w przypadku wyłączenia zasilania prądowego. Po ponownym włączeniu zasilania prądowego tryb wspomagania znajdzie się w automatycznym trybie wsparcia.

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
HIGH	[G][G][G][G] ASSIST
▲▼	
STD	[][G][G][G][G] ASSIST
▲▼	
ECO	[][][B][B] ASSIST
▲▼	
+ECO	[][][][B] ASSIST
▲▼	
OFF	[][][][][] ASSIST

Jednostka napędu serii PW TE
Jednostka napędu serii PW CE

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
HIGH	[G][G][G][G][T] ASSIST
STD	[][G][G][G][T] ASSIST
ECO	[][][B][T] ASSIST
+ECO	[][][][T] ASSIST

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
HIGH	[G][G][G][G] ASSIST
▲▼	
STD	[][G][G][G][G] ASSIST
▲▼	
ECO	[][][B][B] ASSIST
▲▼	
+ECO	[][][][B] ASSIST
▲▼	
OFF	[][][][][] ASSIST

Jednostka napędu serii PW ST

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
HIGH	[G][G][G][T] ASSIST
STD	[][G][G][T] ASSIST
ECO	[][][B][T] ASSIST

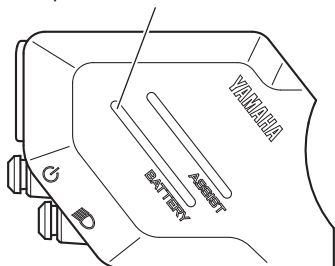
Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
EXPW	[Y][Y][Y][Y] ASSIST
▲▼	
HIGH	[G][G][G][G] ASSIST
▲▼	
STD	[][G][G][G][G] ASSIST
▲▼	
ECO	[][][B][B] ASSIST
▲▼	
+ECO	[][][][B] ASSIST
▲▼	
OFF	[][][][][] ASSIST

Jednostka napędu PW-X2
Jednostka napędu PW-X3

Tryb wspomagania	Wskaźnik trybu wspomagania
HIGH	[G][G][G][G][T] ASSIST
STD	[][G][G][G][T] ASSIST
ECO	[][][B][T] ASSIST

- [▲] Przełącznik trybu wspomagania (w górę)
 [▼] Przełącznik trybu wspomagania (w dół)
 [Y] Żółty
 [G] Zielony
 [B] Niebieski
 [T] Turkusowy
 [] Brak światła

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

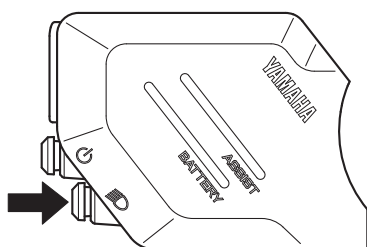


○ Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wskazuje szacunkową wartość pozostałego poziomu naładowania akumulatora.

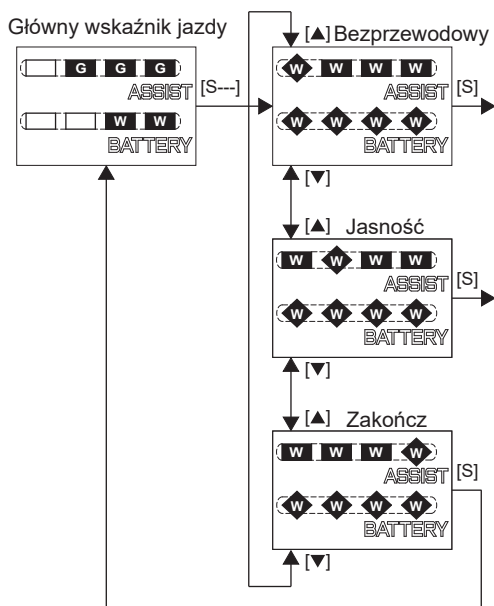
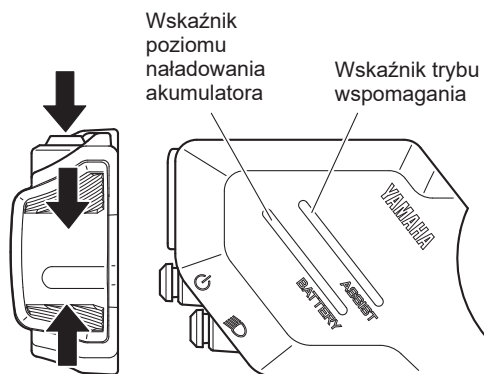
○ Reflektory wł./wył. (dotyczy tylko modeli, w których reflektory są zasilane akumulatorem. Tylne światło zasilane przez akumulator jest włączane/wyłączane razem z reflektorem).

Za każdym razem po naciśnięciu przez użytkownika przełącznika światła reflektor przełącza się pomiędzy trybami „Wł.” i „Wył.”.



Wskazówka: _____

- Wyświetlacz jest zsynchronizowany z włącznikiem światła.
- Gdy przełącznik światła jest ustawiony w pozycji „Wł.” lub „Wył.”, podświetlenie wyświetlacza będzie odpowiednio włączone lub wyłączone. Sposób postępowania w celu wybrania stopnia jasności, patrz: „Ustawienia”.



- [S---] ... Nacisnąć przełącznik wyboru funkcji i przytrzymać przez przynajmniej 2 sekundy
- [S] ... Nacisnąć przycisk wyboru
- [▲] ... Przełącznik trybu wspomagania (w górę)
- [▼] ... Przełącznik trybu wspomagania (w dół)
- ... Brak światła
- G ... Zielony
- W ... Biały
- W ... Biały migający

○ Ustawienia

Wskaźnik umożliwia skorzystanie z następujących funkcji:

- Transmisja bezprzewodowa
Przełącza profile i wyłącza funkcję bezprzewodową.
- Jasność
Ustawianie jasności wyświetlacza.

1. Nacisnąć przełącznik wyboru funkcji i przytrzymać przez przynajmniej 2 sekundy.

Gdy wszystkie segmenty wskaźnika poziomu naładowania baterii będą migać, należy zwolnić przycisk.

2. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać jeden element.

Sprawdzić element za pomocą wskaźnika trybu obsługi. Więcej informacji na ten temat znajduje się na ilustracji po lewej stronie.

Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji wyświetlonego elementu, który użytkownik chciałby wybrać, pojawia się wybrany element.

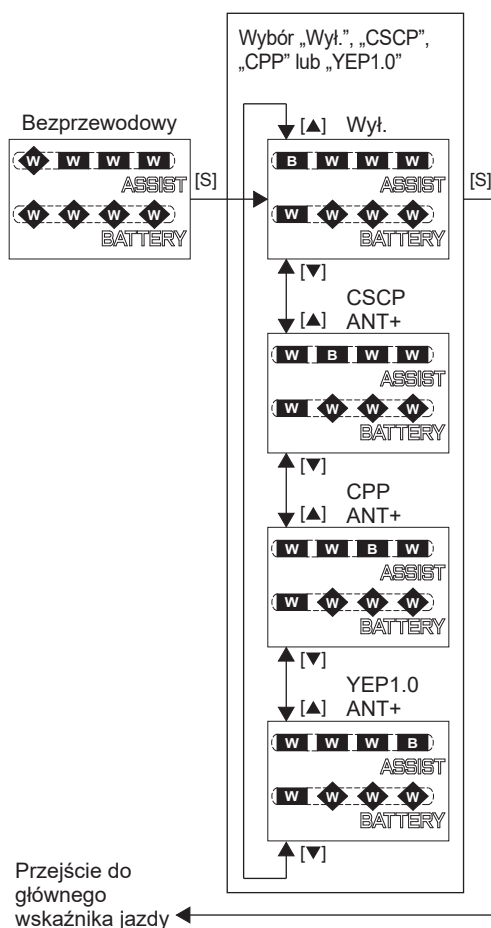
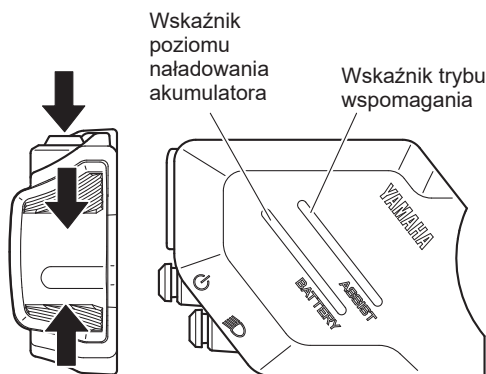
Po wybraniu „EXIT” następuje powrót do głównego wskaźnika jazdy.

! OSTRZEŻENIE:

Podczas wykonywania wszystkich ustawień rower należy trzymać, a ustawienia należy wykonywać w bezpiecznym miejscu. W przeciwnym razie nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego w pobliżu lub brak unikania innych niebezpieczeństw może stać się przyczyną wypadku.

Wskazówka:

- Nie można dopasowywać ustawień podczas jazdy.
- Jeżeli poniższe czynności będą wykonywane podczas ustawień, regulowane ustawienie zostanie przerwane, a wyświetlacz wróci do głównego wskaźnika jazdy.
 - Przekręcanie korby (pedału) w kierunku jazdy
 - Przekręcanie tylnego koła przy prędkości 2 km/h i więcej
 - Wciskanie przełącznika wspomagania pchania



- [S] Nacisnąć przycisk wyboru
 [▲] Przelącznik trybu wspomagania (w górę)
 [▼] Przelącznik trybu wspomagania (w dół)
 W Biały
 W Biały migający
 B Niebieski

● Transmisja bezprzewodowa

Użytkownik może określić profil do używania funkcji WLAN z technologią niskoenergetyczną Bluetooth lub wybrać, aby funkcja WLAN nie była używana.

Po wybraniu opcji „Wył.” funkcja bezprzewodowa zostaje wyłączona.

Po wybraniu „CSCP” dostępny jest profil dla prędkości jazdy i częstotliwości pedałowania.

Po wybraniu „CPP” dostępny jest profil dla osiągnięć.

W przypadku wyboru „YEP1.0” dostępny jest ustawiony fabrycznie przez YAMAHA MOTOR CO., LTD. profil e-bike.

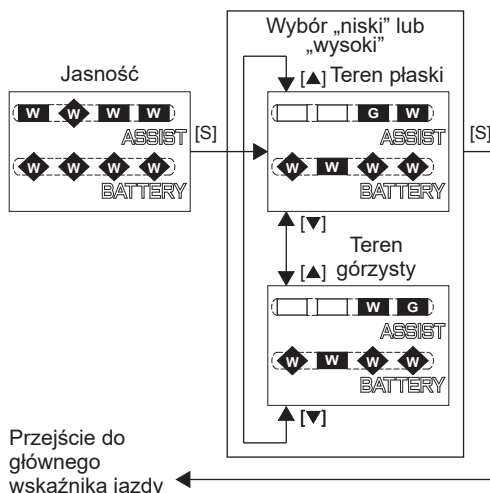
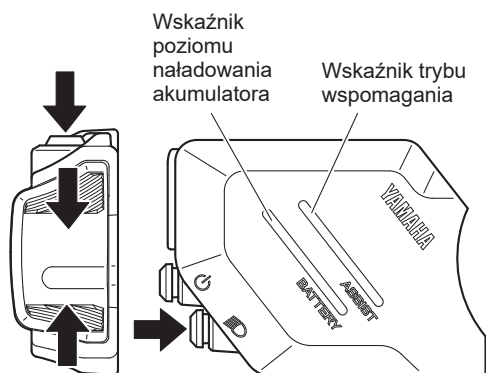
* Gdy ANT+ jest aktywny, prędkość i kadencja, moc i LEV mogą być używane równolegle.



Wskazówka:

- Ustalić profil zgodnie z bezprzewodowym urządzeniem, które komunikuje się za pośrednictwem niskoenergetycznej technologii Bluetooth.
- Moc wyjściowa danego profilu, patrz „Dane techniczne”.
- Nawet gdy zasilanie elektryczne jest wyłączone, ustawienie zostaje zachowane. Gdy zasilanie elektryczne zostanie ponownie włączone, wybrane zostaje ostatnie ustawienie.

1. Za pomocą przełącznika trybu wspomagania (w górę i w dół) wybrać opcję „Wył.”, „CSCP”, „CPP” lub „YEP1.0”.
2. Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji przy wybranym wyświetlanym elemencie ustawienie zostaje zachowane i wyświetla się główny wskaźnik jazdy.



- Przejdźcie do głównego wskaźnika jazdy
- [S] Naciśnięcie przycisku wyboru
 [▲] Przełącznik trybu wspomagania (w górę)
 [▼] Przełącznik trybu wspomagania (w dół)
 W Biały
 W Biały migający
 Brak światła
 G Zielony

● Jasność

Stan podświetlenia wyświetlacza można ustawić po włączeniu i wyłączeniu reflektora.

[Regulacja jasności podświetlenia wyświetlacza, gdy reflektor jest ustawiony w pozycji „Wł.”]

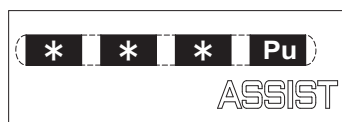
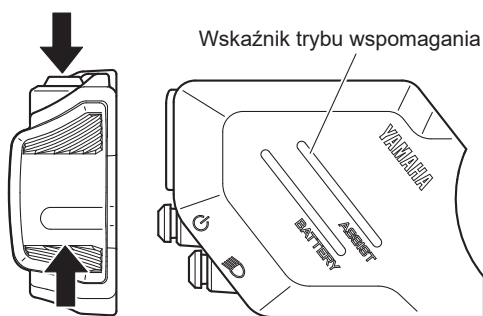
1. Włączyć reflektor za pomocą włącznika światła.
2. Wybrać jasność wyświetlacza za pomocą przełączników trybu obsługi (w górę i w dół).
3. Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji ustawienie zostaje zachowane i następuje powrót do głównego ekranu jazdy.

[Regulacja jasności podświetlenia wyświetlacza, gdy reflektor jest ustawiony w pozycji „Wył.”]

1. Wyłączyć reflektor za pomocą przełącznika światła.
2. Wybrać jasność wyświetlacza za pomocą przełączników trybu obsługi (w górę i w dół).
3. Po naciśnięciu przełącznika wyboru funkcji ustawienie zostaje zachowane i następuje powrót do głównego ekranu jazdy.

Wskazówka:

- Po ustawieniu jasności podświetlenia wyświetlacza zostanie przyjęta jasność podświetlenia wyświetlacza.
- Nawet gdy zasilanie elektryczne jest wyłączone, ustawienie zostaje zachowane. Gdy zasilanie elektryczne zostanie ponownie włączone, wybrane zostaje ostatnie ustawienie.



***** Zależy od trybu wsparcia w danym momencie

Pu Fioletowy

○ Wspomaganie pchania

Do poruszania rowerem, niezależnie od tego, czy użytkownik siedzi na siodelku, czy nie, można skorzystać z funkcji wspomagania pchania bez konieczności pedałowania.

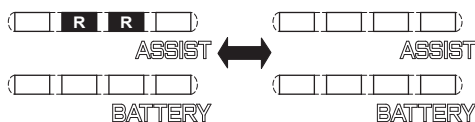
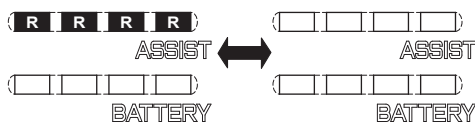
Funkcja wspomagania pchania nie działa w następujących sytuacjach:

- Jeśli użytkownik zwalnia przełącznik wspomagania pchania.
- Jeśli użytkownik naciska w tym samym czasie inny przełącznik.
- Jeśli użytkownik zaczyna pedałować.
- Jeśli użytkownik przekracza prędkość jazdy 6 km/h.
- Jeśli użytkownik wybrał tryb „Wył.”.
- Jeśli koła się nie obracają (jeśli użytkownik hamuje lub napotka jakąś przeszkodę itd.).

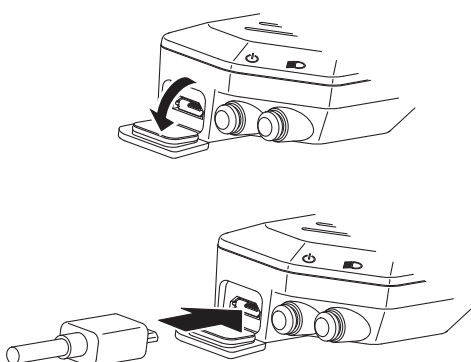
1. Po naciśnięciu przycisku wyboru dioda po prawej stronie wyświetlacza trybu obsługi świeci się na 2 sekundy na fioletowo.

Jeśli przez 2 sekundy użytkownik nie wykona żadnego działania lub jeśli naciśnie jakikolwiek przycisk inny niż przycisk wyboru lub przełącznik trybu obsługi (w dół), powróci on do stanu początkowego.

2. Po naciśnięciu i przytrzymaniu przełącznika trybu wspomagania (w dół), gdy lampka kontrolna po prawej stronie wskaźnika trybu wspomagania świeci się na fioletowo, można korzystać ze wspomagania pchania.



R Czerwony
 □ Brak światła



○ Tryb diagnostyczny

Systemy e-Bike są wyposażone w tryb diagnostyczny. Jeśli w systemach roweru elektrycznego wystąpi usterka lub błąd, wskaźnik trybu serwisowego miga na czerwono. Patrz „Diagnozowanie usterek” opis usterek i sposoby usuwania nietypowych wskazań i migających kontrolerek.

⚠ OSTRZEŻENIE:

W przypadku braku możliwości określenia problemu użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą.

○ Zasilanie urządzeń zewnętrznych ➡

Większość urządzeń zewnętrznych (np. wiele modeli smartfonów itd.) można podłączyć za pomocą typowego kabla USB-2.0-OTG.

[Aby uruchomić zasilanie elektryczne]

1. Otworzyć zatyczkę złącza USB wyświetlacza.
2. Połączyć kabel USB z wyświetlaczem i urządzeniem zewnętrznym.
3. Włączyć zasilanie roweru.

[Aby zakończyć zasilanie elektryczne]

1. Wyłączyć zasilanie pojazdu.
2. Odłączyć kabel USB i nałożyć zatyczkę na złącze USB.

UWAGA

- Nie używać nadmiernej siły w stosunku do wtyczki USB lub podczas odłączania kabla USB.
- Sprawdzić, czy wtyczka USB wskazuje właściwy kierunek i nie jest ułożona w kierunku odwrotnym do złącza USB lub czy nie jest skośnie podłączona oraz upewnić się, czy jest całkowicie włożona.
- Nie łączyć wtyczki USB z mokrym złączem USB.
- Użyć znormalizowanego kabla USB-2.0-OTG.
- Do złącza USB nie wolno wkładać żadnych elementów obcych.

W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że wyświetlacz i urządzenie zewnętrzne nie będą działać.

Wskazówka:

- Zasilanie elektryczne rozpoczyna się automatycznie po połączeniu urządzenia zewnętrznego za pomocą kabla USB.
- Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski, zasilanie elektryczne nie działa.
- Jeśli rower nie jest używany przez 5 minut, zasilanie elektryczne zostanie wyłączone, jak również wyłączone będzie zasilanie gniazda USB.
- To normalne, że przy włączonym zasilaniu może się trochę nagrzewać.

○ Komunikacja za pośrednictwem technologii niskoenergetycznej Bluetooth

Urządzenie bezprzewodowe zapewnia komunikację za pośrednictwem technologii niskoenergetycznej Bluetooth zgodnie z profilami CSCP, CPP lub YEP1.0.

1. Profile wyświetlacza należy ustawić zgodnie ze wskazówkami w rozdziale „Ustawienia”. Ponadto upewnić się, czy są one zgodne z ustawieniami połączenia urządzenia bezprzewodowego.
 2. Wybrać w menu użytkownika urządzenia bezprzewodowego „Yamaha #####”.
- Więcej informacji, patrz instrukcja obsługi urządzenia bezprzewodowego.

* „#####” lub „#####” to kombinacja składająca się z różnych znaków alfanumerycznych.

Wskazówka:

- Zachować odległość 1 m pomiędzy wyświetlaczem a urządzeniem bezprzewodowym. Maksymalna odległość pozwalająca na komunikację wynosi 1 m. Jeśli urządzenie bezprzewodowe znajduje się w torbie itd., faktyczna odległość potrzebna do utrzymania komunikacji może być mniejsza.
- Urządzenia nie wolno używać w miejscach, w których występują pole magnetyczne, elektryczność statyczna lub oddziaływania elektromagnetyczne. W przypadku użytkowania urządzenia w pobliżu nadajników, nadajników radiowych, czy urządzeń o typach wymienionych poniżej, komunikacja bezprzewodowa może okazać się niemożliwa.
 - Piece mikrofalowe
 - Bezprzewodowe telefony cyfrowe
 - Urządzenia bezprzewodowe
 - W pobliżu innych urządzeń bezprzewodowych wykorzystujących częstotliwość 2,4 GHz.
- Wyświetlacza nie wolno przykrywać przedmiotami takimi jak kolana aluminiowe, które mogą blokować fale radiowe. Takie działania mogą uniemożliwić komunikację bezprzewodową.
- Moc wyjściowa danego profilu, patrz „Dane techniczne”.

○ Połączenie przez ANT+

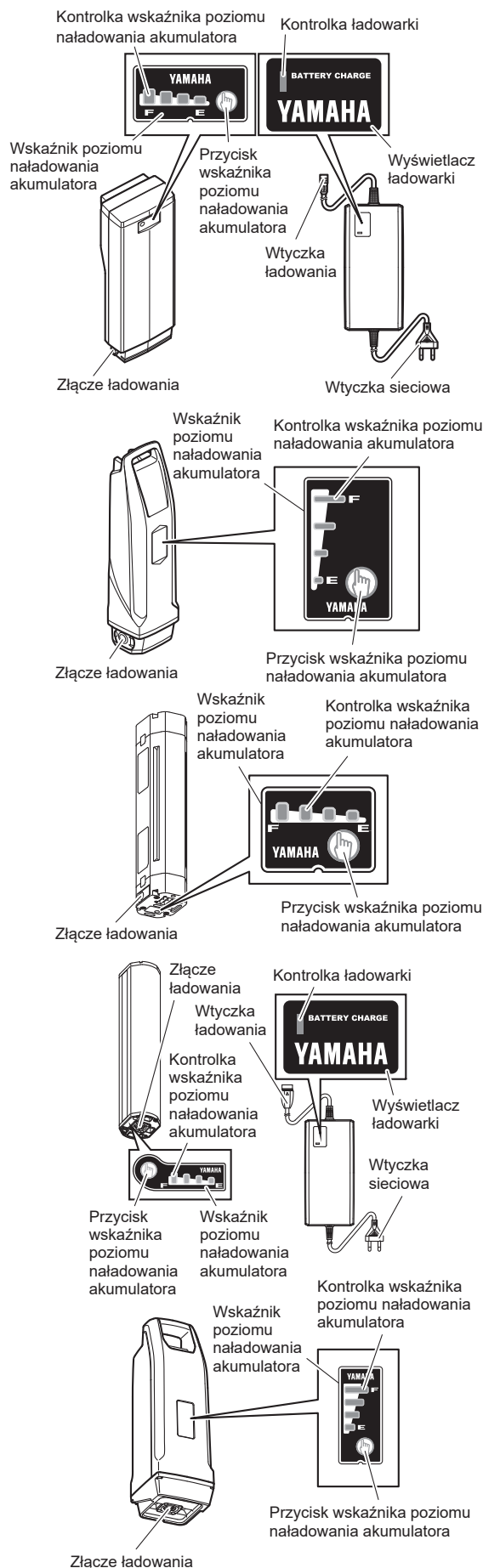
Urządzenia bezprzewodowe odpowiadające profilom prędkości i kadencji, mocy i LEV mogą łączyć się poprzez ANT+.

1. Profile wyświetlacza należy ustawić zgodnie ze wskazówkami w rozdziale „Ustawienia”.
2. Sparować z wyświetlaczem ANT+ bez innego urządzenia ANT+ w pobliżu.

Wskazówka: _____

- Zachować odległość 1 m pomiędzy wyświetlaczem a urządzeniem bezprzewodowym. Maksymalna odległość pozwalająca na komunikację wynosi 1 m. Jeśli urządzenie bezprzewodowe znajduje się w torbie itd., faktyczna odległość potrzebna do utrzymania komunikacji może być mniejsza.
 - Urządzenia nie wolno używać w miejscach, w których występują pole magnetyczne, elektryczność statyczna lub oddziaływania elektromagnetyczne. W przypadku użytkowania urządzenia w pobliżu nadajników, nadajników radiowych, czy urządzeń o typach wymienionych poniżej, komunikacja bezprzewodowa może okazać się niemożliwa.
 - Piece mikrofalowe
 - Bezprzewodowe telefony cyfrowe
 - Urządzenia bezprzewodowe
 - W pobliżu innych urządzeń bezprzewodowych wykorzystujących częstotliwość 2,4 GHz.
 - Wyświetlacza nie wolno przykrywać przedmiotami takimi jak kolana aluminiowe, które mogą blokować fale radiowe. Takie działania mogą uniemożliwić komunikację bezprzewodową.
-

H. Akumulator i proces ładowania



Akumulator stosowany w systemach Yamaha e-Bike jest akumulatorem litowo-jonowym. Akumulator litowo-jonowy jest lekki i wysokowydajny. Ma on jednak również następujące właściwości:

- Jego wydajność znacznie zmniejsza się przy skrajnie wysokich lub niskich temperaturach.
- W naturalny sposób zmniejsza się jego poziom naładowania.

Akumulator Yamaha stosowany w systemach E-Bike zawiera także komputer informujący użytkownika o pozostałym poziomie naładowania i podejrzewanych usterkach za pomocą kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora.

Naciśnięcie przycisku wskaźnika poziomu naładowania akumulatora pozwala na wyświetlenie pozostałego poziomu naładowania przez około 5 sekund.

Patrz „Kontrola pozostałego poziomu naładowania akumulatora” w celu oszacowania pozostałej pojemności akumulatora. Patrz „Diagnozowanie usterek” w celu uzyskania informacji na temat migania kontrolki sygnalizującej usterki.

! OSTRZEŻENIE:

Do ładowania specjalnych akumulatorów nie należy używać innych ładowarek lub metod ładowania. Stosowanie innych ładowarek może prowadzić do powstania pożaru, wybuchu lub uszkodzenia akumulatorów.

! OSTRZEŻENIE:

WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA — PROSZĘ ZACHOWAĆ TE INSTRUKCJE ABY ZAPOBIEC ZAGROŻENIU POŻAREM LUB PORĄŻENIEM PRĄDEM ELEKTRYCZNYM, NALEŻY ŚCIŚLE PRZESTRZEGAĆ TYCH INSTRUKCJI.

Niniejszy podręcznik zawiera istotne wskazówki bezpieczeństwa i eksploatacji do ładowarek typu PASC5 i PASC10. Rodzaje te znajdują się na etykietach produktów.

Przed rozpoczęciem korzystania z ładowarki należy przeczytać wszystkie instrukcje dotyczące ładowarki oraz ostrzeżenia na ładowarce, akumulatorze i produkcie, w którym jest użytkowany akumulator.

Do ładowania akumulatorów typu PASB2, PASB4 i PASB5 w systemach E-Bike firmy Yamaha należy używać wyłącznie ładowarki typu PASC5, a do ładowania akumulatora typu PASB6 w systemach E-Bike firmy Yamaha należy używać wyłącznie ładowarki typu PASC9. Inne rodzaje akumulatorów mogą bowiem wybuchnąć, powodując skutek tego obrażenia i szkody materialne.

UWAGA

Na złącze akumulatora nie wolno nanosić smaru.

Odpowiednie warunki ładowania

W celu bezpiecznego i wydajnego ładowania akumulator należy ładować w miejscu, które:

- jest równe i stabilne,
- jest zabezpieczone przed deszczem i wilgocią,
- jest zabezpieczone przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych,
- jest dobrze wentylowane i suche,
- jest niedostępne dla dzieci i zwierząt domowych,
- ma temperaturę otoczenia w zakresie 15–25°C.

Nieodpowiednie warunki ładowania i rozwiązania

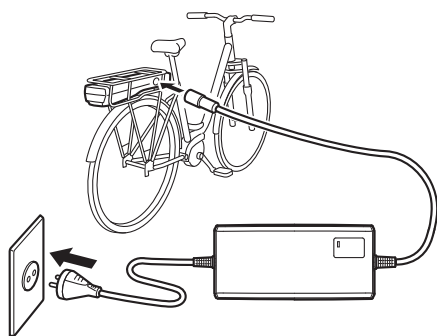
Niżej opisane warunki o zbyt wysokiej lub niskiej temperaturze otoczenia mogą spowodować, że ładowanie przejdzie w tryb czuwania lub ulegnie przerwaniu, przez co akumulator się nie naładuje.

- Ładowanie w lecie — tryb czuwania / przerwanie
Jeśli użytkownik ładuje akumulator w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub bezpośrednio po zakończeniu jazdy, ładowarka może ewentualnie przełączyć się w tryb czuwania (wszystkie cztery kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora migają powoli). Patrz „Odczytywanie poziomu naładowania akumulatora”. Służy to do automatycznego zatrzymywania procesu ładowania, aby zabezpieczyć akumulator przed przekroczeniem określonej temperatury podczas ładowania. Użytkownik może uniknąć przerwania procesu ładowania, rozpoczynając ładowanie zimnego akumulatora lub w temperaturze pokojowej 15–25°C. Jeśli proces ładowania zostanie przerwany, ładowarkę należy ustawić w chłodnym miejscu, aby skrócić czas ładowania w trybie czuwania.
- Ładowanie w zimie — tryb czuwania/przerwanie
Ładowanie w trybie czuwania włącza się w momencie spadku temperatury poniżej 0°C. Po rozpoczęciu ładowania i spadku temperatury wskutek nocnego ochłodzenia lub innych czynników poniżej tej wartości proces ładowania zostaje przerwany i włącza się tryb czuwania, który chroni akumulator. W takich przypadkach proces ładowania należy rozpocząć od nowa w pomieszczeniu o temperaturze 15–25°C.
- Zakłócenia odbiorników telewizyjnych/radiowych/komputerów
Ładowanie akumulatora w pobliżu telewizorów, odbiorników radiowych i podobnych urządzeń może spowodować wystąpienie statycznego, migającego obrazu i innych zakłóceń. Jeśli tak się stanie, należy wybrać inne miejsce ładowania z dala od telewizora czy radia (np. w innym pomieszczeniu).



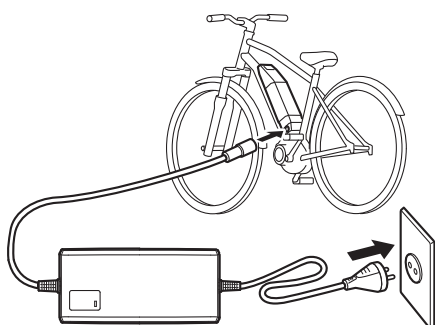
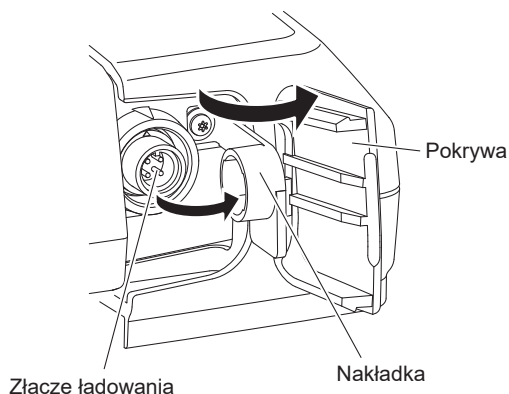
OSTRZEŻENIE:

Jeśli podczas ładowania wystąpi błąd ładowania, należy odłączyć wtyczkę ładowarki od gniazda i poczekać na schłodzenie się akumulatora/ładowarki.



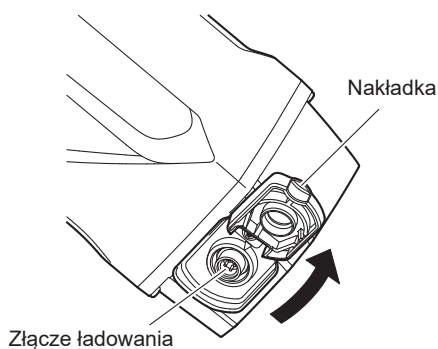
Ładowanie akumulatora przymocowanego do roweru (akumulator bagażnikowy)

1. Podłączyć wtyczkę sieciową ładowarki do domowego gniazda.
2. Zdjąć osłonę pokrywy uchwytu akumulatora i zatyczkę wejścia ładowania ze złącza ładowania akumulatora, a następnie podłączyć wtyczkę ładowania do ładowarki.



Ładowanie akumulatora przymocowanego do roweru (akumulator ramowy dolny)

1. Podłączyć wtyczkę sieciową ładowarki do domowego gniazda.
2. Zdjąć zatyczkę wejścia złącza ładowania oraz podłączyć do niego ładowarkę za pomocą wtyczki ładowania.

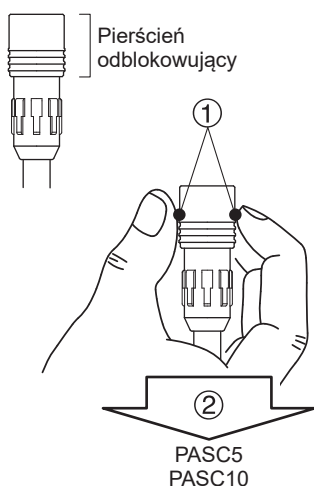


Ładowanie akumulatora przymocowanego do roweru (akumulator wielopozycyjny, zewnętrzny akumulator krzyżowy)

1. Podłączyć wtyczkę sieciową ładowarki do domowego gniazda.
2. Zdjąć zatyczkę wejścia złącza ładowania oraz podłączyć do niego ładowarkę za pomocą wtyczki ładowania. Rodzaj otworzenia nakładki zależy od roweru.

UWAGA

- Nigdy nie należy podłączać wtyczki ładowania do złącza ładowania, jeśli jest ono mokre.
W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że ładowarka i akumulator nie będą działać.
- Należy pamiętać, aby podłączyć wtyczkę ładowania dopiero wtedy, gdy złącze ładowania akumulatora jest całkowicie suche.
W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że ładowarka i akumulator nie będą działać.
- Nie używać nadmiernej siły w stosunku do wtyczki ładowania i nie ciągnąć za kabel, jeśli wtyczka ładowania jest podłączona do akumulatora.
W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia wtyczki lub złącza.
- Nie należy pedałować, gdy wtyczka ładowania jest podłączona.



3. Patrz „Odczytywanie poziomu naładowania akumulatora”, aby sprawdzić, czy ładowarka ładuje akumulator.
4. Kontrolki wskaźnika naładowania akumulatora zapalają się jedna po drugiej do momentu, aż wszystkie cztery będą się świecić. Po zakończeniu procesu ładowania, kontrolki gasną.
5. Sprawdzić, czy proces ładowania jest zakończony i odłączyć wtyczkę ładowania od akumulatora.
Jak wyjąć wtyczkę ładowarki typu PASC5 (patrz lewy rysunek)
 - ① Chwycić za pierścień odblokowujący.
 - ② Wyciągnąć go w linii prostej.
6. Umieścić zatyczkę wejścia na złączu ładowania akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie wolno dotykać mokrymi rękami wtyczki sieciowej, wtyczki ładowania lub styków ładowania. Może to prowadzić do porażenia prądem elektrycznym.

Wskazówka:

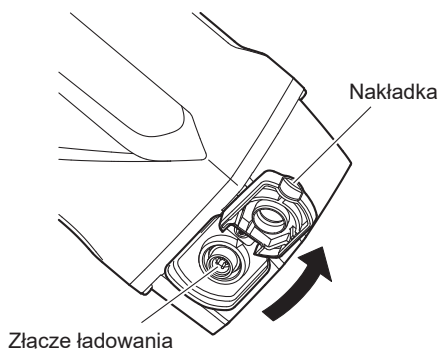
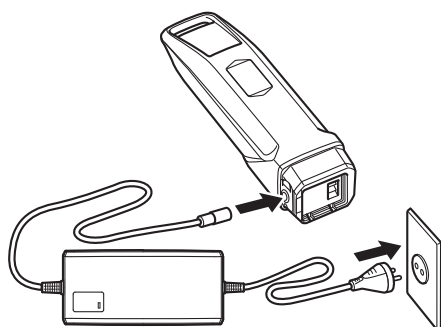
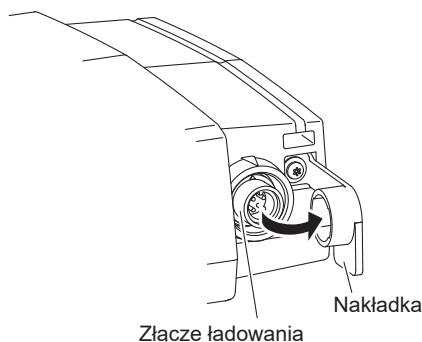
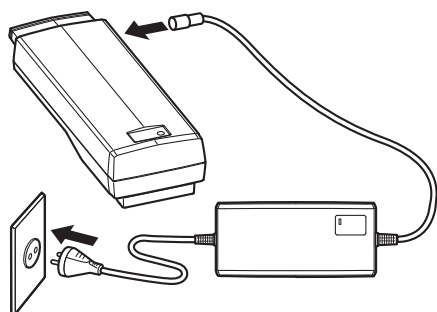
- Proces ładowania rozpoczyna się automatycznie.
- Po włączeniu wyświetlacza i podczas ładowania się akumulatora pojawiają się wszystkie typowe wskaźniki, w tym wskaźnik naładowania akumulatora, jednak napęd nie działa.
- Jeśli akumulator jest podłączony do ładowarki, wskaźnik poziomu naładowania akumulatora miga co ok. 0,2 sekundy, sygnalizując, że akumulator jest przygotowany do ładowania. Należy pozostawić go w takim stanie — ładowanie rozpocznie się automatycznie.
- W przypadku ładowania akumulatora, gdy jest on włożony do roweru, reflektor może się wyłączyć.

Ładowanie akumulatora wyjętego z roweru

1. Wyłączyć wyświetlacz.
2. Włożyć kluczyk do zamknięcia akumulatora i przekręcić go, aby odblokować zamknięcie.
3. Wyjąć akumulator.

! OSTRZEŻENIE:

Zdejmując akumulator, należy pomagać sobie obiema rękami. Należy unikać upuszczania akumulatora i nie wolno narażać go na silne uderzenia. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.



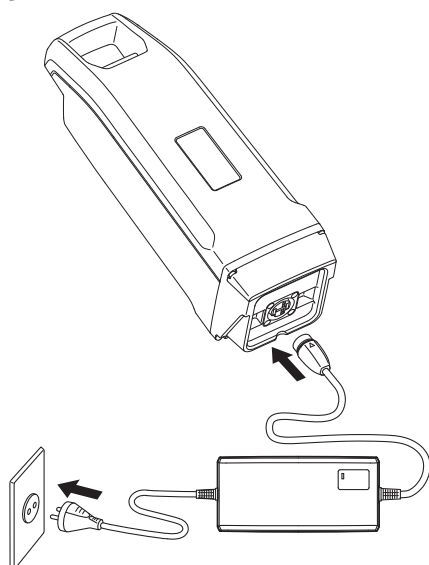
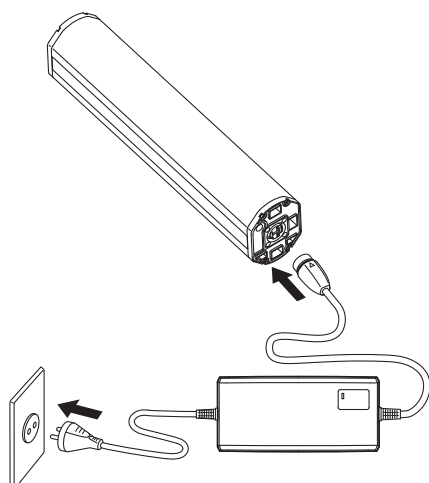
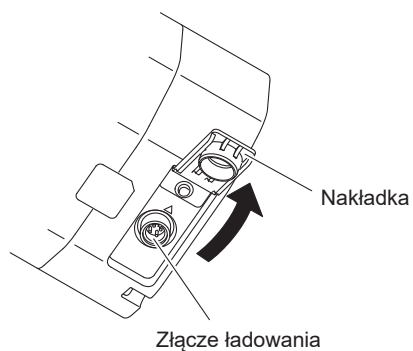
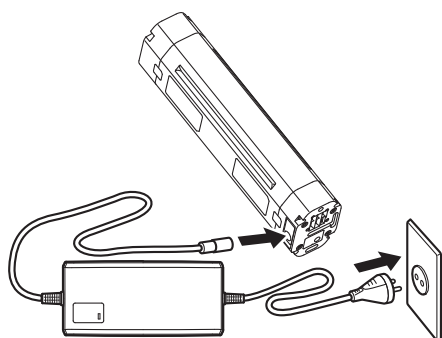
Wskazówka:

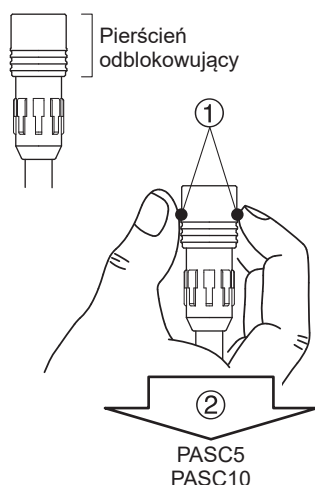
Sposób usuwania akumulatora typu wielopozycyjnego zależy od roweru. Dalsze instrukcje można znaleźć w instrukcji obsługi w zakresie dostawy roweru.

4. Podłączyć wtyczkę sieciową ładowarki do domowego gniazda.
5. Zdjąć zatyczkę wejścia złącza ładowania oraz podłączyć do niego ładowarkę za pomocą wtyczki ładowania. Akumulator wielopozycyjny 400/500 i zewnętrzny akumulator krzyżowy 500 nie są wyposażone w nakładkę.

UWAGA

- Nigdy nie należy podłączać wtyczki ładowania do złącza ładowania, jeśli jest ono mokre. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że ładowarka i akumulator nie będą działać.
- Należy pamiętać, aby podłączyć wtyczkę ładowania dopiero wtedy, gdy złącze ładowania akumulatora jest całkowicie suche. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że ładowarka i akumulator nie będą działać.
- Nie używać nadmiernej siły w stosunku do wtyczki ładowania i nie ciągnąć za kabel, jeśli wtyczka ładowania jest podłączona do akumulatora. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia wtyczki lub złącza.

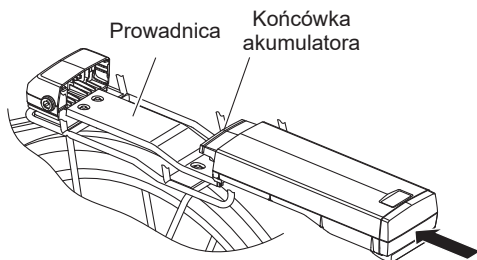




6. Patrz „Odczytywanie poziomu naładowania akumulatora”, aby sprawdzić, czy ładowarka ładuje akumulator.
7. Kontrolki wskaźnika naładowania akumulatora zapalają się jedna po drugiej do momentu, aż wszystkie cztery będą się świecić. Po zakończeniu procesu ładowania, kontrolki gasną.
8. Sprawdzić, czy proces ładowania jest zakończony i odłączyć wtyczkę ładowania od akumulatora.
Jak wyjąć wtyczkę ładowarki typu PASC5 (patrz lewy rysunek)
 - ① Chwycić za pierścień odblokowujący.
 - ② Wyciągnąć go w linii prostej.
9. Umieścić zatyczkę na złączu ładowania akumulatora. Akumulator wielopozycyjny 400/500 i zewnętrzny akumulator krzyżowy 500 nie są wyposażone w nakładkę.
10. Zamontować akumulator na rowerze.

! OSTRZEŻENIE:

- Styków ładowania nie wolno dotykać przedmiotami wykonanymi z metalu. Należy uważać, aby ciała obce nie doprowadziły do zwarcia na stykach. Mogłoby to doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, powstania pożaru lub uszkodzenia ładowarki.
- Wtyczkę sieciową należy regularnie oczyszczać z kurzu. Wilgoć lub inne problemy mogą zmniejszać skuteczność izolacji, co może prowadzić do powstania pożaru.
- Nigdy nie wolno demontować lub modyfikować ładowarki. Może to prowadzić do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.
- Ładowarki nigdy nie wolno stosować w połączeniu z gniazdem wielokrotnym lub przedłużaczem. Stosowanie gniazda wielokrotnego lub podobnych metod może powodować przekroczenie dopuszczalnej wartości prądu znamionowego i w efekcie doprowadzić do pożaru.
- Ładowarki nie należy używać, jeśli kabel jest związany lub zwinięty i nie należy jej przechowywać z kablem nawiniętym na obudowę. Uszkodzony kabel może przyczynić się do powstania pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.
- Należy właściwie podłączyć wtyczkę sieciową i wtyczkę ładowania do gniazda. Niewłaściwe podłączenie wtyczki sieciowej i wtyczki ładowania może prowadzić do powstania pożaru wskutek porażenia prądem elektrycznym lub przegrzania.
- Ładowarki nie wolno używać w pobliżu palnych materiałów lub gazów. Mogłoby to doprowadzić do powstania pożaru lub wybuchu.
- Ładowarki nigdy nie wolno przykrywać lub umieszczać na niej innych przedmiotów podczas ładowania. Takie działanie mogłoby doprowadzić do przegrzania, a w efekcie do powstania pożaru.
- Przed wyposażeniem roweru w wielopozycyjny akumulator 400/500 należy upewnić się, że na przyłączu roweru nie znajdują się żadne ciała obce ani woda. W przeciwnym razie może dojść do nagrzewania się elementów, wydzielania się dymu lub pojawienia się ognia z powodu zwarcia przyłącza.

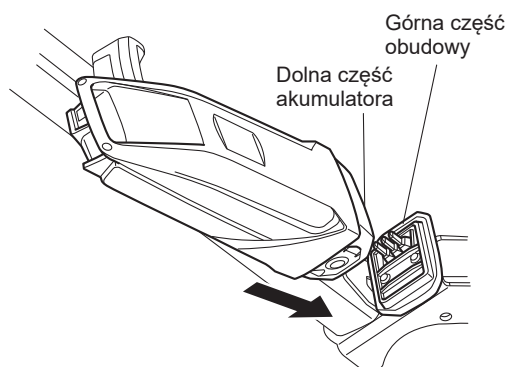


Wskazówka:

Montaż akumulatora (akumulator bagażnikowy)

Akumulator mocuje się w tylnej części bagażnika.

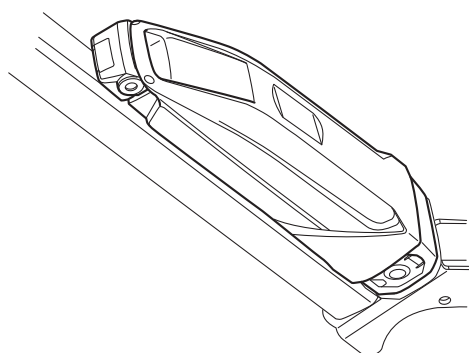
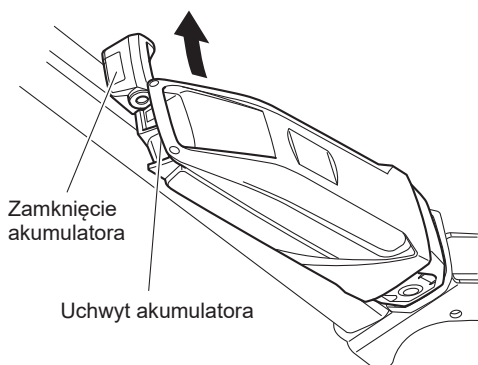
- Włożyć koniec akumulatora u góry na prowadnicę.
- Wsuwać akumulator w kierunku wskazywanym przez strzałkę do momentu, aż będzie słychać kliknięcie.



Wskazówka:

Montaż akumulatora (akumulator ramowy dolny)

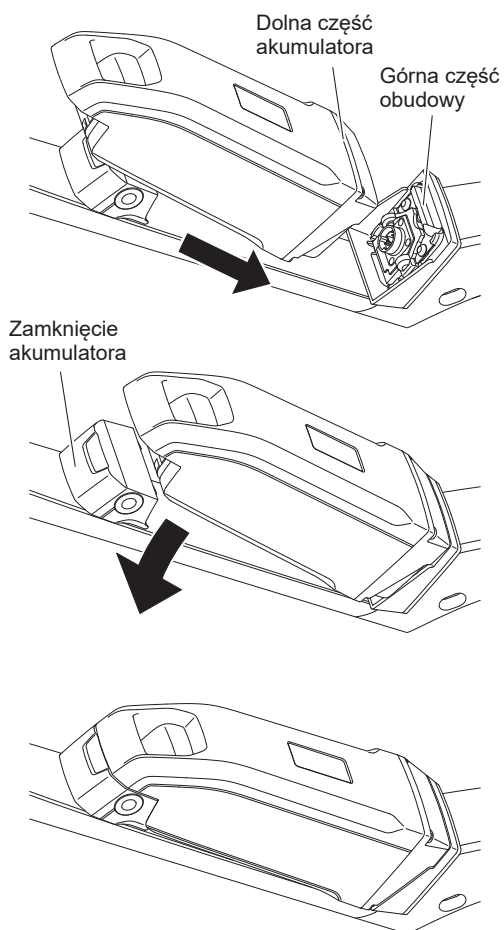
- Umieścić akumulator w kierunku wskazywanym przez strzałkę w taki sposób, aby dolna część akumulatora była skierowana w stronę górnej części obudowy.
- Umieścić górną część akumulatora w kierunku wskazywanym przez strzałkę w taki sposób, aby uchwyt akumulatora był skierowany w górnej części w stronę zamknięcia akumulatora.
- Aby zabezpieczyć, dociskać dolną część akumulatora do ramy do momentu, aż się zablokuje.



Wskazówka:

Montaż akumulatora (akumulator wielopozycyjny)

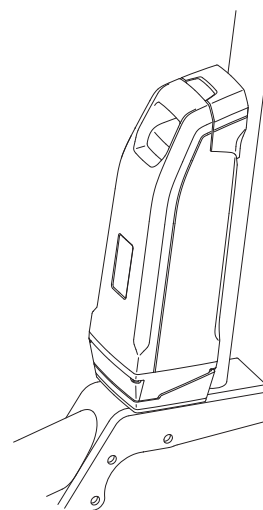
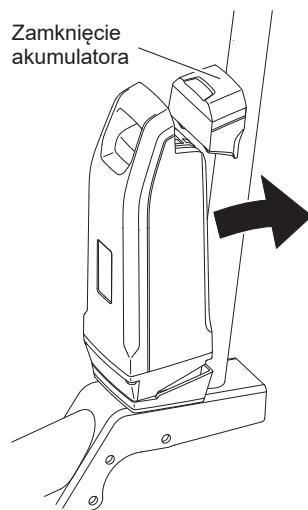
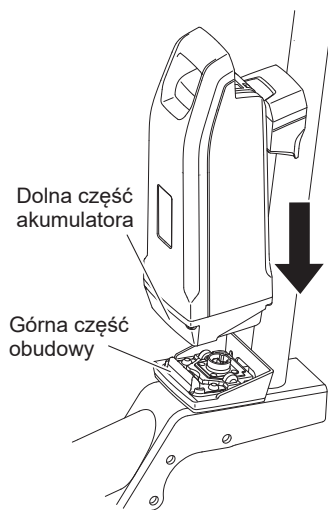
Sposób montażu akumulatora typu wielopozycyjnego zależy od roweru. Dalsze instrukcje można znaleźć w instrukcji obsługi w zakresie dostawy roweru.



Wskazówka:

Montaż akumulatora (zewnętrzny akumulator krzyżowy)

- Umieścić akumulator w kierunku wskazywanym przez strzałkę w taki sposób, aby dolna część akumulatora była skierowana w stronę górnej części obudowy.
- Aby zabezpieczyć, dociskać dolną część akumulatora do ramy do momentu, aż się zablokuje.



11. Sprawdzić, czy akumulator jest mocno przymocowany, pociągając za ten element.



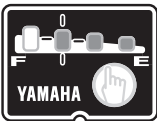
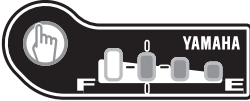
OSTRZEŻENIE:

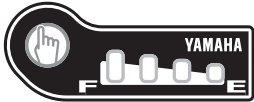
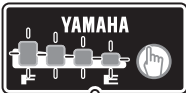
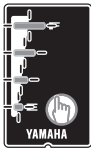
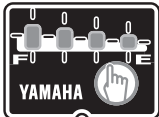
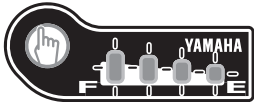
- Nie zwierać styków akumulatora. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.
 - Nigdy nie wolno demontować lub modyfikować akumulatora. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.
 - Akumulatora nie wolno wrzucać do ognia i wystawiać na działanie wysokich temperatur. Takie działania mogłyby spowodować wybuch, co mogłoby prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.
 - Należy unikać upuszczania akumulatora i nie wolno narażać go na silne uderzenia. Wskutek takich działań akumulator może się nagrzać lub spowodować pożar, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.
-

UWAGA

Zadbać o to, aby przed umieszczeniem akumulatora na stykach nie znalazły się żadne elementy obce.

Odczytywanie poziomu naładowania akumulatora

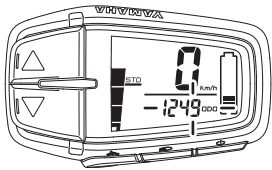
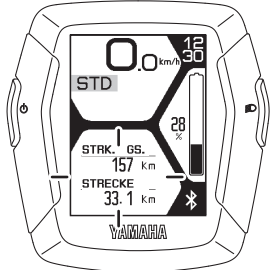
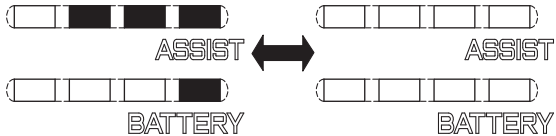
Kontrolka ładowarki	Kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora	Aktualny poziom	Szczegóły
 Wł.	Zapalone kontrolki pokazują postęp procesu ładowania. Migająca kontrolka wskazuje na bieżący proces ładowania. (Akumulator bagażnikowy) (Akumulator ramowy dolny)   (Akumulator wielopozycyjny)   (Zewnętrzny akumulator krzyżowy)  (Przykład: akumulator jest naładowany w ok. 50–75%)	Ładowanie	Podczas ładowania zapalają się kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora.

Kontrolka ładowarki	Kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora	Aktualny poziom	Szczegóły
 Wył.	(Akumulator bagażnikowy)  (Akumulator ramowy dolny)  (Akumulator wielopozycyjny)   (Zewnętrzny akumulator krzyżowy)  Wył.	Ładowanie zakończone	Po zakończeniu procesu ładowania kontrolki ładowania na ładowarce oraz kontrolka wskaźnika poziomu naładowania akumulatora gasną.
	Cztery kontrolki jednocześnie migają. (Akumulator bagażnikowy)  (Akumulator ramowy dolny)  (Akumulator wielopozycyjny)   (Zewnętrzny akumulator krzyżowy) 	Akumulator znajduje się w trybie czuwania. * Wewnętrzna temperatura akumulatora jest za wysoka lub za niska.	Ładowanie rozpoczyna się automatycznie od nowa po osiągnięciu właściwej temperatury. (Patrz „Odpowiednie warunki ładowania”). Jeśli to możliwe, akumulator należy zawsze ładować w optymalnej temperaturze 15–25°C.

Odczytywanie stanu ładowania wyświetlacza (dotyczy tylko modeli z akumulatorem wielopozycyjnym)

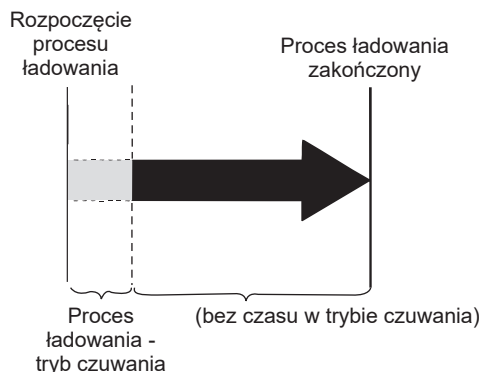
Aby sprawdzić status ładowania, należy podłączyć zasilanie prądowe wyświetlacza.

Kontrolka ładowarki	Wyświetlacz	Aktualny poziom	Szczegóły
BATTERY CHARGE YAMAHA Wł.	(Wskaźnik A) 0% <Interwał 0,2 sekundy> 1-10% <Interwał 0,5 sekundy> 11-99% (Wskaźnik C) 0% <Interwał 0,2 sekundy> 1-10% <Interwał 0,5 sekundy> 11-99% (Interfejs X) 11-99% 1-10% <Interwał 0,5 sekundy> 0% <Interwał 0,2 sekundy>	Ładowanie	Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora prezentuje powoli wyższe wartości.

Kontrolka ładowarki	Wyświetlacz	Aktualny poziom	Szczegóły
	(Wskaźnik A) Wszystkie segmenty wskaźnika poziomu naładowania akumulatora świecą się.  (Wskaźnik C) Wszystkie segmenty wskaźnika poziomu naładowania akumulatora świecą się.  (Interfejs X) Wszystkie segmenty wskaźnika poziomu naładowania akumulatora świecą się. 	Ładowanie zakończone	Gdy proces ładowania jest zakończony, wszystkie segmenty wskaźnika poziomu naładowania akumulatora jednostki napędu gasną, podobnie jak lampka ładowarki.
 Wył.	(Wskaźnik A) Wszystkie elementy na wyświetlaczu funkcji migają.  (Wskaźnik C) Wszystkie elementy na wyświetlaczu funkcji migają.  (Interfejs X) Wskaźnik trybu obsługi i wskaźnik naładowania baterii migają. To, które światło miga, zależy od sytuacji w danym momencie. 	Akumulator znajduje się w trybie czuwania. * Wewnętrzna temperatura akumulatora jest za wysoka lub za niska.	Ładowanie rozpoczyna się automatycznie od nowa po osiągnięciu właściwej temperatury. (Patrz „Odpowiednie warunki ładowania”). Jeśli to możliwe, akumulator należy zawsze ładować w optymalnej temperaturze 15–25°C.

Wskazówka:

Jeśli rozpoczął się np. normalny proces ładowania, jeśli temperatura akumulatora lub otoczenia jest za wysoka lub za niska, proces ładowania może się wydłużyć lub zostać zatrzymany bez wystarczającego naładowania akumulatora.



Wytyczne dotyczące czasu ładowania

Z poniższej tabeli można odczytać standardowy czas ładowania w przypadku całkowicie rozładowanego akumulatora (należy jednak mieć na uwadze, że czas ładowania zależy od pozostałego poziomu naładowania akumulatora i temperatury zewnętrznej).

Akumulator	Czas ładowania
Akumulator bagażnikowy 400	3,5 godzin
Akumulator ramowy dolny 400	
Akumulator wielopozycyjny 400	
Zewnętrzny akumulator krzyżowy 400	
Akumulator bagażnikowy 500	4 godzin
Akumulator ramowy dolny 500	
Akumulator wielopozycyjny 500	
Zewnętrzny akumulator krzyżowy 500	
Akumulator wielopozycyjny 600	5 godzin

Jeśli akumulator przejdzie podczas ładowania w tryb czuwania, czas ładowania odpowiednio się wydłuży.

* Ładowanie akumulatora po dłuższym okresie nieużytkowania wydłuża czas ładowania w zależności od stanu naładowania akumulatora. Należy pamiętać, że jeśli kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora nie migają w trybie awarii, nie jest to oznaką wadliwego działania (patrz „Odczytywanie poziomu naładowania”).

I.Kontrola pozostałego poziomu naładowania akumulatora

Można sprawdzić szacunkowo poziom naładowania akumulatora i proces dalszego ładowania. Kontrolę można przeprowadzić na podstawie wskaźnika pozostałego poziomu naładowania akumulatora.

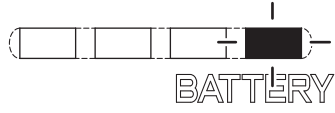
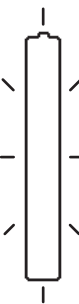
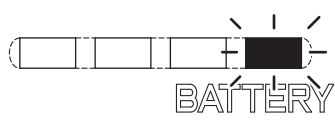
Wskazówka:

- Nawet jeśli poziom naładowania akumulatora osiągnie wartość 0 (zero), użytkownik może kontynuować jazdę jak na normalnym rowerze.
- W przypadku używania starego akumulatora wskaźnik poziomu naładowania akumulatora może nagle pokazać bardzo małą pojemność w momencie rozpoczęcia jazdy. Nie jest to oznaka wadliwego działania. Gdy jazda się ustabilizuje, a obciążenie zmniejszy, zostanie wyświetlona prawidłowa wartość.

Wyświetlenie wskaźnika pozostałego poziomu naładowania akumulatora i szacunkowe określenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora na wyświetlaczu

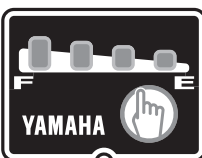
Pozostały poziom naładowania akumulatora można wyświetlić na wyświetlaczu w postaci wartości liczbowej.

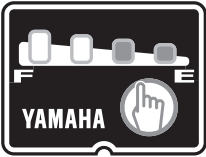
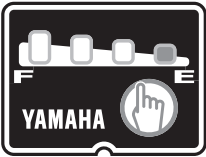
Wyświetlenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora na wyświetlaczu	Wskaźnik pozostałego poziomu naładowania akumulatora	Sytuacja możliwa do zastosowania
(Wskaźnik A)  (Wskaźnik C)  (Interfejs X)  	100–11%	(wyświetlacz A i wyświetlacz C) Jeśli użytkownik włączy zasilanie wyświetlacza i kontynuuje jazdę po całkowitym naładowaniu akumulatora, kolejno znikają segmenty wskaźnika pozostałego poziomu naładowania za każdym razem, gdy poziom naładowania zmniejszy się o 10%. (Interfejs X) Jeśli użytkownik włączy zasilanie wyświetlacza i kontynuuje jazdę po całkowitym naładowaniu akumulatora, kolejno znikają segmenty wskaźnika pozostałego poziomu naładowania za każdym razem, gdy poziom naładowania zmniejszy się o 25 %.

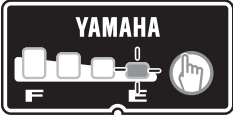
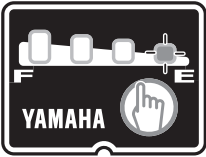
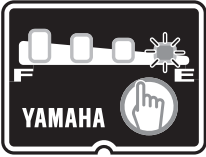
Wyświetlenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora na wyświetlaczu	Wskaźnik pozostałego poziomu naładowania akumulatora	Sytuacja możliwa do zastosowania
(Wskaźnik A)  <Interwał 0,5 sekundy> (Wskaźnik C)  <Interwał 0,5 sekundy> (Interfejs X)  <Interwał 0,5 sekundy>	10–1%	Pozostały poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski. Naładować akumulator.
(Wskaźnik A)  <Interwał 0,2 sekundy> (Wskaźnik C)  <Interwał 0,2 sekundy> (Interfejs X)  <Interwał 0,2 sekundy>	0%	Rozładowanie akumulatora. Wyłączyć zasilanie wyświetlacza i niezwłocznie naładować akumulator. * Wspomaganie zostaje zablokowane, ale użytkownik może jeszcze kontynuować jazdę jak na normalnym rowerze.

Kontrolki wskaźnika pozostałego poziomu naładowania akumulatora i szacunkowe określenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora

Aby sprawdzić pozostały poziom naładowania akumulatora, należy nacisnąć przycisk wskaźnika poziomu ładowania akumulatora „”.

Wskazanie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora	Szacunkowe określenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora	Sytuacja możliwa do zastosowania
(Akumulator bagażnikowy)  (Akumulator ramowy dolny)  (Akumulator wielopozycyjny)  (Zewnętrzny akumulator krzyżowy) 	100–76%	Po całkowitym naładowaniu (100%) stopniowo wygaszają się wszystkie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora.
(Akumulator bagażnikowy)  (Akumulator ramowy dolny)  (Akumulator wielopozycyjny)  (Zewnętrzny akumulator krzyżowy) 	75–51%	

Wskazanie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora	Szacunkowe określenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora	Sytuacja możliwa do zastosowania
(Akumulator bagażnikowy)  (Akumulator ramowy dolny)  (Akumulator wielopozycyjny)   (Zewnętrzny akumulator krzyżowy) 	50–26%	Po całkowitym naładowaniu (100%) stopniowo wygaszają się wszystkie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora.
(Akumulator bagażnikowy)  (Akumulator ramowy dolny)  (Akumulator wielopozycyjny)   (Zewnętrzny akumulator krzyżowy) 	25–11%	Po całkowitym naładowaniu (100%) stopniowo wygaszają się wszystkie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora.

Wskazanie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora	Szacunkowe określenie pozostałego poziomu naładowania akumulatora	Sytuacja możliwa do zastosowania
(Akumulator bagażnikowy)  (Akumulator ramowy dolny)  (Akumulator wielopozycyjny)   (Zewnętrzny akumulator krzyżowy)  Wolne miganie <Interwał 0,5 sekundy>	10–1%	Poziom naładowania akumulatora jest bardzo niski.
(Akumulator bagażnikowy)  (Akumulator ramowy dolny)  (Akumulator wielopozycyjny)   (Zewnętrzny akumulator krzyżowy)  Szybkie miganie <Interwał 0,2 sekundy>	0%	Poziom akumulatora wynosi 0 (zero). Naładować akumulator.

J. Sprawdzenie przed eksploatacją

OSTRZEŻENIE:

Należy pamiętać o przeprowadzeniu kontroli przed rozpoczęciem jazdy rowerem. W przypadku problemów lub niejasności należy skontaktować się ze sprzedawcą.

UWAGA

- W przypadku stwierdzenia usterki użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą.
- Mechanizm wspomagania składa się z precyzyjnych części. Nie należy go rozkładać.

Podczas przeprowadzania regularnych kontroli przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy.

Nr	Punkt kontroli	Przedmiot kontroli
1	Pozostały poziom naładowania akumulatora	Czy akumulator jest wystarczająco naładowany?
2	Stan montażu akumulatora	Czy akumulator został właściwie zamontowany?
3	Użytkowanie systemów e-Bike	Czy systemy e-Bike funkcjonują w momencie ruszania z miejsca?

K. Czyszczenie, konserwacja i przechowywanie

OSTRZEŻENIE:

W przypadku rowerów wyposażonych w wielopozycyjny akumulator 400/500 nie należy odłączać akumulatora od roweru w trakcie jego czyszczenia. W przeciwnym razie woda może dostać się do przyłącza i spowodować nagrzanie elementów, wytworzenie dymu i/lub pożar.

UWAGA

Nie wolno używać myjek wysokociśnieniowych lub parowych, ponieważ woda dostająca się do środka może doprowadzić do powstania szkód materialnych lub zakłóceń w pracy jednostki napędowej, wyświetlacza lub akumulatora. Jeśli do środka jednego z tych urządzeń dostanie się woda, należy zlecić sprzedawcy przeprowadzenie kontroli.

Pielęgnacja akumulatora

Do usunięcia kurzu z akumulatora należy używać wilgotnej, dobrze wykręconej ściereczki. Nie polewać akumulatora bezpośrednio wodą, np. z węża.

UWAGA

Nie czyścić styków przez szlifowanie pilnikiem lub za pomocą drutu itd. Takie działanie może spowodować usterkę.

Konserwacja jednostki napędowej

UWAGA

- Ponieważ jednostka napędowa jest urządzeniem precyzyjnym, nie wolno jej rozkładać na części lub narażać na działanie dużej siły (NIE wolno np. uderzać w urządzenie młotkiem). W szczególności dlatego, że oś korby jest połączona bezpośrednio z wewnętrzną stroną jednostki napędowej i znaczne uszkodzenia osi korby mogą spowodować zakłócenia w działaniu urządzenia.
- Aby uniknąć uszkodzenia jednostki napędowej PW-X3, nie należy stosować urządzeń łańcuchowych z dolną prowadnicą.
Silne uderzenia są przenoszone bezpośrednio na jednostkę napędową i powodują jej uszkodzenie.

Przechowywanie

System należy przechowywać w miejscu, które:

- jest równe i stabilne,
- jest dobrze wentylowane i pozbawione wilgoci,
- jest zabezpieczone przed czynnikami atmosferycznymi i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

Długi okres przechowywania (1 miesiąc lub dłużej) i ponowne użytkowanie po dłuższym okresie przechowywania

- Jeśli rower ma być przechowywany przez dłuższy czas (1 miesiąc lub dłużej), akumulator należy wyjąć i przechowywać zgodnie z procedurą opisaną poniżej.
- Zmniejszyć pozostały poziom naładowania akumulatora w taki sposób, aby świeciła się jedna kontrolka lub maksymalnie dwie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora, a akumulator przechowywać w chłodnym i suchym pomieszczeniu (15–25°C).
- Sprawdzać pozostały poziom naładowania akumulatora raz w miesiącu, a jeśli miga jeszcze tylko jedna kontrolka, podładować akumulator przez około 10 minut. Nie należy dopuścić do zbyt dużego obniżenia pozostałego poziomu naładowania akumulatora.

Wskazówka:

- Pozostawienie akumulatora w pełni naładowanego lub rozładowanego powoduje jego szybsze zużycie.
 - W wyniku samoistnego rozładowania akumulator w czasie przechowywania powoli się rozładowuje.
 - Poziom naładowania akumulatora z czasem się zmniejsza, jednak właściwe przechowywanie optymalnie wydłuża jego żywotność.
-
- Jeśli akumulator ma być używany po dłuższym okresie przechowywania, należy pamiętać o jego naładowaniu przed użyciem. Przed rozpoczęciem użytkowania po okresie przechowywania roweru wynoszącym 6 miesięcy lub dłuższym należy zlecić sprzedawcy przeprowadzenie kontroli.

L. Transport

Akumulatory podlegają przepisom dotyczącym materiałów niebezpiecznych. Podczas transportu organizowanego przez firmę zewnętrzną (np. transport lotniczy lub usługi kurierskie) należy przestrzegać specjalnych wymagań w zakresie opakowań i etykietowania. Przed przygotowaniem produktu do wysyłki należy skontaktować się z ekspertem w dziedzinie materiałów niebezpiecznych. Użytkownik może transportować akumulatory po drogach bez konieczności spełnienia dodatkowych wymagań. Nie wolno transportować uszkodzonych akumulatorów.

Zakleić lub przykryć styki i zapakować akumulator w taki sposób, aby nie przemieszczał się wewnątrz opakowania. Należy przestrzegać wszystkich lokalnych i krajowych przepisów. W przypadku pytań dotyczących transportu akumulatorów należy się zgłosić do sprzedawcy.

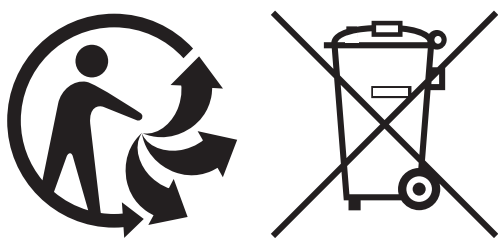
M. Utylizacja

Jednostkę napędową, akumulator, ładowarkę, wyświetlacz, zestaw czujników prędkości, akcesoria i opakowanie należy posortować i oddać do punktu recyklingu przyjaznego środowisku. Roweru lub jego części nie można usuwać razem z odpadami komunalnymi.

OSTRZEŻENIE:

Akumulatora nie wolno wrzucać do ognia i wystawiać na działanie wysokich temperatur. Takie działania mogą spowodować pożar lub wybuch, co może prowadzić do powstania ciężkich obrażeń lub szkód materialnych.

Kraje Unii Europejskiej



Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE stare urządzenia elektroniczne, a także zgodnie z dyrektywą 2006/66/WE uszkodzone lub zużyte zestawy akumulatorów / akumulatory należy segregować i usuwać w sposób przyjazny dla środowiska.

Nieużywane akumulatory należy przekazać sprzedawcy rowerów.

N. Uproszczona deklaracja zgodności

Niniejszym firma YAMAHA MOTOR CO., LTD deklaruje, że urządzenie radiowe typu [X1R02], [X1R10] i [X2Y] jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

<https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

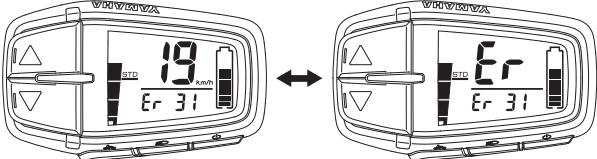
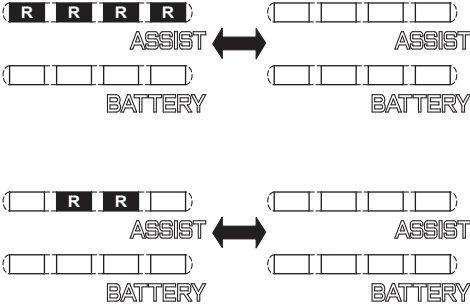
* Dotyczy wyświetlacza C i interfejsu X.

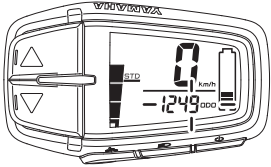
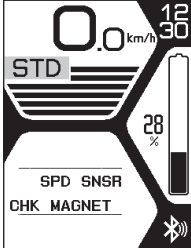
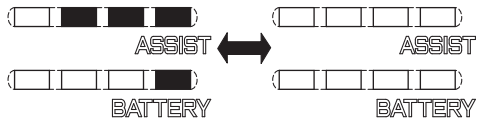
O. Rozwiązywanie problemów

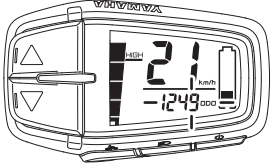
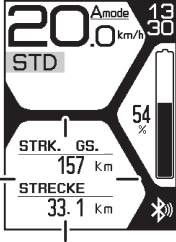
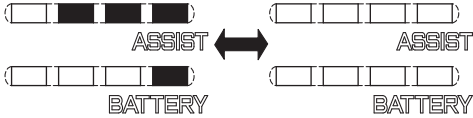
Systemy E-Bike

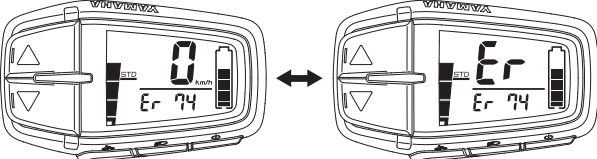
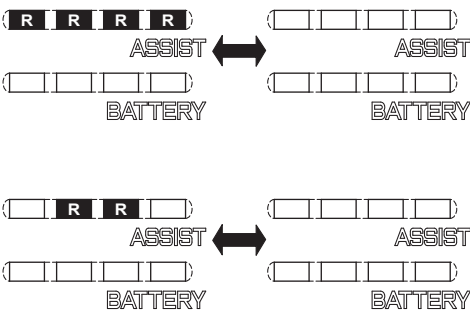
Opis usterki	Kontrola	Czynność
Pedałowanie jest utrudnione	Czy zasilanie elektryczne wyświetlacza jest włączone?	Nacisnąć przełącznik sieciowy na wyświetlaczu, aby włączyć zasilanie elektryczne.
	Czy akumulator jest zamontowany?	Zamontować naładowany akumulator.
	Czy akumulator jest naładowany?	Naładować akumulator.
	Czy rower nie był używany przez 5 minut lub dłużej?	Ponownie włączyć zasilanie.
	Czy przejazd odbywa się na długim nachylonym odcinku lub czy na rowerze przewożony jest ciężki ładunek w okresie letnim?	Nie jest to oznaka wadliwego działania. Jeśli temperatura akumulatora lub układu napędowego jest zbyt wysoka, włącza się zabezpieczenie. Wspomaganie włączy się ponownie, gdy zmniejszy się temperatura akumulatora lub jednostki napędowej. Można tego uniknąć, włączając niższy niż zwykle bieg (np. przełączając bieg z drugiego na pierwszy).
	Czy temperatura powietrza jest niska (ok. 10°C lub poniżej tej wartości)?	W okresie zimy akumulator należy przechowywać wewnątrz pomieszczenia.
	Czy akumulator jest ładowany, gdy jest zamocowany na rowerze?	Zakończyć proces ładowania akumulatora.

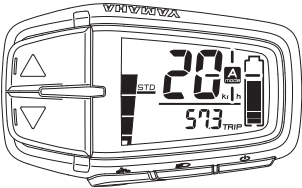
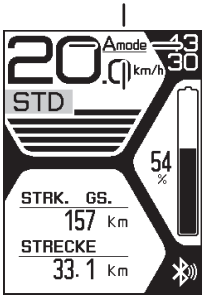
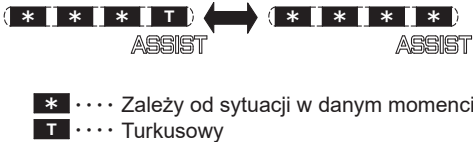
Opis usterki	Kontrola	Czynność
Jednostka napędowa włącza się i wyłącza podczas jazdy.	Czy akumulator jest właściwie zamontowany?	Sprawdzić, czy akumulator zablokował się w odpowiednim położeniu. Jeśli problem występuje nadal, chociaż akumulator jest zablokowany w odpowiednim położeniu, przyczyną może być luźne podłączenie do okablowania akumulatora. Przekazać rower do sprawdzenia specjalistycznemu sprzedawcy.
Jednostka napędowa generuje nietypowe dudniące lub skrzypiące dźwięki.		Możliwy problem wewnątrz jednostki napędowej. Przekazać rower do sprawdzenia specjalistycznemu sprzedawcy.
Z jednostki napędowej wydobywa się dym lub nietypowy zapach.		Możliwy problem wewnątrz jednostki napędowej. Przekazać rower do sprawdzenia specjalistycznemu sprzedawcy.

Opis usterki	Kontrola	Czynność
(Wskaźnik A) Główny wskaźnik jazdy i „Er” wyświetlają się naprzemiennie i na wyświetlaczu funkcji pojawia się opis usterki.  (Wskaźnik C) Inne komunikaty usterek niż te dotyczące akumulatora są tutaj zaprezentowane jako „ER” wraz z poniższym opisem.  (Interfejs X) Wskaźnik poziomu naładowania baterii gaśnie i wszystkie lampki wskaźnika trybu serwisowego migają na czerwono lub migają 2 segmenty wyświetlacza wskaźnika trybu serwisowego.  R Czerwony Brak światła		Problem występuje w systemach e-Bike. Wyłączyć zasilanie i ponownie włączyć urządzenie. W przypadku braku możliwości określenia problemu użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą.

Opis usterki	Kontrola	Czynność
Dystans przejazdu zmniejszył się.	Czy akumulator jest całkowicie naładowany?	Całkowicie naładować akumulator (F).
	Czy system jest stosowany w niskich temperaturach?	Normalny dystans zostaje przywrócony, gdy wzrośnie temperatura otoczenia. Dodatkowo, gdy panuje niska temperatura, dystans można poprawić, przechowując akumulator przed użyciem w pomieszczeniu (w ciepłym miejscu).
	Czy akumulator jest zużyty?	Wymienić akumulator.
(Wskaźnik A) Prędkość nie jest wyświetlana także podczas jazdy i wyświetlacz funkcji miga.  (Wskaźnik C) Opis usterki jest wyświetlony na wyświetlaczu funkcji.  (Interfejs X) Wskaźnik trybu obsługi i wskaźnik naładowania baterii migają. To, które światło miga, zależy od sytuacji w danym momencie. 		Czujnik prędkości nie może rozpoznać właściwego sygnału. Wyłączyć zasilanie wyświetlacza i ponownie go włączyć. Wybrać tryb wspomagania i przejechać krótki dystans. Należy również upewnić się, że magnes jest prawidłowo zamontowany.

Opis usterki	Kontrola	Czynność
(Wskaźnik A) Wyświetlana jest prędkość, lecz wyświetlacz funkcji miga. (Wspomaganie jest zatrzymane).  (Wskaźnik C) Wyświetlacz funkcji miga. (Wspomaganie jest zatrzymane).  (Interfejs X) Wskaźnik trybu obsługi i wskaźnik naładowania baterii migają. To, które światło miga, zależy od sytuacji w danym momencie. 		Nie jest to oznaka wadliwego działania. System wspomagania znajduje się w standardowym stanie roboczym. Ten stan może występować w zależności od siły naciskania na pedały i prędkości jazdy, po potwierdzeniu, że system normalnie działa powraca jednak do normalnego stanu.

Opis usterki	Kontrola	Czynność
(Wskaźnik A) Główny wskaźnik jazdy i „Er” wyświetlają się naprzemiennie i na wyświetlaczu funkcji pojawia się opis usterki.  (Wskaźnik C) Komunikaty usterki dotyczące błędów akumulatora są prezentowane tutaj jako „ER” wraz z „BATTERY” i umieszczonym poniżej opisem.  (Interfejs X) Wskaźnik poziomu naładowania baterii gaśnie i wszystkie lampki wskaźnika trybu serwisowego migają na czerwono lub migają 2 segmenty wyświetlacza wskaźnika trybu serwisowego.  R Czerwony □ Brak światła		Problem występuje w akumulatorze. Wyłączyć zasilanie i ponownie włączyć urządzenie. W przypadku braku możliwości określenia problemu użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą, który sprawdzi akumulator.

Opis usterki	Kontrola	Czynność
(Wskaźnik A) Wyświetlacz automatycznego trybu wsparcia miga.		
		
(Wskaźnik C) Wyświetlacz automatycznego trybu wsparcia miga.		
		
(Interfejs X) Dioda po prawej stronie wyświetlacza trybu serwisowego miga na turkusowo. Pozostałe lampki świecą się normalnie i wskazują aktualny stan.		
		

Możliwy problem wewnątrz jednostki napędowej. Wyłączyć zasilanie wyświetlacza i ponownie go włączyć. W przypadku braku możliwości określenia problemu użytkownik powinien jak najszybciej skontaktować się ze sprzedawcą.

Funkcja wspomagania pchania

Opis usterki	Kontrola	Czynność
Funkcja wspomagania pchania wyłącza się.	Czy koło zostało zablokowane na kilka sekund?	(wyświetlacz A i wyświetlacz C) Zdjąć na krótki czas palca z przełącznika funkcji wspomagania pchania i ponownie nacisnąć przełącznik po upewnieniu się, że koła się obracają. (Interfejs X) Zwolnić na chwilę przełącznik trybu wsparcia (w dół), upewnić się, że koła się obracają i ponownie uruchomić wspomaganie pchania.
	Czy pedały się obracały podczas korzystania z mechanizmu wspomagania pchania?	(wyświetlacz A i wyświetlacz C) Zdjąć stopy z pedałów oraz palce na moment z przełącznika wspomagania pchania. (Interfejs X) Zdjąć stopy z pedałów i zdjąć na chwilę palec z przełącznika trybu wsparcia (w dół), a następnie ponownie uruchomić wspomaganie pchania.
	(Interfejs X) Czy kontrolka po prawej stronie wskaźnika trybu wsparcia świeci się na fioletowo?	Na krótko zdjąć palec z przełącznika trybu wsparcia (w dół), a następnie ponownie uruchomić wspomaganie pchania.

Zasilanie urządzeń zewnętrznych za pomocą złącza USB

* Dotyczy wyświetlacza C i interfejsu X.

Opis usterki	Kontrola	Czynność
Brak zasilania elektrycznego.	Czy zasilanie elektryczne wyświetlacza jest włączone?	Nacisnąć przełącznik sieciowy na wyświetlaczu, aby włączyć zasilanie elektryczne.
	Czy wersja USB jest właściwa?	Urządzenie zewnętrzne powinno być zgodne ze specyfikacją USB 2.0.
	Czy typ kabla USB jest właściwy?	Użyć kabla OTG. Podłączyć także stronę hosta do wyświetlacza.
	Czy kabel USB został właściwie podłączony?	Podłączyć ponownie kabel USB.
	Czy styki złącza USB lub wtyczki USB są zanieczyszczone lub mokre?	Odłączyć kabel USB od wyświetlacza i urządzenia zewnętrznego. Usunąć zanieczyszczenie i wodę ze styków złącza USB oraz wtyczki USB i ponownie podłączyć kabel.
	(Wskaźnik C) Czy ustawieniem USB jest „COMM” (Transfer danych)?	Ustawić USB w pozycji „Złącze ładowania”, odnieść się przy tym do „Ustawień” lub wyłączyć zasilanie prądowe, a następnie ponownie je włączyć.

Transmisja bezprzewodowa

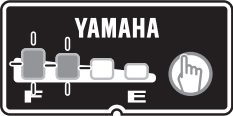
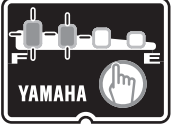
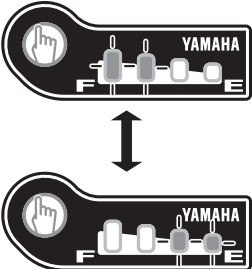
* Dotyczy wyświetlacza C i interfejsu X.

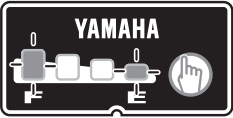
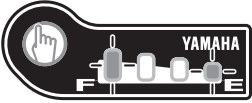
Opis usterki	Kontrola	Czynność
Nie można zastosować komunikacji bezprzewodowej.	Czy ustawienia bezprzewodowe wyświetlacza i urządzenia bezprzewodowego są włączone?	Ustalić profile komunikacji, opierając się na informacjach zawartych w rozdziale „Ustawienia”, a następnie ustalić właściwe profile komunikacji urządzenia bezprzewodowego lub oprogramowania aplikacyjnego.
	Czy profile komunikacji urządzenia bezprzewodowego lub oprogramowania aplikacyjnego, które komunikuje się z profilami komunikacji wyświetlacza, są właściwe?	
Wartości wskazań zewnętrznego urządzenia bezprzewodowego są nieprawidłowe.	Czy ustawienia profili komunikacji zostały zmienione?	Zdezaktywować na krótki moment połączenie, odpowiednio ustalić profile komunikacji wyświetlacza i przywrócić połączenie. Więcej informacji na temat dezaktywacji połączenia i metod jego przywracania znajduje się w instrukcji obsługi dołączonej do urządzenia bezprzewodowego.

Akumulator i ładowarka

Opis usterki	Kontrola	Czynność
Nie można ładować.	Czy wtyczka sieciowa jest właściwie podłączona? Czy wtyczka ładowania jest podłączona do akumulatora?	Podłączyć ponownie i spróbować ponownie przeprowadzić proces ładowania. Jeśli akumulator nie jest jeszcze naładowany, w grę wchodzi niewłaściwe działanie ładowarki.
	Czy świecą się kontrolki pozostałego poziomu naładowania akumulatora?	Sprawdzić metodę ładowania i spróbować naładować akumulator ponownie. Jeśli akumulator nie jest jeszcze naładowany, w grę wchodzi niewłaściwe działanie ładowarki.
	Czy złącza styków ładowarki lub akumulatora są zanieczyszczone lub mokre?	Odłączyć akumulator od ładowarki i odłączyć wtyczkę ładowania od gniazda. Do oczyszczenia ładowarki i złączy styków akumulatora użyć suchej ściereczki lub wacika. Należy podłączyć ponownie zarówno akumulator, jak i ładowarkę.

Opis usterki	Kontrola	Czynność
(Akumulator bagażnikowy) (Akumulator ramowy dolny) (Akumulator wielopozycyjny) (Zewnętrzny akumulator krzyżowy)	Usterka złączy styków.	Zdjąć akumulator z roweru. Następnie podłączyć wtyczkę ładowania do akumulatora. (Jeśli kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora wciąż naprzemiennie migają, możliwa jest usterka akumulatora). W przypadku ponownego zamontowania akumulatora na pojeździe i wciśnięcia przełącznika sieciowego wyświetlacza, może występować ewentualnie błąd jednostki napędu, jeżeli kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora nadal migają naprzemiennie.

Opis usterki	Kontrola	Czynność
(Akumulator bagażnikowy)  (Akumulator ramowy dolny) 	Usterka złączy styków.	Odłączyć akumulator od ładowarki, zamontować akumulator przy rowerze i nacisnąć przełącznik sieciowy wyświetlacza. Jeśli po ponownym podłączeniu wtyczki ładowania do akumulatora kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora nadal jednocześnie migają, oznacza to usterkę ładowarki.
(Akumulator wielopozycyjny)  (Zewnętrzny akumulator krzyżowy) 	Czy złącze ładowania akumulatora jest mokre?	Oczyścić złącze i wtyczkę ładowania. Wysuszyć je. Następnie podłączyć wtyczkę ładowania do złącza ładowania.

Opis usterki	Kontrola	Czynność
Po obu stronach kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora migają jednocześnie. (Akumulator bagażnikowy) (Akumulator ramowy dolny)   (Akumulator wielopozycyjny)   (Zewnętrzny akumulator krzyżowy) 		Funkcja ochronna akumulatora została włączona i nie można używać systemu. Zlecić możliwie najszybciej wymianę akumulatora sprzedawcy roweru.
Akumulator generuje nietypowe dźwięki, nieprzyjemne zapachy lub dym.		Odłączyć wtyczkę ładowania i niezwłocznie przerwać pracę urządzenia. Przekazać rower do sprawdzenia specjalistycznemu sprzedawcy.
Ładowarka staje się gorąca.	To normalne, jeśli ładowarka nieco się nagrzewa podczas ładowania.	Jeśli jednak ładowarka staje się tak gorąca, że nie można jej dotknąć, należy odłączyć wtyczkę ładowania, odczekać, aż urządzenie się schłodzi i skontaktować się ze sprzedawcą roweru.
Po naładowaniu nie wszystkie kontrolki wskaźnika poziomu naładowania akumulatora świecą się, jeśli naciśnięty został przycisk wskaźnika poziomu naładowania akumulatora „”.	Czy wtyczka ładowania lub akumulator zostały odłączone podczas ładowania? Czy proces ładowania akumulatora został rozpoczęty w wysokiej temperaturze np. bezpośrednio po użyciu?	Ponownie naładować akumulator. Zmienić miejsce na takie, w którym temperatura akumulatora osiągnie zakres, w jakim możliwe będzie ładowanie (15–25°C) i wznowić proces ładowania.
Po odłączeniu wtyczki ładowania od akumulatora kontrolka wskaźnika poziomu naładowania akumulatora nadal się świeci.	Czy złącze ładowania akumulatora jest mokre?	Oczyścić złącze i wtyczkę ładowania. Wysuszyć je.

P. Dane techniczne

Jednostka napędowa

PWseries CE	Zakres prędkości pomocniczej		0 do poniżej 25 km/h
	Silnik elektryczny	Typ	Silnik synchroniczny z magnesem trwałym
		Znamionowe napięcie wyjściowe	250 W
	Moc trybu wspomagania metody sterowania		Metoda sterowania zależy od prędkości obrotowej pedału i prędkości roweru
PWseries TE	Zakres prędkości pomocniczej		0 do poniżej 25 km/h
	Silnik elektryczny	Typ	Silnik synchroniczny z magnesem trwałym
		Znamionowe napięcie wyjściowe	250 W
	Moc trybu wspomagania metody sterowania		Metoda sterowania zależy od prędkości obrotowej pedału i prędkości roweru
PWseries ST	Zakres prędkości pomocniczej		0 do poniżej 25 km/h
	Silnik elektryczny	Typ	Silnik synchroniczny z magnesem trwałym
		Znamionowe napięcie wyjściowe	250 W
	Moc trybu wspomagania metody sterowania		Metoda sterowania zależy od prędkości obrotowej pedału i prędkości roweru
PW-X2	Zakres prędkości pomocniczej		0 do poniżej 25 km/h
	Silnik elektryczny	Typ	Silnik synchroniczny z magnesem trwałym
		Znamionowe napięcie wyjściowe	250 W
	Moc trybu wspomagania metody sterowania		Metoda sterowania zależy od prędkości obrotowej pedału i prędkości roweru
PW-X3	Zakres prędkości pomocniczej		0 do poniżej 25 km/h
	Silnik elektryczny	Typ	Silnik synchroniczny z magnesem trwałym
		Znamionowe napięcie wyjściowe	250 W
	Moc trybu wspomagania metody sterowania		Metoda sterowania zależy od prędkości obrotowej pedału i prędkości roweru

Akumulator

Akumulator bagażnikowy 400/500	Typ	PASB5 (akumulator litowo-jonowy)
	Napięcie	36 V
	Pojemność	11 Ah / 13,6 Ah
	Liczba ogniw akumulatora	40
Akumulator ramowy dolny 400/500	Typ	PASB5 (akumulator litowo-jonowy)
	Napięcie	36 V
	Pojemność	11 Ah / 13,6 Ah
	Liczba ogniw akumulatora	40
Akumulator wielopozycyjny 400/500	Typ	PASB6 (akumulator litowo-jonowy)
	Napięcie	36,5 V/36 V
	Pojemność	11 Ah / 13,4 Ah
	Liczba ogniw akumulatora	40
Akumulator wielopozycyjny 600	Typ	PASB4 (akumulator litowo-jonowy)
	Napięcie	36 V
	Pojemność	16,5 Ah
	Liczba ogniw akumulatora	50
Zewnętrzny akumulator krzyżowy 500	Typ	PASB6 (akumulator litowo-jonowy)
	Napięcie	36,5 V/36 V
	Pojemność	11 Ah / 13,4 Ah
	Liczba ogniw akumulatora	40

Ładowarka

PASC5	Napięcie wejściowe	AC 220–240 V / 50–60 Hz
	Maksymalne napięcie wyjściowe	DC 42 V
	Maksymalny prąd wyjściowy	DC 4,0 A
	Maksymalne zużycie energii	310 VA / 180 W (ładowanie AC 240 V)
	Odpowiednie typy akumulatorów	PASB2/PASB4/PASB5
PASC9	Napięcie wejściowe	AC 220–240 V / 50–60 Hz
	Maksymalne napięcie wyjściowe	DC 42 V
	Maksymalny prąd wyjściowy	DC 4,0 A
	Maksymalne zużycie energii	310 VA / 180 W (ładowanie AC 240 V)
	Odpowiednie typy akumulatorów	PASB6
PASC10	Napięcie wejściowe	AC 220–240 V / 50–60 Hz
	Maksymalne napięcie wyjściowe	DC 42 V
	Maksymalny prąd wyjściowy	DC 4,0 A
	Maksymalne zużycie energii	310 VA / 180 W (ładowanie AC 240 V)
	Odpowiednie typy akumulatorów	PASB2/PASB4/PASB5

Wyświetlacz

(Wskaźnik A)	Element zasilający	—
	Część służąca do komunikacji bezprzewodowej	—

(Wskaźnik C)	Element zasilający	Typ złącza USB	USB 2.0 Mikro-B
		Prąd wyjściowy	Maks. 1000 mA
		Napięcie znamionowe	5 V
	Część służąca do komunikacji bezprzewodowej	Zakres komunikacji	Zasięg ok. 1 m (3 stopy) bez przeszkód
		Pasma częstotliwości	Pasmo 2,4 GHz (2,400—2,4835 GHz)
		Metoda modulacji	GFSK
		System komunikacji	Bluetooth, wersja 4.0 (technologia niskoenergetyczna Bluetooth)
		Moc wyjściowa	–5,39 dBm (e.i.r.p.)
		Obsługiwane profile	CSCP ^{*1} CPP ^{*2} YEP1.0 ^{*3}
	Informacje o produkcji 	Nr modelu	X1R02/X1R10
		Producent	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japonia
		Nazwa towaru/ nazwa handlowa	 YAMAHA

*1 CSCP (profil prędkości jazdy i częstotliwości pedałowania)

Odpowiada parametrom prędkości obrotowej koła i korby.

*2 CPP (profil osiągnięć)

Odpowiada parametrom prędkości obrotowej koła i korby, chwilowym osiągnięciom i zmagazynowanej energii.

*3 YEP1.0

Fabrycznie ustawiony przez firmę YAMAHA MOTOR CO., LTD profil roweru elektrycznego

Informacje dotyczące nawigacji (Kompas) oraz wsparcie fitnessu (Fitness) mogą być wyświetlone na wyświetlaczu poprzez sprzężenie aplikacji na smartfona z YEP1.0.

- Nie można zagwarantować komunikacji z wszystkimi urządzeniami bezprzewodowymi mającymi takie same profile, co system.
Nawet jeśli urządzenie spełnia wymagania specyfikacji określone dla technologii niskoenergetycznej Bluetooth, może się zdarzyć, że określone właściwości, specyfikacje lub otoczenie komunikacyjne urządzenia uniemożliwi wygenerowanie połączenia przy zastosowaniu tej technologii lub może prowadzić do odchylenia w zakresie metod sterowania, wskazań lub działania.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. nie ponosi odpowiedzialności za szkody każdego rodzaju lub inne straty spowodowane przez wyciek informacji podczas komunikacji za pośrednictwem technologii niskoenergetycznej Bluetooth.

Interfejs X	Element zasilający	Typ złącza USB	USB 2.0 Mikro-B	
		Prąd wyjściowy	Maks. 1200 mA	
		Napięcie znamionowe	5 V	
	Część służąca do komunikacji bezprzewodowej	Zakres komunikacji	Zasięg ok. 1 m (3 stopy) bez przeszkód	
		Pasmo częstotliwości	Pasmo 2,4 GHz (2,400—2,4835 GHz)	
		Metoda modulacji	GFSK	
		System komunikacji	Bluetooth w wersji 5.0 (technologia Bluetooth Low Energy)	ANT+
		Moc wyjściowa	−9,27 dBm (e.i.r.p.)	—
		Obsługiwane profile	CSCP ^{*1} CPP ^{*2} YEP1.0 ^{*3}	S&C ^{*4} PWR ^{*5} LEV ^{*6}
	Informacje o produkcie 	Nr modelu	X2Y	
		Producent	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japonia	
		Nazwa towaru/ nazwa handlowa	 YAMAHA	

*1 CSCP (profil prędkości jazdy i częstotliwości pedałowania)

Odpowiada parametrom prędkości obrotowej koła i korby.

*2 CPP (profil osiągnięć)

Odpowiada parametrom prędkości obrotowej koła i korby, chwilowym osiągnięciom i zmagazynowanej energii.

*3 YEP1.0

Fabrycznie ustawiony przez firmę YAMAHA MOTOR CO., LTD profil roweru elektrycznego

Informacje dotyczące nawigacji (Kompas) oraz wsparcie fitnessu (Fitness) mogą być wyświetlone na wyświetlaczu poprzez sprzężenie aplikacji na smartfona z YEP1.0.

*4 S&C (szybkość i kadencja)

Odpowiada parametrom prędkości obrotowej koła i korby.

*5 PWR (Power)

Odpowiada danym dotyczącym obrotów korby, mocy skumulowanej i mocy chwilowej.

*6 LEV (Lekki Pojazd Elektryczny)

Polecenia z wyświetlacza nie są obsługiwane.

Wysyła następujące dane do wyświetlacza.

(tryb jazdy, temperatura (akumulatora, silnika), prędkość, licznik kilometrów, pozostały zasięg, zużycie paliwa, % akumulatora, obwód koła, kod błędu)

- Nie można zagwarantować komunikacji z wszystkimi urządzeniami bezprzewodowymi mającymi takie same profile, co system.

Nawet jeśli urządzenie spełnia wymagania specyfikacji określone dla technologii niskoenergetycznej Bluetooth, może się zdarzyć, że określone właściwości, specyfikacje lub otoczenie komunikacyjne urządzenia uniemożliwi wygenerowanie połączenia przy zastosowaniu tej technologii lub może prowadzić do odchyłań w zakresie metod sterowania, wskazań lub działania.

- YAMAHA MOTOR CO., LTD. nie ponosi odpowiedzialności za szkody każdego rodzaju lub inne straty spowodowane przez wyciek informacji podczas komunikacji za pośrednictwem technologii niskoenergetycznej Bluetooth.



WYDRUKOWANO W JAPONII