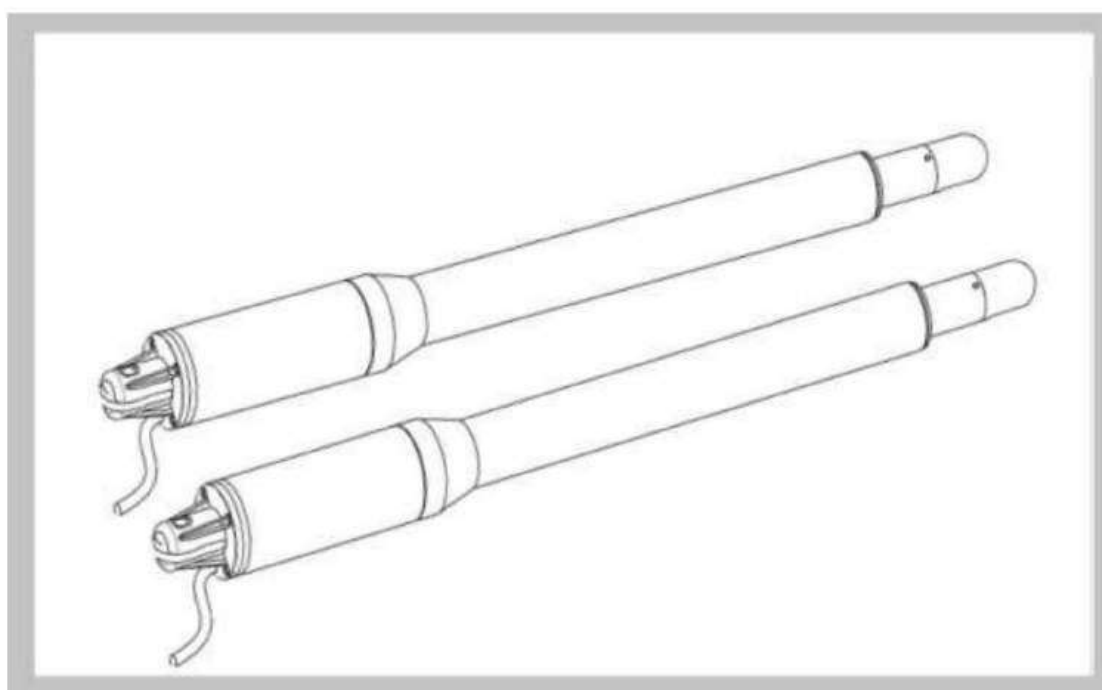




Napęd bramy HOME PowerMax napęd z wbudowanym modułem WiFi i bluetooth

Instrukcja obsługi napędu bramy skrzydłowej



Uwaga

Instrukcję należy przeczytać od początku do końca

OSTROŻNOŚĆ:

- Ten produkt musi zostać zainstalowany przez dobrze przeszkolony i wykwalifikowany personel zgodnie z przepisami bezpieczeństwa w zakresie urządzeń do otwierania bram skrzydłowych w budynkach mieszkalnych i komercyjnych. Niewykwalifikowany personel może uszkodzić urządzenia i wyrządzić krzywdę osobom postronnym.
- Przed instalacją lub wykonaniem należy odłączyć zasilanie elektryczne.
- Przed instalacją należy uważnie przeczytać instrukcję. Nieprawidłowa instalacja lub niewłaściwe użycie produktu może spowodować poważne szkody dla użytkowników i mienia.
- Jeśli kabel elektryczny jest uszkodzony lub zerwany, należy go wymienić na cały i prawidłowo izolowany przewód, aby uniknąć porażenia prądem lub jakichkolwiek niebezpiecznych środowisk.
- * Centralę zasilamy przez ochronnik przepięć B+C
- Trzymaj nadajniki bezprzewodowe poza zasięgiem dzieci.
- Nie pozwalaj dzieciom ani innym osobom stawać na drodze ramion silnika lub na drodze bram podczas ich działania.
- Nie używaj nadajników bezprzewodowych, gdy bramy znajdują się poza zasięgiem wzroku
- Nie należy instalować produktów w miejscach żrących, łatwopalnych i/lub wybuchowych środowiska.
- Unikaj instalowania ramienia silnika w miejscu, w którym klucz ręcznego zwalniania blokady byłby widoczny dla osób postronnych.

Wymagane narzędzia

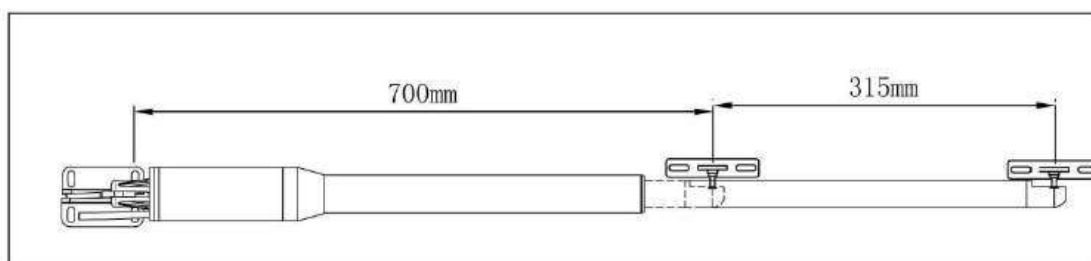


I. Spis produktów:

Lista produktów i akcesoriów

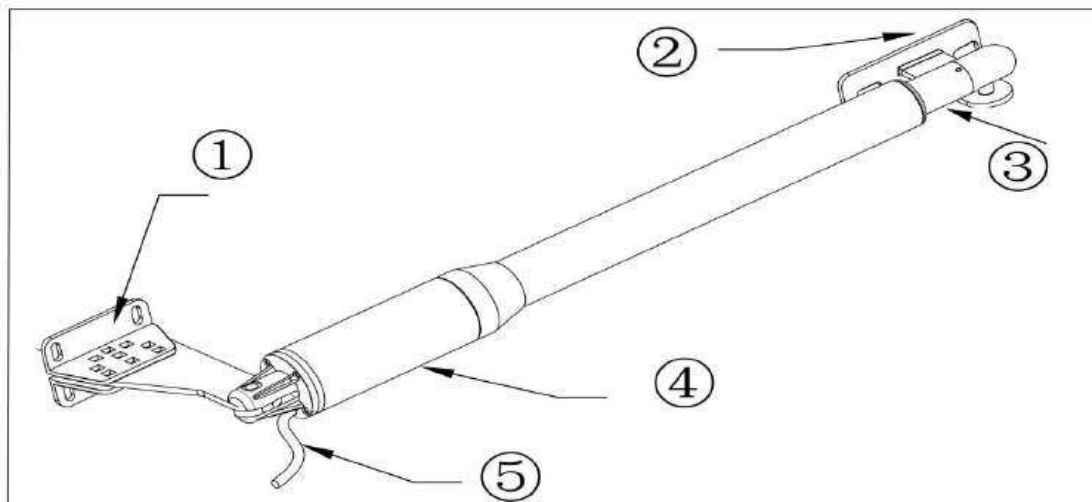


Konfiguracja napędu bramy skrzydłowej PowerMax Wymiary podano w mm



Rysunek 1

Nomenklatura silników bram skrzydłowych



Rysunek 2

Pozycja 1: Tylny stały wspornik słupka

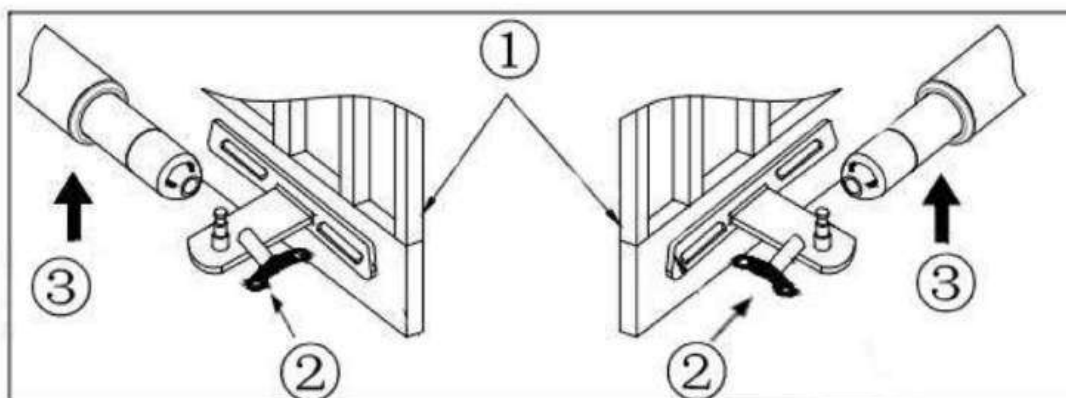
Pozycja 2: Stały wspornik przedni bramy

Pozycja 3: Tłoczyśko wysuwane o długości 300 mm

Pozycja 4: Skrzynia silnika

Pozycja 5: Kabel zasilający

Aby otworzyć bramę ręcznie: Odblokuj ją kluczem, a następnie podnieś.



Rysunek 3

Ad 1: Brama

Ad 2: Klucz ręczny

Ad 3: Zwolnij kluczem, a następnie podnieś i oddziel silnik od bramy

II. Funkcje i opcje napędu bramy skrzydłowej:

1. W przypadku awarii zasilania: Użyj klucza ręcznego, aby zwolnić i rozdzielić silnik i bramę, otwieranie i zamykanie bramy ręcznie.
2. Gdy brama jest zablokowana: Brama zatrzymuje się.
3. Opcjonalnie: Centralę bramy można podłączyć do systemu solarnego, lampy sygnalizacyjnej, fotokomórek, baterii zapasowej, klawiatury i innych elementów kontroli dostępu urządzenia.
4. Kontrola prędkości: Prędkość otwierania i zamykania bramy można regulować.

5. Łagodny start: Napęd bramy jest wyposażony w funkcję łagodnego startu.
6. Automatyczne zamykanie: System otwierania bramy jest wyposażony w funkcję automatycznego zamykania z regulowanym czasem opóźnienia zamknięcia.
7. Brama pojedyncza lub podwójna: Można otworzyć bramę pojedynczą lub podwójną.
8. Wiele nadajników zdalnych: Do centrali można zaprogramować większą ilość pilotów
9. Zapasowe zasilanie bateryjne: Można zastosować zapasowe zasilanie bateryjne 24 V DC.
10. Urządzenia opcjonalne: Zamek bramy DC 24V, fotokomórka, klawiatura, przycisk zewnętrzny, pętla indukcyjna
11. Napęd bramy można skonfigurować tak, aby zapewniał płynną, cichą pracę.
12. Napęd bramy można skonfigurować tak, aby domyślnie włączał stan otwarty lub stan zamknięcia jako domyślny w zależności od zamontowania wsporników

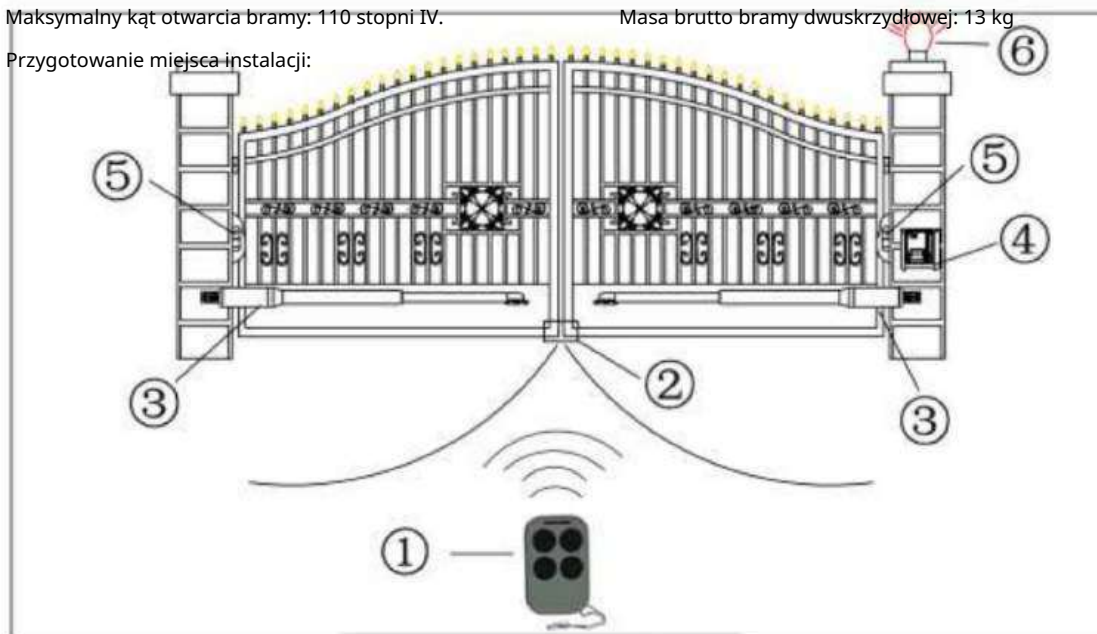
III. Specyfikacje techniczne	
Napięcie silnika: 24 V DC 40 W Prędkość	Moc wejściowa: 220VAC±10%/120VAC±10%
obrotowa: 250 obr./min Maksymalny	Prędkość wysuwu ramienia: 1,6 cm/s Czas
zakres ruchu ramienia: 300 mm	trwania: 5 minut Maksymalna waga
Maksymalna długość pojedynczego skrzydła:	pojedynczego skrzydła: 150 kg

2 metry Temperatura otoczenia: -45°C ~ +50°C Klasa ochrony: IP55

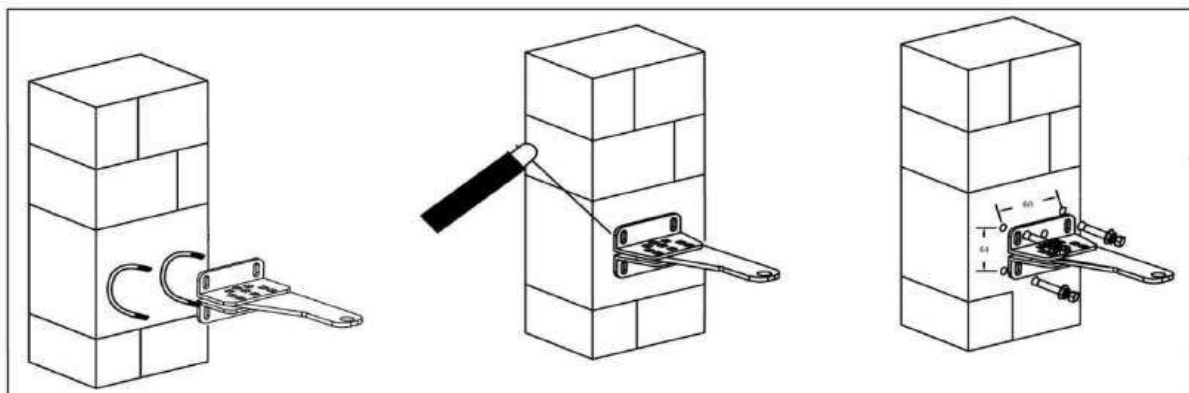
Maksymalny kąt otwarcia bramy: 110 stopni IV.

Masa brutto bramy dwuskrzydłowej: 13 kg

Przygotowanie miejsca instalacji:



Rysunek 4



Rysunek 5

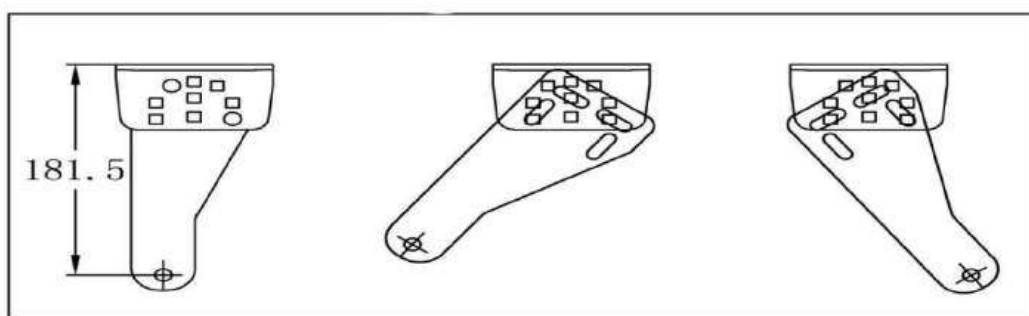
3. Montaż na słupku klinkierowym

Odległość osi skrętu bramy od tylnej osi skrętu silownika, nie może być większa niż odległość na tradycyjnym słupku, więc w razie konieczności montujemy główny płaskownik wzdłuż słupka

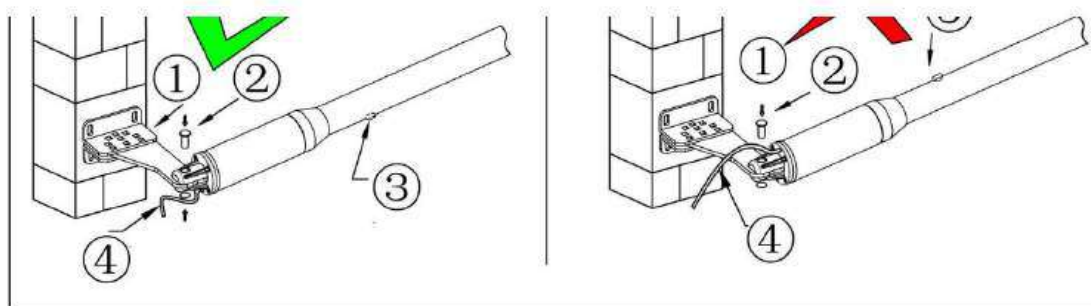
Rysunek 5

1. Wiertła i śruby budowlane, Rysunek 5 po prawej:
 - a. Wywierć 4 otwory o średnicy 8 mm
 - b. Włóż 4 dostarczone śruby betonowe i dokręć je odpowiednio (nie dokręcaj ich zbyt mocno, ponieważ możesz wyrwać śrubę z betonu lub cegły)
 - c. Umieść wspornik łączący silnik i dokręć go dostarczonymi śrubami
2. Wiercenie i spawanie konstrukcji, Rysunek 5 w środku:
 - a. Wywierć 4 otwory o średnicy 8 mm
 - b. Zlokalizuj wspornik słupka z 4 otworami szczelinowymi nad wywierconymi otworami
 - c. Przyspawaj wspornik silnika do wspornika słupka
3. Prefabrykowane śruby U, Rysunek 5 po lewej:
 - a. Zlokalizuj 4 otwory szczelinowe wspornika słupka nad końcem śrub U
 - b. Zastosuj odpowiednie śruby c. Umieść wspornik łączący silnik i dokręć go dostarczonymi śrubami

Regulacja różnych kątów stałego płaskownika tylnego wspornika w celu dopasowania do różnych warunków instalacji.



Rysunek 6



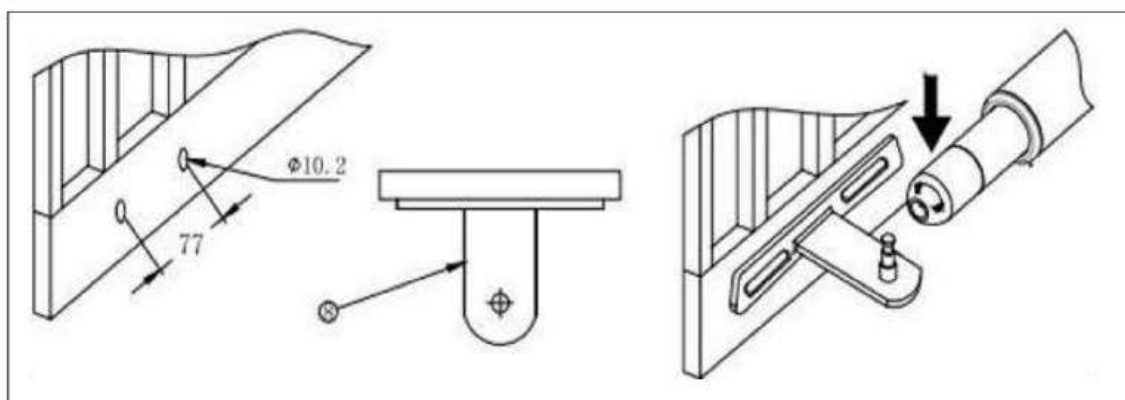
Rysunek 7

Rysunek 7 po lewej, kabel zasilający i kołek Rysunek 7 po prawej, kabel zasilający i kołek
 Otwór drenażowy umieszczony prawidłowo Otwór drenażowy umieszczony nieprawidłowo
 1-słupkowy tylny stały wspornik 3 Otwory odpływowe do odprowadzania wody deszczowej
 2 Zablokuj 4 Kabel zasilający

Uwaga: Nieprawidłowa instalacja, Rysunek 7 po prawej:

Kabel nie może być zainstalowany nad ramieniem silnika. Może to spowodować ściśnięcie i zerwanie kabla i powoduje porażenie prądem. Postępuj zgodnie z prawidłową instalacją, jak pokazano na rysunku 7 po lewej stronie.

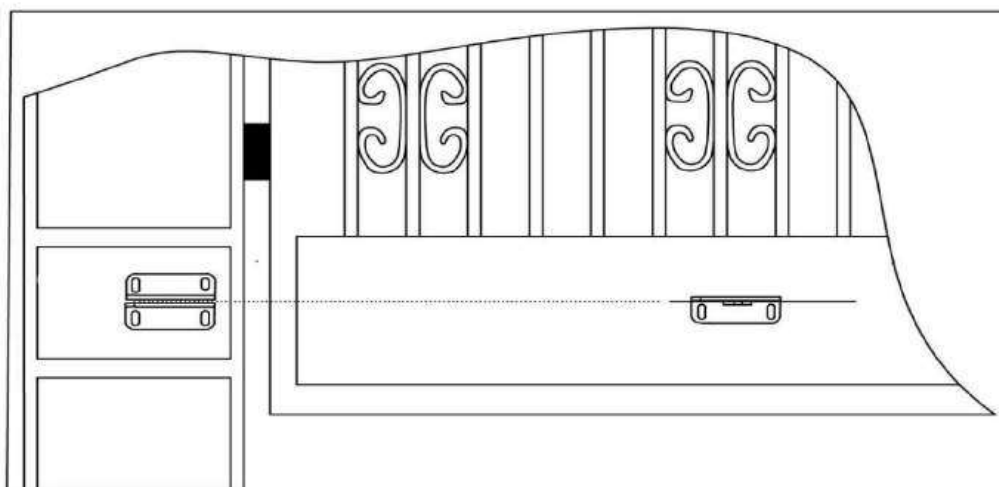
VII. Montaż wysuniętych lub złożonych ramion silnika końcowego do bram:



Rysunek 8

- A. Wywierć 2 otwory o średnicy 10,2 mm z odstępem 68 mm między otworami
- B. Zlokalizuj wspornik bramy z 2 otworami szczelinowymi nad wywierconymi otworami
- C. Umieść wspornik silnika końcowego na wsporniku bramy za pomocą odpowiednich śrub i dokręć prawidłowo (należy pamiętać, że te śruby służą do mocowania przedniego wspornika Śruby nie są dostarczane ze względu na to, że grubość każdej bramki jest inna)
- D. Włóż sworzeń blokujący i podkładki zaciskowe

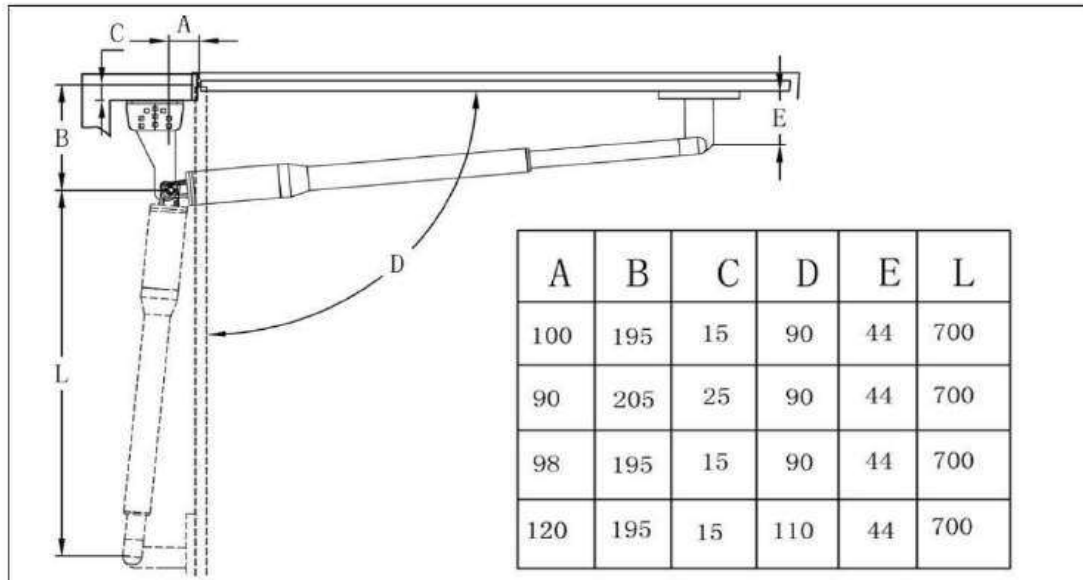
VIII. Wysokość wsporników:



Upewnij się, że wysokość wspornika słupka jest dokładnie na tym samym poziomie co brama. Niezapewnienie dokładnych wspólnych wysokości spowoduje, że silnik zegn timer prowadzące do awarii. Ponadto siła do pchania lub ciągnięcia bramy będzie niewystarczająca i nie będzie

w ogóle działać. Znaczne różnice wysokości spowodują uszkodzenie silnika i ramienia silnika.

Konfiguracja systemu otwierania bramy normalnie zamknięteRozmiar instalacji (można dostosować kąt otwarcia bramy zgodnie z tymi liczbami)



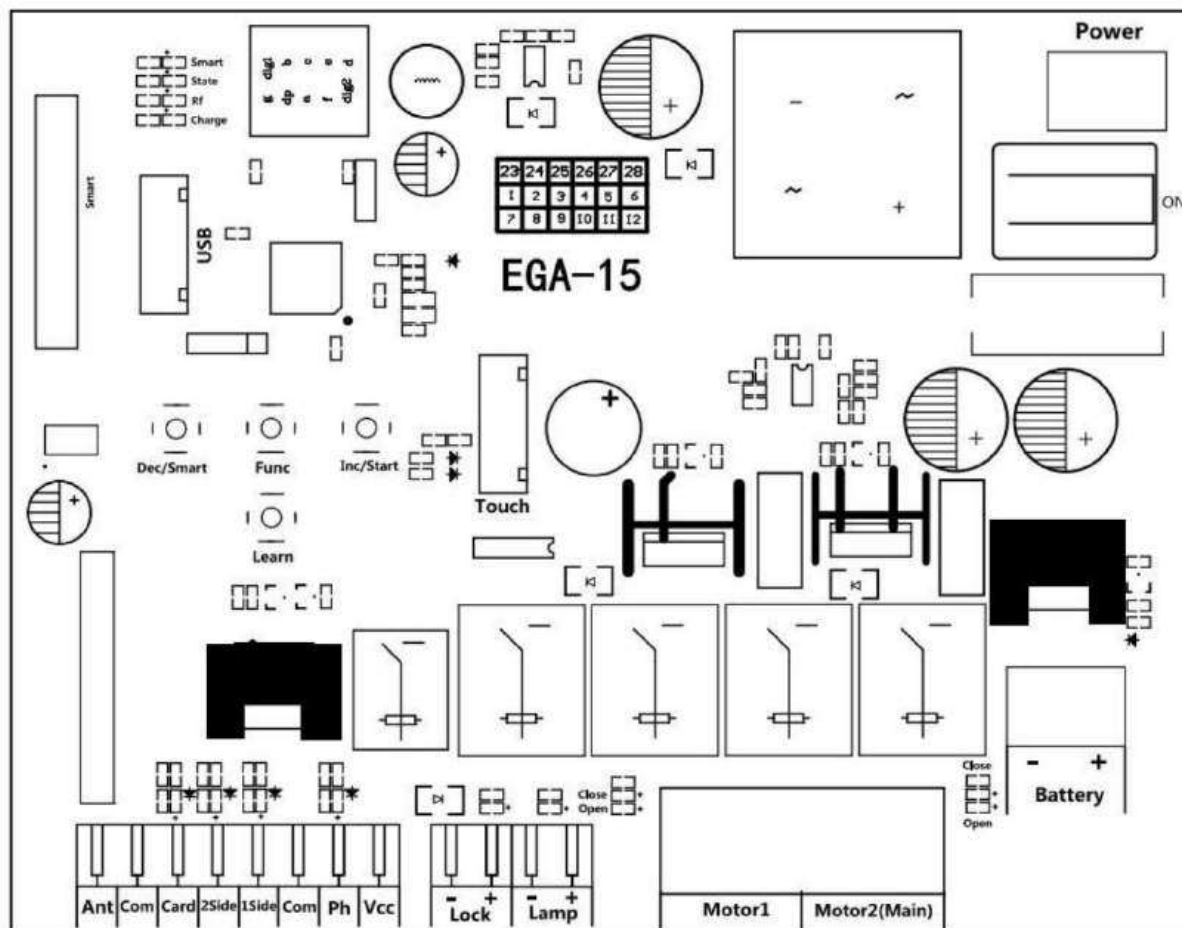
Rysunek 10

Zbyt duża wartość B spowoduje, że wysuw tłoczyska będzie niewystarczający do zamknięcia skrzydła, a jeżeli będzie zbyt mała silownik będzie przeciążony co grozi uszkodzeniem mechanicznym.

Instrukcja centrali

Parametry techniczne:

1. Zasilanie panelu sterowania: AC12V-24V
2. Akumulator zapasowy: 12 V lub 24 V
3. Zastosowanie: Stosowany do podwójnego lub pojedynczego napędu bramy skrzydłowej DC 12 V lub 24 V.
4. Enkoder do nadajnika: Fabryka posiada własny kod zmienny.
5. Dozwolona ilość nadajników: do 120 szt.



1. MOTOR 1: Brama główna, zamykana jako pierwsza i otwierana jako ostatnia. Ten zacisk łączy pierwszy czerwony przewód (licząc od lewej do prawej strony)
2. MOTOR 2 (OPÓŹNIENIE): Brama podrzędna, otwierana jako pierwsza i zamykana jako ostatnia. Ten zacisk łączy niebieski przewód (licząc od lewej do prawej strony).

UWAGA! Jeśli posiadasz tylko jedno skrzydło siłownik może być podłączony tylko do zacisku Motor 2 Delay.

3. Ant. Podłączenie do anteny.
4. COM: Służy do łączenia z portem COM lub GND.
5. Karta: Służy do podłączania urządzeń zewnętrznych, które będą otwierać bramę.
6. 2 SIDE: Służy do podłączania dowolnych urządzeń zewnętrznych obsługujących bramę podwójną.
7. 1 STRONA: Służy do podłączania dowolnych urządzeń zewnętrznych obsługujących pojedynczą bramkę.
8. COM: Służy do podłączania do portu COM lub GND.
9. IR: Zacisk podczerwieni służy do podłączenia czujnika fotokomórki.
10. VCC: Wyjście służy do podłączenia Z czujnikiem fotokomórki itp., ciągły prąd wyjściowy $\leq 0,5A$.
11. Lock +: służy do łączenia z zamkiem elektrycznym.
12. Zamek -: służy do połączenia z „uziemieniem” zamka.
13. Lampa +: Służy do połączenia z lampą błyskową +.
14. Lampa -: Służy do podłączenia do lampy błyskowej.
15. Zasilanie: Służy do podłączenia transformatora prądu przemiennego lub panelu słonecznego prądu stałego 24 V.
16. BAT +/-: Służy do podłączania akumulatora zapasowego DC 12 V lub 24 V.
17. Menu: Jest to cyfrowy wyświetlacz pokazujący dane ustawień.
18. Dotyk: Służy do łączenia się z przyciskami dotykowymi itp. urządzeniami.
19. USB: Umożliwia podłączenie urządzenia USB w celu uaktualnienia oprogramowania.

20. DEC/Smart: służy do zmniejszania wartości ustawień danych lub obsługi funkcji Smart. moduł.

21. FUN: Służy do wejścia do ustawień menu i potwierdzenia danych.

22. INC/Start: służy do zwiększania liczby ustawień danych lub obsługi pojedynczego tryb sterowania przyciskami.

23. Dowiedz się: Służy do programowania/usuwania pilota.

Zdalne sterowanie

Przycisk „1” służy do obsługi pojedynczej bramy, silnika 2; przycisk „2” służy do obsługi podwójnej bramy, silnika 1 i silnika 2.

Zaprogramuj nowy pilot: Naciśnij przycisk

„Learn” na panelu sterowania przez około 1 sekundę, a brzęczyk

wyda krótki sygnał dźwiękowy. Na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się numer pilota, co oznacza, że programowanie zakończyło się powodzeniem.

Po naciśnięciu przycisku „Learn” i jeśli płytką nie odbierze nowego sygnału pilota w ciągu 8 sekund, dioda LED wskaźnika zaświeci się i wyjdzie z programowania. Uwaga: Ze względu na wyświetlacz cyfrowy mogą być wyświetlane tylko dwa numery cyfrowe, jeśli

kontroler nauczył się już ponad 99 sztuk pilotów, od 100. pilota wyświetlacz cyfrowy pokaże A, aby zastąpić cyfry dziesięciu i stu. Na przykład 100. pilot pokaże A0, a 101. pilot pokaże A1. Jeśli kontroler nauczył się już ponad 109 sztuk pilotów, od 110. pilota wyświetlacz cyfrowy pokaże b, aby zastąpić cyfry dziesięciu i stu. Na przykład 110. pilot pokaże b0.

Maksymalna pojemność: 120 sztuk pilotów. Jeśli dioda LED pokazuje „-” z krótkim brzęczykiem

5 sygnałów dźwiękowych oznacza, że nie można zaprogramować więcej pilotów.

Wymaż pilota:

Naciśnij i przytrzymaj przycisk Learn przez około 6 sekund. Jeśli brzęczyk wyda długi dźwięk, zwolnij przycisk, a wyświetlacz cyfrowy pokaże 00, co oznacza, że wszystkie piloty zostały pomyślnie usunięte.

Opis funkcji płyty sterującej

Funkcjonować	Państwo
Włącz zasilanie	Cyfrowy wyświetlacz pokaże informacje EGA-15 i oprogramowania UX z dźwiękiem brzęczyka. Jeśli dioda LED wskaźnika świeci, oznacza to, że system działa prawidłowo.
Ustawienie 1. Terminal boczny	Cyfrowe menu wyświetlacza umożliwia ustawienie trybu sterowania terminalem 1 SIDE za pomocą PE. Tryb 0: Silnik 2 „Otwarcie-Zatrzymanie-Zamknięcie”...; Tryb 1: Tylko otwieranie, otwieranie silnika 2 w trybie pojedynczej bramy, otwieranie silnika 2 w trybie pojedynczej bramy. Tryb 2: Tylko zamykanie, zamykanie silnika 2 w trybie pojedynczej bramy, zamykanie silnika 2 w trybie pojedynczej bramy. Tryb 3: Tylko zatrzymanie.

Ustawienie 2 Terminal boczny	Cyfrowe menu wyświetlacza umożliwia ustawienie trybu sterowania terminalem 2 SIDE za pomocą PD. Tryb 0: Silnik 1 i Silnik 2 „Otwórz-Zatrzymaj-Zamknij”...; Tryb 1: Tylko otwieranie, w trybie bramy podwójnej otwiera się zarówno silnik 1, jak i silnik 2, w trybie bramy pojedynczej otwiera się silnik 2. Tryb 2: Tylko zamykanie, w trybie podwójnej bramy zamykany jest zarówno Silnik 1, jak i Silnik 2, w trybie pojedynczej bramy zamykany jest Silnik 2. Tryb 3: Tylko zatrzymanie.
Ustawienie czasu wysokiej i niskiej prędkości	Czas pracy silnika 1 i silnika 2 na dużej prędkości można ustawić za pomocą menu wyświetlacza cyfrowego P4 i P5. Po zakończeniu czasu biegu z dużą prędkością pozostały czas będzie biegł z małą prędkością. Wolną prędkość można dostosować za pomocą menu PH.
Silnik nadprąd ustawienie czułości	Funkcja ta umożliwia zatrzymanie samochodu i silnika przed kolizją, gdy brama jest otwarta. całkowicie otwarta lub zamknięta. Podczas ruchu bramy napotyka ona przeszkodę i natychmiast się zatrzyma. Ustawienie nadprądowe silnika na wysoką i niską prędkość można regulować za pomocą menu wyświetlacza cyfrowego. Jeśli menu PI ustawione jest na 1, podczas zamykania bramy i wykrywania przeszkody brama odbije się i otworzy się całkowicie.
Tryb graniczny	Menu PI umożliwia regulację trybu krańcowego systemu bramy skrzydłowej. 0 to przetężenie, podczas gdy silnik pracuje z niską prędkością i napotyka przeszkodę, a następnie wykrywa przetężenie, jest ono oceniane jako limit. 1 to wyłącznik krańcowy. Po uruchomieniu maszyny drzwiowej na miejscu, ogranicznik jest odłączony. System wykrywa, że ogranicznik jest odłączony i ustala, że jest to limit.
Opóźnienie czasowe z 2 bramkami dla otwierania i zamykania	Opóźnienie czasowe dla 2 bramek przy otwieraniu i zamykaniu można regulować oddzielnie w menu P7 i P8. Jeśli użytkownik ustawi 0, oznacza to zamknięcie funkcji opóźnienia. Jeżeli funkcja opóźnienia jest aktywna, podczas otwierania drzwi najpierw otwiera się silnik 2, a następnie silnik 1; podczas zamykania drzwi najpierw zamyka się silnik 1, a następnie silnik 2 zamyka się. Funkcja ta nie działa w przypadku systemu z pojedynczą bramką.
Tryb belki bezpieczeństwa	Tryb belki bezpieczeństwa można wybrać w menu PF, domyślny tryb to 0, jest to normalny tryb otwarty. 1. Jeśli podczas zamykania bramy sygnał podczerwieni napotka przeszkodę, brama odbije się i otworzy. 2. Jeżeli ustawisz timer automatycznego zamykania, po całkowitym otwarciu brama zamknie się automatycznie. 2. Jeśli istnieje sygnał belki bezpieczeństwa, czynność zamykania bramy nie zostanie wykonana, a czas odliczania będzie zawsze resetowany.
Automatyczne zamykanie (Karta bezprzesuwna)	1. Funkcja automatycznego zamykania może zostać uruchomiona tylko wtedy, gdy brama jest całkowicie otwarta. 2. Rozpocznie się odliczanie automatycznego zamykania, wskaźnik będzie migał w odstępach 1 sekundy.

	3. Czas automatycznego zamykania można ustawić w menu. 4. Anuluj funkcję automatycznego zamykania, naciskając czwarty przycisk na pilocie. Uwaga, anuluj tylko tym razem. Następnym razem, gdy ponownie otworzysz drzwi, nadal możesz rozpocząć automatyczne zamykanie.
Przesuń kartę, aby otworzyć i automatycznie zamknąć bramkę	1. Uruchom funkcję, która otworzy podwójne bramy. Gdy bramy są całkowicie otwarte, użytkownik może niezależnie ustawić funkcję automatycznego zamykania. Czas automatycznego zamykania można ustawić w menu. 2. Jeżeli system bramkowy ustawiony jest na tryb pojedynczej bramki, użytkownik przesuwając kartę i otwiera tylko pojedynczą bramkę.
Tryb lampy	Wyboru trybu pracy lampy można dokonać w menu P9. Tryb 0: Podczas ruchu bramy lampa będzie się świecić. Podczas zatrzymania bramy lampa zgaśnie. Tryb 1: Podczas ruchu bramy lampa się zapali. Po 30 sekundach lampa zgaśnie. Dodatkowo, niezależnie od tego czy pracujemy w trybie 0 czy 1, lampa będzie świecić również podczas odliczania czasu do zamknięcia bramy.
Tryb blokady	1. Tryb blokady można przełączyć za pomocą menu komputera. 0: tryb NC, zasilanie włączone po zablokowaniu, używany do zamka elektromagnetycznego. 1: tryb NO, zasilanie włączone po odblokowaniu, używany do zamka elektrycznego. 2. Czas wyjścia sterującego zamka elektrycznego można ustawić w menu Pb. Jeśli ustawiono na 0, oznacza to wyłączenie funkcji.
Tryb bramki	1. Tryb bramki można przełączać za pomocą menu PG. 0 to bramy podwójne, czyli system otwierania bram podwójnych. 1 to brama pojedyncza, która jest systemem otwierania pojedynczej bramy. 2. Jeśli system jest systemem pojedynczej bramy, wszystkie elementy sterujące bramami podwójnymi działają tylko na bramie głównej (silnik 2). 3. W przypadku systemu z pojedynczą bramą silnik musi być podłączony do portu silnika nr 2.
Zabezpieczenie czasu pracy silnika	1. Jeżeli silnik pracuje nieprzerwanie dłużej niż 60 sekund, zostanie wyłączony w celu zapewnienia ochrony. 2. Jeżeli silnik pracuje nieprzerwanie z niską prędkością przez ponad 30 sekund, silnik zatrzyma się w celu ochrony.
Inteligentna ładowarka funkcja dla baterii zapasowej	1. System automatycznie rozpoznaje, czy jest to system 12 V czy 24 V przy każdym włączeniu. Jeśli napięcie zasilania ulegnie zmianie, włącz zasilanie ponownie. 2. Gdy napięcie jednej baterii jest niższe niż $13,5\text{ V} \pm 0,5$, a napięcie dwóch baterii jest niższe niż $27\text{ V} \pm 0,5$, funkcja ładowania rozpocznie się automatycznie, a kontrolka ładowania zaświeci się. 3. Gdy napięcie jednej baterii jest większe niż $14\text{ V} \pm 0,5$, a napięcie pozostałych baterii jest dwóch baterii przekracza $28 \pm 0,5$, obwód ładowania jest automatycznie

	odłączone, aby zapobiec przeładowaniu. Uwaga: Gdy płyta sterownicza zostanie podłączona do głównego źródła zasilania (zasilania prądem zmiennym lub panelu słonecznego) i akumulatora zapasowego, akumulator zostanie naładowany.
Uaktualnij płytę sterowniczą system przez USB urządzenie	1. Przed uaktualnieniem systemu, proszę potwierdzić, czy dokument dysku U jest FAT32. Jeśli nie, proszę sformatować dysk U jako FAT32. 2. Skopiuj plik aktualizacji do katalogu głównego dysku U i nazwij go EGB-15.bin. 3. Włóż dysk U do modułu aktualizacji, a następnie podłącz moduł aktualizacji do portu USB. 4. Całkowicie wyłącz system. Upewnij się, że dioda LED stanu jest wyłączona przed zakończeniem wyłączania. 5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk Fun, a następnie włącz komputer. Cyfrowy rura wyświetla UP i rozpoczyna się aktualizacja. Po zakończeniu aktualizacji, zostanie automatycznie uruchomiony ponownie.
Port dotykowy	Może łączyć przełącznik dotykowy ze skrzynką sterowniczą, posiada 2 kanały. 1. Sterowanie cykliczne silnikiem 2 poprzez cykl otwierania-zatrzymywania-zamykania-zatrzymywania... 2. Sterowanie cykliczne silnika 1 i silnika 2 poprzez cykl otwierania-zatrzymywania-zamykania-zatrzymywania...
Inteligentny moduł port	Inteligentny moduł XH-SG-WIFIBLE można podłączyć zewnętrznie, aby realizować funkcje takie jak sterowanie, odczytywanie informacji i ustawienia. Inteligentny moduł obejmuje funkcje WiFi, Bluetooth i 2.4G. 1. Dodaj funkcję sterowania Bluetooth w aplikacji telefonu: Naciśnij i przytrzymaj przycisk DEC/SMART przez 5 sekund, brzęczyk zabrmi dwa razy. Zwolnij przycisk, a moduł przejdzie w tryb sieciowy Bluetooth. 2. Dodaj funkcję sterowania WiFi w aplikacji telefonu: Naciśnij i przytrzymaj przycisk DEC/SMART przez 10 sekund, usłyszysz długi sygnał dźwiękowy. Zwolnij przycisk, a moduł przejdzie w tryb sieciowy dopasowujący AP. 3. Zaprogramuj nadajnik karty USB 2.4G: Naciśnij przycisk DEC/SMART raz, brzęczyk wyda sygnał dźwiękowy i przejdzie w tryb programowania. Zasilanie na karcie USB 2.4G i automatycznie przesyła sygnał. Jeżeli inteligentna dioda LED mignie trzy razy, oznacza to, że operacja programowania została zakończona jest pomyślnie. W przeciwnym wypadku, po 8s wyjdź z trybu programowania. 4. Jeśli chcesz wyjąć kartę USB 2.4G, naciśnij i przytrzymaj przycisk Learn przez 6 sekund, aż brzęczyk zabrmi długim dźwiękiem, a następnie zwolnij przycisk. Po tym czasie żadne piloty ani karty USB nie będą mogły sterować bramą. 5. Gdy zaprogramowana karta USB 2.4G znajdzie się w zasięgu odbioru modułu, nastąpi jednokrotne otwarcie bramy. Obsługa funkcji WiFi i Bluetooth umożliwiającą połączenie z aplikacją w telefonie, która może realizować funkcje takie jak sterowanie bramą za pomocą telefonu komórkowego,

	dodawanie i zarządzanie pilotami oraz ustawienia parametrów menu. Aby poznać szczegółowe funkcje, zapoznaj się z instrukcją obsługi aplikacji.
Przywracanie ustawień fabrycznych	Aby przywrócić parametry do stanu domyślnego, należy wykonać przywracanie ustawień fabrycznych w fabryce; patrz tabela poniżej

Ustawienia parametrów płyty sterującej Naciśnij i przytrzymaj przycisk [FUN] przez 3 sekundy, a na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się wskaź „P0”, a następnie zwolnij przycisk, teraz menu można ustawić na [INC/START] i [DEC/SMART], aby zwiększać lub zmniejszać liczby lub wartości. Po ustawieniu wartości naciśnij przycisk [FUN], aby zapisać dane, a brzęczyk usłyszysz jeden sygnał dźwiękowy, że operacja zapisywania przebiegła pomyślnie.

Po zakończeniu ustawień menu naciśnij przycisk [LEARN], aby wyjść z menu. ustawienia i zamknij wyświetlacz.

Opis funkcji	Zakres	Domyślne	Wyjaśnienie
<u>elementu</u>			
P0 Nadmiar prądu silnika 1	0~20 Klasa 10 Klasa		Ustawienie nadprądu silnika przy niskiej/wysokiej prędkości, im większa wartość, tym trudniej zatrzymać silnik. Wartość ustawienia od 0 do 20
P1 Ustawienie nadprądowe silnika 1 przy dużej prędkości	0~20 Klasa 10 Klasa		
P2 Ustawienie nadprądowe silnika 2 przy niskiej prędkości	0~20 Klasa 10 Klasa		
P3 Ustawienie nadprądowe silnika 2 przy dużej prędkości	0~20 Klasa 10 Klasa		
P4 Ustawienie silnika 1 na wysoki poziom szybkość biegu	3 ~ 30 sekund	10 sekund	Służy do ustawiania czasu pracy silnika 1 i silnika 2 przy dużej prędkości; brama będzie poruszać się z dużą prędkością w tym ustawieniu, a następnie zmieni prędkość na małą podczas ruchu spoczynkowego. 0
P5 Ustawienie silnika 2 na wysoki poziom szybkość biegu	3 ~ 30 sekund	10 sekund	
P6 Automatyczne zamykanie timera wyzwalającego terminal kart magnetycznych	0~99 sekund	10 sekund	0 oznacza brak automatycznego zamykania po wyzwoleniu terminala z kartą magnetyczną.
P7 Opóźnienie czasowe z 2 bramkami do otwierania	0~15 sekund	2s	0 oznacza brak opóźnienia czasowego otwieranie 2 bram
P8 Opóźnienie czasowe z 2 bramkami do zamykania	0~15 sek.	2s	0 oznacza brak opóźnienia czasowego zamykanie 2 bram
P9 Timer automatycznego zamykania 0~99 s.		0	0 oznacza brak automatycznego zamykania
Tryb lampy błyskowej PA 0: Tryb 0	1: Tryb 1	0	Tryb 0: Lampa migająca wyłączy się 30 sekund po zatrzymaniu silnika. Tryb 1: Lampa migająca i silnik będą działać i zatrzymywać się w tym samym czasie.
Olów Ustawienie czasu pracy zamka elektrycznego	0~5s	0	Służy do ustawiania czasu pracy zamka elektrycznego. Ustawienie od 0 do 5 sekund. 0 oznacza, że zamek elektryczny jest wyłączony.
Tryb blokady komputera	0: Nieznany 1: NIE	1	Tryb NC: włączanie po zablokowaniu, używany do zamka elektromagnetyczny. Tryb NO: normalnie otwarty, włącza się po odblokowaniu, stosowany do zamka elektrycznego.
Pd Ustawienie 2 terminali bocznych	0~3	0	Proszę zapoznać się ze szczegółami w tabeli „opis funkcji płyty sterującej”.
Ustawienie PF terminala 1Side	0~3	0	
PF Tryb helki bezpieczeństwa 0 (NC)~	1 (NIE)	1 NIE	0: tryb NC, normalnie zamknięty. 1: Tryb NO, normalnie otwarty.
Tryb bramki PG	0 ~ 1	0	0: podwójne bramy (Silnik 1 i 2). 1: brama pojedyncza (Silnik 2).
Ustawienie prędkości PH dla małej prędkości	0~10	6	
LICZBA Tryb graniczny	0 ~ 1	0	0: przetężenie. 1: Wyłącznik krańcowy.
Po Przewracanie ustawień fabrycznych	0~10	0	S-przewracanie ustawień fabrycznych

1. Podczas otwierania bramy wyświetlacz cyfrowy pokaże, że silnik 1 jest „OP”, silnik 2 jest „OP.”, a otwarte podwójne bramy będą pokazywać „OP”.
2. Podczas zamykania bramy wyświetlacz cyfrowy pokaże, że silnik 1 ma status „CL”, silnik 2 ma status „CL.”, a otwarte podwójne bramy będą miały status „CL”.
3. Po zatrzymaniu się bramy wyświetlacz cyfrowy pokaże, że silnik 1 to „-”, silnik 2 to „-.”, a bramy podwójne pokażą „-.-”.
4. Gdy silnik pracuje z dużą prędkością i uruchamia się zabezpieczenie przeciążeniowe, wyświetlacz cyfrowy pokaże, że silnik 1 jest „OH”, a silnik 2 jest „OH.”, a podwójne bramy będą pokazywać „OH”.
5. Gdy silnik pracuje z małą prędkością i uruchamia się zabezpieczenie przeciążeniowe, wyświetlacz cyfrowy pokaże, że silnik 1 jest „OL”, a silnik 2 jest „OL.”, a bramy podwójne będą pokazywać „OL”.
6. Gdy silnik osiągnie maksymalny czas pracy, wyświetlacz cyfrowy pokaże, że silnik 1 jest „EC”, a silnik 2 jest „EC”, a podwójne bramy będą pokazywać „EC”.
7. Po aktywacji belki bezpieczeństwa na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się komunikat „PH”
8. Po całkowitym otwarciu bramy silnik 1 wyświetli komunikat „LO”, a silnik 2 wyświetli komunikat „LO”.
9. Po całkowitym otwarciu bramy silnik 1 wyświetli „LC”, a silnik 2 wyświetli „LC”

Identyfikacja kierunku silnika: Gdy silnik

pracuje, jeśli wskaźnik LED kierunku silnika jest niebieski, silnik powinien być w trybie „otwierania”.

Gdy wskaźnik LED kierunku silnika jest CZERWONY, silnik powinien być w trybie „zamykania”.

Instrukcja modułu Smart

Wyszukaj „XHouse IOT” i pobierz aplikację z Google Play lub App Store



DLA Androida i iOS

Możesz też zeskanować ten kod QR, aby pobrać aplikację „XHouse IOT” i ją zainstalować.

Zarejestruj konto „XHouse IOT” i zaloguj się.

Dodaj urządzenie

Krok 1. Włącz urządzenie, otwórz aplikację. Naciśnij „+” w prawym górnym rogu, aby dodać urządzenie, a następnie wybierz „Swinging Gate”, która ma pomarańczowy cykl w prawym górnym rogu. (Rys. 1 i 2) Jeśli w prawym górnym

rogu znajduje się szary cykl, oznacza to, że urządzenie

już dodane. Użytkownik musi nacisnąć i przytrzymać przycisk „Dec/Smart” przez około 5 sekund na płycie sterującej, a następnie powtórzyć krok 1.

Jeżeli pojawi się komunikat „Proszę przejść do trybu sieciowego dystrybucji i dodać urządzenia”, użytkownik musi nacisnąć i przytrzymać przycisk „Dec/Smart” na panelu sterowania przez około 5 sekund, a następnie powtórzyć krok 1.

Krok 2. Wybierz sieć Wi-Fi, kliknij „Połącz” i wprowadź hasło. (Rys. 3)

(Jeśli nie ma możliwości połączenia się z siecią Wi-Fi, użytkownik może również wybrać opcję

„Dodaj Bluetooth” i użyj funkcji Bluetooth do sterowania bramą.

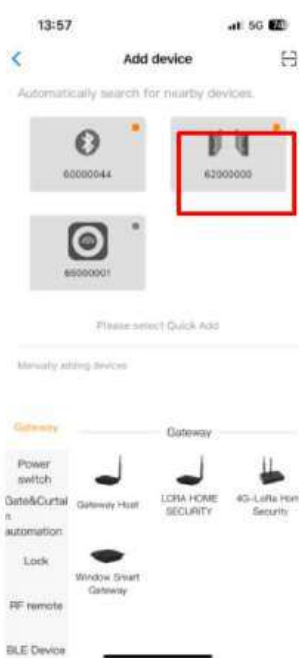
Proszę wykonać krok 4).

Krok 3. Dodaj urządzenie pomyślnie. Użytkownik może zmienić nazwę urządzenia i przycisk z „” w prawym górnym rogu. (Rys. 5)

Krok 4: Dodawanie Bluetooth: Podczas sterowania urządzeniem za pomocą trybu Bluetooth aplikacja mobilna musi być zamknięta dla urządzenia w zasięgu Bluetooth przez około 10 m. (Rys. 3 i Rys. 4).



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

Rys. 5

Urządzenie obsługuje tryb pracy WiFi i Bluetooth

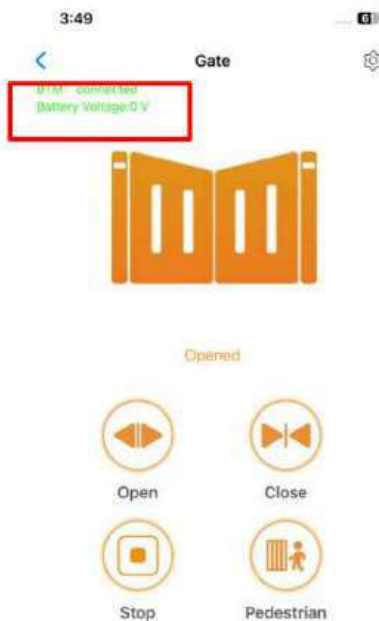
Po pomyślnym połączeniu urządzenia z siecią Wi-Fi możliwe jest zdalne sterowanie i konfigurowanie urządzenia za pośrednictwem aplikacji w telefonie komórkowym. (Rys. 5)

Gdy urządzenie jest offline lub telefon komórkowy nie ma zasięgu sieci, a użytkownik znajduje się w odległości 10 metrów od urządzenia i otwiera aplikację, urządzenie automatycznie przełączy się na tryb Bluetooth, aby sterować urządzeniem. (Rys. 6)

Urządzenie nawiąże połączenie Bluetooth z telefonem komórkowym, co umożliwi sterowanie technologią Bluetooth z niewielkiej odległości (w tym samym czasie połączenie Bluetooth może nawiązać tylko telefon komórkowy jednego użytkownika).



Rys. 5



Rys. 6

Zmień sieć Wi-Fi lub przełącz tryb Bluetooth na tryb Wi-Fi

Jeśli użytkownik musi przełączyć się na nową sieć Wi-Fi lub chce przełączyć tryb sterowania z trybu Bluetooth na tryb Wi-Fi, należy wykonać poniższe czynności.

Krok 1. Wybierz urządzenie, naciśnij „ ” w prawym górnym rogu. Kliknij „Ustaw/Modyfikuj WiFi”.

(Rys. 7)

Krok 2. Wybierz nowe WiFi i połącz je. Następnie kliknij „Odśwież”. (Rys. 8)



Ryc. 7



Ryc. 8

Udostępnij urządzenie

Krok 1. Otwórz aplikację, wybierz urządzenie. Naciśnij „ ” w prawym górnym rogu, a następnie wybierz „Udostępnianie urządzenia”, co spowoduje utworzenie kodu QR. (Rys. 9)

Krok 2. Nowy użytkownik pobiera aplikację i otwiera ją, a następnie naciska przycisk „Skanuj” u góry prawy róg, aby zeskanować kod QR. (Ryc. 10)



Rys. 9

Ryc. 10

Ustawienia urządzenia

Użytkownik może ustawić parametry panelu sterowania za pomocą aplikacji.

Krok 1. Wybierz urządzenie, naciśnij „” w prawym górnym rogu. Kliknij „Ustawienia”.

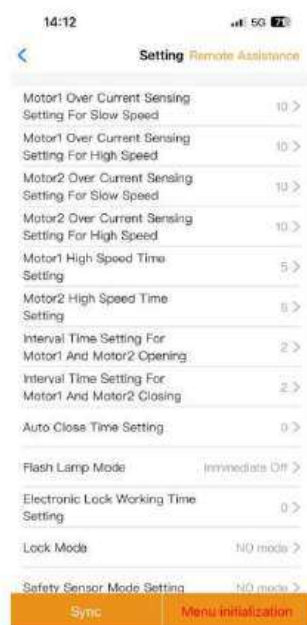
(Rys. 11)

Krok 2. Ustaw parametry w aplikacji. (Rys. 12)

Uwaga: Podczas gdy użytkownik chce ustawić parametry, urządzenie musi połączyć się z Wi-Fi. Jeśli nie, użytkownik musi użyć funkcji Bluetooth i umieścić aplikację telefonu tak blisko urządzenia, jak to możliwe, aby ustawić parametry. Po wykonaniu tej czynności kliknij przycisk „Synchronizuj”.



Rys. 11



Rys. 12

Pomoc zdalna

Gdy Twój sprzęt ulegnie awarii, ustawienia parametrów muszą zostać ponownie dostosowane. W tym momencie możesz bezpośrednio zainicjować przycisk „Pomoc zdalna” i udostępnić kod QR lub kod weryfikacyjny dostawcy usług instalacyjnych w celu wykonania usługi zdalnej.

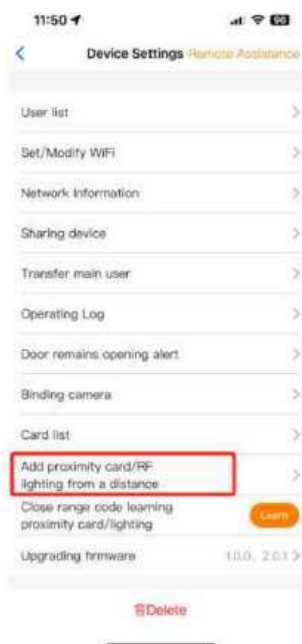


Rys. 13

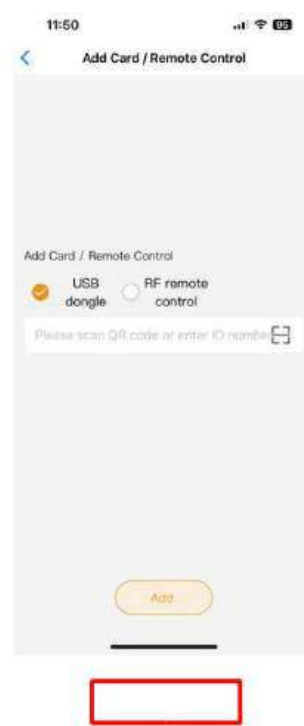
Rys. 14

Dodaj kartę USB / pilota RF z odległości

Gdy użytkownik musi dodać pilota RF lub kartę USB, aby otworzyć bramę, możesz użyć funkcji „Dodaj kartę/pilot”, aby to zrobić i zeskanować kod QR z pilota lub wprowadzić numer ID karty USB. Nie trzeba otwierać skrzynki sterowniczej, aby je zaprogramować.



Rys. 15



Rys. 16

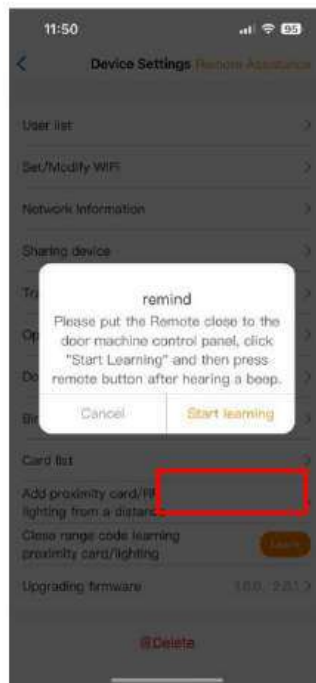
Dodaj kartę USB/zdalne sterowanie RF z bliskiej odległości

Gdy użytkownik musi dodać pilota RF lub kartę zbliżeniową USB, aby otworzyć drzwi, możesz bezpośrednio użyć funkcji „Dodaj kartę zbliżeniową/pilot RF”, klikając

przycisk „Learn” i kliknij „Start Learning”. Nie trzeba otwierać skrzynki sterowniczej, a płyta sterownicza przejdzie w stan nauki kodu, a następnie naciśnij przycisk pilota lub włącz kartę USB, aby przesłać sygnał.



Rys. 17



Ryc. 18

Zarządzanie kartą USB i pilotem RF Lista kart może zarządzać kartą USB i pilotem RF. Użytkownik może zsynchronizować wszystkie karty i piloty z listą kart w celu zarządzania i usunąć je, gdy nie są już potrzebne lub zostaną utracone.

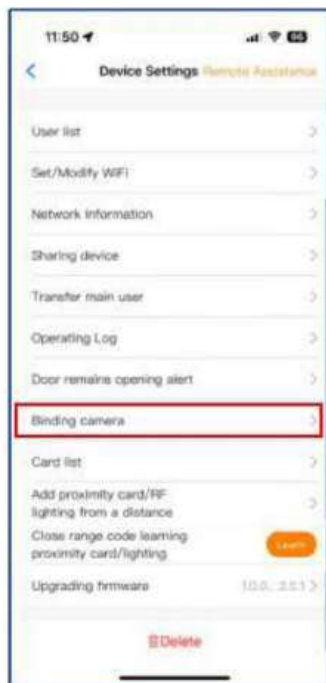


Rys. 19

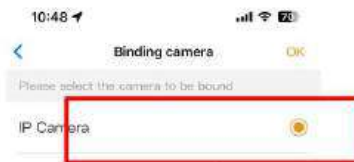
Wiązanie z kamerą

Krok 1. Otwórz aplikację, wybierz urządzenie. Naciśnij „” w prawym górnym rogu, a następnie wybierz Do „Wiązanie kamery”.

Krok 2. Wybierz „Kamerę IP” i naciśnij „OK”, aby potwierdzić.



Ryc. 20



Ryc. 21