



Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

VACUUM PUMP MANIFOLD GAUGE SET

OPERATING MANUAL

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUUM PUMP MANIFOLD GAUGE SET

PUMP MODEL: KQ-1K



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

INTRODUCTION

Welcome to the user manual for your Vacuum Pump and Gauge Kit, designed to assist you in maintaining your AC system. This tool kit includes a vacuum pump, vacuum gauge, hoses, and adapters and is essential for vacuuming and recharging the refrigerant in your AC system.

This user manual has been developed to provide you with comprehensive guidance on how to use the tool kit. We will explain the key features and components of the kit, as well as provide important safety guidelines to help you avoid potential risks or damage during maintenance.

Please note that this is a basic user guide for AC maintenance scenarios. We recommend that you familiarize yourself with the operation of AC maintenance and have sufficient knowledge to avoid damage or injury.

By following the instructions and guidelines in this user manual, you can ensure the safe and effective use of your vacuum pump kit and maintain or repair your AC system to guarantee optimal performance.

SAFETY PRECAUTIONS

Please note that while this user manual provides important warnings, precautions, and instructions for using the vacuum pump and gauge kit, it cannot anticipate every possible situation or condition that may arise during use. It is important for the operator to exercise good judgment, common sense, and caution while handling the product. These factors cannot be built into the product but must be supplied by the operator.

Safety guidelines for handling your vacuum pump

- ◆ To ensure the safe and proper use of this kit, it is important to note that it is designed only for vacuuming air or small amounts of residual refrigerant. It should not be used to remove refrigerant directly from an AC system.
- ◆ If refrigerant recovery is required, a recovery machine is strongly recommended. Using a vacuum pump and recovery tank to recover refrigerant without a recovery machine should only be operated by a trained and certificated AC technician.
- ◆ Electrical shock hazard: Do not touch the vacuum pump with wet hands or while standing on a wet surface. Always use the vacuum pump in a dry environment and plug it into a properly grounded outlet.
- ◆ Fire hazard: Do not use the vacuum pump near flammable or combustible materials. Keep the pump away from sources of heat or sparks, such as flames, cigarettes, or electrical appliances.
- ◆ Explosion hazard: Do not use the vacuum pump with gases that are flammable, explosive, or poisonous. Always check the safety data sheet (SDS) of the gas before using it with the vacuum pump. Additionally, do not exceed the specified pressure range for the pump.
- ◆ Corrosion hazard: Do not use the vacuum pump with gases that can corrode metals or exert chemical charges. Check the compatibility of the gas with the materials of the pump and its accessories. Always use protective gloves and eyewear when handling corrosive materials.
- ◆ Never operate the pump without oil, as this can damage the pump and

create potential hazards.

- ◆ The temperature of the pumped gas should not exceed 80°C, and the environment temperature should be around 5°C to 60°C. This will help prevent damage to the pump and ensure safe operation.
- ◆ When unplugging the pump, always pull the plug. Do not unplug the unit by pulling on the wire, as this can cause damage to the cord and create potential hazards.
- ◆ Do not use a damaged plug or outlet, as this can cause electrical shock or fire.

Safety guidelines for handling the gauge set

- ◆ Wear appropriate personal protective equipment (PPE), such as safety glasses and gloves, when using the gauge set. This is especially important when handling refrigerant, which can cause skin and eye irritation and can be harmful if inhaled.
- ◆ Ensure that the gauge set is properly connected and secured before use. Loose connections can lead to leaks, which can cause the refrigerant to escape into the environment and create a hazardous situation.
- ◆ Always use the gauge set in a well-ventilated area. This is important to avoid the buildup of refrigerant vapors, which can displace oxygen and create a suffocation hazard. If you feel dizzy or lightheaded while using the gauge set, move to a well-ventilated area immediately.
- ◆ Do not exceed the maximum pressure rating of the gauge set and hoses. This information should be clearly labeled on the gauge itself or in the user manual. Exceeding the maximum pressure rating can cause the gauge to malfunction or even rupture, leading to potential hazards.
- ◆ Service hoses can not withstand high temperatures or severe mechanical stress. Keep the service hoses away from moving or hot engine parts. Service hoses can split or burst, causing injury.
- ◆ Never use the gauge set for purposes other than those specified in the manual. Using the gauge set for other applications can result in damage to the equipment, potential injury, or other hazards.

GETTING STARTED

Introducing the vacuum pump and gauge set series

The product series includes 4 SKUs, with each vacuum pump and gauge set designed for different user scenarios and intended purposes based on the explosion-proof performance of the pump and accessories.

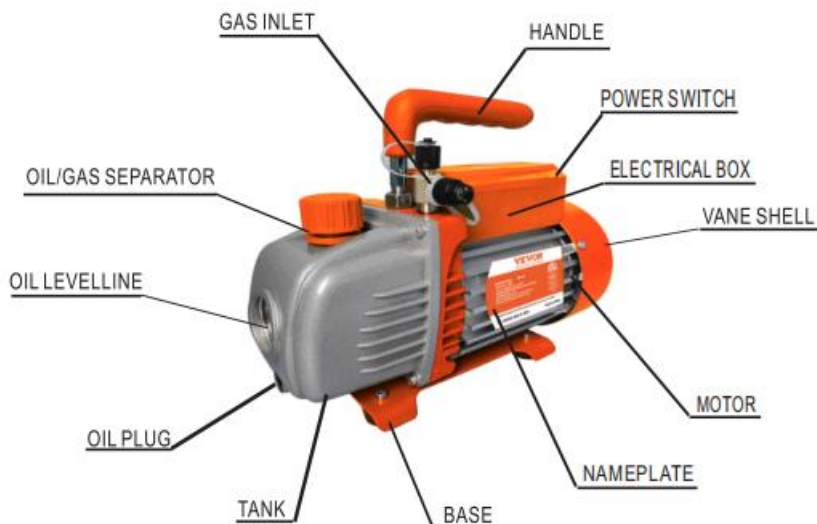
SKU1: 3.5 CFM Kit for AC is designed for maintaining most home/vehicle AC or refrigerant systems using A1 refrigerant. However, it should not be used for maintaining AC systems with R32, R1234yf, or other A2L or above-level refrigerants.

SKU2: 4 CFM Kit for new AC is designed for maintaining most AC or refrigerant systems, and due to its spark-less design, it can also be used to maintain AC systems with R32, R1234yf (quick connect adapter not included), or other A2L level refrigerants, as well as all A1 level refrigerant systems.

SKU3: 4 CFM Kit for AC with leak detector is designed for maintaining most AC or refrigerant systems using A1 refrigerant and includes a leak detector to help the operator find the leak point of the system.

SKU4: 3.5 CFM Kit for new vehicle AC is designed for maintaining most home/vehicle AC or refrigerant systems using A1 refrigerant, as well as systems using A2L refrigerant due to its spark-less design. It comes with R134a quick connectors and R1234yf adapters to make it applicable for both old and newly manufactured vehicles.

Explanation of the vacuum pump's components and specification



Model		KQ-1K		KQ-1.5K		KQ-1K		KQ-1.5K	
Voltage		120V/60Hz	220-240V/ 50Hz	120V/60Hz	220-240V /50Hz	120V/60Hz	220-240 V/50Hz	120V/60Hz	220-240V/5 0Hz
Free Air Displacement	CFM	3.5	3.5	4	4	3.5	3.5	4	4
Ultimate Vacuum	Pa	8	8	8	8	8	8	8	8
Motor	HP	1/5	1/5	1/4	1/4	1/5	1/5	1/4	1/4
Intake Fitting		1/4"SAE male; 1/2"ACME male;	1/4"SAE male; 1/2"ACME male;	1/4"SAE male; 1/2"ACME male;	1/4"SAE male; 1/2"ACME male;	1/4"SAE male; 1/2"ACME male;	1/4"SAE male; 1/2"ACME male;	1/4"SAE male; 1/2"ACME male;	1/4"SAE male;
Oil Capacity	ml	250	250	200	200	250	250	200	200
Dimensions	mm	290*120*22	290*120*2	305*110*22	305*110*	290*120*220	290*120*	305*110*220	305*110*22
		0	20	0	220		220		0
Net Weight	Kg	5.5	5.4	5.8	5.8	5.5	5.4	5.8	5.8
Applicable Refrigerant		R134a, R22, R410A and any other A1 refrigerants				R32, R1234yf, R134a, R22, R410A, and any other A1 or A2L refrigerants			

Vacuum pump manifold gauge set package contents



Package Content List

Set Name	3.5 CFM Kit for AC	4 CFM Kit for new AC	4 CFM Kit for AC	3.5 CFM Kit for new vehicle AC
Packing List	3.5CFM Vacuum Pumpx1 Manifold Gaugex1 Charging Hosex3 R410A Adapter x2 R134a Cap Lifterx1 Bagx1 R134a Quick Couplers (High And Low Pressure) x1 Vacuum Pump Oilx1 Manualx1	4CFM Vacuum Pumpx1 Manifold Gaugex1 Charging Hosex3 R410A Adapterx2 R134a Cap Lifterx1 Bagx1 R134a Quick Couplers (High And Low Pressure) x1 Vacuum Pump Oilx1 Manualx1	4CFM Vacuum Pumpx1 Manifold Gaugex1 Charging Hosex3 R410A Adapter x2 R134a Cap Lifterx1 R134a Quick Couplers (High And Low Pressure) x1 Bagx1 Leak Detectorx1 Vacuum Pump Oilx1 Manualx1	3.5CFM Vacuum Pumpx1 Manifold Gaugex1 Charging Hosex3 R410A Adapter x2 R134a Cap Lifterx1 R134a Quick Couplers (High And Low Pressure) x1 R1234yf Cap Lifterx1 Bagx1 R1234yf to R134a coupler adapterx2 Vacuum Pump Pilx1 Manualx1

OPERATION GUIDE FOR PULLING VACUUM TO AC SYSTEM

1. Pump preparation: Insert the pump's plug, and fill it with oil, making sure not to exceed the maximum level.
2. Locate the high and low-pressure service ports of the AC system. These ports are usually situated near the compressor on the lines.
3. Connect the gauge set hoses to the high and low-pressure service ports of the AC system. The high-pressure side is typically marked with red, and the low-pressure side with blue. Choose the appropriate adapter for the refrigerant system and fitting.
4. Shut the valves on the gauge set and attach the hoses from the vacuum pump to the gauge set. Switch on the vacuum pump and allow it to run for a few minutes to ensure that it is functioning correctly.
5. Open the valves on the gauge set and allow the vacuum pump to operate until the system pressure reaches approximately 30 inchHg and stabilizes. Continue pumping for at least 30 minutes to ensure that all remaining air is removed.
6. Shut the valves on the gauge and switch off the vacuum pump. Allow the system to rest for approximately 30 minutes, as recommended, to confirm that there are no leaks. Any increase in the pressure displayed on the gauge set implies the presence of a leak.
7. Once you are convinced that there are no leaks and have attained the desired vacuum level, you can either charge the refrigerant or close the valve for future use.

MAINTENANCE OF VACUUM PUMP

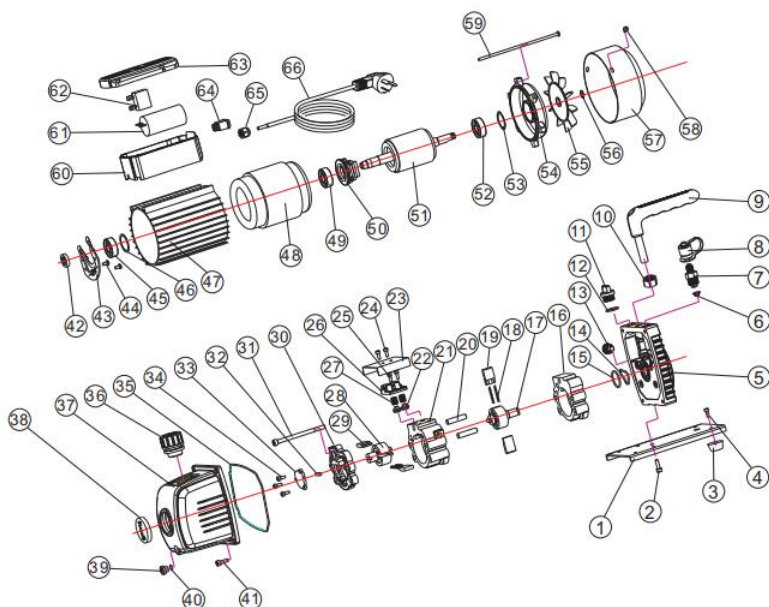
Proper maintenance of the vacuum pump is essential to ensure its optimal performance. Here are some maintenance guidelines:

- ◆ Keep the pump clean and free from foreign matter.
- ◆ Keep the oil filled to the oil level, and never let the pump run without oil.
- ◆ Keep the oil clean. If the oil becomes dirty, muddy, or water or other volatile substances get in, it will affect the performance of the pump, and the oil should be replaced. To replace the oil, start the pump and run it for about 30 minutes to make the oil thin. Then stop the pump and drain the oil from the oil drain plug. Open the gas inlet and run the pump for 1-2 minutes while adding a small quantity of clean oil to the gas inlet. This is to replace the residual oil from the inside of the pump. After ensuring that the pump is clean, put the drain plug back in and fill the clean pump oil from the gas inlet to the oil level.
- ◆ To store the pump when not in use for long periods of time, cover the oil cap and exhaust cap (if applicable) and store it in a dry place.
- ◆ Repair of the pump should only be done by a qualified service technician.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	Possible Cause	Correction
Low Degree Of Vacuum	1. Insufficient oil	1. Add oil up to the oil level line
	2. Dirty oil	2. Replace the oil
	3. Oil intake is blocked	3. Clean the oil intake or filter
	4. Hose or gas inlet is clogged	4. Check the connecting pipes
	5. Pump is unsuitable for the application	5. Get a suitable pump for the application
Oil Leaks	1. Oil seal is damaged	1. Replace the oil seal
	2. Housing gasket is loose or worn out	2. Replace the housing gasket
Oil Spray	1. Too much oil	1. Adjust the oil level to the recommended level
	2. Gas inlet pressure is too high or too much gas has been pumped	2. Use a bigger pump or reduce gas inlet pressure
Starting Difficulty	1. Oil temperature is too low	1. Attempt to start the pump multiple times to warm the oil
	2. Electrical malfunction	2. Check and repair any electrical issues
	3. Foreign matter is in the pump	3. Check and remove any foreign matter from the pump system
Failure To Pull a Good Vacuum	Leakage in vacuum gauge or connections	Confirm leakage by monitoring the vacuum gauge while applying vacuum pump oil at all connections or suspected leak points. The vacuum will improve briefly while the oil is sealing the leak.

EXPLODED DIAGRAM OF THE PUMP



01	Baseboard	18	Spring	35	O-ring	52	Bearing
02	Screw	19	Front-pump vane	36	Oil gas separator	53	Waveform gasket
03	Rubber feet	20	Straight pin	37	Oil tank	54	Motor back cover
04	Screw	21	Back-pump stator	38	Oil level	55	Fan
05	Bracket	22	Exhaust valve core	39	Oil drain plug	56	Snap ring
06	Stainer	23	Cap board	40	O-ring	57	Fan cover
07	Inlet fitting	24	Screw	41	Screw	58	Screw
08	Inlet fitting cap	25	Screw	42	Oil seal	59	Screw
09	Handle	26	Valve set	43	Centrifugal plate	60	Junction box base
10	Nut	27	Valve core spring	44	Screw	61	Capacitor
11	Oil filling port	28	Back-pump rotor	45	Bearing	62	Thermal protector
12	O-ring	29	Back-pump vane	46	Bearing gasket	63	Junction box cover
13	Gas ballast fitting	30	Back cover	47	Motor cover	64	Switch
14	O-ring	31	Screw	48	Motor stator components	65	ply-yarn drill
15	O-ring	32	Oil pump vane	49	Bearing	66	Power cable
16	Front-pump stator	33	Oil pump cover	50	Centrifugal		
17	Front-pump rotor	34	Screw	51	Motor rotor components		

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

ENSEMBLE DE JAUGE DE COLLECTEUR DE POMPE À VIDE

MANUEL D'UTILISATION

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

POMPE A VIDE
ENSEMBLE DE JAUGES DE COLLECTEUR

MODÈLE DE POMPE : KQ-1K



CE

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée indique que le produit nécessite une collecte séparée des déchets dans le Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères normales mais doivent être déposées dans un point de collecte pour recyclage des appareils électriques et électroniques.

INTRODUCTION

Bienvenue dans le manuel d'utilisation de votre kit de pompe à vide et de manomètre, conçu pour vous aider à entretenir votre système de climatisation. Ce kit d'outils comprend une pompe à vide, une jauge à vide, des tuyaux et des adaptateurs et est essentiel pour aspirer et recharger le réfrigérant dans votre système de climatisation.

Ce manuel d'utilisation a été développé pour vous fournir des informations complètes des conseils sur la façon d'utiliser la boîte à outils. Nous expliquerons les principales fonctionnalités et composants du kit, ainsi que fournir des consignes de sécurité importantes pour vous aider à éviter les risques potentiels ou les dommages lors de la maintenance.

Veuillez noter qu'il s'agit d'un guide d'utilisation de base pour les scénarios de maintenance AC. Nous vous recommandons de vous familiariser avec le fonctionnement du climatiseur, l'entretien et avoir des connaissances suffisantes pour éviter les dommages ou les blessures.

En suivant les instructions et les directives de ce manuel d'utilisation, vous pouvez assurer l'utilisation sûre et efficace de votre kit de pompe à vide et entretenir ou réparez votre système de climatisation pour garantir des performances optimales.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Veillez noter que bien que ce manuel d'utilisation fournisse des avertissements, des précautions et des instructions importants pour l'utilisation du kit de pompe à vide et de jauge, il ne peut pas anticiper toutes les situations ou conditions possibles qui peuvent survenir pendant l'utilisation. Il est important que l'opérateur fasse preuve de bon jugement, de bon sens et de prudence lors de la manipulation du produit. Ces facteurs ne peut pas être intégré au produit mais doit être fourni par l'opérateur.

Consignes de sécurité pour la manipulation de votre pompe à vide

Pour garantir l'utilisation sûre et appropriée de ce kit, il est important de noter que il est conçu uniquement pour aspirer de l'air ou de petites quantités de résidus réfrigérant. Il ne doit pas être utilisé pour retirer le réfrigérant directement d'un Système AC.

Si une récupération de réfrigérant est nécessaire, une machine de récupération est fortement recommandée. recommandé. Utiliser une pompe à vide et un réservoir de récupération pour récupérer Le réfrigérant sans machine de récupération ne doit être utilisé que par un technicien en climatisation formé et certifié.

Risque de choc électrique : ne touchez pas la pompe à vide avec des objets mouillés. mains ou en se tenant debout sur une surface mouillée. Utilisez toujours l'aspirateur pompe dans un environnement sec et branchez-la sur une prise correctement reliée à la terre. Risque d'incendie : n'utilisez pas la pompe à vide à proximité de substances inflammables ou matériaux combustibles. Gardez la pompe à l'écart des sources de chaleur ou étincelles, telles que des flammes, des cigarettes ou des appareils électriques.

Risque d'explosion : N'utilisez pas la pompe à vide avec des gaz inflammable, explosif ou toxique. Vérifiez toujours les données de sécurité fiche technique (SDS) du gaz avant de l'utiliser avec la pompe à vide.

De plus, ne dépassez pas la plage de pression spécifiée pour la pompe. Risque de corrosion : n'utilisez pas la pompe à vide avec des gaz pouvant corroder les métaux ou exercer des charges chimiques. Vérifiez la compatibilité des le gaz avec les matériaux de la pompe et ses accessoires. Utilisez toujours gants et lunettes de protection lors de la manipulation de matières corrosives. Ne faites jamais fonctionner la pompe sans huile, car cela peut endommager la pompe et

créer des dangers potentiels.

La température du gaz pompé ne doit pas dépasser 80°C et la

température ambiante doit être d'environ 5°C à 60°C. Cela aidera

éviter d'endommager la pompe et assurer un fonctionnement sûr. Lorsque

vous débranchez la pompe, tirez toujours sur la fiche. Ne débranchez pas la

unité en tirant sur le fil, car cela peut endommager le cordon et

créer des dangers potentiels.

N'utilisez pas de fiche ou de prise endommagée, car cela peut provoquer des décharges électriques. choc ou incendie.

Consignes de sécurité pour la manipulation du jeu de jauges

Portez un équipement de protection individuelle (EPI) approprié, tel que des lunettes de sécurité.

lunettes et gants, lors de l'utilisation du jeu de jauges. Ceci est particulièrement

important lors de la manipulation du réfrigérant, qui peut endommager la peau et les yeux.

irritation et peut être nocif en cas d'inhalation.

Assurez-vous que le jeu de jauges est correctement connecté et fixé avant

utilisation. Des connexions desserrées peuvent entraîner des fuites, ce qui peut provoquer

le réfrigérant s'échappe dans l'environnement et crée un environnement dangereux situation.

Utilisez toujours le manomètre dans un endroit bien aéré. Ceci est important pour

éviter l'accumulation de vapeurs de réfrigérant, qui peuvent déplacer l'oxygène et

créer un risque d'étouffement. Si vous vous sentez étourdi ou étourdi pendant l'utilisation

l'ensemble de jauges, déplacez-vous immédiatement dans un endroit bien ventilé.

Ne dépassez pas la pression nominale maximale de l'ensemble de jauges et

tuyaux. Ces informations doivent être clairement indiquées sur la jauge elle-même ou

dans le manuel d'utilisation. Le dépassement de la pression nominale maximale peut

provoquer un dysfonctionnement de la jauge, voire sa rupture, ce qui peut entraîner des risques dangers.

Les tuyaux de service ne peuvent pas supporter des températures élevées ou des conditions extrêmes.

contrainte mécanique. Gardez les tuyaux de service à l'écart des objets en mouvement ou chauds pièces du moteur. Les flexibles d'entretien peuvent se fendre ou éclater, provoquant

des blessures. N'utilisez jamais le manomètre à des fins autres que celles spécifiées dans le manuel.

manuel. L'utilisation du jeu de jauges pour d'autres applications peut entraîner

dommages à l'équipement, blessures potentielles ou autres dangers.

COMMENCER

Présentation de la série de pompes à vide et de manomètres La série de produits comprend 4 références, chaque pompe à vide et chaque manomètre étant conçus pour différents scénarios d'utilisation et objectifs prévus en fonction des performances antidéflagrantes de la pompe et des accessoires.

SKU1 : Le kit de 3,5 CFM pour climatiseur est conçu pour l'entretien de la plupart des systèmes de climatisation ou de réfrigération domestiques/véhicules utilisant le réfrigérant A1. Cependant, il ne doit pas être utilisé pour l'entretien des systèmes de climatisation avec le R32, le R1234yf ou d'autres réfrigérants A2L ou supérieurs.

SKU2 : Le kit 4 CFM pour nouveau climatiseur est conçu pour l'entretien de la plupart des systèmes de climatisation ou de réfrigération, et grâce à sa conception sans étincelles, il peut également être utilisé pour entretenir les systèmes de climatisation avec R32, R1234yf (adaptateur de connexion rapide non inclus) ou d'autres réfrigérants de niveau A2L, ainsi que tous les systèmes de réfrigération de niveau A1.

SKU3 : Le kit 4 CFM pour climatiseur avec détecteur de fuite est conçu pour l'entretien de la plupart des systèmes de climatisation ou de réfrigérant utilisant le réfrigérant A1 et comprend un détecteur de fuite pour aider l'opérateur à trouver le point de fuite du système.

SKU4 : Le kit 3,5 CFM pour climatiseur de véhicule neuf est conçu pour entretenir la plupart des systèmes de climatisation ou de réfrigération domestiques/véhicules utilisant le réfrigérant A1, ainsi que les systèmes utilisant le réfrigérant A2L en raison de sa conception sans étincelles. Il est livré avec des connecteurs rapides R134a et des adaptateurs R1234yf pour le rendre applicable aux véhicules anciens et neufs.

Explication des composants et des spécifications de la pompe à vide



Modèle		KQ-1K		KQ-1.5K		KQ-1K		KQ-1.5K	
Tension		120 V/60 Hz	220-240V/ 50 Hz	120 V/60 Hz	220-240V /50 Hz	120 V/60 Hz	220-240 V/50 Hz	120 V/60 Hz	220-240V/5 0 Hz
Air libre Déplacement	CFM	3.5	3.5	4	4	3.5	3.5	4	4
Ultime Vide	Bien	8	8	8	8	8	8	8	8
Moteur	HP	1/5	1/5	1/4	1/4	1/5	1/5	1/4	1/4
Raccord d'admission		1/4"SAE mâle; 1/2"ACME mâle;	1/4"SAE mâle; 1/2"ACME mâle;	1/4"SAE mâle; 1/2"ACME mâle;	1/4"SAE mâle; 1/2"ACME mâle;	1/4"SAE mâle; 1/2"ACME mâle;	1/4"SAE mâle; 1/2"ACME mâle;	1/4"SAE mâle; 1/2"ACME mâle;	1/4"SAE mâle; 1/2"ACME mâle;
Capacité d'huile	ml	250	250	200	200	250	250	200	200
Dimensions	mm	290*120*22	290*120*2	305*110*22	305*110*	290*120*220	290*120*	305*110*220	305*110*22
		0	20	0	220		220		0
Poids net	Kg	5.5	5.4	5.8	5.8	5.5	5.4	5.8	5.8
Réfrigérant applicable		R134a, R22, R410A et tout autre réfrigérant A1				R32, R1234yf, R134a, R22, R410A et tout autre A1 ou A2L réfrigérants			

Contenu de l'emballage du kit de jauge de collecteur de pompe à vide



Liste du contenu du paquet

Nom de l'ensemble	Kit 3,5 CFM pour CA	Kit 4 CFM pour nouvelle climatisation	Kit 4 CFM pour climatiseur	Kit 3,5 CFM pour nouveau véhicule AC
Emballage	Aspirateur 3,5 CFM	Aspirateur 4CFM	Aspirateur 4CFM	Aspirateur 3,5 CFM
Liste	Pompex1	Pompex1	Pompex1	Pompex1
	Manomètre de collecteur x1	Manomètre de collecteur x1	Manomètre de collecteur x1	Manomètre de collecteur x1
	Tuyau de charge x3	Tuyau de charge x3	Tuyau de charge x3	Tuyau de charge x3
	Adaptateur R410A x2	Adaptateur R410A x 2	Adaptateur R410A x2	Adaptateur R410A x2
	Décapsuleur R134a x 1	Décapsuleur R134a x 1	Décapsuleur R134a x 1	Décapsuleur R134a x 1
	Sacx1	Sacx1	R134a rapide	R134a rapide
	R134a rapide	R134a rapide	Coupleurs (haut et bas)	Coupleurs (haut et bas)
	Coupleurs (haut et bas)	Coupleurs (haut et bas)	Basse pressionx1	Basse pressionx1
	Basse pressionx1	Basse pressionx1	Sacx1	R1234yf Décapsuleur x1
	Huile pour pompe à vide x1	Huile pour pompe à vide x1	Détecteur de fuite x1	Sacx1
	Manuelx1	Manuelx1	Huile pour pompe à vide x1	R1234yf à R134a
			Manuelx1	adaptateur de coupleur x2
				Pompe à vide Pilx1
				Manuelx1

GUIDE D'UTILISATION POUR TIRER LE VIDE SUR UN SYSTÈME DE CLIMATISATION

1. Préparation de la pompe : Insérez le bouchon de la pompe et remplissez-la d'huile en vous assurant ne pas dépasser le niveau maximum.
2. Localisez les ports de service haute et basse pression du système de climatisation. Ceux-ci les ports sont généralement situés à proximité du compresseur sur les lignes.
3. Raccordez les tuyaux du manomètre aux ports de service haute et basse pression du système AC. Le côté haute pression est généralement marqué en rouge et le côté basse pression avec du bleu. Choisissez l'adaptateur approprié pour le système de réfrigération et raccordez.
4. Fermez les vannes du manomètre et raccordez les tuyaux de l'aspirateur pompe à l'ensemble de jauge. Allumez la pompe à vide et laissez-la fonctionner pendant quelques minutes pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.
5. Ouvrez les vannes du manomètre et laissez la pompe à vide fonctionner. fonctionner jusqu'à ce que la pression du système atteigne environ 30 pouces Hg et se stabilise. Continuez à pomper pendant au moins 30 minutes pour vous assurer que tout l'air restant est éliminé.
6. Fermez les vannes de la jauge et éteignez la pompe à vide. Laissez le système se reposer pendant environ 30 minutes, comme recommandé, pour confirmer qu'il n'y a pas de fuite. Toute augmentation de la pression affichée sur le manomètre indique la présence d'une fuite.
7. Une fois que vous êtes convaincu qu'il n'y a pas de fuites et que vous avez atteint la niveau de vide souhaité, vous pouvez soit charger le réfrigérant, soit fermer la valve pour une utilisation future.

ENTRETIEN DE LA POMPE A VIDE

Un bon entretien de la pompe à vide est essentiel pour assurer son fonctionnement optimal. performances. Voici quelques conseils d'entretien :

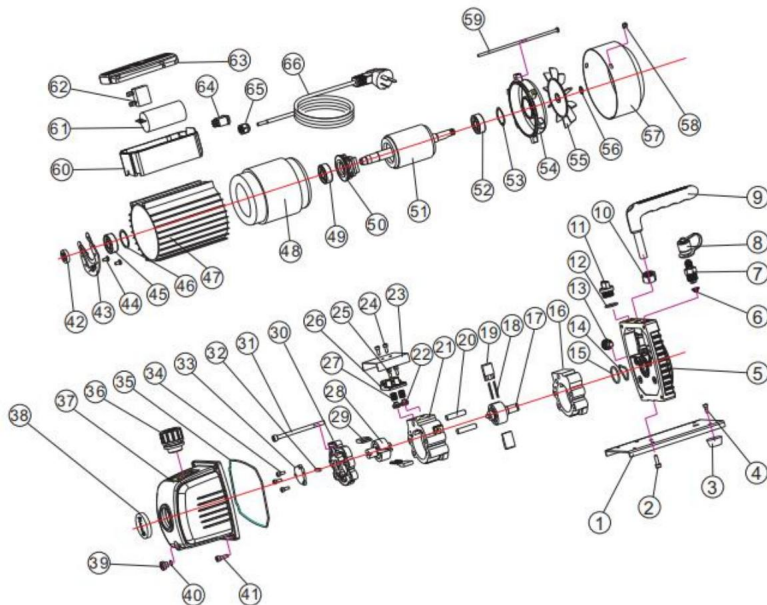
Maintenez la pompe propre et exempte de corps étrangers. Maintenez l'huile remplie au niveau d'huile et ne laissez jamais la pompe fonctionner sans huile.

Gardez l'huile propre. Si l'huile devient sale, boueuse, ou si de l'eau ou d'autres des substances volatiles pénètrent, cela affectera les performances de la pompe et l'huile devra être remplacée. Pour remplacer l'huile, démarrez la pompe et faites-le fonctionner pendant environ 30 minutes pour fluidifier l'huile. Arrêtez ensuite la pompe et vidangez l'huile du bouchon de vidange d'huile. Ouvrez l'admission de gaz et faites fonctionner le pomper pendant 1 à 2 minutes tout en ajoutant une petite quantité d'huile propre au entrée de gaz. Ceci sert à remplacer l'huile résiduelle de l'intérieur de la pompe. Après vous être assuré que la pompe est propre, remettez le bouchon de vidange et remplissez l'huile de pompe propre de l'entrée de gaz au niveau d'huile. Pour stocker la pompe lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant de longues périodes, couvrez-la bouchon d'huile et le bouchon d'échappement (le cas échéant) et rangez-le dans un endroit sec. La réparation de la pompe ne doit être effectuée que par un technicien qualifié. technicien.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Correction
Faible degré de vide	1. Manque d'huile	1. Ajoutez de l'huile jusqu'au repère de niveau d'huile
	2. Huile sale	2. Remplacez l'huile
	3. L'admission d'huile est bloquée	3. Nettoyez l'admission d'huile ou le filtre
	4. Le tuyau ou l'arrivée de gaz est obstrué	4. Vérifiez les tuyaux de raccordement
	5. La pompe n'est pas adaptée à la application	5. Procurez-vous une pompe adaptée à l'application
Fuites d'huile	1. Le joint d'huile est endommagé	1. Remplacer le joint d'huile
	2. Le joint du boîtier est desserré ou usé. 2. Remplacez le joint du boîtier.	
Spray d'huile	1. Trop d'huile	1. Réglez le niveau d'huile au niveau recommandé
	2. La pression d'entrée du gaz est trop élevée ou trop beaucoup de gaz a été pompé	2. Utilisez une pompe plus grosse ou réduisez l'arrivée de gaz pression
Difficulté de démarrage	1. La température de l'huile est trop basse	1. Essayez de démarrer la pompe plusieurs fois pour chauffer l'huile
	2. Dysfonctionnement électrique	2. Vérifiez et réparez tous les problèmes électriques
	3. Des corps étrangers se trouvent dans la pompe	3. Vérifiez et retirez tout corps étranger le système de pompe
Échec de tirer un bon Vide	Fuite dans la jauge à vide ou relations	Confirmer la fuite en surveillant le vide jauge lors de l'application de l'huile de pompe à vide à tous connexions ou points de fuite suspectés. le vide s'améliorera brièvement pendant que l'huile est colmater la fuite.

SCHÉMA ÉCLATÉ DE LA POMPE



01	Baseboard	18	Spring	35	O-ring	52	Bearing
02	Screw	19	Front-pump vane	36	Oil gas separator	53	Waveform gasket
03	Rubber feet	20	Straight pin	37	Oil tank	54	Motor back cover
04	Screw	21	Back-pump stator	38	Oil level	55	Fan
05	Bracket	22	Exhaust valve core	39	Oil drain plug	56	Snap ring
06	Stainer	23	Cap board	40	O-ring	57	Fan cover
07	Inlet fitting	24	Screw	41	Screw	58	Screw
08	Inlet fitting cap	25	Screw	42	Oil seal	59	Screw
09	Handle	26	Valve set	43	Centrifugal plate	60	Junction box base
10	Nut	27	Valve core spring	44	Screw	61	Capacitor
11	Oil filling port	28	Back-pump rotor	45	Bearing	62	Thermal protector
12	O-ring	29	Back-pump vane	46	Bearing gasket	63	Junction box cover
13	Gas ballast fitting	30	Back cover	47	Motor cover	64	Switch
14	O-ring	31	Screw	48	Motor stator components	65	ply-yarn drill
15	O-ring	32	Oil pump vane	49	Bearing	66	Power cable
16	Front-pump stator	33	Oil pump cover	50	Centrifugal		
17	Front-pump rotor	34	Screw	51	Motor rotor components		

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

VAKUUMPUMPEN-MANIFOLD-MESSGERÄTSATZ

BEDIENUNGSANLEITUNG

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir

möchten Sie freundlich daran erinnern, bei der Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VAKUUMPUMPE
MANIFOLD-MANOMETERSATZ

PUMPENMODELL: KQ-1K



CE

Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/

support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt einer getrennten Müllentsorgung im Europäischen Union. Dies gilt für das Produkt und alle Zubehörteile

gekennzeichnet. Produkte, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, dürfen nicht entsorgt werden nicht mit dem normalen Hausmüll, sondern muss bei einer Sammelstelle für Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten.

EINFÜHRUNG

Willkommen beim Benutzerhandbuch für Ihr Vakuumpumpen- und Messgeräte-Kit, das Ihnen bei der Wartung Ihres Klimaanlage-Systems helfen soll. Dieses Toolkit enthält eine Vakuumpumpe, ein Vakuummeter, Schläuche und Adapter und ist wichtig für Absaugen und Nachfüllen des Kühlmittels in Ihrem Klimaanlage-System.

Dieses Benutzerhandbuch wurde entwickelt, um Ihnen umfassende Anleitung zur Verwendung des Toolkits. Wir erklären die wichtigsten Funktionen und Komponenten des Kits sowie wichtige Sicherheitshinweise für helfen Ihnen, mögliche Risiken oder Schäden während der Wartung zu vermeiden.

Bitte beachten Sie, dass dies ein grundlegendes Benutzerhandbuch für AC-Wartungsszenarien ist. Wir empfehlen Ihnen, sich mit der Bedienung der Klimaanlage vertraut zu machen. Wartung und verfügen über ausreichende Kenntnisse, um Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.

Wenn Sie die Anweisungen und Richtlinien in diesem Benutzerhandbuch befolgen, können Sie Stellen Sie sicher, dass Sie Ihr Vakuumpumpen-Kit sicher und effektiv verwenden und warten oder Reparieren Sie Ihr Klimasystem, um eine optimale Leistung zu gewährleisten.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Bitte beachten Sie, dass dieses Benutzerhandbuch zwar wichtige Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Anweisungen für die Verwendung der Vakuumpumpe und des Manometersatzes enthält, es kann nicht jede mögliche Situation oder Bedingung vorhersehen, die auftreten kann während des Gebrauchs. Es ist wichtig, dass der Bediener beim Umgang mit dem Produkt gutes Urteilsvermögen, gesunden Menschenverstand und Vorsicht walten lässt. Diese Faktoren können nicht in das Produkt eingebaut werden, sondern müssen vom Betreiber bereitgestellt werden.

Sicherheitshinweise zum Umgang mit Ihrer Vakuumpumpe

• Um die sichere und ordnungsgemäße Verwendung dieses Kits zu gewährleisten, ist es wichtig zu beachten, dass

Es ist nur zum Aufsaugen von Luft oder kleinen Restmengen bestimmt.

Kältemittel. Es sollte nicht verwendet werden, um Kältemittel direkt aus einem Klimaanlage.

• Wenn eine Kältemittelrückgewinnung erforderlich ist, ist eine Rückgewinnungsmaschine

empfohlen. Verwendung einer Vakuumpumpe und eines Auffangbehälters zur Rückgewinnung Kältemittel ohne Rückgewinnungsmaschine sollte nur von einem ausgebildeter und zertifizierter Klimatechniker.

• Stromschlaggefahr: Berühren Sie die Vakuumpumpe nicht mit nassen

Hände oder beim Stehen auf einer nassen Oberfläche. Benutzen Sie immer den Staubsauger Pumpe in einer trockenen Umgebung und stecken Sie sie in eine ordnungsgemäß geerdete

Steckdose. • Brandgefahr: Verwenden Sie die Vakuumpumpe nicht in der Nähe von brennbaren oder brennbare Materialien. Halten Sie die Pumpe von Wärmequellen oder

Funken, wie Flammen, Zigaretten oder Elektrogeräte. • Explosionsgefahr:

Verwenden Sie die Vakuumpumpe nicht mit Gasen, die

entzündlich, explosiv oder giftig. Überprüfen Sie immer die Sicherheitsdaten

Lesen Sie vor der Verwendung mit der Vakuumpumpe das Sicherheitsdatenblatt (SDB) des Gases.

Darüber hinaus darf der angegebene Druckbereich der Pumpe nicht überschritten werden. •

Korrosionsgefahr: Verwenden Sie die Vakuumpumpe nicht mit Gasen, die

Metalle angreifen oder chemische Ladungen abgeben. Prüfen Sie die Verträglichkeit von das Gas mit den Materialien der Pumpe und ihres Zubehörs. Verwenden Sie immer

Schutzhandschuhe und Schutzbrille beim Umgang mit ätzenden Stoffen. • Betreiben Sie die

Pumpe niemals ohne Öl, da dies die Pumpe beschädigen kann und

potenzielle Gefahren schaffen.

• Die Temperatur des gepumpten Gases sollte 80°C nicht überschreiten, und die

Die Umgebungstemperatur sollte zwischen 5°C und 60°C liegen. Dies hilft

Schäden an der Pumpe zu vermeiden und einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.

• Wenn Sie die Pumpe vom Stromnetz trennen, ziehen Sie immer den Stecker.

Ziehen Sie am Kabel, da dies zu Schäden am Kabel und am

potenzielle Gefahren schaffen.

• Benutzen Sie keinen beschädigten Stecker oder keine beschädigte Steckdose, da dies zu elektrischen

Stromschlag oder Feuer.

Sicherheitshinweise für den Umgang mit dem Messsatz

• Tragen Sie geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA), wie z. B.

Schutzbrille und Handschuhe bei der Benutzung des Messsets. Dies ist besonders

wichtig beim Umgang mit Kältemittel, das Haut- und Augenschäden verursachen kann

Reizungen verursachen und beim Einatmen gesundheitsschädlich sein.

• Stellen Sie sicher, dass das Messsystem ordnungsgemäß angeschlossen und gesichert ist, bevor

Verwendung. Lose Verbindungen können zu Undichtigkeiten führen, die dazu führen können, dass

Kältemittel kann in die Umwelt entweichen und eine gefährliche

Situation.

• Benutzen Sie das Messgerät immer in einem gut belüfteten Bereich. Dies ist wichtig, um

Vermeiden Sie die Bildung von Kältemitteldämpfen, die Sauerstoff verdrängen und

Erstickungsgefahr besteht. Wenn Sie sich während der Anwendung schwindlig oder benommen fühlen,

Begeben Sie sich sofort in einen gut belüfteten Bereich, wenn Sie das Manometerset

nicht verwenden. • Überschreiten Sie nicht den maximalen Druckwert des Manometersets und

Schläuche. Diese Informationen sollten deutlich auf dem Messgerät selbst oder

in der Bedienungsanleitung. Eine Überschreitung des maximalen Druckwertes kann

kann zu Fehlfunktionen oder sogar zum Bruch des Messgeräts führen, was zu möglichen

Gefahren.

• Serviceschläuche vertragen keine hohen Temperaturen oder starke

mechanische Beanspruchung. Halten Sie die Serviceschläuche von bewegten oder heißen

Motorteile. Serviceschläuche können reißen oder platzen und Verletzungen verursachen.

• Verwenden Sie das Manometer niemals für andere Zwecke als die in der

Handbuch. Die Verwendung des Messsatzes für andere Anwendungen kann zu

Dies kann zu Geräteschäden, möglichen Verletzungen oder anderen Gefahren führen.

ERSTE SCHRITTE

Wir stellen die Vakuumpumpen- und Messgerätesatzserie vor. Die Produktserie umfasst 4 SKUs, wobei jeder Vakuumpumpen- und Messgerätesatz basierend auf der explosionsgeschützten Leistung der Pumpe und des Zubehörs für unterschiedliche Benutzerszenarien und Verwendungszwecke ausgelegt ist.

SKU1: Das 3,5 CFM-Kit für Klimaanlage ist für die Wartung der meisten Klimaanlage oder Kältemittelsysteme in Privathaushalten/Fahrzeugen mit A1-Kältemittel konzipiert. Es sollte jedoch nicht für die Wartung von Klimaanlage mit R32, R1234yf oder anderen A2L- oder höherwertigen Kältemitteln verwendet werden.

SKU2: Das 4-CFM-Kit für neue Klimaanlage ist für die Wartung der meisten Klimaanlage- oder Kältemittelsysteme vorgesehen und kann aufgrund seines funkenfreien Designs auch zur Wartung von Klimaanlage mit R32, R1234yf (Schnellanschlussadapter nicht im Lieferumfang enthalten) oder anderen Kältemitteln der Stufe A2L sowie allen Kältemittelsystemen der Stufe A1 verwendet werden.

SKU3: Das 4-CFM-Kit für Klimaanlage mit Leckdetektor ist für die Wartung der meisten Klimaanlage- oder Kältemittelsysteme mit A1-Kältemittel konzipiert und enthält einen Leckdetektor, der dem Bediener hilft, die Leckstelle im System zu finden.

SKU4: Das 3,5-CFM-Kit für Klimaanlage neuer Fahrzeuge ist für die Wartung der meisten Klimaanlage oder Kältemittelsysteme in Haushalten/Fahrzeugen mit Kältemittel A1 sowie für Systeme mit Kältemittel A2L konzipiert, da es funkenfrei ist. Es wird mit R134a-Schnellverbindern und R1234yf-Adaptern geliefert, sodass es sowohl für alte als auch für neu hergestellte Fahrzeuge geeignet ist.

Erklärung der Komponenten und Spezifikationen der Vakuumpumpe



Modell		KQ-1K		KQ-1.5K		KQ-1K		KQ-1.5K	
Stromspannung		120 V/60 Hz	220-240V/ 50 Hz	120 V/60 Hz	220-240 V /50Hz	120 V/60 Hz	220-240 V/50Hz	120 V/60 Hz	220-240 V/5 0Hz
Freie Luft Verschiebung	CFM	3.5	3.5	4	4	3.5	3.5	4	4
Ultimativ Vakuum	Also	8	8	8	8	8	8	8	8
Motor	HP	1/5	1/5	1/4	1/4	1/5	1/5	1/4	1/4
Ansaugstutzen		1/4"SAE männlich; 1/2"ACME männlich;	1/4"SAE männlich; 1/2"ACME männlich;	1/4"SAE männlich; 1/2"ACME männlich;	1/4"SAE männlich; 1/2"ACME männlich;	1/4"SAE männlich; 1/2"ACME männlich;	1/4"SAE männlich; 1/2"ACME männlich;	1/4"SAE männlich; 1/2"ACME männlich;	1/4"SAE männlich; 1/2"ACME männlich;
Ölkapazität	ml	250	250	200	200	250	250	200	200
Maße	mm	290*120*22 0	290*120*2 20	305*110*22 0	305*110* 220	290*120*220 220	290*120* 220	305*110*220 0	305*110*22 0
Nettogewicht	Kg	5.5	5.4	5.8	5.8	5.5	5.4	5.8	5.8
Verwendbares Kältemittel		R134a, R22, R410A und alle anderen A1-Kältemittel				R32, R1234yf, R134a, R22, R410A und alle anderen A1- oder A2L-Kältemittel			

Lieferumfang des Vakuumpumpen-Manometersatzes



Packungsinhaltsliste

Namen festlegen	3,5 CFM Kit für Werkzeugkasten	4 CFM Kit für neue Klimaanlage	4 CFM-Kit für AC	3,5 CFM Kit für Neufahrzeug AC
Verpackung Liste	3,5 CFM Vakuum Pumpex1 Krümmerlehrex1 Aufladen Hosex3 R410AAdapter x2 R134a-Kappenheberx1 Taschex1 R134a Schnell KupplungenjHoch und Niedriger Druckjx1 Vakuumpumpenöl x1 Handbuchx1	4CFM Vakuum Pumpex1 Krümmerlehrex1 Aufladen Hosex3 R410A Adapterx2 R134a-Kappenheberx1 Taschex1 R134a Schnell KupplungenjHoch und Niedriger Druckjx1 Vakuumpumpenöl x1 Handbuchx1	4CFM Vakuum Pumpex1 Krümmerlehrex1 Aufladen Hosex3 R410AAdapter x2 R134a-Kappenheberx1 R134a Schnell KupplungenjHoch und Niedriger Druckjx1 Taschex1 Leckdetektorx1 Vakuumpumpenöl x1 Handbuchx1	3,5 CFM Vakuum Pumpex1 Krümmerlehrex1 Aufladen Hosex3 R410A-Adapter x2 R134a-Kappenheberx1 R134a Schnell KupplungenjHoch und Niedriger Druckjx1 R1234yf-Kappenheberx1 Taschex1 R1234yf zu R134a Koppleradapterx2 Vakuumpumpe Pilix1 Handbuchx1

BEDIENUNGSANLEITUNG ZUM ZIEHEN VON VAKUUM IN EIN KLIMAANLAGE

1. Vorbereitung der Pumpe: Den Pumpenstopfen einstecken und die Pumpe mit Öl füllen. den Höchststand nicht zu überschreiten.

2. Suchen Sie die Hoch- und Niederdruckanschlüsse des Klimaanlage-Systems. Diese

Die Anschlüsse befinden sich normalerweise in der Nähe des Kompressors an den Leitungen.

3. Schließen Sie die Manometerschläuche an die Hoch- und Niederdruckanschlüsse an. des AC-Systems. Die Hochdruckseite ist typischerweise rot markiert und die Niederdruckseite mit blau. Wählen Sie den passenden Adapter für die Kältemittelsystem und Armatur.

4. Die Ventile am Manometer schließen und die Schläuche vom Vakuum-Pumpe an das Manometer anschließen. Vakuumpumpe einschalten und ca. einige Minuten, um sicherzustellen, dass es richtig funktioniert.

5. Öffnen Sie die Ventile am Manometer und lassen Sie die Vakuumpumpe arbeiten, bis der Systemdruck ca. 30 ZollHg erreicht und stabilisiert. Pumpen Sie mindestens 30 Minuten weiter, um sicherzustellen, dass alle restliche Luft wird entfernt.

6. Schließen Sie die Ventile am Manometer und schalten Sie die Vakuumpumpe aus. das System wie empfohlen etwa 30 Minuten ruhen zu lassen, um überprüfen Sie, ob es Lecks gibt. Jeder Anstieg des angezeigten Drucks

Das eingestellte Manometer weist auf das Vorhandensein eines Lecks hin.

7. Wenn Sie sich davon überzeugt haben, dass keine Lecks vorhanden sind und die gewünschte Vakuumniveau können Sie entweder das Kältemittel einfüllen oder den

Ventil für die zukünftige Verwendung.

WARTUNG DER VAKUUMPUMPE

Die ordnungsgemäße Wartung der Vakuumpumpe ist für die Gewährleistung ihrer optimalen Leistung. Hier sind einige Wartungsrichtlinien:

• Halten Sie die Pumpe sauber und frei von Fremdkörpern. • Halten Sie das Öl bis zum Ölstand aufgefüllt und lassen Sie die Pumpe niemals ohne Öl.

• Halten Sie das Öl sauber. Wenn das Öl schmutzig, schlammig wird oder Wasser oder andere

Wenn flüchtige Stoffe eindringen, wird die Leistung der Pumpe beeinträchtigt und das Öl muss ausgetauscht werden. Um das Öl auszutauschen, starten Sie die Pumpe und

Lassen Sie es etwa 30 Minuten lang laufen, um das Öl zu verdünnen. Stoppen Sie dann die Pumpe und lassen Sie das Öl aus der Ölablassschraube ab. Öffnen Sie den Gaseinlass und lassen Sie den Pumpe 1-2 Minuten lang und geben Sie dabei eine kleine Menge sauberes Öl in die Gaseinlass. Dies dient zum Ersetzen des Restöls aus dem Inneren der Pumpe.

Nachdem Sie sichergestellt haben, dass die Pumpe sauber ist, setzen Sie die Ablassschraube wieder ein und füllen Sie das saubere Pumpenöl vom Gaseinlass bis zum Ölstand. • Um die

Pumpe bei längerem Nichtgebrauch zu lagern, decken Sie die

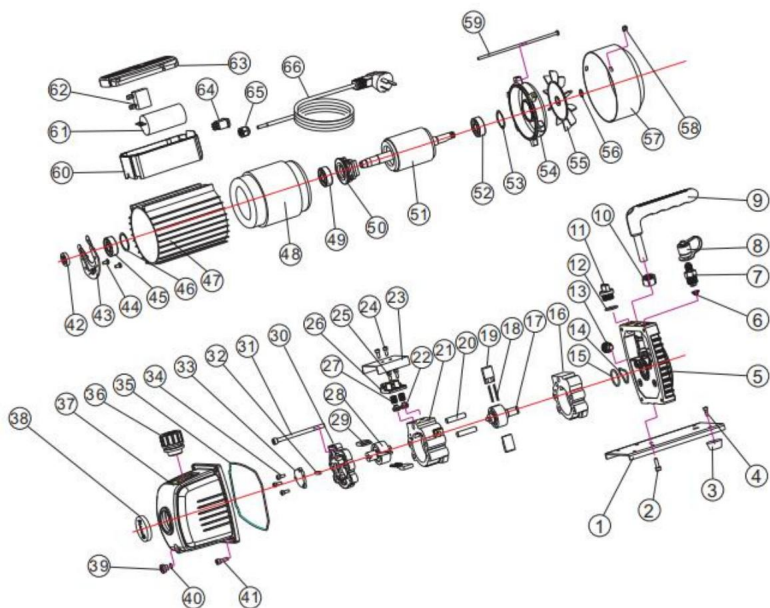
Öldeckel und Auspuffdeckel (falls vorhanden) und lagern Sie sie an einem trockenen Ort. •

Reparaturen an der Pumpe dürfen nur von einem qualifizierten Service durchgeführt werden. Techniker.

ANLEITUNG ZUR FEHLERSUCHE

Problem	Mögliche Ursache	Korrektur
Niedriges Vakuum	1. Ölmangel	1. Öl bis zur Ölstandslinie nachfüllen
	2. Schmutziges Öl	2. Ölwechsel
	3. Ölzufuhr ist blockiert	3. Reinigen Sie den Öleinlass oder Filter
	4. Schlauch oder Gaseinlass ist verstopft	4. Überprüfen Sie die Verbindungsrohre
	5. Pumpe ist ungeeignet für die Anwendung	5. Besorgen Sie sich eine geeignete Pumpe für die Anwendung
Öllecks	1. Öldichtung ist beschädigt	1. Ersetzen Sie die Öldichtung
	2. Die Gehäusedichtung ist lose oder verschlissen.	2. Ersetzen Sie die Gehäusedichtung
Ölspray	1. Zu viel Öl	1. Stellen Sie den Ölstand auf den empfohlenen Stand ein
	2. Der Gaseingangsdruck ist zu hoch oder zu viel Benzin wurde gepumpt	2. Verwenden Sie eine größere Pumpe oder reduzieren Sie den Gaseinlass Druck
Startschwierigkeit	1. Öltemperatur ist zu niedrig	1. Versuchen Sie die Pumpe mehrmals zu starten, um Öl erwärmen
	2. Elektrische Störung	2. Überprüfen und beheben Sie alle elektrischen Probleme
	3. Fremdkörper befinden sich in der Pumpe	3. Überprüfen Sie und entfernen Sie alle Fremdkörper aus das Pumpensystem
Scheitern beim Ziehen einer guten Vakuum	Leck im Vakuummeter oder Anschlüsse	Bestätigen Sie die Leckage durch Überwachung des Vakuums Manometer, während Vakuumpumpenöl aufgetragen wird Anschlüsse oder vermutete Leckstellen. Das Vakuum verbessert sich kurzzeitig, während das Öl das Leck abdichten.

EXPLODIERUNGSZEICHNUNG DER PUMPE



01	Baseboard	18	Spring	35	O-ring	52	Bearing
02	Screw	19	Front-pump vane	36	Oil gas separator	53	Waveform gasket
03	Rubber feet	20	Straight pin	37	Oil tank	54	Motor back cover
04	Screw	21	Back-pump stator	38	Oil level	55	Fan
05	Bracket	22	Exhaust valve core	39	Oil drain plug	56	Snap ring
06	Stainer	23	Cap board	40	O-ring	57	Fan cover
07	Inlet fitting	24	Screw	41	Screw	58	Screw
08	Inlet fitting cap	25	Screw	42	Oil seal	59	Screw
09	Handle	26	Valve set	43	Centrifugal plate	60	Junction box base
10	Nut	27	Valve core spring	44	Screw	61	Capacitor
11	Oil filling port	28	Back-pump rotor	45	Bearing	62	Thermal protector
12	O-ring	29	Back-pump vane	46	Bearing gasket	63	Junction box cover
13	Gas ballast fitting	30	Back cover	47	Motor cover	64	Switch
14	O-ring	31	Screw	48	Motor stator components	65	ply-yarn drill
15	O-ring	32	Oil pump vane	49	Bearing	66	Power cable
16	Front-pump stator	33	Oil pump cover	50	Centrifugal		
17	Front-pump rotor	34	Screw	51	Motor rotor components		

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

SET MANOMETRO PER POMPA A VUOTO

MANUALE OPERATIVO

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

POMPA A VUOTO
SET MANOMETRO COLLETTORE

MODELLO POMPA: KQ-1K



CE

HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede una raccolta differenziata dei rifiuti

Unione Europea. Ciò si applica al prodotto e a tutti gli accessori

contrassegnati con questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere scartati con i normali rifiuti domestici ma devono essere portati in un punto di raccolta per riciclaggio di dispositivi elettrici ed elettronici.

INTRODUZIONE

Benvenuti al manuale utente per il vostro kit pompa a vuoto e manometro, progettato per assistervi nella manutenzione del vostro sistema AC. Questo kit di utensili include una pompa per vuoto, un vacuometro, tubi flessibili e adattatori ed è essenziale per aspirare e ricaricare il refrigerante nel sistema di aria condizionata.

Questo manuale utente è stato sviluppato per fornirti informazioni complete guida su come utilizzare il kit di strumenti. Spiegheremo le caratteristiche principali e componenti del kit, oltre a fornire importanti linee guida di sicurezza per ti aiutano a evitare potenziali rischi o danni durante la manutenzione.

Si prega di notare che questa è una guida utente di base per scenari di manutenzione dell'aria condizionata. Ti consigliamo di familiarizzare con il funzionamento dell'AC manutenzione e possedere conoscenze sufficienti per evitare danni o lesioni.

Seguendo le istruzioni e le linee guida contenute in questo manuale utente, è possibile garantire l'uso sicuro ed efficace del kit pompa per vuoto e mantenerlo o riparare il tuo sistema di aria condizionata per garantirne prestazioni ottimali.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

Si prega di notare che, sebbene questo manuale utente fornisca importanti avvertenze, precauzioni e istruzioni per l'utilizzo della pompa per vuoto e del kit manometro, non può prevedere ogni possibile situazione o condizione che potrebbe presentarsi durante l'uso. È importante che l'operatore eserciti buon senso, buon senso e cautela durante la manipolazione del prodotto. Questi fattori non può essere integrato nel prodotto ma deve essere fornito dall'operatore.

Linee guida di sicurezza per la gestione della pompa per vuoto

• Per garantire l'uso sicuro e corretto di questo kit, è importante notare che è progettato solo per aspirare aria o piccole quantità di residui refrigerante. Non deve essere utilizzato per rimuovere il refrigerante direttamente da un

Sistema di aria condizionata.

• Se è necessario il recupero del refrigerante, è fortemente consigliata una macchina di recupero consigliato. Utilizzo di una pompa a vuoto e di un serbatoio di recupero per recuperare il refrigerante senza una macchina di recupero deve essere utilizzato solo da un tecnico di aria condizionata qualificato e certificato.

• Pericolo di scossa elettrica: non toccare la pompa per vuoto con liquidi mani o mentre si è in piedi su una superficie bagnata. Utilizzare sempre l'aspirapolvere pompa in un ambiente asciutto e collegarla a una presa correttamente messa a terra. •

Pericolo di incendio: non utilizzare la pompa per vuoto vicino a materiali infiammabili o materiali combustibili. Tenere la pompa lontana da fonti di calore o scintille, come fiamme, sigarette o apparecchi elettrici. • Pericolo di esplosione:

non utilizzare la pompa per vuoto con gas che sono

infiammabile, esplosivo o velenoso. Controllare sempre i dati di sicurezza scheda tecnica (SDS) del gas prima di utilizzarlo con la pompa per vuoto.

Inoltre, non superare l'intervallo di pressione specificato per la pompa. • Pericolo di corrosione: non utilizzare la pompa per vuoto con gas che possono

corrodono i metalli o esercitano cariche chimiche. Verificare la compatibilità di

il gas con i materiali della pompa e dei suoi accessori. Utilizzare sempre

guanti e occhiali protettivi quando si maneggiano materiali corrosivi. • Non far mai

funzionare la pompa senza olio, poiché ciò può danneggiare la pompa e

creare potenziali pericoli.

• La temperatura del gas pompato non deve superare gli 80°C e la

la temperatura ambiente dovrebbe essere di circa 5°C a 60°C. Questo aiuterà

prevenire danni alla pompa e garantire un funzionamento sicuro. • Quando si

scollega la pompa, tirare sempre la spina. Non scollegare la

unità tirando il filo, poiché ciò può danneggiare il cavo e

creare potenziali pericoli.

• Non utilizzare una spina o una presa danneggiate, poiché ciò potrebbe causare scosse elettriche. scosse o incendi.

Linee guida di sicurezza per la manipolazione del set di misuratori

• Indossare adeguati dispositivi di protezione individuale (DPI), come mascherine di sicurezza

occhiali e guanti, quando si utilizza il set di misuratori. Ciò è particolarmente

importante quando si maneggia il refrigerante, che può causare lesioni alla pelle e agli occhi irritante e può essere nocivo se inalato.

• Assicurarsi che il set di indicatori sia correttamente collegato e fissato prima

utilizzare. I collegamenti allentati possono causare perdite, che possono causare il

refrigerante di fuoriuscire nell'ambiente e creare un ambiente pericoloso situazione.

• Utilizzare sempre il set di misuratori in un'area ben ventilata. Ciò è importante per

evitare l'accumulo di vapori refrigeranti, che possono spostare l'ossigeno e

creare un rischio di soffocamento. Se ti senti stordito o intontito mentre usi

il set di manometri, spostarlo immediatamente in un'area ben ventilata. • Non

superare la pressione massima nominale del set di manometri e

tubi flessibili. Questa informazione dovrebbe essere chiaramente etichettata sul misuratore stesso o nel manuale utente. Il superamento della pressione massima nominale può causare il malfunzionamento o addirittura la rottura dell'indicatore, con conseguenti potenziali pericoli.

• I tubi flessibili di servizio non possono resistere a temperature elevate o a condizioni estreme

sollecitazioni meccaniche. Tenere i tubi flessibili di servizio lontano da fonti di calore o in movimento.

parti del motore. I tubi flessibili di servizio possono rompersi o scoppiare, causando

lesioni. • Non utilizzare mai il set di misuratori per scopi diversi da quelli specificati nel

manuale. L'utilizzo del set di misuratori per altre applicazioni può comportare

danni all'attrezzatura, potenziali lesioni o altri pericoli.

INIZIARE

Presentazione della serie di pompe per vuoto e set di manometri La serie di prodotti comprende 4 SKU, con ogni pompa per vuoto e set di manometri progettati per diversi scenari di utilizzo e scopi previsti in base alle prestazioni antideflagranti della pompa e degli accessori.

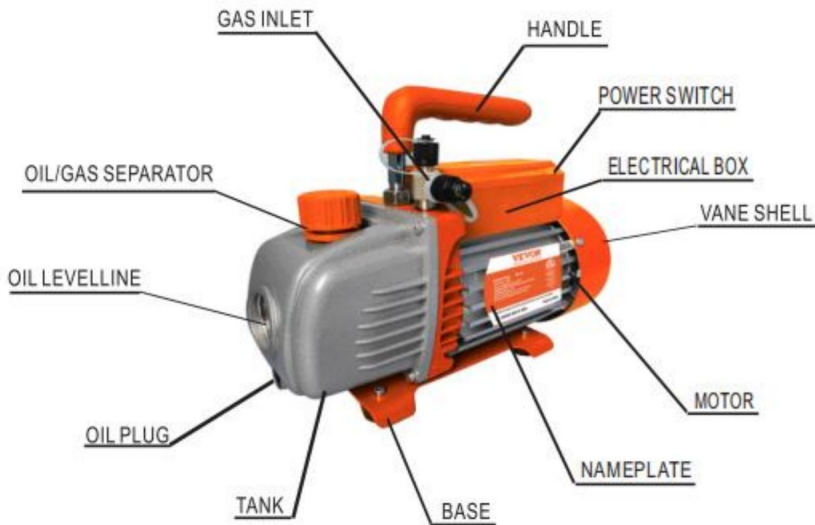
SKU1: Il kit 3.5 CFM per AC è progettato per la manutenzione della maggior parte dei sistemi AC o refrigeranti domestici/veicolari che utilizzano refrigerante A1. Tuttavia, non deve essere utilizzato per la manutenzione di sistemi AC con R32, R1234yf o altri refrigeranti A2L o di livello superiore.

SKU2: Il kit da 4 CFM per nuovi AC è progettato per la manutenzione della maggior parte degli impianti AC o refrigeranti e, grazie al suo design antiscintilla, può essere utilizzato anche per la manutenzione di impianti AC con R32, R1234yf (adattatore a sgancio rapido non incluso) o altri refrigeranti di livello A2L, nonché tutti gli impianti refrigeranti di livello A1.

SKU3: Il kit da 4 CFM per aria condizionata con rilevatore di perdite è progettato per la manutenzione della maggior parte degli impianti di aria condizionata o di refrigerazione che utilizzano refrigerante A1 e include un rilevatore di perdite per aiutare l'operatore a individuare il punto di perdita dell'impianto.

SKU4: Il kit da 3,5 CFM per nuovi AC per veicoli è progettato per la manutenzione della maggior parte dei sistemi AC o refrigeranti domestici/per veicoli che utilizzano refrigerante A1, nonché dei sistemi che utilizzano refrigerante A2L grazie al suo design anti-scintilla. È dotato di connettori rapidi R134a e adattatori R1234yf per renderlo applicabile sia ai veicoli vecchi che a quelli di nuova fabbricazione.

Spiegazione dei componenti e delle specifiche della pompa per vuoto



Modello		KQ-1K		KQ-1.5K		KQ-1K		KQ-1.5K	
Vollaggio		120V/60Hz	220-240V/ 50 Hz	120V/60Hz	220-240V /50Hz	120V/60Hz	220-240 Tensione/50Hz	120V/60Hz	220-240V/5 0Hz
Aria libera Spostamento	CFM	3.5	3.5	4	4	3.5	3.5	4	4
Definitivo Vuoto	mmHg	8	8	8	8	8	8	8	8
Motore	CV	1/5	1/5	1/4	1/4	1/5	1/5	1/4	1/4
Raccordo di aspirazione		1/4"SAE maschio; 1/2"ACME maschio;	1/4"SAE maschio; 1/2"ACME maschio;	1/4"SAE maschio; 1/2"ACME maschio;	1/4"SAE maschio; 1/2"ACME maschio;	1/4"SAE maschio; 1/2"ACME maschio;	1/4"SAE maschio; 1/2"ACME maschio;	1/4"SAE maschio; 1/2"ACME maschio;	1/4"SAE maschio; 1/2"ACME maschio;
Capacità dell'olio	ml	250	250	200	200	250	250	200	200
Dimensioni	mm	290*120*22 0	290*120*2 20	Dimensioni: 305*110*22 0	305*110* 220	290*120*220	290*120* 220	Dimensioni: 305*110*220	Dimensioni: 305*110*22 0
Peso netto	Kg	5.5	5.4	5.8	5.8	5.5	5.4	5.8	5.8
Refrigerante applicabile		R134a, R22, R410A e qualsiasi altro refrigerante A1				R32, R1234yf, R134a, R22, R410A e qualsiasi altro A1 o A2L refrigeranti			

Contenuto della confezione del set di manometri per pompe per vuoto



Elenco del contenuto del pacchetto

Imposta nome	Kit da 3,5 CFM per AC	Kit da 4 CFM per nuovo AC	Kit da 4 CFM per aria condizionata	Kit da 3,5 CFM per nuovo veicolo AC
Imballaggio Lista	Vuoto da 3,5 CFM Pompax1 Manometro collettorex1 Tubo di ricaricaex3 Adattatore R410A x2 Sollevatore tappo R134a x1 Borsax1 R134a rapido Giunti (alti e Bassa pressioney1 Olio per pompa a vuoto x1 Manualex1	Vuoto da 4 CFM Pompax1 Manometro collettorex1 Tubo di ricaricaex3 Adattatore R410A x2 Sollevatore tappo R134a x1 Borsax1 R134a rapido Giunti (alti e Bassa pressioney1 Olio per pompa a vuoto x1 Manualex1	Vuoto da 4 CFM Pompax1 Manometro collettorex1 Tubo di ricaricaex3 Adattatore R410A x2 Sollevatore tappo R134a x1 R134a rapido Giunti (alti e Bassa pressioney1 Borsax1 Rilevatore di perdite x1 Olio per pompa a vuoto x1 Manualex1	Vuoto da 3,5 CFM Pompax1 Manometro collettorex1 Tubo di ricaricaex3 Adattatore R410A x2 Sollevatore tappo R134a x1 R134a rapido Giunti (alti e Bassa pressioney1 Sollevatore tappo R1234yf x1 Borsax1 Da R1234yf a R134a adattatore di accoppiamento x2 Pompa per vuoto Pilx1 Manualex1

GUIDA OPERATIVA PER L'IMPIANTO DI VUOTO NEL SISTEMA AC

1. Preparazione della pompa: Inserire il tappo della pompa e riempirla con olio, assicurandosi non superare il livello massimo.
2. Individuare le porte di servizio ad alta e bassa pressione del sistema AC. Queste le porte sono solitamente situate vicino al compressore sulle linee.
3. Collegare i tubi flessibili del set di manometri alle porte di servizio ad alta e bassa pressione del sistema AC. Il lato ad alta pressione è in genere contrassegnato in rosso e il lato a bassa pressione con il blu. Scegli l'adattatore appropriato per il sistema refrigerante e raccordo.
4. Chiudere le valvole sul set di misuratori e collegare i tubi flessibili dal vuoto pompa al set di misuratori. Accendere la pompa per vuoto e lasciarla funzionare per qualche minuto per accertarsi che funzioni correttamente.
5. Aprire le valvole sul set di misuratori e lasciare che la pompa per vuoto operare fino a quando la pressione del sistema raggiunge circa 30 pollici Hg e si stabilizza. Continuare a pompare per almeno 30 minuti per garantire che tutti l'aria residua viene rimossa.
6. Chiudere le valvole sul manometro e spegnere la pompa del vuoto. Lasciare lasciare riposare il sistema per circa 30 minuti, come consigliato, per confermare che non ci siano perdite. Qualsiasi aumento della pressione visualizzata su il set di indicatori indica la presenza di una perdita.
7. Una volta che sei convinto che non ci sono perdite e hai raggiunto il livello di vuoto desiderato, è possibile caricare il refrigerante o chiudere il valvola per uso futuro.

MANUTENZIONE DELLA POMPA DEL VUOTO

Una corretta manutenzione della pompa per vuoto è essenziale per garantirne il funzionamento ottimale prestazioni. Ecco alcune linee guida per la manutenzione:

• Mantenere la pompa pulita e libera da corpi estranei. • Mantenere l'olio riempito fino al livello dell'olio e non lasciare mai funzionare la pompa senza olio.

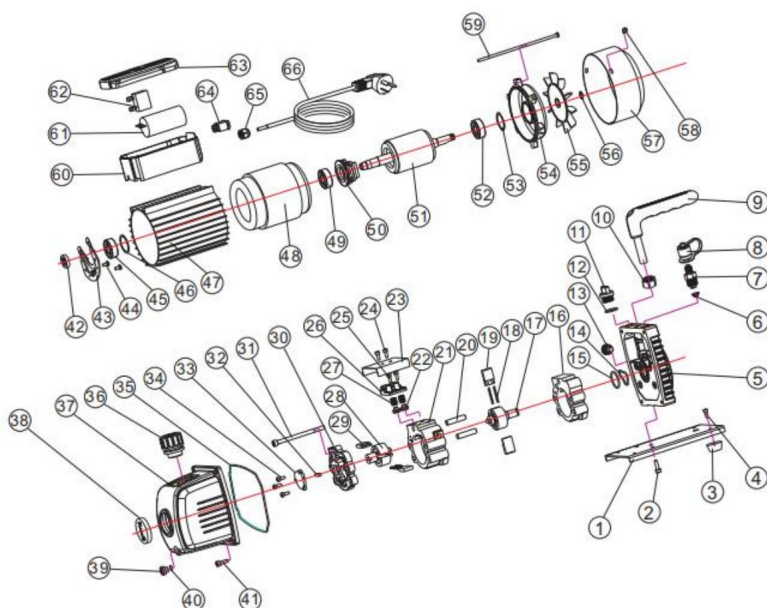
• Mantenere l'olio pulito. Se l'olio diventa sporco, fangoso o acqua o altro sostanze volatili entrano, ciò influirà sulle prestazioni della pompa e l'olio dovrebbe essere sostituito. Per sostituire l'olio, avviare la pompa e farlo funzionare per circa 30 minuti per rendere l'olio più fluido. Quindi fermare la pompa e scaricare l'olio dal tappo di scarico dell'olio. Aprire l'ingresso del gas e far funzionare il pompare per 1-2 minuti aggiungendo una piccola quantità di olio pulito al ingresso gas. Questo serve a sostituire l'olio residuo dall'interno della pompa. Dopo essersi assicurati che la pompa sia pulita, rimettere il tappo di scarico e riempire l'olio della pompa pulito dall'ingresso del gas al livello dell'olio. •

Per riporre la pompa quando non viene utilizzata per lunghi periodi di tempo, coprire il tappo dell'olio e tappo di scarico (se applicabile) e conservarlo in un luogo asciutto. • La riparazione della pompa deve essere eseguita solo da un servizio qualificato tecnico.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Correzione
Basso grado di vuoto	1. Olio insufficiente	1. Aggiungere olio fino alla linea del livello dell'olio
	2. Olio sporco	2. Sostituire l'olio
	3. L'aspirazione dell'olio è bloccata	3. Pulire l'aspirazione dell'olio o il filtro
	4. Il tubo flessibile o l'ingresso del gas sono ostruiti	4. Controllare i tubi di collegamento
	5. La pompa non è adatta per applicazione	5. Ottenere una pompa adatta per l'applicazione
Perdite di olio	1. Il paraolio è danneggiato	1. Sostituire il paraolio
	2. La guarnizione dell'alloggiamento è allentata o usurata	2. Sostituire la guarnizione dell'alloggiamento
Spray di olio	1. Troppo olio	1. Regolare il livello dell'olio al livello consigliato
	2. La pressione di ingresso del gas è troppo alta o troppo è stato pompato molto gas	2. Utilizzare una pompa più grande o ridurre l'ingresso del gas pressione
Difficoltà iniziale	1. La temperatura dell'olio è troppo bassa	1. Provare ad avviare la pompa più volte per scaldare l'olio
	2. Malfunzionamento elettrico	2. Controllare e riparare eventuali problemi elettrici
	3. Ci sono corpi estranei nella pompa	3. Controllare e rimuovere eventuali corpi estranei da il sistema di pompaggio
Incapacità di tirare fuori una buona Vuoto	Perdita nel vacuometro o connessioni	Confermare la perdita monitorando il vuoto indicatore durante l'applicazione dell'olio alla pompa per vuoto connessioni o punti di perdita sospetti. Il vuoto migliorerà brevemente mentre l'olio è sigillare la perdita.

SCHEMA ESPLOSO DELLA POMPA



01	Baseboard	18	Spring	35	O-ring	52	Bearing
02	Screw	19	Front-pump vane	36	Oil gas separator	53	Waveform gasket
03	Rubber feet	20	Straight pin	37	Oil tank	54	Motor back cover
04	Screw	21	Back-pump stator	38	Oil level	55	Fan
05	Bracket	22	Exhaust valve core	39	Oil drain plug	56	Snap ring
06	Stainer	23	Cap board	40	O-ring	57	Fan cover
07	Inlet fitting	24	Screw	41	Screw	58	Screw
08	Inlet fitting cap	25	Screw	42	Oil seal	59	Screw
09	Handle	26	Valve set	43	Centrifugal plate	60	Junction box base
10	Nut	27	Valve core spring	44	Screw	61	Capacitor
11	Oil filling port	28	Back-pump rotor	45	Bearing	62	Thermal protector
12	O-ring	29	Back-pump vane	46	Bearing gasket	63	Junction box cover
13	Gas ballast fitting	30	Back cover	47	Motor cover	64	Switch
14	O-ring	31	Screw	48	Motor stator components	65	ply-yarn drill
15	O-ring	32	Oil pump vane	49	Bearing	66	Power cable
16	Front-pump stator	33	Oil pump cover	50	Centrifugal		
17	Front-pump rotor	34	Screw	51	Motor rotor components		

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

CONJUNTO DE MANÓMETRO DE COLECTOR DE BOMBA DE VACÍO

MANUAL DE OPERACIÓN

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BOMBA DE VACÍO
JUEGO DE MANÓMETROS DE COLECTOR

MODELO DE BOMBA: KQ-1K



CE

¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica [www.vevor.com/](http://www.vevor.com/support)

support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.



Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva Europea 2012/19/UE. El símbolo que muestra un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en el

Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios.

marcados con este símbolo. Los productos marcados como tal no pueden desecharse con los residuos domésticos normales, sino que deben llevarse a un punto de recogida para reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

INTRODUCCIÓN

Bienvenido al manual del usuario de su kit de bomba de vacío y manómetro, diseñado para ayudarlo a realizar el mantenimiento de su sistema de aire acondicionado. Este kit de herramientas incluye una bomba de vacío, un vacuómetro, mangueras y adaptadores y es esencial para Aspirar y recargar el refrigerante en su sistema de aire acondicionado.

Este manual de usuario ha sido desarrollado para brindarle información completa Orientación sobre cómo utilizar el kit de herramientas. Explicaremos las características clave y componentes del kit, así como proporcionar pautas de seguridad importantes para ayudarlo a evitar posibles riesgos o daños durante el mantenimiento.

Tenga en cuenta que esta es una guía de usuario básica para escenarios de mantenimiento de CA. Le recomendamos que se familiarice con el funcionamiento del aire acondicionado. mantenimiento y tener conocimientos suficientes para evitar daños o lesiones.

Siguiendo las instrucciones y pautas de este manual del usuario, podrá: garantizar el uso seguro y eficaz de su kit de bomba de vacío y mantenerlo o Reparar su sistema de aire acondicionado para garantizar un rendimiento óptimo.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Tenga en cuenta que si bien este manual del usuario proporciona advertencias, precauciones e instrucciones importantes para usar la bomba de vacío y el kit de manómetro, No se puede prever cada situación o condición posible que pueda surgir durante el uso. Es importante que el operador ejerza buen juicio, sentido común y precaución al manipular el producto. Estos factores No se pueden incorporar al producto, sino que deben ser suministrados por el operador.

Pautas de seguridad para manipular su bomba de vacío

Para garantizar el uso seguro y adecuado de este kit, es importante tener en cuenta que

Está diseñado únicamente para aspirar aire o pequeñas cantidades de residuos. refrigerante. No debe utilizarse para extraer refrigerante directamente de un

Sistema de aire acondicionado.

Si se requiere recuperación de refrigerante, se recomienda encarecidamente una máquina de recuperación.

Se recomienda utilizar una bomba de vacío y un tanque de recuperación para recuperar

El refrigerante sin máquina de recuperación solo debe ser operado por un Técnico de aire acondicionado capacitado y certificado.

Peligro de descarga eléctrica: No toque la bomba de vacío con agua

manos o estando de pie sobre una superficie mojada. Utilice siempre la aspiradora.

bomba en un ambiente seco y conéctela a una toma de corriente con conexión a tierra

adecuada. **Peligro de incendio:** No utilice la bomba de vacío cerca de materiales inflamables o

materiales combustibles. Mantenga la bomba alejada de fuentes de calor o

chispas, como llamas, cigarrillos o aparatos eléctricos. **Peligro de**

explosión: No utilice la bomba de vacío con gases que sean

inflamable, explosivo o venenoso. Compruebe siempre los datos de seguridad

Hoja de datos de seguridad (SDS) del gas antes de usarlo con la bomba de vacío.

Además, no exceda el rango de presión especificado para la bomba. **Peligro de**

corrosión: No utilice la bomba de vacío con gases que puedan

corroer metales o ejercer cargas químicas. Verificar la compatibilidad de

el gas con los materiales de la bomba y sus accesorios. Utilice siempre

Use guantes y gafas de protección al manipular materiales corrosivos. **Nunca**

opere la bomba sin aceite, ya que esto puede dañar la bomba y

crear peligros potenciales.

La temperatura del gas bombeado no debe superar los 80°C y la

La temperatura ambiente debe estar entre 5 °C y 60 °C. Esto ayudará

evitar daños a la bomba y garantizar un funcionamiento seguro. Al

desenchufar la bomba, tire siempre del enchufe. No desenchufe la bomba.

unidad tirando del cable, ya que esto puede causar daños al cable y

crear peligros potenciales.

No utilice un enchufe o toma de corriente dañado, ya que esto puede provocar una descarga eléctrica.

choque o incendio.

Normas de seguridad para la manipulación del juego de manómetros

Use equipo de protección personal (EPP) adecuado, como gafas de seguridad.

gafas y guantes, al utilizar el juego de manómetros. Esto es especialmente

Importante al manipular refrigerante, que puede causar irritación en la piel y los ojos.

irritación y puede ser nocivo si se inhala.

Asegúrese de que el conjunto de manómetros esté correctamente conectado y asegurado antes

Uso. Las conexiones flojas pueden provocar fugas, lo que puede provocar

refrigerante se escape al medio ambiente y cree una atmósfera peligrosa.

situación.

Utilice siempre el manómetro en un área bien ventilada. Esto es importante

evitar la acumulación de vapores de refrigerante, que pueden desplazar el oxígeno y

crear un peligro de asfixia. Si se siente mareado o aturrido mientras usa

el juego de manómetros, muévelo a un área bien ventilada inmediatamente.

No exceda la presión máxima nominal del juego de manómetros y

Mangueras. Esta información debe estar claramente etiquetada en el manómetro mismo o

en el manual del usuario. Exceder la presión máxima nominal puede

provocar un mal funcionamiento del medidor o incluso su rotura, lo que podría generar problemas

peligros

Las mangueras de servicio no pueden soportar altas temperaturas o condiciones severas.

Estrés mecánico. Mantenga las mangueras de servicio alejadas de objetos en movimiento o calientes.

Piezas del motor. Las mangueras de servicio pueden romperse o reventar, lo que puede

provocar lesiones. Nunca utilice el juego de manómetros para fines distintos a los especificados en el manual.

manual. El uso del juego de calibres para otras aplicaciones puede provocar

daños al equipo, posibles lesiones u otros peligros.

EMPEZANDO

Presentación de la serie de conjuntos de bomba de vacío y manómetro La serie de productos incluye 4 SKU, y cada conjunto de bomba de vacío y manómetro está diseñado para diferentes escenarios de usuario y propósitos previstos en función del rendimiento a prueba de explosiones de la bomba y los accesorios.

SKU1: El kit de 3,5 CFM para aire acondicionado está diseñado para realizar el mantenimiento de la mayoría de los sistemas de aire acondicionado o refrigerantes de vehículos o viviendas que utilizan refrigerante A1. Sin embargo, no debe utilizarse para realizar el mantenimiento de sistemas de aire acondicionado con refrigerantes R32, R1234yf u otros refrigerantes A2L o de nivel superior.

SKU2: El kit de 4 CFM para aire acondicionado nuevo está diseñado para el mantenimiento de la mayoría de los sistemas de aire acondicionado o refrigerante y, debido a su diseño sin chispas, también se puede usar para mantener sistemas de aire acondicionado con R32, R1234yf (adaptador de conexión rápida no incluido) u otros refrigerantes de nivel A2L, así como todos los sistemas de refrigerantes de nivel A1.

SKU3: El kit de 4 CFM para aire acondicionado con detector de fugas está diseñado para el mantenimiento de la mayoría de los sistemas de aire acondicionado o refrigerante que utilizan refrigerante A1 e incluye un detector de fugas para ayudar al operador a encontrar el punto de fuga del sistema.

SKU4: El kit de 3,5 CFM para aire acondicionado de vehículos nuevos está diseñado para realizar el mantenimiento de la mayoría de los sistemas de aire acondicionado o refrigerantes de vehículos o viviendas que utilizan refrigerante A1, así como de los sistemas que utilizan refrigerante A2L debido a su diseño antichispas. Viene con conectores rápidos R134a y adaptadores R1234yf para que sea aplicable tanto para vehículos antiguos como nuevos.

Explicación de los componentes y especificaciones de la bomba de vacío.



Modelo		KQ-1K		KQ-1.5K		KQ-1K		KQ-1.5K	
Voltaje		120 V/60 Hz	220-240 V/ 50 Hz	120 V/60 Hz	220-240 V /50 Hz	120 V/60 Hz	220-240 V/50 Hz	120 V/60 Hz	220-240 V/5 0 Hz
Aire libre Desplazamiento	CFM	3.5	3.5	4	4	3.5	3.5	4	4
Último Vacio	Bien	8	8	8	8	8	8	8	8
Motor		1/5	1/5	1/4	1/4	1/5	1/5	1/4	1/4
Accesorio de admisión		1/4" SAE	1/4" SAE	1/4" SAE	1/4" SAE	1/4" SAE	1/4" SAE	1/4" SAE	1/4" SAE
		masculino;	masculino;	masculino;	masculino;	masculino;	masculino;	masculino;	masculino;
		1/2" ACME	1/2" ACME	1/2" ACME	1/2" ACME	1/2" ACME	1/2" ACME	1/2" ACME	1/2" ACME
Capacidad de aceite		ml	250	250	200	200	250	250	200
Dimensiones		mm	290*120*22 0	290*120*2 20	305*110*22 0	305*110* 220	290*120* 220	305*110*220	305*110*22 0
Peso neto		kg	5.5	5.4	5.8	5.8	5.5	5.4	5.8
Refrigerante aplicable		R134a, R22, R410A y cualquier otro refrigerante A1				R32, R1234yf, R134a, R22, R410A y cualquier otro A1 o A2L refrigerantes			

Contenido del paquete del juego de manómetros para bomba de vacío



Lista de contenido del paquete

Establecer nombre	Kit de 3,5 CFM para C.A.	Kit de 4 CFM para Nuevo aire acondicionado	Kit de 4 CFM para aire acondicionado	Kit de 3,5 CFM para vehículo nuevo aire acondicionado
Embalaje	Vacio de 3,5 CFM	Vacio de 4 CFM	Vacio de 4 CFM	Vacio de 3,5 CFM
Lista	Bombax1	Bombax1	Bombax1	Bombax1
	Manómetro múltiple x1	Manómetro múltiple x1	Manómetro múltiple x1	Manómetro múltiple x1
	Manguera de carga x3	Manguera de carga x3	Manguera de carga x3	Manguera de carga x3
	Adaptador R410A x2	Adaptador R410A x2	Adaptador R410A x2	Adaptador R410A x2
	Elevador de tapa R134a x1	Elevador de tapa R134a x1	Elevador de tapa R134a x1	Elevador de tapa R134a x1
	Bolsax1	Bolsax1	R134a Rápido	R134a Rápido
	R134a Rápido	R134a Rápido	Acopladores (Altos y	Acopladores (Altos y
	Acopladores (Altos y	Acopladores (Altos y	Presión baja) x1	Presión baja) x1
	Presión baja) x1	Presión baja) x1	Bolsax1	Elevador de tapa R1234yf x 1
	Aceite para bomba de vacío x1	Aceite para bomba de vacío x1	Detector de fugas x1	Bolsax1
	Manual x1	Manual x1	Aceite para bomba de vacío x1	R1234yf a R134a
			Manual x1	adaptador de acoplador x2
				Bomba de vacío Pilx1
				Manual x1

GUÍA DE FUNCIONAMIENTO PARA DAR VACÍO AL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

1. Preparación de la bomba: Inserte el tapón de la bomba y llénela con aceite, asegurándose no sobrepasar el nivel máximo.
2. Localice los puertos de servicio de alta y baja presión del sistema de aire acondicionado. Los puertos suelen estar situados cerca del compresor en las líneas.
3. Conecte las mangueras del juego de manómetros a los puertos de servicio de alta y baja presión. del sistema de aire acondicionado. El lado de alta presión generalmente está marcado en rojo y El lado de baja presión con azul. Elija el adaptador adecuado para el Sistema de refrigerante y montaje.
4. Cierre las válvulas del conjunto de manómetros y conecte las mangueras del vacío. bomba al conjunto de manómetros. Encienda la bomba de vacío y déjela funcionar durante unos minutos para asegurarse de que funciona correctamente.
5. Abra las válvulas del conjunto de manómetros y deje que la bomba de vacío Haga funcionar hasta que la presión del sistema alcance aproximadamente 30 pulgadas de Hg y se estabilice. Continúe bombeando durante al menos 30 minutos para asegurarse de que todo Se elimina el aire restante.
6. Cierre las válvulas del manómetro y apague la bomba de vacío. Deje reposar el sistema durante aproximadamente 30 minutos, como se recomienda, para Confirme que no haya fugas. Cualquier aumento en la presión que se muestra en El manómetro indica la presencia de una fuga.
7. Una vez que esté convencido de que no hay fugas y haya alcanzado el nivel de vacío deseado, puede cargar el refrigerante o cerrar la válvula para uso futuro.

MANTENIMIENTO DE LA BOMBA DE VACÍO

El mantenimiento adecuado de la bomba de vacío es esencial para garantizar su funcionamiento óptimo.

Rendimiento. A continuación se indican algunas pautas de mantenimiento:

Mantenga la bomba limpia y libre de materias extrañas. Mantenga el aceite lleno hasta el nivel de aceite y nunca deje que la bomba funcione sin

aceite.

Mantenga limpio el aceite. Si el aceite se ensucia, se llena de barro o se acumula agua u otros

Si entran sustancias volátiles, esto afectará el rendimiento de la bomba y se debe reemplazar el aceite. Para reemplazar el aceite, encienda la bomba y

Déjelo funcionar durante unos 30 minutos para que el aceite se diluya. Luego, detenga la bomba.

y vacíe el aceite por el tapón de drenaje de aceite. Abra la entrada de gas y haga funcionar el

bombear durante 1-2 minutos mientras agrega una pequeña cantidad de aceite limpio al

Entrada de gas. Esto es para reemplazar el aceite residual del interior de la bomba.

Después de asegurarse de que la bomba esté limpia, vuelva a colocar el tapón de drenaje y llénela.

el aceite limpio de la bomba desde la entrada de gas hasta el nivel de

aceite. Para almacenar la bomba cuando no se utiliza durante períodos prolongados, cubra la

tapa de aceite y tapa de escape (si corresponde) y guárdela en un lugar seco. La

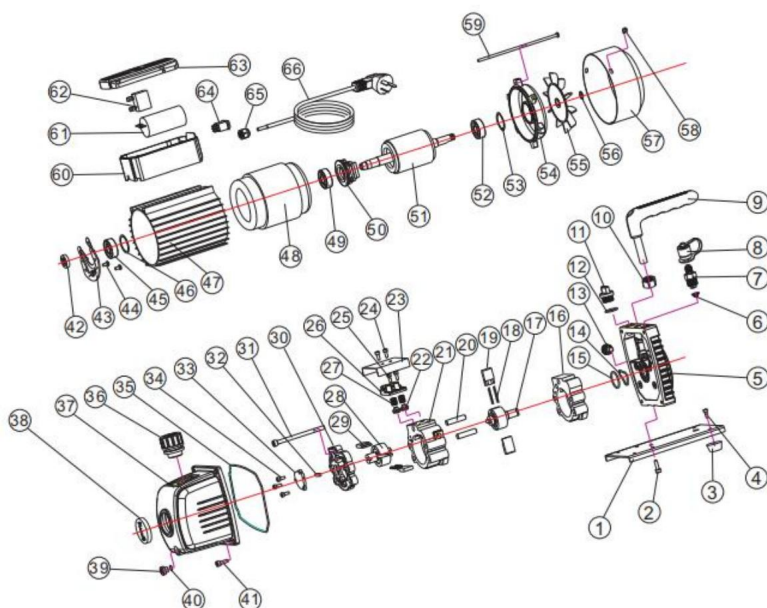
reparación de la bomba solo debe ser realizada por un técnico de servicio calificado.

técnico.

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Corrección
Bajo grado de vacío	1. Aceite insuficiente	1. Agregue aceite hasta la línea de nivel de aceite.
	2. Aceite sucio	2. Reemplace el aceite
	3. La entrada de aceite está bloqueada	3. Limpiar la entrada de aceite o el filtro
	4. La manguera o la entrada de gas están obstruidas.	4. Compruebe las tuberías de conexión.
	5. La bomba no es adecuada para el solicitud	5. Consigue una bomba adecuada para la aplicación.
Fugas de petróleo	1. El sello de aceite está dañado.	1. Reemplace el sello de aceite
	2. La junta de la carcasa está suelta o desgastada.	2. Reemplace la junta de la carcasa.
Spray de aceite	1. Demasiado aceite	1. Ajuste el nivel de aceite al nivel recomendado.
	2. La presión de entrada de gas es demasiado alta o demasiado Se ha bombeado mucho gas	2. Utilice una bomba más grande o reduzca la entrada de gas. presión
Dificultad inicial	1. La temperatura del aceite es demasiado baja.	1. Intente poner en marcha la bomba varias veces para calentar el aceite
	2. Mal funcionamiento eléctrico	2. Verifique y repare cualquier problema eléctrico.
	3. Hay materia extraña en la bomba.	3. Revise y elimine cualquier materia extraña del El sistema de bomba
No lograr un buen resultado Vacío	Fuga en el manómetro de vacío o Conexiones	Confirme la fuga controlando el vacío calibre mientras se aplica aceite de bomba de vacío en todo conexiones o puntos sospechosos de tener fugas. El vacío mejorará brevemente mientras el aceite está sellando la fuga.

DIAGRAMA DE DESPIECE DE LA BOMBA



01	Baseboard	18	Spring	35	O-ring	52	Bearing
02	Screw	19	Front-pump vane	36	Oil gas separator	53	Waveform gasket
03	Rubber feet	20	Straight pin	37	Oil tank	54	Motor back cover
04	Screw	21	Back-pump stator	38	Oil level	55	Fan
05	Bracket	22	Exhaust valve core	39	Oil drain plug	56	Snap ring
06	Stainer	23	Cap board	40	O-ring	57	Fan cover
07	Inlet fitting	24	Screw	41	Screw	58	Screw
08	Inlet fitting cap	25	Screw	42	Oil seal	59	Screw
09	Handle	26	Valve set	43	Centrifugal plate	60	Junction box base
10	Nut	27	Valve core spring	44	Screw	61	Capacitor
11	Oil filling port	28	Back-pump rotor	45	Bearing	62	Thermal protector
12	O-ring	29	Back-pump vane	46	Bearing gasket	63	Junction box cover
13	Gas ballast fitting	30	Back cover	47	Motor cover	64	Switch
14	O-ring	31	Screw	48	Motor stator components	65	ply-yarn drill
15	O-ring	32	Oil pump vane	49	Bearing	66	Power cable
16	Front-pump stator	33	Oil pump cover	50	Centrifugal		
17	Front-pump rotor	34	Screw	51	Motor rotor components		

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

ZESTAW WSKAŹNIKÓW KOLEKTORA POMPY PRÓŻNIOWEJ

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii oferowanych przez nas narzędzi. Uprzejmie przypominamy, aby przy składaniu zamówienia dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

POMPA PRÓŻNIOWA
ZESTAW WSKAŹNIKÓW KOLEKTORA

MODEL POMPY: KQ-1K



CE

POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej

www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.



Niniejszy produkt podlega postanowieniom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/UE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga oddzielnej zbiórki odpadów w Unia Europejska. Dotyczy produktu i wszystkich akcesoriów

oznaczone tym symbolem. Produkty oznaczone w ten sposób nie mogą być wyrzucane z normalnymi odpadami domowymi, ale należy je oddać do punktu zbiórki recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

WSTĘP

Witamy w instrukcji obsługi zestawu pompy próżniowej i miernika, zaprojektowanej, aby pomóc Ci w konserwacji układu klimatyzacji. Ten zestaw narzędzi zawiera: pompa próżniowa, wskaźnik próżni, węże i adaptery są niezbędne do odkurzanie i ponowne napełnianie układu klimatyzacji czynnikiem chłodniczym.

Niniejsza instrukcja obsługi została opracowana w celu zapewnienia Państwu kompleksowych informacji wskazówki dotyczące korzystania z zestawu narzędzi. Wyjaśnimy kluczowe funkcje i elementy zestawu, a także zawierają ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pomóc Ci uniknąć potencjalnych zagrożeń lub uszkodzeń podczas konserwacji.

Należy pamiętać, że jest to podstawowy podręcznik użytkownika dotyczący konserwacji klimatyzatora. Zalecamy zapoznanie się z obsługą klimatyzatora konserwacji i posiadać wystarczającą wiedzę, aby uniknąć uszkodzeń lub obrażeń.

Postępując zgodnie z instrukcjami i wskazówkami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi, możesz: zapewnić bezpieczne i efektywne użytkowanie zestawu pompy próżniowej oraz konserwować lub naprawimy Twój system klimatyzacji, aby zapewnić jego optymalną wydajność.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Należy pamiętać, że chociaż niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne ostrzeżenia, środki ostrożności i instrukcje dotyczące korzystania z zestawu pompy próżniowej i miernika, nie można przewidzieć każdej możliwej sytuacji lub warunku, który może się pojawić podczas użytkowania. Ważne jest, aby operator zachowywał zdrowy rozsądek, zdrowy rozsądek i ostrożność podczas obchodzenia się z produktem. Czynniki te nie mogą być wbudowane w produkt, lecz muszą zostać dostarczone przez operatora.

Wytyczne bezpieczeństwa dotyczące obsługi pompy próżniowej

Aby zapewnić bezpieczne i prawidłowe korzystanie z tego zestawu, należy pamiętać, że przeznaczony jest wyłącznie do odkurzania powietrza lub niewielkich ilości zanieczyszczeń reszkowych czynnik chłodniczy. Nie należy go używać do usuwania czynnika chłodniczego bezpośrednio z System klimatyzacji.

Jeśli wymagany jest odzysk czynnika chłodniczego, zdecydowanie zaleca się użycie urządzenia do odzyskiwania zalecane. Używanie pompy próżniowej i zbiornika odzysku w celu odzyskania czynnik chłodniczy bez urządzenia do odzysku powinien być obsługiwany wyłącznie przez przeszkolony i certyfikowany technik klimatyzacji.

Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym: Nie dotykaj pompy próżniowej mokrymi przedmiotami. ręce lub stojąc na mokrej powierzchni. Zawsze używaj odkurzacza

pompe w suchym środowisku i podłącz ją do prawidłowo uziemionego gniazdka. Zagrożenie

pożarem: Nie używaj pompy próżniowej w pobliżu materiałów łatwopalnych lub

materiałów palnych. Trzymaj pompę z dala od źródeł ciepła lub

iskier, takich jak płomienie, papierosy lub urządzenia elektryczne. Zagrożenie

wybuchem: Nie należy używać pompy próżniowej z gazami, które są

łatwopalne, wybuchowe lub trujące. Zawsze sprawdzaj dane dotyczące bezpieczeństwa

kartę charakterystyki (SDS) gazu przed użyciem go w pompie próżniowej.

Ponadto nie należy przekraczać określonego zakresu ciśnienia dla pompy. Zagrożenie korozją:

Nie należy używać pompy próżniowej z gazami, które mogą

korodować metale lub wywierać ładunki chemiczne. Sprawdź zgodność

gaz z materiałami pompy i jej akcesoriami. Zawsze używaj

Podczas pracy z materiałami żrącymi należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne.

Nigdy nie należy uruchamiać pompy bez oleju, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie i

stwarzać potencjalne zagrożenia.

Temperatura pompowanego gazu nie powinna przekraczać 80°C, a

temperatura otoczenia powinna wynosić od około 5°C do 60°C. To pomoże

zapobiec uszkodzeniu pompy i zapewnić bezpieczną pracę. Podczas odłączania

pompy zawsze ciągnij za wtyczkę. Nie odłączaj pompy

jednostki poprzez pociągnięcie za przewód, ponieważ może to spowodować uszkodzenie przewodu i

stwarzać potencjalne zagrożenia.

Nie należy używać uszkodzonej wtyczki lub gniazdka, ponieważ może to spowodować porażenie prądem.

porażenie prądem lub pożar.

Wytyczne bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z zestawem wskaźników

Noś odpowiedni sprzęt ochrony osobistej (PPE), taki jak kamizelki bezpieczeństwa

okulary i rękawice, podczas korzystania z zestawu wskaźników. Jest to szczególnie

ważne przy obchodzeniu się z czynnikiem chłodniczym, który może powodować podrażnienia skóry i oczu

podrażnienie i może być szkodliwe w przypadku wdychania.

Przed przystąpieniem do pracy należy upewnić się, że zestaw wskaźników jest prawidłowo podłączony i zabezpieczony.

użytkowania. Luźne połączenia mogą prowadzić do przecieków, co może spowodować

czynnik chłodniczy może przedostać się do środowiska i stworzyć zagrożenie

sytuacja.

Zawsze używaj zestawu wskaźników w dobrze wentylowanym miejscu. Jest to ważne, aby

uniknąć gromadzenia się oparów czynnika chłodniczego, które mogą wypierać tlen i

stwarzać ryzyko uduszenia. Jeśli podczas stosowania odczuwasz zawroty głowy lub oszołomienie

zestawu manometrów, należy natychmiast przenieść się do dobrze wentylowanego

pomieszczenia. Nie przekraczać maksymalnego ciśnienia znamionowego zestawu manometrów i

węże. Informacje te powinny być wyraźnie oznaczone na samym wskaźniku lub

w instrukcji obsługi. Przekroczenie maksymalnego ciśnienia znamionowego może

spowodować nieprawidłowe działanie wskaźnika lub nawet jego pęknięcie, co może prowadzić do potencjalnych
zagrożenia.

Węże serwisowe nie wytrzymują wysokich temperatur ani ciężkich warunków

naprężenia mechanicznego. Trzymaj węże serwisowe z dala od ruchomych lub gorących

części silnika. Węże serwisowe mogą pęknąć lub rozerwać się, powodując obrażenia. Nigdy

nie używaj zestawu wskaźników do celów innych niż określone w instrukcji.

instrukcja. Używanie zestawu wskaźników do innych zastosowań może skutkować

uszkodzenie sprzętu, potencjalne obrażenia lub inne zagrożenia.

PIERWSZE KROKI

Prezentujemy serię zestawów pomp próżniowych i mierników. Seria produktów obejmuje 4 jednostki magazynowe, przy czym każda pompa próżniowa i zestaw mierników zaprojektowano z myślą o różnych scenariuszach użytkowania i zamierzonych celach, w oparciu o właściwości przeciwwybuchowe pompy i akcesoriów.

SKU1: Zestaw 3,5 CFM do klimatyzacji jest przeznaczony do konserwacji większości domowych/samochodowych układów klimatyzacji lub układów chłodniczych wykorzystujących czynnik chłodniczy A1. Nie należy go jednak używać do konserwacji układów klimatyzacji z czynnikami chłodniczymi R32, R1234yf lub innymi czynnikami chłodniczymi A2L lub wyższymi.

SKU2: Zestaw 4 CFM do nowych klimatyzatorów jest przeznaczony do konserwacji większości układów klimatyzacyjnych lub chłodniczych, a dzięki konstrukcji beziskrowej może być również stosowany do konserwacji układów klimatyzacyjnych z czynnikiem R32, R1234yf (szybkoszłącze nie jest dołączone) lub innymi czynnikami chłodniczymi poziomu A2L, a także wszystkich układów z czynnikiem chłodniczym poziomu A1.

SKU3: Zestaw 4 CFM do klimatyzatorów z wykrywaczem nieszczelności jest przeznaczony do konserwacji większości układów klimatyzacyjnych lub chłodniczych wykorzystujących czynnik chłodniczy A1. Zawiera wykrywacz nieszczelności, który pomaga operatorowi znaleźć punkt nieszczelności w układzie.

SKU4: Zestaw 3,5 CFM do nowej klimatyzacji samochodowej jest przeznaczony do konserwacji większości domowych/samochodowych systemów klimatyzacji lub systemów chłodniczych wykorzystujących czynnik chłodniczy A1, a także systemów wykorzystujących czynnik chłodniczy A2L ze względu na konstrukcję beziskrową. Jest wyposażony w szybkoszłączki R134a i adaptery R1234yf, dzięki czemu nadaje się zarówno do starych, jak i nowo wyprodukowanych pojazdów.

Wyjaśnienie elementów i specyfikacji pompy próżniowej



Model		KQ-1K		KQ-1,5 tys		KQ-1K		KQ-1,5 tys	
Woltaż		120 V/60 Hz	220-240V/ 50Hz	120 V/60 Hz	220-240 V /50Hz	120 V/60 Hz	220-240 V/50Hz	120 V/60 Hz	220-240V/5 0Hz
Wolne powietrze Przemieszczenie	CFM	3.5	3.5	4	4	3.5	3.5	4	4
Ostateczny Próżnia	Odcisk	8	8	8	8	8	8	8	8
Silnik	HP	1/5	1/5	1/4	1/4	1/5	1/5	1/4	1/4
Przylącze wlotowe		1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE
		Mępczyno;	Mępczyno;	Mępczyno;	Mępczyno;	Mępczyno;	Mępczyno;	Mępczyno;	Mępczyno;
		1/2"ACME	1/2"ACME	1/2"ACME	1/2"ACME	1/2"ACME	1/2"ACME	1/2"ACME	1/2"ACME
Pojemność oleju	ml	250	250	200	200	250	250	200	200
Wymiary	mm	290*120*22	290*120*2	305*110*22	305*110*	290*120*220	290*120*	305*110*220	305*110*22
		0	20	0	220		220		0
Masa netto	kg	5.5	5.4	5.8	5.8	5.5	5.4	5.8	5.8
Odpowiedni czynnik chłodniczy		R134a, R22, R410A i inne czynniki chłodnicze A1				R32, R1234yf, R134a, R22, R410A i inne A1 lub A2L			
						czynniki chłodnicze			

Zawartość opakowania zestawu manometrów kolektora pompy próżniowej



- 8 -

INSTRUKCJA OBSŁUGI DOTYCZĄCA USUWANIA PODCIŚNIENIA DO UKŁADU KLIMATYZACJI

1. Przygotowanie pompy: Włóż korek pompy i napełnij ją olejem, upewniając się, że nie przekracza maksymalnego poziomu.
2. Zlokalizuj porty serwisowe wysokiego i niskiego ciśnienia układu klimatyzacji. Porty są zazwyczaj umieszczone w pobliżu sprężarki na liniach.
3. Podłącz węże zestawu manometrów do portów serwisowych wysokiego i niskiego ciśnienia układu AC. Strona wysokiego ciśnienia jest zazwyczaj oznaczona na czerwono, a strona niskiego ciśnienia z niebieskim. Wybierz odpowiedni adapter dla układu chłodniczy i jego montaż.
4. Zamknij zawory na zestawie wskaźników i podłącz węże od odkurzacza pompę do zestawu wskaźników. Włącz pompę próżniową i pozwól jej pracować przez kilka minut, aby upewnić się, że działa prawidłowo.
5. Otwórz zawory na zestawie wskaźników i pozwól pompie próżniowej pracować, aż ciśnienie w układzie osiągnie około 30 cali Hg i stabilizuje. Kontynuuj pompowanie przez co najmniej 30 minut, aby upewnić się, że wszystkie pozostałe powietrze zostaje usunięte.
6. Zamknij zawory na wskaźniku i wyłącz pompę próżniową. Pozwól zaleca się, aby system odpoczywał przez około 30 minut, potwierdź, że nie ma wycieków. Każdy wzrost ciśnienia wyświetlanego na zestaw wskaźników wskazuje na obecność wycieku.
7. Gdy już będziesz pewien, że nie ma przecieków i osiągniesz cel, żądany poziom próżni, możesz albo napełnić czynnikiem chłodniczym, albo zamknąć zawór do wykorzystania w przyszłości.

KONSERWACJA POMPY PRÓŻNIOWEJ

Prawidłowa konserwacja pompy próżniowej jest niezbędna do zapewnienia jej optymalnej pracy. wydajność. Oto kilka wskazówek dotyczących konserwacji:

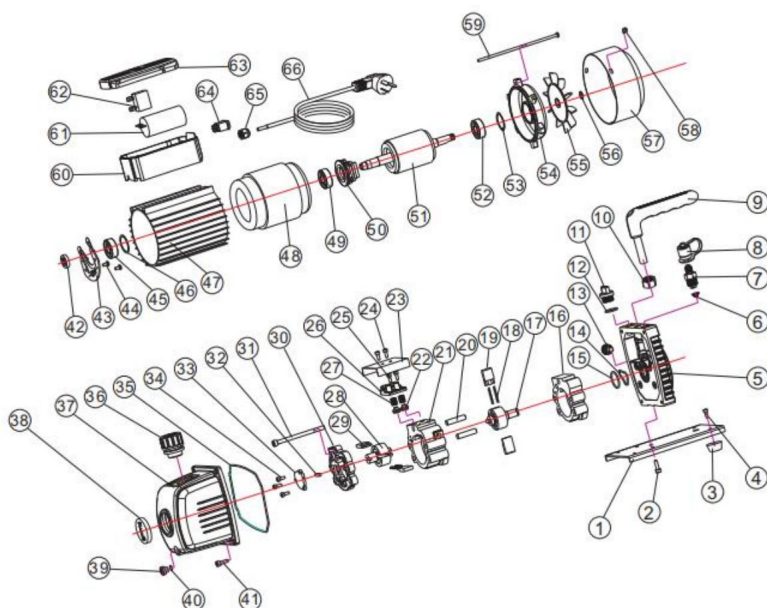
Utrzymuj pompę w czystości i bez zanieczyszczeń. Utrzymuj poziom oleju napełniony do odpowiedniego poziomu i nigdy nie uruchamiaj pompy bez oleju. olej.

Utrzymuj olej w czystości. Jeśli olej stanie się brudny, błotnisty lub woda lub inne substancje lotne dostaną się do środka, co wpłynie na wydajność pompy, a olej należy wymienić. Aby wymienić olej, uruchom pompę i uruchom go na około 30 minut, aby olej stał się rzadszy. Następnie zatrzymaj pompę i spuść olej przez korek spustowy oleju. Otwórz wlot paliwa i uruchom pompować przez 1-2 minuty, dodając jednocześnie niewielką ilość czystego oleju do wlotu gazu. Służy do wymiany resztkowego oleju z wnętrza pompy. Po upewnieniu się, że pompa jest czysta, załóż z powrotem korek spustowy i napełnij pompę. czysty olej pompy od wlotu paliwa do poziomu oleju. Aby przechowywać pompę, gdy nie jest używana przez dłuższy czas, należy ją przykryć. korek wlewu oleju i korek wydechowy (jeśli dotyczy) i przechowuj je w suchym miejscu. Naprawę pompy powinien wykonywać wyłącznie wykwalifikowany serwis technik.

INSTRUKCJA ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Korekta
Niski stopień próżni	1. Niedobór oleju	1. Dolej oleju do linii poziomu oleju
	2. Brudny olej	2. Wymień olej
	3. Zablokowany dopływ oleju	3. Wyczyść wlot oleju lub filtr
	4. Wąż lub wlot gazu jest zatkany	4. Sprawdź rury łączące
	5. Pompa nie nadaje się do aplikacji	5. Zaopatrz się w odpowiednią pompę do danego zastosowania
Wycieki oleju	1. Uszczelka olejowa jest uszkodzona	1. Wymień uszczelkę olejową
	2. Uszczelka obudowy jest luźna lub zużyta. 2. Wymień uszczelkę obudowy.	
Olej w sprayu	1. Za dużo oleju	1. Dostosuj poziom oleju do zalecanego poziomu
	2. Ciśnienie wlotowe gazu jest zbyt wysokie lub zbyt dużo gazu zostało przepompowane	2. Użyj większej pompy lub zmniejsz dopływ gazu ciśnienie
Początkowy poziom trudności	1. Temperatura oleju jest zbyt niska	1. Podejmij próbę uruchomienia pompy kilka razy, aby podgrzać olej
	2. Awaria elektryczna	2. Sprawdź i napraw wszelkie problemy elektryczne
	3. W pompie znajduje się ciało obce	3. Sprawdź i usuń wszelkie ciała obce z układu pompy
Nie udało się wyciągnąć dobrego Próżnia	Nieszczelność w manometrze próżniowym lub znajomości	Potwierdź nieszczelność poprzez monitorowanie podciśnienia wskaźnik podczas nakładania oleju do pompy próżniowej w ogóle połączeń lub podejrzewanych punktów przecieku. podciśnienie poprawi się na krótko, gdy olej będzie uszczelnienie wycieku.

SCHEMAT ROZŁOŻONEJ POMPY



01	Baseboard	18	Spring	35	O-ring	52	Bearing
02	Screw	19	Front-pump vane	36	Oil gas separator	53	Waveform gasket
03	Rubber feet	20	Straight pin	37	Oil tank	54	Motor back cover
04	Screw	21	Back-pump stator	38	Oil level	55	Fan
05	Bracket	22	Exhaust valve core	39	Oil drain plug	56	Snap ring
06	Stainer	23	Cap board	40	O-ring	57	Fan cover
07	Inlet fitting	24	Screw	41	Screw	58	Screw
08	Inlet fitting cap	25	Screw	42	Oil seal	59	Screw
09	Handle	26	Valve set	43	Centrifugal plate	60	Junction box base
10	Nut	27	Valve core spring	44	Screw	61	Capacitor
11	Oil filling port	28	Back-pump rotor	45	Bearing	62	Thermal protector
12	O-ring	29	Back-pump vane	46	Bearing gasket	63	Junction box cover
13	Gas ballast fitting	30	Back cover	47	Motor cover	64	Switch
14	O-ring	31	Screw	48	Motor stator components	65	ply-yarn drill
15	O-ring	32	Oil pump vane	49	Bearing	66	Power cable
16	Front-pump stator	33	Oil pump cover	50	Centrifugal		
17	Front-pump rotor	34	Screw	51	Motor rotor components		

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

VACUÛMPOMP MANIFOLD SET

GEBRUIKSAANWIJZING

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven slechts een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt.

Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VACUÛMPOMP
MANIFOLD METER SET

POMPMODEL: KQ-1K



CE

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.



Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een gekruisde afvalbak geeft aan dat het product gescheiden afvalinzameling vereist in de Europese Unie. Dit geldt voor het product en alle accessoires

gemarkeerd met dit symbool. Producten die als zodanig gemarkeerd zijn, mogen niet worden weggegooid met het normale huisvuil, maar moet naar een inzamelpunt worden gebracht voor recycling van elektrische en elektronische apparaten.

INVOERING

Welkom bij de gebruikershandleiding voor uw vacuümpomp en meterkit, ontworpen om u te helpen bij het onderhouden van uw AC-systeem. Deze gereedschapsskit bevat een vacuümpomp, vacuümmeter, slangen en adapters en is essentieel voor het stofzuigen en bijvullen van het koelmiddel in uw airconditioningsysteem.

Deze gebruikershandleiding is ontwikkeld om u uitgebreide informatie te verschaffen richtlijnen voor het gebruik van de toolkit. We leggen de belangrijkste functies uit en componenten van de kit, en bieden belangrijke veiligheidsrichtlijnen om helpen u mogelijke risico's of schade tijdens onderhoud te voorkomen.

Houd er rekening mee dat dit een basishandleiding is voor AC-onderhoudsscenario's. Wij raden u aan om uzelf vertrouwd te maken met de werking van AC onderhoud en beschikken over voldoende kennis om schade of letsel te voorkomen.

Door de instructies en richtlijnen in deze gebruikershandleiding te volgen, kunt u: Zorg voor een veilig en effectief gebruik van uw vacuümpompset en onderhoud of repareer uw aircosysteem om optimale prestaties te garanderen.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

Houd er rekening mee dat deze gebruikershandleiding belangrijke waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en instructies bevat voor het gebruik van de vacuümpomp en de meterset, maar dat deze niet is bedoeld om de vacuümpomp en de meterset te vervangen. kan niet elke mogelijke situatie of toestand voorzien die zich kan voordoen tijdens gebruik. Het is belangrijk dat de gebruiker een goed oordeel, gezond verstand en voorzichtigheid betracht bij het hanteren van het product. Deze factoren kunnen niet in het product worden ingebouwd, maar moeten door de exploitant worden aangebracht.

Veiligheidsrichtlijnen voor het omgaan met uw vacuümpomp

Om het veilige en juiste gebruik van deze kit te garanderen, is het belangrijk om op te merken dat

Het is alleen ontworpen voor het opzuigen van lucht of kleine hoeveelheden reststof koelmiddel. Het mag niet worden gebruikt om koelmiddel rechtstreeks uit een AC-systeem.

• Als er koelmiddel moet worden teruggewonnen, is een terugwinningsapparaat een absolute must. aanbevolen. Gebruik een vacuümpomp en een opvangtank om koelmiddel zonder terugwinningsapparaat mag alleen worden gebruikt door een opgeleide en gecertificeerde AC-technicus.

• Gevaar voor elektrische schokken: Raak de vacuümpomp niet aan met natte handen. handen of terwijl u op een nat oppervlak staat. Gebruik altijd de stofzuiger pomp in een droge omgeving en steek de stekker in een goed geaard stopcontact. •

Brandgevaar: Gebruik de vacuümpomp niet in de buurt van ontvlambare of brandbare materialen. Houd de pomp uit de buurt van warmtebronnen of vonken, zoals vlammen, sigaretten of elektrische apparaten. • Explosiegevaar:

Gebruik de vacuümpomp niet met gasen die ontvlambaar, explosief of giftig. Controleer altijd de veiligheidsgegevens (VIB) van het gas voordat u het met de vacuümpomp gebruikt.

Overschrijd bovendien niet het gespecificeerde drukbereik voor de pomp. • Corrosiegevaar:

Gebruik de vacuümpomp niet met gasen die corroderen metalen of oefenen chemische ladingen uit. Controleer de compatibiliteit van het gas met de materialen van de pomp en de accessoires. Gebruik altijd beschermende handschoenen en een veiligheidsbril bij het hanteren van bijtende materialen. • Laat de pomp nooit zonder olie werken, omdat dit de pomp en de

potentiële gevaren creëren.

• De temperatuur van het gepompte gas mag niet hoger zijn dan 80°C en de omgevingstemperatuur moet rond de 5°C tot 60°C zijn. Dit zal helpen schade aan de pomp te voorkomen en een veilige werking te garanderen. •

Trek bij het loskoppelen van de pomp altijd de stekker uit het stopcontact. Trek de pomp niet los door aan de draad te trekken, omdat dit schade aan het snoer kan veroorzaken en potentiële gevaren creëren.

• Gebruik geen beschadigde stekker of stopcontact, omdat dit elektrische schokken kan veroorzaken. schok of brand.

Veiligheidsrichtlijnen voor het hanteren van de meetset

• Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), zoals veiligheidsschoenen bril en handschoenen, bij gebruik van de meterset. Dit is vooral belangrijk bij het omgaan met koelmiddel, wat huid- en oogletsel kan veroorzaken irriterend en kan schadelijk zijn bij inademing.

• Zorg ervoor dat de meterset correct is aangesloten en vastgezet voordat u gebruik. Losse verbindingen kunnen leiden tot lekkages, waardoor de koelmiddel in het milieu terechtkomt en een gevaarlijke situatie creëert situatie.

• Gebruik de meterset altijd in een goed geventileerde ruimte. Dit is belangrijk om vermijd de opbouw van koelmiddeldampen, die zuurstof kunnen verdringen en verstikkingsgevaar opleveren. Als u zich duizelig of licht in het hoofd voelt tijdens het gebruik de meterset, verplaats deze dan onmiddellijk naar een goed geventileerde ruimte. • Overschrijd de maximale drukwaarde van de meterset niet en slangen. Deze informatie moet duidelijk op de meter zelf worden vermeld of in de gebruikershandleiding. Het overschrijden van de maximale drukwaarde kan ervoor zorgen dat de meter niet goed functioneert of zelfs scheurt, wat kan leiden tot potentiële gevaren.

• Serviceslangen zijn niet bestand tegen hoge temperaturen of zware mechanische spanning. Houd de serviceslangen uit de buurt van bewegende of hete motoronderdelen. Serviceslangen kunnen splijten of barsten, wat letsel kan veroorzaken. • Gebruik de meterset nooit voor andere doeleinden dan die gespecificeerd in de handleiding. Het gebruik van de meterset voor andere toepassingen kan resulteren in schade aan de apparatuur, mogelijk letsel of andere gevaren.

AAN DE SLAG

Maak kennis met de serie vacuümpomp- en manometersets. De productserie omvat 4 SKU's, waarbij elke vacuümpomp- en manometerset is ontworpen voor verschillende gebruikersscenario's en beoogde doeleinden, op basis van de explosieveilige prestaties van de pomp en accessoires.

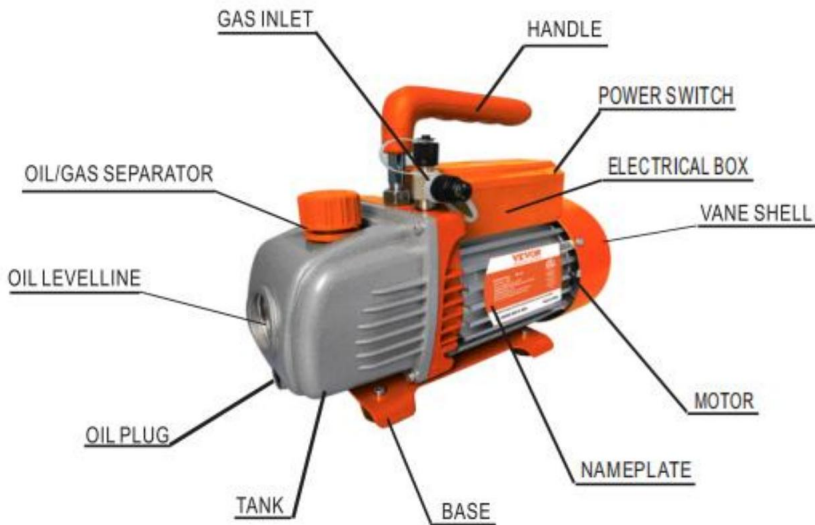
SKU1: 3.5 CFM Kit voor AC is ontworpen voor het onderhouden van de meeste AC- of koelsystemen voor thuis/voertuigen met A1-koelmiddel. Het mag echter niet worden gebruikt voor het onderhouden van AC-systemen met R32, R1234yf of andere A2L- of hogere koelmiddelen.

SKU2: 4 CFM Kit voor nieuwe airconditioning is ontworpen voor het onderhouden van de meeste airconditioning- of koelsystemen. Dankzij het vonkvrije ontwerp kan het ook worden gebruikt voor het onderhouden van airconditioningsystemen met R32, R1234yf (snelkoppelingsadapter niet inbegrepen) of andere A2L-koelmiddelen, evenals alle A1-koelsystemen.

SKU3: 4 CFM-kit voor airconditioning met lekdetector is ontworpen voor het onderhouden van de meeste airconditioning- of koelsystemen die A1-koelmiddel gebruiken en bevat een lekdetector waarmee de gebruiker het lekpunt van het systeem kan vinden.

SKU4: 3,5 CFM Kit voor nieuwe voertuig AC is ontworpen voor het onderhouden van de meeste huis-/voertuig AC- of koelmiddelsystemen met A1-koelmiddel, evenals systemen met A2L-koelmiddel vanwege het vonkvrije ontwerp. Het wordt geleverd met R134a-snelkoppelingen en R1234yf-adapters om het toepasbaar te maken voor zowel oude als nieuw geproduceerde voertuigen.

Uitleg van de componenten en specificaties van de vacuümpomp



Model		KQ-1K		KQ-1,5K		KQ-1K		KQ-1,5K	
Spanning		120V/60Hz	220-240V/ 50Hz	120V/60Hz	220-240V /50Hz	120V/60Hz	220-240 V/50Hz	120V/60Hz	220-240V/5 0Hz
Gratis lucht Verplaatsing	CFM	3.5	3.5	4	4	3.5	3.5	4	4
Ultiem Vacuüm	Good	8	8	8	8	8	8	8	8
Motor	PK	1/5	1/5	1/4	1/4	1/5	1/5	1/4	1/4
Inlaatfitting		1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE	1/4"SAE
		manneijk;	manneijk;	manneijk;	manneijk;	manneijk;	manneijk;	manneijk;	manneijk;
		1/2"ACME	1/2"ACME	1/2"ACME	1/2"ACME	1/2"ACME	1/2"ACME	1/2"ACME	1/2"ACME
Olie capaciteit	ml	250	250	200	200	250	250	200	200
Afmetingen	mm	290*120*22	290*120*2	305*110*22	305*110*	290*120*220	290*120*	305*110*220	305*110*22
		0	20	0	220		220		0
Netto gewicht	kg	5.5	5.4	5.8	5.8	5.5	5.4	5.8	5.8
Toepasselijk koelmiddel		R134a, R22, R410A en alle andere A1-koelmiddelen				R32, R1234yf, R134a, R22, R410A en alle andere A1 of A2L koelmiddelen			

Inhoud van het pakket met vacuümpompmanometerset



Pakketinhoudslijst

Naam instellen	3,5 CFM-kit voor AC	4 CFM-kit voor nieuwe AC	4 CFM-kit voor AC	3,5 CFM-kit voor nieuwe voertuig AC
Verpakking Lijst	3,5CFM vacuüm Pompx1 Spruitstukmeterx1 Laadslangx3 R410AAdapter x2 R134a Doplifterx1 Zakx1 R134a Snel Koppelingen (hoog en Lage druk) x1 Vacuümpomp Oliex1 Handleidingx1	4CFM-vacuüm Pompx1 Spruitstukmeterx1 Laadslangx3 R410A-adapterx2 R134a Doplifterx1 Zakx1 R134a Snel Koppelingen (hoog en Lage druk) x1 Vacuümpomp Oliex1 Handleidingx1	4CFM-vacuüm Pompx1 Spruitstukmeterx1 Laadslangx3 R410AAdapter x2 R134a Doplifterx1 R134a Snel Koppelingen (hoog en Lage druk) x1 Zakx1 Lekdetectorx1 Vacuümpomp Oliex1 Handleidingx1	3,5CFM vacuüm Pompx1 Spruitstukmeterx1 Laadslangx3 R410A-adapter x2 R134a Doplifterx1 R134a Snel Koppelingen (hoog en Lage druk) x1 R1234yf Doplifterx1 Zakx1 R1234yf naar R134a koppelingsadapterx2 Vacuümpomp Pilx1 Handleidingx1

GEBRUIKSAANWIJZING VOOR HET TREKKEN VAN VACUÛM NAAR AC-SYSTEEM

1. Voorbereiding van de pomp: Plaats de plug van de pomp en vul deze met olie. Zorg ervoor dat het maximumniveau niet overschrijden.
2. Zoek de hoge- en lagedrukservicepoorten van het AC-systeem. Deze poorten bevinden zich meestal in de buurt van de compressor op de lijnen.
3. Sluit de slangen van de manometerset aan op de hoge- en lagedrukservicepoorten van het AC-systeem. De hogedrukszijde is doorgaans gemarkeerd met rood en de lagedrukszijde met blauw. Kies de juiste adapter voor de koelsysteem en fitting.
4. Sluit de kleppen op de meterset en sluit de slangen van het vacuüm aan pomp naar de meterset. Schakel de vacuümpomp in en laat deze draaien voor een paar minuten wachten om te controleren of alles goed functioneert.
5. Open de kleppen op de meterset en laat de vacuümpomp draaien. werken totdat de systeemdruk ongeveer 30 inchHg bereikt en stabiliseert. Blijf minstens 30 minuten pompen om ervoor te zorgen dat alle resterende lucht wordt verwijderd.
6. Sluit de kleppen op de meter en schakel de vacuümpomp uit. Laat het systeem ongeveer 30 minuten laten rusten, zoals aanbevolen, om bevestigen dat er geen lekken zijn. Elke toename in de druk die op het scherm wordt weergegeven de ingestelde meter duidt op de aanwezigheid van een lek.
7. Zodra u ervan overtuigd bent dat er geen lekken zijn en de gewenste vacuümniveau, kunt u het koelmiddel bijvullen of de klep voor toekomstig gebruik.

ONDERHOUD VAN VACUÛMPOMP

Een goed onderhoud van de vacuümpomp is essentieel om een optimale werking ervan te garanderen. prestaties. Hier zijn enkele richtlijnen voor onderhoud:

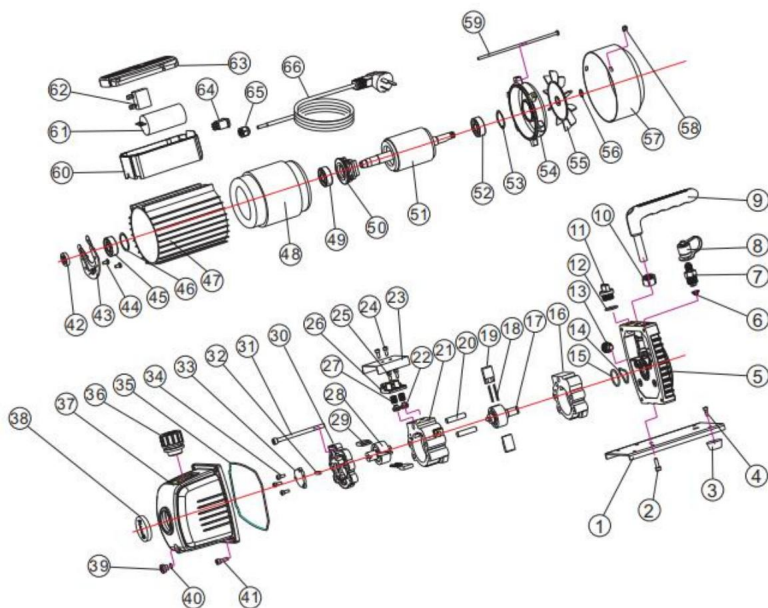
• Houd de pomp schoon en vrij van vreemde stoffen. • Zorg dat de olie tot het oliepeil is gevuld en laat de pomp nooit draaien zonder olie.

• Houd de olie schoon. Als de olie vuil, modderig of waterig wordt of andere vluchtige stoffen binnendringen, zal het de prestaties van de pomp beïnvloeden, en de olie moet worden vervangen. Om de olie te vervangen, start de pomp en laat het ongeveer 30 minuten draaien om de olie dun te maken. Stop dan de pomp en laat de olie uit de olieaftapplug lopen. Open de gasinlaat en laat de pomp gedurende 1-2 minuten terwijl u een kleine hoeveelheid schone olie toevoegt aan de gasinlaat. Dit is om de resterende olie van binnenuit de pomp te vervangen. Nadat u er zeker van bent dat de pomp schoon is, plaatst u de aftapplug terug en vult u de tank bij. de schone pompolie van de gasinlaat naar het oliepeil. • Om de pomp op te bergen wanneer deze gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moet u de oliedop en uitlaatdop (indien van toepassing) en bewaar deze op een droge plaats. • Reparatie van de pomp mag alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde servicedienst technicus.

HANDLEIDING VOOR PROBLEEMOPLOSSING

Probleem	Mogelijke oorzaak	Correctie
Lage vacuümgraad	1. Onvoldoende olie	1. Voeg olie toe tot aan de oliepeillijn
	2. Vuile olie	2. Vervang de olie
	3. Olie-inlaat is geblokkeerd	3. Reinig de olie-inlaat of het oliefilter
	4. Slang of gasinlaat is verstopt	4. Controleer de verbingsleidingen
	5. Pomp is niet geschikt voor de sollicitatie	5. Zorg voor een geschikte pomp voor de toepassing
Olielekken	1. Oliekeerring is beschadigd	1. Vervang de oliekeerring
	2. De behuizingpakking zit los of is versleten. 2. Vervang de behuizingpakking.	
Oliespray	1. Te veel olie	1. Stel het oliepeil in op het aanbevolen niveau
	2. De gasinlaatdruk is te hoog of te er is veel gas gepompt	2. Gebruik een grotere pomp of verminder de gasinlaatdruk
Begin moeilijkheidsgraad	1. Olietemperatuur is te laag	1. Probeer de pomp meerdere keren te starten om verwarm de olie
	2. Elektrische storing	2. Controleer en repareer eventuele elektrische problemen
	3. Er zit vreemd materiaal in de pomp	3. Controleer en verwijder eventuele vreemde stoffen uit het pompsysteem
Het niet trekken van een goede Vacuüm	Lekkage in vacuümmeter of verbindingen	Bevestig lekkage door het vacuüm te controleren meter tijdens het aanbrengen van vacuümpompolie op alle aansluitingen of vermoedelijke lekpunten. De Het vacuüm zal kortstondig verbeteren terwijl de olie het lek dichten.

EXPLODED DIAGRAM VAN DE POMP



01	Baseboard	18	Spring	35	O-ring	52	Bearing
02	Screw	19	Front-pump vane	36	Oil gas separator	53	Waveform gasket
03	Rubber feet	20	Straight pin	37	Oil tank	54	Motor back cover
04	Screw	21	Back-pump stator	38	Oil level	55	Fan
05	Bracket	22	Exhaust valve core	39	Oil drain plug	56	Snap ring
06	Stainer	23	Cap board	40	O-ring	57	Fan cover
07	Inlet fitting	24	Screw	41	Screw	58	Screw
08	Inlet fitting cap	25	Screw	42	Oil seal	59	Screw
09	Handle	26	Valve set	43	Centrifugal plate	60	Junction box base
10	Nut	27	Valve core spring	44	Screw	61	Capacitor
11	Oil filling port	28	Back-pump rotor	45	Bearing	62	Thermal protector
12	O-ring	29	Back-pump vane	46	Bearing gasket	63	Junction box cover
13	Gas ballast fitting	30	Back cover	47	Motor cover	64	Switch
14	O-ring	31	Screw	48	Motor stator components	65	ply-yarn drill
15	O-ring	32	Oil pump vane	49	Bearing	66	Power cable
16	Front-pump stator	33	Oil pump cover	50	Centrifugal		
17	Front-pump rotor	34	Screw	51	Motor rotor components		

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**



Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

VAKUUMPUMPSGRÄNNINGSMÄTARSET

BRUKSANVISNING

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VAKUUMPUMP
FÖRDELAR MÄTARE SET

PUMPMODEL: KQ-1K



CE

BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU. Symbolen som visar en soptunna på hjul korsad indikerar att produkten kräver separat sophämtning i

Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör märkt med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall men måste lämnas till ett insamlingsställe för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

INTRODUKTION

Välkommen till användarmanualen för din vakuumpump och mätare, utformad för att hjälpa dig att underhålla ditt AC-system. Denna verktygssats innehåller en vakuumpump, vakuummätare, slangar och adaptrar och är nödvändig för dammsuga och fylla på kylmediet i ditt AC-system.

Denna användarmanual har utvecklats för att ge dig en heltäckande vägledning om hur du använder verktygssatsen. Vi kommer att förklara nyckelfunktionerna och komponenter i satsen, samt ge viktiga säkerhetsriktlinjer till hjälpa dig att undvika potentiella risker eller skador under underhåll.

Observera att detta är en grundläggande användarguide för AC-underhållsscenarier. Vi rekommenderar att du bekantar dig med driften av AC underhåll och ha tillräcklig kunskap för att undvika skador eller skador.

Genom att följa instruktionerna och riktlinjerna i denna bruksanvisning kan du säkerställa en säker och effektiv användning av din vakuumpumpsats och underhåll eller reparera ditt AC-system för att garantera optimal prestanda.

SÄKERHETSÅTGÄRDER

Observera att även om denna bruksanvisning innehåller viktiga varningar, försiktighetsåtgärder och instruktioner för användning av vakuumpumpen och mätarsatsen, kan inte förutse alla möjliga situationer eller tillstånd som kan uppstå under användning. Det är viktigt för operatören att utöva gott omdöme, sunt förnuft och försiktighet när han hanterar produkten. Dessa faktorer kan inte byggas in i produkten utan måste tillhandahållas av operatören.

Säkerhetsriktlinjer för hantering av din vakuumpump

• För att säkerställa säker och korrekt användning av detta kit är det viktigt att notera att den är endast konstruerad för att suga luft eller små mängder rester kylmedel. Den ska inte användas för att ta bort köldmedium direkt från en AC-system.

• Om köldmedieåtervinning krävs, är en återvinningsmaskin starkt rekommenderad. Använda en vakuumpump och återvinningsstank för att återhämta sig köldmedium utan återvinningsmaskin bör endast drivas av en utbildad och certifierad AC-tekniker.

• Risk för elektriska stötar: Rör inte vakuumpumpen med vått händer eller när du står på en våt yta. Använd alltid vakuumet pumpa i en torr miljö och anslut den till ett ordentligt jordat uttag. • Brandrisk:

Använd inte vakuumpumpen i närheten av brandfarliga eller brännbara material. Håll pumpen borta från värmekällor eller gnistor, såsom lågor, cigaretter eller elektriska apparater. •

Explosionsrisk: Använd inte vakuumpumpen med gaser som är brandfarligt, explosivt eller giftigt. Kontrollera alltid säkerhetsdata ark (SDS) av gasen innan den används med vakuumpumpen.

Dessutom, överskrid inte det specificerade tryckintervallet för pumpen. • Risk för korrosion: Använd inte vakuumpumpen med gaser som kan korroderar metaller eller utövar kemiska laddningar. Kontrollera kompatibiliteten för gasen med pumpens material och dess tillbehör. Använd alltid skyddshandskar och glasögon vid hantering av frätande material. • Använd aldrig pumpen utan olja, eftersom detta kan skada pumpen och

skapa potentiella faror.

- Temperaturen på den pumpade gasen bör inte överstiga 80°C, och den omgivningstemperaturen bör vara mellan 5°C och 60°C. Detta kommer att hjälpa förhindra skador på pumpen och säkerställa säker drift. • Dra alltid i kontakten när du kopplar ur pumpen. Dra inte ur kontakten enhet genom att dra i tråden, eftersom detta kan orsaka skada på sladden och skapa potentiella faror.
- Använd inte en skadad kontakt eller ett skadat uttag, eftersom det kan orsaka elektriska skador chock eller brand.

Säkerhetsriktlinjer för hantering av mätarsatsen

- Bär lämplig personlig skyddsutrustning (PPE), såsom säkerhet glasögon och handskar, när du använder mätarsatsen. Detta är särskilt viktigt vid hantering av köldmedium, som kan orsaka hud och ögon irritation och kan vara skadlig vid inandning.
- Se till att mätarsatsen är ordentligt ansluten och säkrad innan använda. Lösa anslutningar kan leda till läckor, vilket kan orsaka köldmedium för att komma ut i miljön och skapa en farlig situation.
- Använd alltid mätaren i ett välventilerat utrymme. Detta är viktigt att undvika ansamling av köldmedieångor, som kan tränga undan syre och skapa en kvävningsrisk. Om du känner dig yr eller yr under användning mätaren, flytta omedelbart till ett välventilerat utrymme. • Överskrid inte det maximala trycket för mätaruppsättningen och slangar. Denna information bör vara tydligt märkt på själva mätaren eller i bruksanvisningen. Överskridande av maximalt tryck kan orsaka att mätaren inte fungerar eller till och med gå sönder, vilket leder till potential faror.
- Serviceslangar tål inte höga temperaturer eller svåra mekanisk stress. Håll serviceslangarna borta från rörliga eller varma motordelar. Serviceslangar kan spricka eller brista och orsaka skador. • Använd aldrig mätaruppsättningen för andra ändamål än de som anges i manuella. Att använda mätaruppsättningen för andra applikationer kan resultera i skada på utrustningen, potentiell skada eller andra faror.

KOMMA IGÅNG

Introduktion av vakuumpump- och mätarsatsserien

Produktserien innehåller 4 SKU:er, där varje vakuumpump och mätarsats är designad för olika användarscenarier och avsedda ändamål baserat på pumpens och tillbehörens explosionssäkra prestanda.

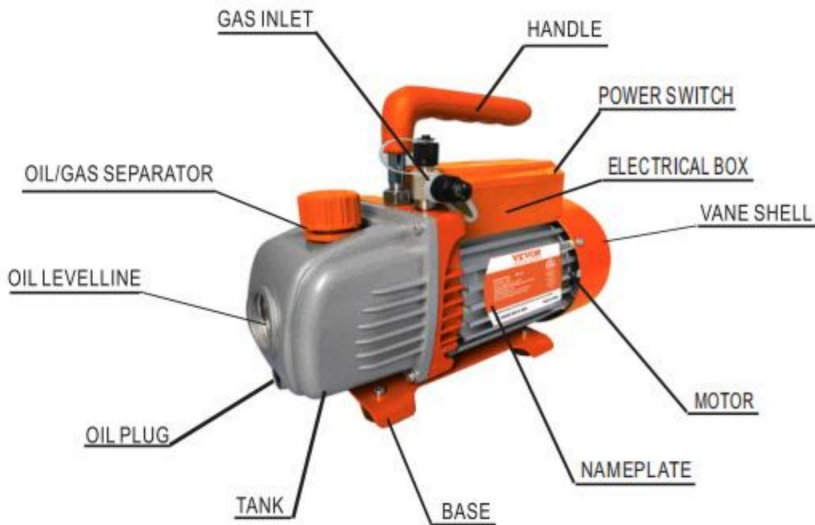
SKU1: 3.5 CFM Kit för AC är utformad för att underhålla de flesta hem/fordon AC eller kylmedelssystem som använder A1-köldmedium. Den bör dock inte användas för att underhålla AC-system med R32, R1234yf eller andra A2L-köldmedier eller högre nivåer.

SKU2: 4 CFM Kit för ny AC är designad för att underhålla de flesta AC- eller kylmedelssystem, och på grund av sin gnistfria design kan den även användas för att underhålla AC-system med R32, R1234yf (snabbanslutningsadapter ingår ej) eller andra A2L-köldmedier, såväl som alla A1-köldmediesystem.

SKU3: 4 CFM Kit för AC med läckagedetektor är utformad för att underhålla de flesta AC- eller köldmediumsystem som använder A1-köldmedium och inkluderar en läckagedetektor för att hjälpa operatören att hitta läckpunkten i systemet.

SKU4: 3.5 CFM Kit för nya fordon AC är designat för att underhålla de flesta hem/fordon AC eller kylmedelssystem som använder A1-köldmedium, såväl som system som använder A2L-köldmedium på grund av dess gnistfria design. Den kommer med R134a snabbkopplingar och R1234yf-adaptrar för att göra den användbar för både gamla och nyttillverkade fordon.

Förklaring av vakuumpumpens komponenter och specifikation



Modell		KQ-1K		KQ-1,5K		KQ-1K		KQ-1,5K	
Spänning		120V/60Hz	220-240V/ 50 Hz	120V/60Hz	220-240V /50Hz	120V/60Hz	220-240 V/50Hz	120V/60Hz	220-240V/5 0Hz
Fri luft Förflyttning	CFM	3.5	3.5	4	4	3.5	3.5	4	4
Slutlig Vakuuum	Väl	8	8	8	8	8	8	8	8
Motor	HP	1/5	1/5	1/4	1/4	1/5	1/5	1/4	1/4
Insugningskoppling		1/4" SAE manlig; 1/2" ACME manlig;	1/4" SAE manlig; 1/2" ACME manlig;	1/4" SAE manlig; 1/2" ACME manlig;	1/4" SAE manlig; 1/2" ACME manlig;	1/4" SAE manlig; 1/2" ACME manlig;	1/4" SAE manlig; 1/2" ACME manlig;	1/4" SAE manlig; 1/2" ACME manlig;	1/4" SAE manlig; 1/2" ACME manlig;
Oljekapacitet	ml	250	250	200	200	250	250	200	200
Mått	mm	290*120*22 0	290*120*2 20	305*110*22 0	305*110* 220	290*120*220 220	290*120* 220	305*110*220 220	305*110*22 0
Nettovikt	Kg	5.5	5.4	5.8	5.8	5.5	5.4	5.8	5.8
Tillåmpligt köldmedium		R134a/R22/R410A och alla andra A1-köldmedier				R32, R1234yf, R134a, R22, R410A och alla andra A1 eller A2L köldmedier			

Vakuumpumps grenrörmätare uppsättning förpackningens innehåll



Paketinnehållslista

Ange namn	3.5 CFM Kit för AC	4 CFM Kit för ny AC	4 CFM Kit för AC	3.5 CFM Kit för nytt fordon AC
Förpackning Lista	3.5CFM vakuum	4CFM vakuum	4CFM vakuum	3.5CFM vakuum
	Pumpx1	Pumpx1	Pumpx1	Pumpx1
	Fördelarmätare1	Fördelarmätare1	Fördelarmätare1	Fördelarmätare1
	Laddar Hosex3	Laddar Hosex3	Laddar Hosex3	Laddar Hosex3
	R410AAadapter x2	R410A Adapterx2	R410AAadapter x2	R410A-adapter x2
	R134a Cap Lifterx1	R134a Cap Lifterx1	R134a Cap Lifterx1	R134a Cap Lifterx1
	Väskax1	Väskax1	R134a Snabb	R134a Snabb
	R134a Snabb	R134a Snabb	Kopplingar (Hög och	Kopplingar (Hög och
	Kopplingar (Hög och	Kopplingar (Hög och	Lågt tryckjx1	Lågt tryckjx1
	Lågt tryckjx1	Lågt tryckjx1	Väskax1	R1234yf Cap Lifterx1
	Vakuumpump Oilx1	Vakuumpump Oilx1	Läckagedetektorx1	Väskax1
	Manualx1	Manualx1	Vakuumpump Oilx1	R1234yf till R134a
			Manualx1	kopplingsadapterx2
				Vakuumpump Pilx1
				Manualx1

ANVÄNDARGUIDE FÖR ATT DRA VAKUUM TILL AC-SYSTEM

1. Pumpförberedelse: Sätt i pumpens plugg och fyll den med olja, se till att inte överskrida maximinivån.
2. Lokalisera hög- och lågtrycksserviceportarna på AC-systemet. Dessa portarna är vanligtvis belägna nära kompressorn på ledningarna.
3. Anslut mätarsatsens slangar till hög- och lågtrycksserviceportarna av AC-systemet. Högtryckssidan är vanligtvis märkt med rött och lågtryckssidan med blått. Välj lämplig adapter för kylsystem och armatur.
4. Stäng ventilerna på mätarsatsen och fäst slangarna från vakuumet pumpa till mätaruppsättningen. Slå på vakuumpumpen och låt den gå några minuter för att säkerställa att den fungerar korrekt.
5. Öppna ventilerna på mätarsatsen och låt vakuumpumpen gå arbeta tills systemtrycket når cirka 30 tumHg och stabiliseras. Fortsätt pumpa i minst 30 minuter för att säkerställa att alla återstående luft avlägsnas.
6. Stäng ventilerna på mätaren och stäng av vakuumpumpen. Tillåta systemet att vila i cirka 30 minuter, som rekommenderat, för att bekräfta att det inte finns några läckor. Eventuell ökning av trycket som visas på mätaruppsättningen antyder att det finns en läcka.
7. När du är övertygad om att det inte finns några läckor och har uppnått önskad vakuumnivå kan du antingen fylla på köldmediet eller stänga ventil för framtida bruk.

UNDERHÅLL AV VAKUUMPUMP

Korrekt underhåll av vakuumpumpen är avgörande för att säkerställa att den är optimal prestanda. Här är några underhållsriktlinjer:

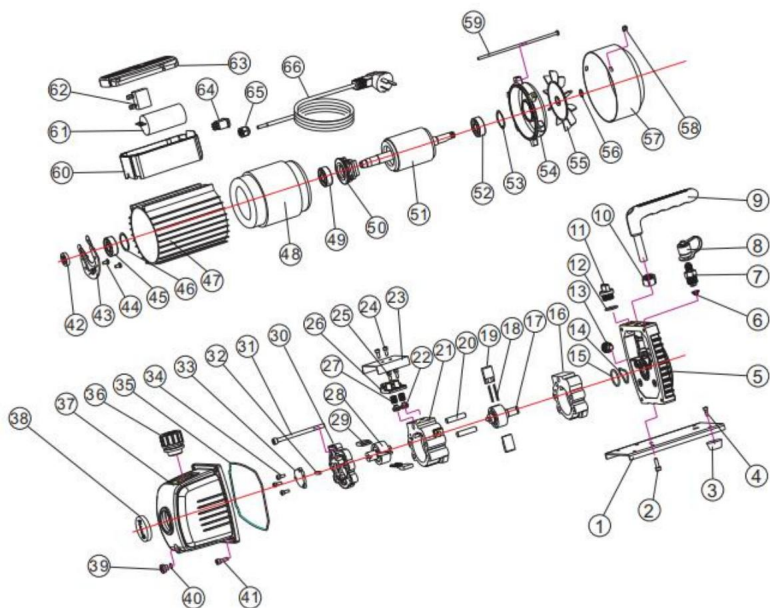
• Håll pumpen ren och fri från främmande föremål. • Håll oljan fylld till oljenivån och låt aldrig pumpen gå utan olja.

• Håll oljan ren. Om oljan blir smutsig, lerig eller vatten eller annat flyktiga ämnen kommer in, det kommer att påverka pumpens prestanda, och oljan bör bytas ut. För att byta olja, starta pumpen och kör den i cirka 30 minuter för att göra oljan tunn. Stoppa sedan pumpen och tappa ur oljan från oljeavtappningspluggen. Öppna gasinloppet och kör pumpa i 1-2 minuter medan du tillsätter en liten mängd ren olja till gasinlopp. Detta för att ersätta den kvarvarande oljan från insidan av pumpen. Efter att ha sett till att pumpen är ren, sätt tillbaka avtappningspluggen och fyll på den rena pumpoljan från gasinloppet till oljenivån. • För att förvara pumpen när den inte används under långa perioder, täck över oljelock och avgaslock (om tillämpligt) och förvara dem på en torr plats. • Reparation av pumpen bör endast utföras av en kvalificerad service tekniker.

FELSÖKNINGSGUIDE

Problem	Möjlig orsak	Korrektion
Låg grad av vakuum	1. Otillräcklig olja	1. Fyll på olja upp till oljenivålinjen
	2. Smutsig olja	2. Byt ut oljan
	3. Oljeintaget är blockerat	3. Rengör oljeintaget eller filtret
	4. Slangen eller gasinloppet är igensatt	4. Kontrollera anslutningsrören
	5. Pumpen är olämplig för ansökan	5. Skaffa en lämplig pump för applikationen
Oljeläckor	1. Oljetätningen är skadad	1. Byt ut oljetätningen
	2. Huspackningen är lös eller utsleten 2. Byt ut huspackningen	
Oljespray	1. För mycket olja	1. Justera oljenivån till den rekommenderade nivån
	2. Gasinloppstrycket är för högt eller för högt mycket gas har pumpats	2. Använd en större pump eller minska gasinloppet tryck
Startsvårigheter	1. Oljetemperaturen är för låg	1. Försök att starta pumpen flera gånger för att värma oljan
	2. Elektriskt fel	2. Kontrollera och reparera eventuella elektriska problem
	3. Främmande föremål finns i pumpen	3. Kontrollera och ta bort främmande föremål från pumpsystemet
Underlåtenhet att dra en vara Vakuum	Läckage i vakuummätare eller anslutningar	Bekräfta läckaget genom att övervaka vakuumet mätare när du applicerar vakuumpumpolja överhuvudtaget anslutningar eller misstänkta läckagepunkter. De vakuumet kommer att förbättras kort medan oljan är täta läckan.

EXPLODERAT DIAGRAM AV PUMPEN



01	Baseboard	18	Spring	35	O-ring	52	Bearing
02	Screw	19	Front-pump vane	36	Oil gas separator	53	Waveform gasket
03	Rubber feet	20	Straight pin	37	Oil tank	54	Motor back cover
04	Screw	21	Back-pump stator	38	Oil level	55	Fan
05	Bracket	22	Exhaust valve core	39	Oil drain plug	56	Snap ring
06	Stainer	23	Cap board	40	O-ring	57	Fan cover
07	Inlet fitting	24	Screw	41	Screw	58	Screw
08	Inlet fitting cap	25	Screw	42	Oil seal	59	Screw
09	Handle	26	Valve set	43	Centrifugal plate	60	Junction box base
10	Nut	27	Valve core spring	44	Screw	61	Capacitor
11	Oil filling port	28	Back-pump rotor	45	Bearing	62	Thermal protector
12	O-ring	29	Back-pump vane	46	Bearing gasket	63	Junction box cover
13	Gas ballast fitting	30	Back cover	47	Motor cover	64	Switch
14	O-ring	31	Screw	48	Motor stator components	65	ply-yarn drill
15	O-ring	32	Oil pump vane	49	Bearing	66	Power cable
16	Front-pump stator	33	Oil pump cover	50	Centrifugal		
17	Front-pump rotor	34	Screw	51	Motor rotor components		

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support