

● Sposób użycia

- 1. Usuń gwóźdź z miejsca, gdzie opona została przebita.
- 2. Posmaruj frez załączonym klejem i wbij w dziurę pozostawioną po gwoździu zgodnie z kątem pod jakim ten gwóźdź wszedł w oponę, aby dobrze wypełnić dziurę klejem.
- 3. Nawlecz sznur na szydło i zegnij na pół, końcówkami do góry.
- 4. Posmaruj sznur klejem i naciśnij za pomocą szydła nawleczony sznur w otwór po gwoździu, zgodnie z kątem wcześniejszej penetracji. Zdecydowanym ruchem wepchnij szydło ze sznurem przez uszkodzone miejsce.
- !! Pamiętaj, aby sznur przeszedł przez całą warstwę opony !!
- !! Uważaj, aby nie przeciągnąć całego sznura do środka !!
- Dwa końce sznura powinny odstawać ok. 0,4 – 1cm ponad bieżnik opony. Zdecydowanym ruchem wyjmij szydło z opony (nie powinno się kręcić szydłem wewnątrz opony podczas jego wyciągania – może to spowodować jego złamanie).
- 5. Odetnij dwie wystające końcówki sznura pozostawiając 5 mm nad oponą. Podczas jazdy sznur zrówna się z powierzchnią bieżnika.
-