

INSTRUKCJA OBSŁUGI ODŚNIEŻARKI SPALINOWEJ

OM line



MODELE: ASN 66, ASN 66 G

VICTUS EMAK Sp. z o.o.

61-619 POZNAŃ UL.KARPIA 37

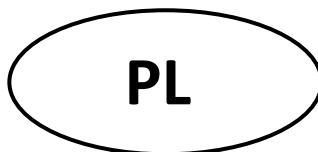
Wydanie I , 2024

INSTRUKCJA ORYGINALNA

**NINIEJSZA INSTRUKCJA OBSŁUGI STANOWI PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE
URZĄDZENIA**



CE



Naklejki ostrzegawcze



Wirnik



Wirujące elementy



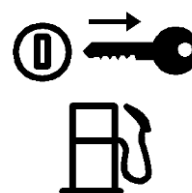
Toksyczne gazy



Rozgrzana powierzchnia



Ogień



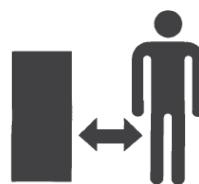
Paliwo zamknięte



Wirnik



Wyrzucone przedmioty



Odstęp bezpieczeństwa



Przeczytać instrukcję i zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa



Przed przystąpieniem do naprawy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki



OSTRZEŻENIE: Gorąca powierzchnia!



Stosować okulary ochronne



Stosować ochronniki słuchu



Stosować rękawice robocze

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



NIEBEZPIECZEŃSTWO: Niniejsza maszyna została zbudowana zgodnie z zasadami bezpiecznej obsługi zawartymi w niniejszej instrukcji. Podobnie jak w przypadku każdego rodzaju sprzętu mechanicznego, nieostrożność lub błąd operatora może spowodować poważne obrażenia. Maszyna może amputować ręce i stopy oraz rzucać niebezpiecznymi przedmiotami. Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Gazy wydechowe silnika - niektóre składniki i cząsteczki gazów zawierają substancje chemiczne, o których wiadomo, że powodują raka, wady wrodzone lub inne zaburzenia reprodukcji.



OSTRZEŻENIE: Ten symbol wskazuje ważne instrukcje bezpieczeństwa, których nieprzestrzeganie może zagrozić bezpieczeństwu osobistemu i/lub mieniu Twojemu i innych. Przed przystąpieniem do obsługi tego urządzenia przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tej instrukcji. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała. Kiedy zobaczysz ten symbol ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ!

Odpowiedzialność operatora: Z urządzenia mogą korzystać wyłącznie osoby, które przeczytały, rozumiały i przestrzegają ostrzeżeń, zasad i symboli bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji i na maszynie.

WAŻNE

Praktyki bezpiecznej obsługi odśnieżarek

Odśnieżarka może amputować ręce i stopy oraz wyrzucić niebezpieczne przedmioty. Nieprzestrzeganie poniższych wskazówek bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia.

Wstęp

1. Przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami znajdującymi się na maszynie oraz w instrukcjach przed przystąpieniem do montażu i obsługi urządzenia. Przechowuj niniejszą instrukcję w bezpiecznym miejscu, aby móc z niej korzystać w przyszłości i regularnie zamawiać części zamienne.
2. Zapoznaj się ze wszystkimi elementami sterującymi i ich prawidłowym działaniem. Naucz się, jak zatrzymać maszynę i szybko ją wyłączyć.
3. Nigdy nie pozwalaj dzieciom poniżej 18 roku życia obsługiwać maszynę. Osoby w wieku 18 lat i starsze powinny przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi oraz zasady bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.
4. Nigdy nie pozwalaj dorosłym obsługiwać maszynę bez odpowiedniego przeszkolenia.
5. Wyrzucone przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Zaplanuj sposób odśnieżania, aby uniknąć wyrzucania materiału w kierunku dróg, osób postronnych i tym podobnych.
6. Trzymaj osoby postronne, pomocników, zwierzęta domowe i dzieci w odległości co najmniej 25 metrów od maszyny podczas jej pracy. Zatrzymaj maszynę, jeśli ktoś się znajdzie w pobliżu.

7. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć poślizgu lub upadku, szczególnie podczas jazdy do tyłu.

Przygotowanie

1. Dokładnie sprawdź teren, na którym sprzęt będzie użytkowany. Usuń wszystkie wycieraczki, sanki, deski, druty i inne ciała obce, o które można się potknąć lub zostać wyrzucone przez wirnik.
2. Aby chronić oczy, podczas pracy oraz podczas wykonywania regulacji lub napraw należy zawsze nosić okulary ochronne. Wyrzucone przedmioty, które odbijają się rykoszetem, mogą spowodować poważne obrażenia oczu.
3. Nie używaj urządzenia bez odpowiedniego ubrania. Unikaj luźnej odzieży, która może zostać wciągnięta przez ruchome części. Nie noś biżuterii, długich szalików ani innej luźnej odzieży, która może zaplątać się w ruchome części. Noś obuwie, które poprawi przyczepność na śliskich nawierzchniach.
4. W maszynach z silnikami z rozrusznikiem elektrycznym użyj uziemionego trójżyłowego przedłużacza.
5. Wyreguluj wysokość obudowy kolektora, aby oczyścić powierzchnię ze żwiru lub kamieni.
6. Przed uruchomieniem silnika odłącz wszystkie napędy i ustaw bieg na luzie.
7. Nigdy nie próbuj dokonywać żadnych regulacji podczas pracy silnika, z wyjątkiem przypadków wyraźnie zalecanych w instrukcji obsługi.
8. Przed rozpoczęciem odśnieżania poczekaj, aż silnik i maszyna dostosują się do temperatury zewnętrznej.
9. Aby uniknąć obrażeń ciała lub szkód materialnych, należy zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną. Benzyna jest skrajnie łatwopalna, a jej opary są wybuchowe. Rozlanie benzyny na siebie lub ubranie może spowodować poważne obrażenia ciała, co może spowodować zapłon. Umyj skórę i natychmiast zmień ubranie.
 - a. Używaj wyłącznie atestowanego kanistra na benzynę.
 - b. Nie wolno palić papierosów, cygar, fajek i unikać źródeł ognia.
 - c. Napełniaj zbiornik paliwa na zewnątrz, zachowując szczególną ostrożność. Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa w pomieszczeniu.
 - d. Nigdy nie zdejmować korka wlewu paliwa ani nie dolewać paliwa, gdy silnik jest gorący lub pracuje.
 - e. Przed zatankowaniem poczekaj co najmniej dwie minuty, aby silnik ostygł.
 - f. Nigdy nie przepełniaj zbiornika paliwa. Napełnij zbiornik do poziomu nie więcej niż 1,5 cm poniżej dolnej części szyjki wlewu, aby zapewnić przestrzeń na rozszerzanie się paliwa.
 - g. Nigdy nie napełniaj kanistrów wewnątrz pojazdu, ciężarówki lub przyczepy z plastikową wyściółką. Przed napełnieniem zawsze umieszczaj kanister na ziemi, z dala od pojazdu.
 - h. Jeśli jest to możliwe, zdejmij urządzenie z ciężarówki lub przyczepy i zatankuj je na ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, tankuj taki sprzęt za pomocą przenośnego kontenera, a nie z dystrybutora.
 - i. Wlew kanistra trzymaj w kontakcie z krawędzią zbiornika paliwa lub otworem pojemnika przez cały czas, aż do zakończenia tankowania. Nie używaj urządzenia blokującego przepływ paliwa.
 - j. Zamontuj korek wlewu paliwa i mocno dokręć.
 - k. W przypadku rozlania benzyny wytrzyj ją z silnika i obudowy. Przenieś maszynę w inne miejsce. Odczekaj 5 minut przed uruchomieniem silnika.
 - l. Nigdy nie przechowuj maszyny ani kanistra z paliwem w pomieszczeniach, w których występuje otwarty ogień lub płomień kontrolny (np. piec, bojler, grzejnik, suszarka do ubrań itp.)
 - m. Przed przechowywaniem odczekaj, aż maszyna ostygnie co najmniej 5 minut.
 - n. Jeżeli paliwo rozleje się na ubranie, należy je natychmiast zmienić.

Praca

1. Nie trzymaj dłoni ani stóp w pobliżu obracających się części obudowy wirnika lub kanału wyrzutowego. Kontakt z obracającymi się częściami może spowodować amputację dłoni i stóp. Zawsze należy trzymać się z daleka od otworu wylotowego.
2. Po uderzeniu w obcy przedmiot należy zatrzymać silnik, odłączyć przewód od świecy zapłonowej, dokładnie sprawdzić odśnieżarkę pod kątem uszkodzeń i naprawić uszkodzenie przed ponownym uruchomieniem i przystąpieniem do pracy.
3. Zatrzymaj silnik za każdym razem, gdy opuszczasz stanowisko pracy, przed odblokowaniem obudowy kolektora/wirnika lub kanału wyrzutowego oraz podczas dokonywania jakichkolwiek napraw, regulacji lub przeglądów.
4. Podczas czyszczenia, naprawy lub przeglądu odśnieżarki zatrzymaj silnik i upewnij się, że wirnik i wszystkie ruchome części się zatrzymały. Odłącz przewód świecy zapłonowej i trzymaj przewód z dala od świecy, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika
5. Dźwignia sterująca wirnikiem jest elementem zabezpieczającym. Nigdy nie omijaj jej działania. Takie postępowanie sprawia, że maszyna jest niebezpieczna i może spowodować obrażenia ciała.
6. Dźwignie sterujące muszą łatwo działać w obu kierunkach i automatycznie powracać do pozycji wyłączonej po zwolnieniu.
7. Nigdy nie uruchamiaj odśnieżarki bez założonych i działających odpowiednich osłon i innych urządzeń zabezpieczających.
8. Nigdy nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniu zamkniętym lub słabo wentylowanym. Spaliny silnika zawierają tlenek węgla, bezwonny i trujący gaz.
9. Nie obsługuj maszyny będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
10. Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy na nawierzchniach żwirowych lub podczas przechodzenia przez nie. Zachowaj czujność w przypadku ukrytych zagrożeń lub ruchu drogowego.
11. Zachowaj ostrożność podczas zmiany kierunku i podczas pracy na zboczach.
12. Zaplanuj sposób odśnieżania tak, aby uniknąć jego wyrzutu w kierunku okien, ścian, samochodów itp. W ten sposób unikniesz ewentualnych szkód materialnych lub obrażeń ciała spowodowanych rykoszetem.
13. Nigdy nie kieruj wylotu w stronę ludzi lub obszarów, w których może dojść do szkód materialnych. Trzymaj dzieci i inne osoby z daleka.
14. Nie przeciążaj maszyny, próbując odśnieżać ze zbyt dużą szybkością lub zbyt grubą warstwę śniegu.
15. Nigdy nie pracuj bez dobrej widoczności i światła. Zawsze trzymaj się pewnie i mocno trzymaj uchwyty. Idź, nigdy nie biegnij.
16. Odłącz napęd wirnika na czas transportu lub gdy maszyna nie jest on używana.
17. Nigdy nie eksploatuj maszyny z dużą prędkością transportową na śliskim podłożu. Patrz w dół i do tyłu i zachowaj ostrożność podczas cofania.
18. Jeżeli maszyna zacznie wpadać w nietypowe drgania, należy zatrzymać silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej i uziemić go względem silnika. Sprawdź dokładnie pod kątem uszkodzeń. Napraw wszelkie uszkodzenia przed uruchomieniem i obsługą.

19. Odłącz wszystkie dźwignie sterujące i zatrzymaj silnik przed opuszczeniem stanowiska operatora (za uchwytami). Przed odblokowaniem kanału wyrzutowego, dokonaniem jakichkolwiek regulacji lub inspekcji należy poczekać, aż wirnik całkowicie się zatrzyma.
20. Nigdy nie wkładaj ręk do otworów wylotowych lub kolektorów. Aby odblokować otwór wylotowy, zawsze używaj dołączonego narzędzia do czyszczenia. Nie odblokowywać kolektora wyrzutowego podczas pracy silnika. Wyłącz silnik i pozostań za uchwytami, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się.
21. Używaj wyłącznie osprzętu i akcesoriów zatwierdzonych przez producenta (np. obciążniki kół, błotniki do opon, łańcuchy itp.).
22. Nigdy nie dotykaj gorącego silnika ani tłumika.
23. Jeśli wystąpią sytuacje, które nie są omówione w tej instrukcji, należy zachować ostrożność i zdrowy rozsądek. Skontaktuj się z centrum serwisowym w celu uzyskania pomocy.

Czyszczenie zablokowanego kanału wylotowego

Kontakt dłoni z obracającym się wirnikiem wewnątrz kanału wyrzutowego jest najczęstszą przyczyną obrażeń związanych z odśnieżarkami. Nigdy nie używaj rąk do czyszczenia kanału wyrzutowego.

Oczyszczenie kanału wyrzutowego:

1. **WYŁĄCZ SILNIK!**
2. Odczekaj 10 sekund aż wszystkie wirujące elementy się zatrzymają.
3. Przy pomocy dedykowanego narzędzia udrożnij kanał wyrzutowy.

Konserwacja i przechowanie

1. Nigdy nie manipuluj elementami zabezpieczającymi. Regularnie sprawdzaj ich prawidłowe działanie. Zapoznaj się z rozdziałami dotyczącymi konserwacji i regulacji w niniejszej instrukcji.
2. Przed czyszczeniem, naprawą lub kontrolą maszyny odłącz wszystkie dźwignie sterujące i zatrzymaj silnik. Poczekaj, aż wirnik całkowicie się zatrzyma. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i uziemić go przy silniku, aby zapobiec niezamierzonemu uruchomieniu.
3. Regularnie sprawdzaj śruby i wkręty pod kątem prawidłowego dokręcenia, aby utrzymać maszynę w bezpiecznym stanie. Należy także wizualnie sprawdzić maszynę pod kątem uszkodzeń.
4. Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie przekraczaj prędkości obrotowej silnika.
5. Listwa zgarniająca i płozy odśnieżarki podlegają zużyciu i uszkodzeniu. Dla własnego bezpieczeństwa należy często sprawdzać wszystkie komponenty i wymieniać je wyłącznie na części oryginalnego producenta sprzętu (OEM). Używanie części, które nie odpowiadają specyfikacjom oryginalnego wyposażenia, może prowadzić do nieprawidłowego działania i zagrażać bezpieczeństwu!
6. Okresowo sprawdzaj elementy sterujące, aby upewnić się, że działają, w sekcji niniejszej instrukcji obsługi znajdują się instrukcje przeprowadzania kontroli.
7. Uszkodzone naklejki ostrzegawcze należy wymienić na nowe.
8. Nigdy nie przechowuj maszyny z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynku, w którym znajdują się źródła zapłonu, takie jak podgrzewacze ciepłej wody, grzejniki lub suszarki do ubrań. Przed przechowywaniem w jakimkolwiek pomieszczeniu poczekaj, aż silnik ostygnie.
9. Aby chronić środowisko, należy przestrzegać przepisów dotyczących utylizacji paliwa, oleju, itp.
10. Przed przechowywaniem uruchomić maszynę na kilka minut, aby usunąć śnieg z maszyny i zapobiec zamarznięciu wirnika.
11. Nigdy nie przechowuj maszyny ani kanistra w pomieszczeniach, w których występuje otwarty ogień

lub płomień kontrolny, np. w podgrzewaczu wody, piecu, suszarce do ubrań itp.

12. Zawsze należy zapoznać się z instrukcją obsługi, aby uzyskać odpowiednie instrukcje dotyczące przechowywania poza sezonem.
13. Jeżeli zajdzie potrzeba wymiany pasków, prosimy o kontakt z dystrybutorem lub lokalnym agentem. Nie zmieniaj ich samodzielnie.

Nie wolno modyfikować silnika.

Aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci, nie modyfikuj silnika w żaden sposób. Manipulowanie ustawieniami regulatora może spowodować niekontrolowaną pracę silnika i jego pracę z niebezpiecznymi obrotami. Nigdy nie ingeruj w ustawienia fabryczne regulatora silnika.



Ryzyko reszkowe

Nawet jeśli maszyna jest używana zgodnie z zaleceniami, nie jest możliwe wyeliminowanie wszystkich pozostałych czynników ryzyka. W związku z konstrukcją i projektem maszyny mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Uszkodzenie płuc w przypadku nienoszenia skutecznej maski przeciwpyłowej.
- Uszkodzenie słuchu w przypadku niestosowania skutecznej ochrony słuchu.
- Uszczerbek na zdrowiu wynikający z emisji wibracji, jeśli maszyna jest używana przez dłuższy okres czasu lub nie jest odpowiednio zarządzana i właściwie konserwowana.

OSTRZEŻENIE! Urządzenie podczas pracy wytwarza pole elektromagnetyczne. Pole to może w pewnych okolicznościach zakłócać działanie aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Aby zmniejszyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń, zalecamy osobom posiadającym implanty medyczne skonsultowanie się z lekarzem i producentem implantu przed rozpoczęciem obsługi tego urządzenia. Deklarowana całkowita wartość drgań została zmierzona zgodnie ze standardową metodą testową i może być wykorzystana do porównania jednego urządzenia z drugim.

Deklarowana całkowita wartość drgań może być również wykorzystana we wstępnej ocenie zagrożenia.

OSTRZEŻENIE! Emisja drgań podczas rzeczywistego użytkowania urządzenia może różnić się od deklarowanej wartości całkowitej w zależności od sposobu użytkowania maszyny.

Wymagana jest potrzeba określenia środków bezpieczeństwa w celu ochrony operatora, opartych na ocenie narażenia w rzeczywistych warunkach użytkowania (biorąc pod uwagę wszystkie części cyklu operacyjnego, takie jak momenty wyłączenia i ponownego użycia maszyny, pracy na biegu jałowym).



UWAGA!!!

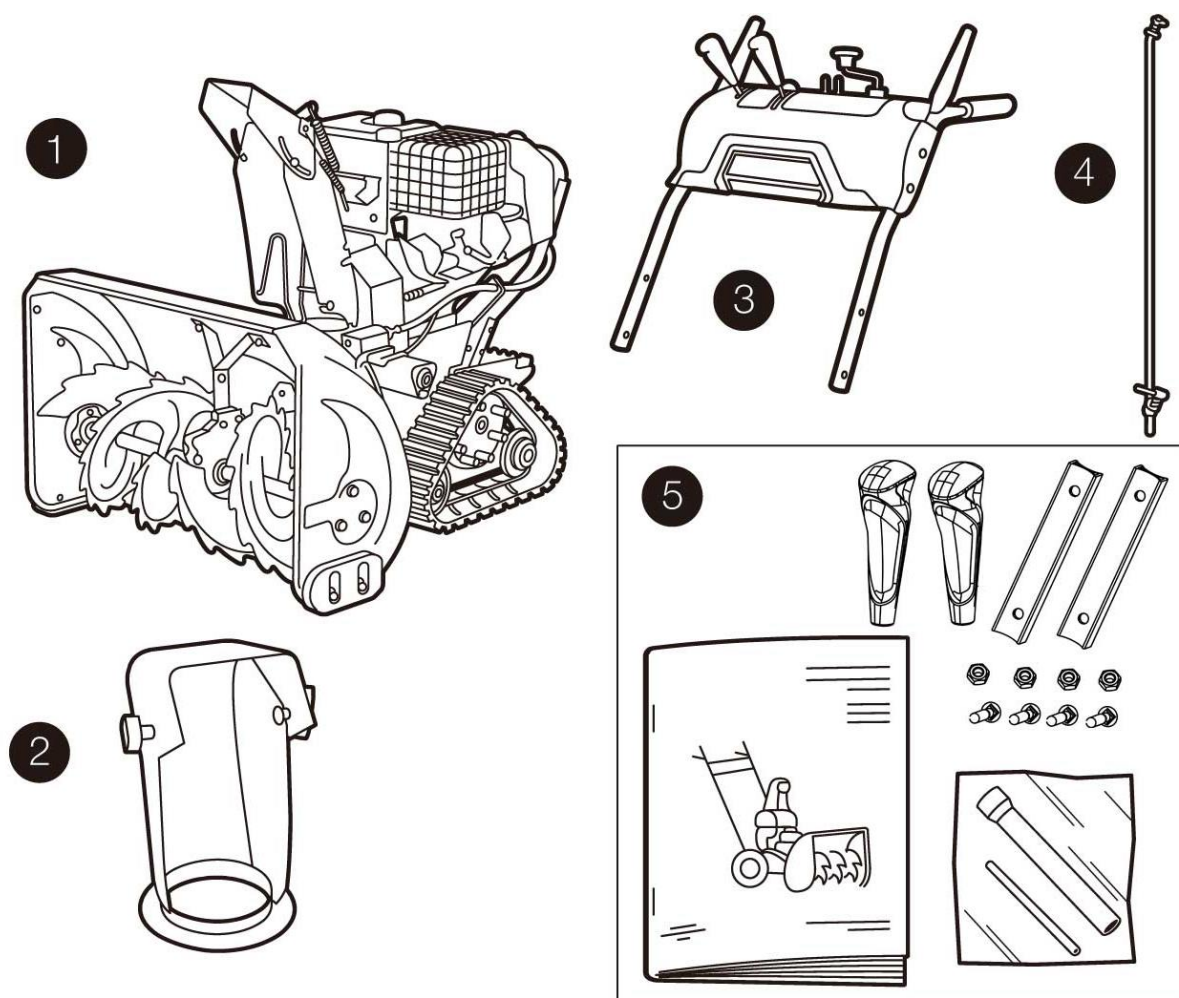
ZAGROŻENIE USZKODZENIA SŁUCHU

W ZWYKŁYCH WARUNKACH UŻYTKOWANIA
URZĄDZENIE TO POWODUJE NARAŻENIE
OPERATORA NA DZIENNY POZIOM
HAŁASU RÓWNY LUB WYŻSZY NIŻ

85 dB (A)

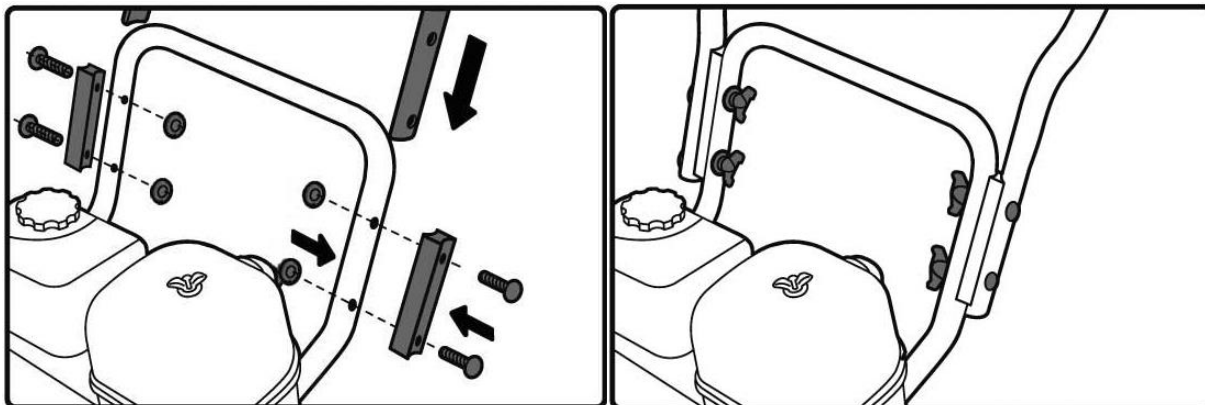
ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

1. Obudowa z silnikiem
2. Kanał wyrzutowy
3. Panel sterowania
4. Pokrętło kanału wyrzutowego
5. Instrukcja z częściami montażowymi

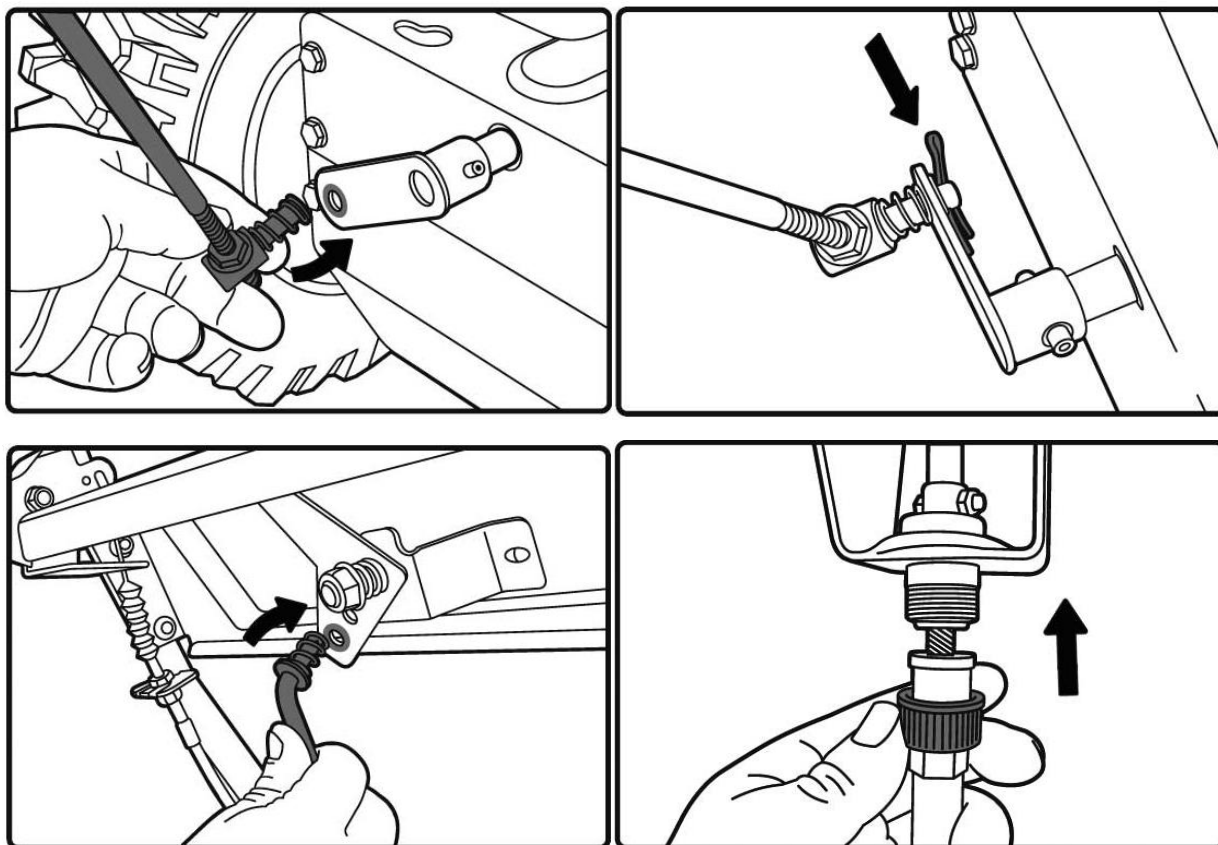


MONTAŻ

1. Zamontuj uchwyty: najpierw odkręć nakrętkę, wyśrodkuj cztery otwory w górnym uchwycie, włóż śruby i przykręć nakrętkami.

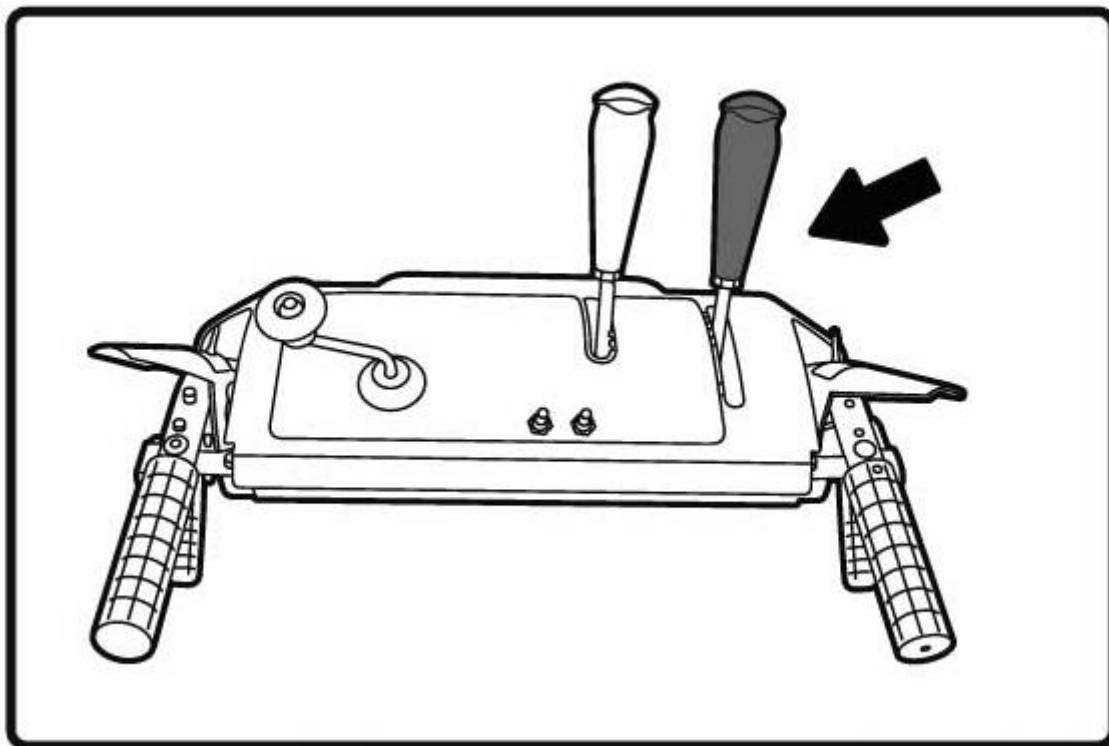


2. Zamontuj cięgna: zamocuj czop cięgna w otworze z tuleją, w otworze czopa zamontuj zawleczkę, podobnie zamontuj czop do dźwigni na panelu sterowania.

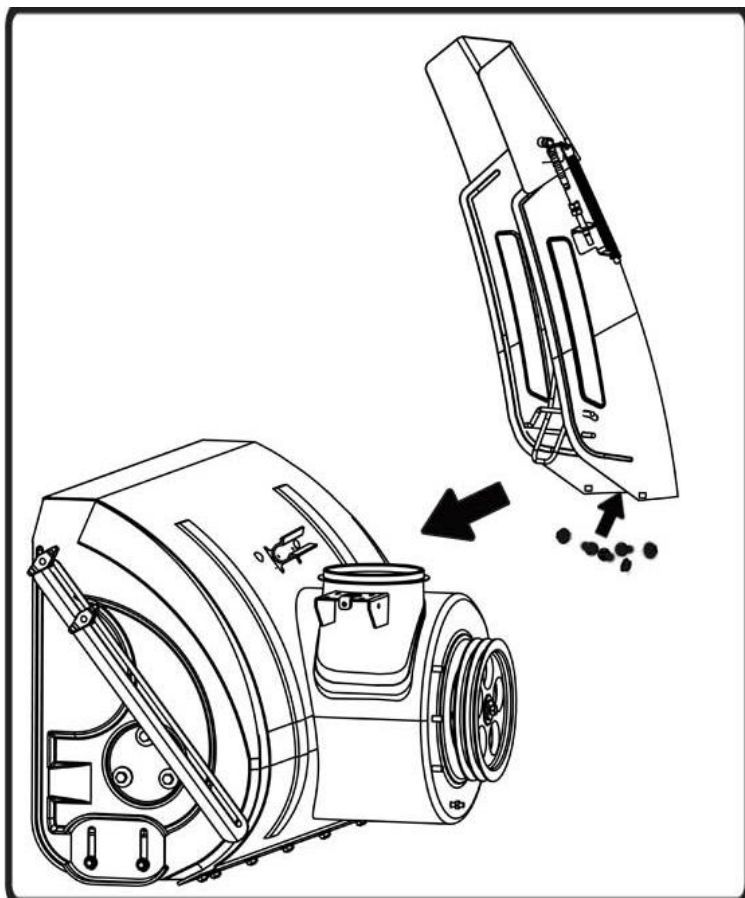


3. Zamontuj wałek giętki: podłącz wał giętki z boku wirnika do panelu sterowania, a następnie obróć go mocno, aby go zamocować.

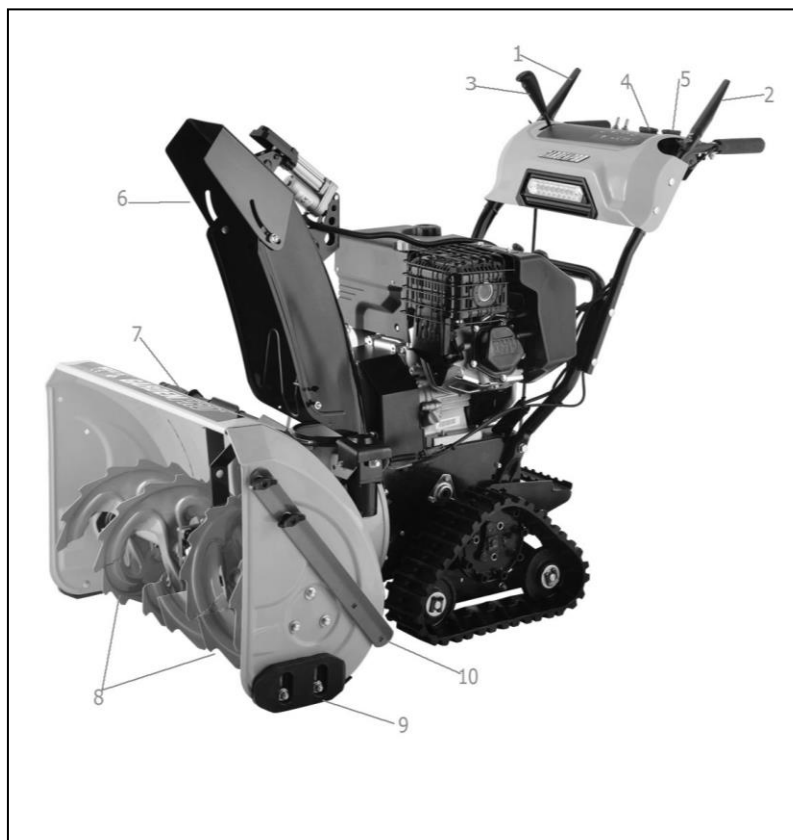
4. Zamontuj uchwyty sterujące: umieść uchwyt na pręcie i dokręć go we właściwym kierunku.



5. Zamontuj kanał wyrzutowy: umieść kanał w gnieździe , skręć trzema śrubami i nakrętkami.



STEROWANIE I DANE TECHNICZNE



1. Napęd jazdy
2. Napęd wirnika
3. Dźwignia biegów
4. Dźwignia sterowania kierunkiem wyrzutu
5. Sterowanie zasięgiem wyrzutu
6. Kanał wyrzutowy
7. Narzędzie do odblokowania wirnika
8. Wirnik
9. Płozy ślizgowe
10. Boczny odcinacz

Model	ASN 66	ASN 66G
Silnik	G210FDS, Loncin	G250FDS, Loncin
Pojemność skokowa [cm ³]	212	252
Moc max. [kW]	4,4	5,2
Pojemność miski olejowej [ml]	600	
Szerokość robocza [mm]	660	
Zasięg wyrzutu [m]	≤ 11	≤ 15
Rozrusznik	Elektryczny	
System wspomagania skrętu	Nie	Tak
Zmierzony poziom mocy akustycznej [dB (A)]	98,67	98,96
Gwarantowany poziom mocy akustycznej [dB (A)]	100,00	



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami i ostrzeżeniami znajdującymi się na maszynie oraz w niniejszej instrukcji.

Dźwignia biegów



Rys. 1

Dźwignia zmiany biegów znajduje się pomiędzy dolnymi uchwytami. Ustaw dźwignię zmiany biegów w dowolnym z siedmiu położań, aby kontrolować kierunek jazdy i prędkość jazdy (patrz rysunek 1).

Do przodu

Dostępnych jest sześć prędkości do przodu (F). Pozycja pierwsza (1) jest najwolniejsza, a pozycja szósta (6) jest najszybsza.

Wstecz

Istnieją dwie prędkości jazdy wstecz (R). Jeden (1) oznacza wolniejszy, a dwa (2) szybszy.

Primer

Wciśnięcie primera powoduje wtłaczanie paliwa bezpośrednio do gaźnika silnika, co ułatwia rozruch w niskich temperaturach.

Ssanie

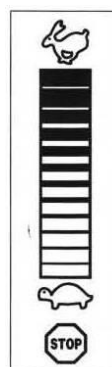


Rys. 2

Sterowanie ssaniem znajduje się z tyłu silnika i włącza się je, obracając pokrętkę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Sterowanie ssaniem zamyka płytkę ssania na gaźniku i ułatwia uruchomienie zimnego silnika. Patrz rysunek 2.

Przepustnica

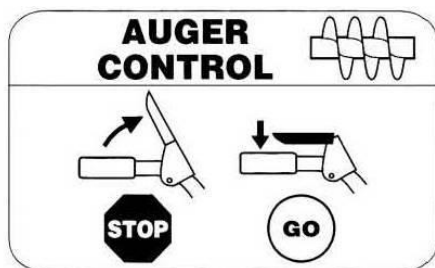
Sterowanie przepustnicą znajduje się na silniku. Reguluje prędkość silnika i wyłącza silnik po całkowitym wciśnięciu. Patrz rysunek 3



Rys. 3

STEROWANIE ODŚNIEŻARKĄ

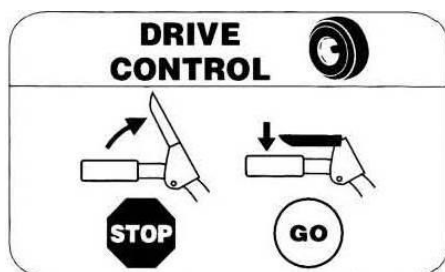
Sterowanie wirnikiem



Rys. 4

Sterowanie wirnikiem znajduje się na lewym uchwycie. Dociśnij dźwignię sterującą do uchwytu, aby włączyć wirnik i rozpocząć odśnieżanie. Zwolnij, aby zatrzymać. Patrz rysunek 4.

Napęd jazdy



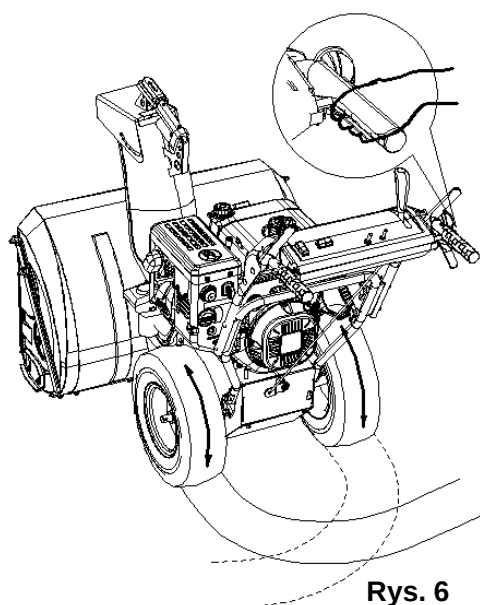
Rys. 5

Sterowanie napędem jazdy znajduje się na prawym uchwycie. Dociśnij dźwignię sterującą do uchwytu, aby włączyć napęd kół. Zwolnij, aby zatrzymać. Patrz rysunek 5.

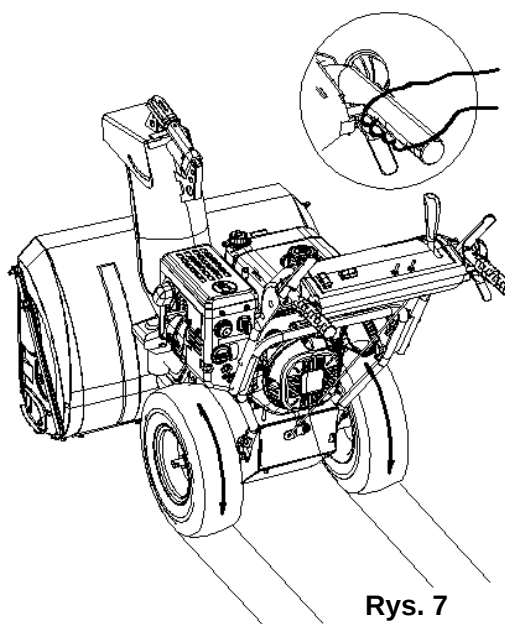
WYKONYWANIE SKRĘTÓW

Do łatwego skręcania podczas używania odśnieżarki. Chwyć dźwignię mechanizmu różnicowego (patrz rysunek 6). Włączenie dźwigni mechanizmu różnicowego zwalnia prawe koło napędowe, ale pozwala lewemu kołu kontynuować jazdę. Zwolnienie dźwigni mechanizmu różnicowego automatycznie włącza oba koła napędowe, zapewniając pełną przyczepność (patrz rysunek 7).

UWAGA: Mechanizm różnicowy będzie trudniejszy do uruchomienia pod dużym obciążeniem.

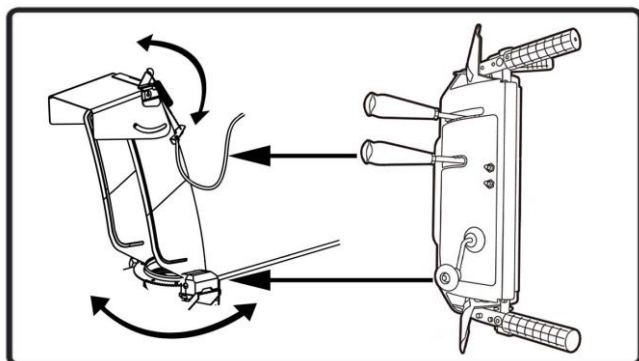


Rys. 6



Rys. 7

Sterowanie położeniem kanału wyrzutowego



Rys. 8

Sterowanie kierunkiem wyrzutu znajduje się na panelu odśnieżarki. Aby zmienić kierunek wyrzutu śniegu, należy obrócić pokrętkę kierunku wyrzutu w następujący sposób:

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby wyładować w prawo.

Obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyładować w lewo. Patrz rysunek 8.

Narzędzie do czyszczenia



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie używaj rąk do czyszczenia zatkanego kanału wyrzutowego. Wyłącz silnik i uchwyt za uchwytami, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się przed odblokowaniem.

Narzędzie do czyszczenia mocowane jest do górnej części obudowy wirnika za pomocą klipsa montażowego. Narzędzie jest przeznaczone do czyszczenia zatkanego kanału wyrzutowego.

Płozy ślizgowe

Ustaw płozy w zależności od stanu nawierzchni. Przesuń w górę podczas usuwania twardego ubitego śniegu. W przypadku pracy na żwirze lub pokruszonych skałach należy przesunąć w dół.

Uchwyt rozrusznika linkowego

Uchwyt ten służy do ręcznego uruchomienia silnika.

Wyjście rozrusznika elektrycznego

Wymaga użycia dwubolcowego przedłużacza zewnętrznego i źródła zasilania 230 V.

UWAGA: Urządzenie nie jest wyposażone w przedłużacz.

Wirnik

Po włączeniu wirnik obraca się i zgarnia śnieg do obudowy wirnika.

Kanał wyrzutowy

Śnieg zagarniany do obudowy ślimaka jest usuwany poprzez zespół kanału wyrzutowego.

Korek paliwa

Odkręć korek wlewu paliwa, aby dodać benzynę do zbiornika paliwa.

Olej silnikowy

Poziom oleju silnikowego można sprawdzić i uzupełnić przez wlew oleju!

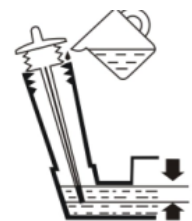
Przed uruchomieniem silnika

Nie uruchamiaj silnika, dopóki nie zostanie napełniony olejem. Bez oleju silnik zostanie trwale uszkodzony.

1. Umieść maszynę na równej podłodze.
2. Odkręć bagnet i odczytaj poziom oleju.
3. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami „HIGH” i „LOW”.
4. Należy napełnić olejem do znaku HIGH. Patrz rysunek 10.
5. Używaj dobrej jakości oleju oznaczonego A.P.I. klasy SF, SG lub SH.

Stosuj olej SAE 10W30 lub SAE 0W30 w temperaturze poniżej -18 °C

Nie wolno stosować oleju SAE 10W40.



Rys.10

Benzyzna

OSTRZEŻENIE: Należy zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną, która jest wyjątkowo łatwopalna, a jej opary są wybuchowe. Nigdy nie tankuj maszyny w pomieszczeniu lub gdy silnik jest gorący lub pracuje.

Zgaś papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.

- Przechowuj benzynę w czystym, certyfikowanym kanistrze ze szczelnym korkiem.
- Upewnij się, że kanister, z którego nalewasz benzynę, jest czysty i wolny od rdzy lub innych ciał obcych.

UWAGA: Wewnątrz otworu wlewu paliwa może znajdować się plastikowa zatyczka przeciwpylowa.

Usuń i wyrzuć, jeśli jest obecna.

- Zawsze napełniaj zbiornik paliwa na zewnątrz i używaj lejka lub dziobka, aby zapobiec rozlaniu.
- Napełnij zbiornik paliwa czystą, świeżą benzyną bezołowiową.
- Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa do pełna. Napełnij zbiornik do wysokości 15 mm od góry, aby zapewnić przestrzeń na rozszerzanie się paliwa.
- Przed uruchomieniem silnika należy wytrzeć rozlane paliwo.

Uruchomienie silnika

1. Podłącz przewód świecy zapłonowej do świecy zapłonowej. Upewnij się, że metalowa pętla na końcu przewodu świecy zapłonowej (wewnątrz gumowej osłony) jest dobrze zamocowana na metalowej końcówce świecy zapłonowej.
2. Upewnij się, że dźwignie napędu wirnika i jazdy są w pozycji wyłączonej (zwolnionej).
3. Przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji SZYBKO. Włóż kluczyk zapłonu do gniazda. Upewnij się, że zatrzasnął się na swoim miejscu. Nie próbuj przekręcać kluczyka.

UWAGA: Silnika nie można uruchomić, jeśli kluczyk nie jest całkowicie włożony do stacyjki.

Rozrusznik elektryczny

Upewnij się, że instalacja Twojego domu jest co najmniej systemem dwuprzewodowym z uziemieniem.

Jeśli nie jesteś pewien, zapytaj licencjonowanego elektryka.



OSTRZEŻENIE: Opcjonalny rozrusznik elektryczny jest wyposażony w uziemioną dwuprzewodową wtyczkę zasilania i jest przeznaczony do pracy z napięciem 230 V prądu przemiennego. Aby uniknąć ryzyka porażenia prądem, należy go zawsze podłączać do prawidłowo uziemionego gniazda z dwoma bolcami.

Jeśli instalacja elektryczna w Twoim domu nie jest uziemiona, nie używaj tego rozrusznika elektrycznego w żadnym przypadku.

Jeśli instalacja elektryczna w domu jest uziemiona, ale nie jest dostępny odpowiedni przedłużacz, nie używaj rozrusznika elektrycznego odśnieżarki.

Przed uruchomieniem rozrusznika elektrycznego należy dokładnie przestrzegać wszystkich instrukcji.

Jeśli spełniasz wszystkie powyższe warunki, postępuj w następujący sposób:

1) Podłącz przedłużacz do gniazdka znajdującego się na obudowie silnika. Podłącz drugi koniec przedłużacza do uziemionego gniazdka elektrycznego o napięciu 230 V.

2) Obróć dźwignię ssania do pozycji PEŁNEGO ssania (w celu uruchomienia zimnego silnika).

UWAGA: Jeśli silnik jest już ciepły, ustaw dźwignię ssania w pozycji WYŁĄCZONEJ zamiast PEŁNEJ.

3) Wciśnij primer, aby ponownie uruchomić ciepły silnik, zaznaczając, aby podczas wciskania zakrywać otwór odpowietrzający na środku primera.

UWAGA: NIE używaj primera do ponownego uruchomienia ciepłego silnika zaraz po wyłączeniu.

4) Naciśnij przycisk **Start**, aby uruchomić silnik.

5) Po uruchomieniu silnika zwolnij przycisk rozrusznika.

6) Gdy silnik się rozgrzeje, powoli przekręć dźwignię ssania do pozycji WYŁĄCZONEJ. Jeśli silnik słabnie, szybko obróć dźwignię ssania z powrotem do pozycji PEŁNEJ, a następnie powoli ponownie do pozycji WYŁĄCZONEJ.

7) Odłączając przedłużacz, zawsze odłącz końcówkę od gniazdka, potem drugi koniec od odśnieżarki.

Rozrusznik linkowy

1. Obróć dźwignię ssania do pozycji PEŁNEGO ssania (w celu uruchomienia zimnego silnika).

UWAGA: Jeśli silnik jest już ciepły, ustaw dźwignię ssania w pozycji WYŁĄCZONEJ zamiast PEŁNEJ.

2. Wciśnij primer, aby ponownie uruchomić ciepły silnik, zaznaczając, aby podczas wciskania zakrywać otwór odpowietrzający na środku primera.

UWAGA: NIE używaj primera do ponownego uruchomienia ciepłego silnika zaraz po wyłączeniu.

UWAGA: Jeśli temperatura spadnie poniżej -10°C, naciśnij primer kilkakrotnie.

3. Chwyć uchwyt rozrusznika linkowego i powoli wyciągnij linkę. W miejscu, w którym ciągnięcie linki staje się nieco trudniejsze, powoli wprowadź linkę w obudowę rozrusznika, nie puszczaj uchwytu.

4. Pociągnij uchwyt rozrusznika zdecydowanym, szybkim ruchem. Nie puszczaj rączki i nie pozwól jej odskoczyć. Trzymaj mocno uchwyt rozrusznika i pozwól mu powoli się cofać.

5. Gdy silnik się rozgrzeje, powoli przekręć dźwignię ssania do pozycji WYŁĄCZONEJ. Jeśli silnik słabnie, szybko obróć dźwignię ssania z powrotem do pozycji PEŁNEJ, a następnie powoli ponownie do pozycji WYŁĄCZONEJ.

UWAGA: Po uruchomieniu poczekaj kilka minut, aż silnik się rozgrzeje. Silnik nie osiągnie pełnej mocy, dopóki nie osiągnie temperatury roboczej.

Zatrzymanie silnika

Uruchom silnik na kilka minut przed zatrzymaniem, aby pomóc osuszyć silnik z wilgoci.

Aby zapobiec możliwemu zamarznięciu rozrusznika, odśnieżarkę należy odstawić do pomieszczenia o temperaturze otoczenia powyżej 0°C.

Narzędzie do odblokowania kanału wyrzutowego

Narzędzie do odblokowania kanału wyrzutowego jest wygodnie przymocowane do tylnej części obudowy wirnika za pomocą zacisku montażowego. Jeżeli podczas pracy śnieg i lód zatkają kanał wyrzutowy, należy postępować w następujący sposób, aby bezpiecznie oczyścić zablokowane części maszyny.

1. Wyłącz napęd wirnika i sterowanie napędem.

2. Zatrzymaj silnik wyjmując kluczyk ze stacyjki.
3. Wyjmij narzędzie do czyszczenia z zacisku mocującego je do tylnej części obudowy wirnika.

OSTRZEŻENIE: Tłumik, silnik i otaczające je obszary nagrzewają się i mogą spowodować oparzenia. Nie dotykać.

4. Użyj końcówki narzędzia do czyszczenia w kształcie łopaty, aby usunąć i zebrać śnieg i lód, który utworzył się w zespole kanału wyrzutowego.
5. Ponownie przymocuj narzędzie do zacisku montażowego z tyłu obudowy wirnika, włóż kluczyk do stacyjki i uruchom silnik odśnieżarki.
6. Stojąc w pozycji operatora (za odśnieżarką) włącz napęd wirnika na kilka sekund, aby usunąć pozostały śnieg i lód z kanału wyrzutowego.



Uruchomienie napędu

1. Mając dźwignię przepustnicy w położeniu Fast (królik), przesun dźwignię zmiany biegów w jedno z sześciu położenia do przodu (F) lub dwa położenia do tyłu (R). Wybierz prędkość odpowiednią do warunków śniegowych i tempo, które Ci odpowiada.

UWAGA: Wybierając prędkość jazdy, używaj niższej prędkości, aż poczujesz się komfortowo i zaznajomisz się z obsługą odśnieżarki.

2. Dociśnij dźwignię ślimaka do uchwytu, a wirnik zacznie się obracać. Zwolnij go, a wirniki zatrzymają się.
3. Dociśnij dźwignię napędu do uchwytu, a odśnieżarka ruszy. Zwolnij go, a maszyna zatrzyma się.

WAŻNE: NIGDY nie zmieniaj położenia dźwigni zmiany biegów (zmiany prędkości lub kierunku jazdy) bez uprzedniego zwolnienia dźwigni jazdy i całkowitego zatrzymania odśnieżarki. Grozi to przedwczesnym zużyciem układu napędowego odśnieżarki.

KONSERWACJA

Smarowanie

OSTRZEŻENIE: Przed smarowaniem, naprawą lub



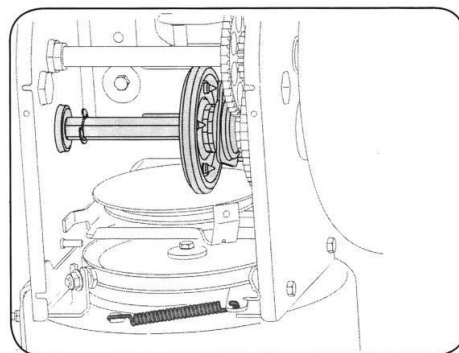
kontrolą należy odłączyć wszystkie elementy sterujące i zatrzymać silnik. Poczekaj, aż wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymają.

Wałek napędu jazdy

Wałek przekładni (sześciokątny) należy smarować przynajmniej raz na sezon lub co 25 godzin pracy.

1. Zdejmij dolną pokrywę ramy, odkręcając dwie śruby, które ją mocują.
2. Nałóż cienką warstwę uniwersalnego smaru na każdą pagodę na wał sześciokątny. Patrz rysunek 11.

WAŻNE: Unikaj rozlewania oleju na gumowe koło cierne.



Rys. 11

Koła

Przynajmniej raz w sezonie zdemontuj oba koła. Przed ponownym montażem kół oczyść i posmaruj osie

uniwersalnym smarem samochodowym.

Układ sterowania kanałem wyrzutowym

Raz na sezon joystick należy nasmarować wazeliną, olejem lnianym, olejem mineralnym, parafiną lub olejem 3w1.

Wał wirnika

Co najmniej raz w sezonie zdemontować kołki zrywalne na wale wirnika. Rozpylić smar wewnątrz wału, wokół przekładek. Nasmaruj także łożyska kołnierzowe znajdujące się na obu końcach wału. Patrz rysunek 12.

Skrzynia biegów

Obudowa przekładni wirnika została fabrycznie napełniona smarem i uszczelniona. W przypadku demontażu z jakiegokolwiek powodu nasmaruj dwiema 60 g nowego smaru.

UWAGA: Nie przepełniaj skrzyni biegów. Może to spowodować uszkodzenie uszczelek. Aby zmniejszyć ciśnienie, należy upewnić się, że korek odpowietrzający jest wolny od smaru

Listwa odcinająca i płozy

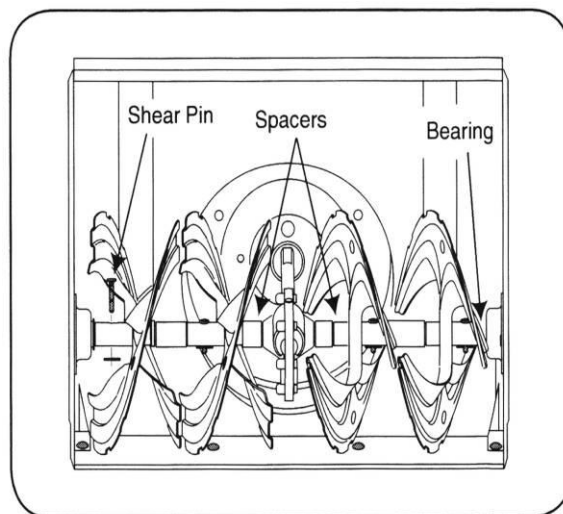
Listwa odcinająca i płozy znajdujące się na spodzie odśnieżarki podlegają zużyciu. Należy je okresowo sprawdzać i w razie potrzeby wymieniać.

Wymiana płóz:

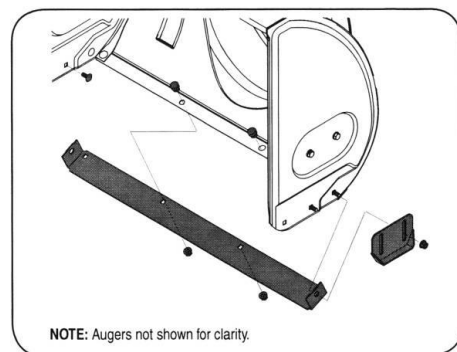
1. Wykręć cztery śruby imbusowe i nakrętki kołnierzowe sześciokątne mocujące je do odśnieżarki. Patrz rysunek 13.
2. Zamontuj nowe płozy za pomocą czterech śrub odsadzeniowych (po dwie z każdej strony) i sześciokątnych nakrętek kołnierzowych. Zobacz rysunek 13.

Wymiana listwy odcinającej:

1. Wykręć śruby odsadzeniowe i nakrętki sześciokątne mocujące listwę do obudowy odśnieżarki.
2. Zamontuj nową listwę odcinającą, upewniając się, że łby śrub płóz znajdują się wewnątrz obudowy. Dokręć mocno.



Rys. 12



Rys. 13

Wymiana paska napędu wirnika

Aby zdjąć i wymienić pasek wirnika odśnieżarki: postępować w następujący sposób:

1. Zdejmij osłonę paska z przodu silnika, odkręcając dwie śruby samogwintujące. Patrz rysunek 14.

UWAGA: Spuścić benzynę z odśnieżarki lub umieścić pojemnik pod korkiem wlewu paliwa.

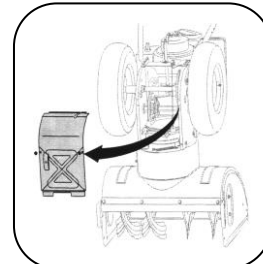
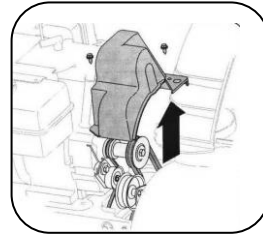
2. Ostrożnie obróć odśnieżarkę do góry i do przodu, tak aby oparła się o obudowę wirnika. Zdejmij osłonę ramy ze spodu odśnieżarki, odkręcając cztery wkręty samogwintujące, które ją mocują. Patrz rysunek 15.

3. Zsuń pasek ślimaka z koła pasowego silnika. Patrz rysunek 16.

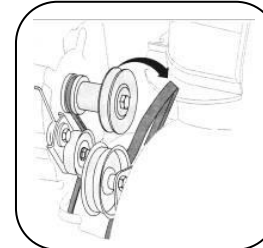
4. a. Poluzuj i wyjmij śrubę kołnierзовą, która pełni funkcję mocowania paska.
b. Odczepić sprężynę wspornika nośnego od ramy. Patrz rysunek 17.

5. Zdejmij pasek z koła pasowego wirnika i wsuń pasek pomiędzy wspornik podtrzymujący a koło pasowe wirnika. Zmontuj ponownie pasek wirnika, postępując zgodnie z instrukcjami w odwrotnej kolejności. Patrz rysunek 18.

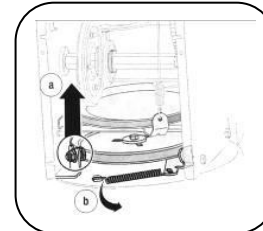
UWAGA: NIE zapomnij ponownie zamontować śruby kołnierзовej i ponownie podłączyć sprężynę do ramy po zamontowaniu zamiennego paska wirnika.



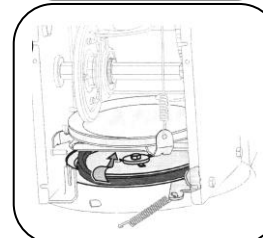
Rys. 15



Rys. 16



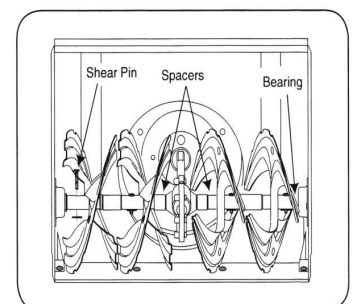
Rys. 17



Rys. 18

Wirnik

- Wirnik jest przymocowany do wału spiralnego za pomocą dwóch kołków zrywalnych i zawleczek. Jeżeli wirnik uderzy w obcy przedmiot lub bryłę lodu, odśnieżarka została zaprojektowana w taki sposób, że kołki mogą zostać przecięte. Patrz rysunek 19.
- Jeśli wirnik się nie obraca, sprawdź, czy kołki nie uległy ścięciu. Do odśnieżarki dołączony jest jeden zestaw wymiennych kołków zrywalnych. Podczas wymiany kołków należy spryskać wał smarem olejowym przed zamocowaniem nowych.



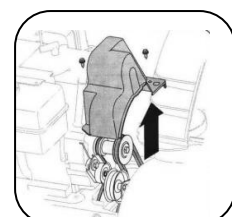
Rys. 19

Wymiana paska napędu jazdy

Aby zdjąć i wymienić pasek wirnika odśnieżarki: postępować w następujący sposób:

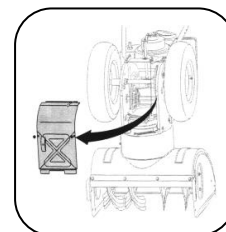
1. Zdejmij osłonę paska z przodu silnika, odkręcając dwie śruby samogwintujące. Patrz rysunek 20.

UWAGA: Spuść benzynę z odśnieżarki lub umieść pojemnik pod korkiem wlewu paliwa.

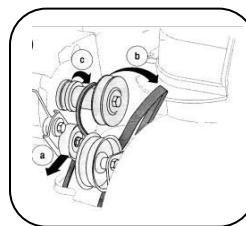


Rys. 20

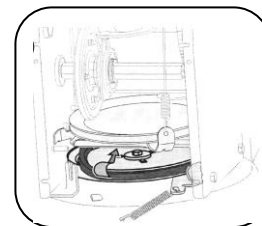
2. Ostrożnie obróć odśnieżarkę do góry i do przodu, tak aby oparła się o obudowę wirnika. Zdejmij osłonę ramy ze spodu odśnieżarki, odkręcając cztery wkręty samogwintujące, które ją mocują. Patrz rysunek 21.
3.
 - a. Chwyć koło pasowe napinacza i obróć je w prawo.
 - b. Zsuń pasek wirnika z koła pasowego silnika.
 - c. Zdejmij pasek napędowy z koła pasowego silnika.
 Patrz rysunek 22.
4. Zsuń pasek napędowy z koła pasowego pomiędzy koło ciernie a tarczę koła ciernego. Patrz rysunek 23.
5. Wymień pasek w odwrotnej kolejności.



Rys. 21



Rys. 22

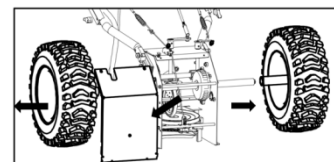


Rys. 23

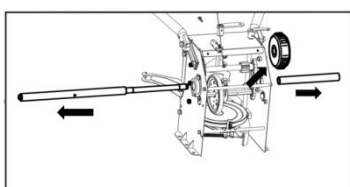
Wymiana koła ciernego

Jeżeli odśnieżarka nie jedzie z włączonym napędem, a wykonanie regulacji linki sterowania napędem nie rozwiąże problemu, może być konieczna wymiana koła ciernego. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

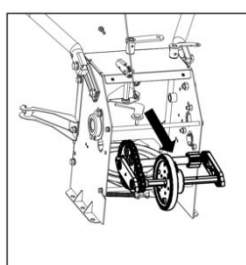
1. Sprawdź koło ciernie pod kątem oznak zużycia lub pęknięć i w razie potrzeby wymień.
 - Ustaw dźwignię zmiany biegów w trzecim położeniu do przodu (F3). Spuść benzynę z odśnieżarki lub umieść pojemnik pod korkiem wlewu paliwa.
 - Ostrożnie obróć odśnieżarkę do góry i do przodu, tak aby oparła się o obudowę wirnika.
2.
 - a. Zdjąć osłonę ramy ze spodu odśnieżarki poprzez odkręcenie dwóch wkrętów samogwintujących, które ją zabezpieczają.
 - b. Zdejmij lewe i prawe koło, usuwając zawlecзки zatraskowe kół. Patrz rysunek 24.
3. Wyciągnij długi i krótki wał napędowy, zdemontuj mechanizm różnicowy. Patrz rysunek 25.
4. Pociągnij na siłę wałek sześciokątny, wyjmij zespół wału sześciokątnego i wałka przejściowego. Patrz rysunek 26.
5. Odkręć trzy śruby mocujące boczne płyty koła ciernego, wymień tylko gumowy pierścień. Patrz rysunek 27.
6. Nasuń zespół koła ciernego z powrotem na wałek sześciokątny i wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności, aby ponownie zmontować komponenty.



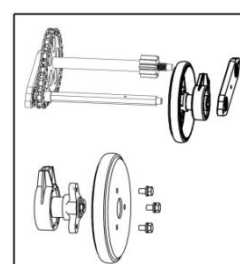
Rys. 24



Rys. 25



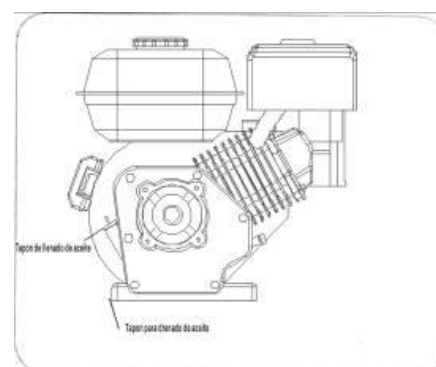
Rys. 26



Rys. 27

Kontrola poziomu oleju silnikowego

1. Upewnij się, że silnik jest ustawiony pionowo i wypoziomowany.
2. Odkręć korek wlewu oleju z rurki wlewu oleju i wytrzyj do czysta wskaźnik poziomu. Patrz rysunek 28.
3. Wkręć z powrotem korek wlewu oleju. Dokręć mocno.
4. Odkręć i zdejmij korek wlewu oleju. Zanotuj poziom oleju. Jeśli odczyt poziomu oleju na bagnecie jest poniżej oznaczenia



Rys. 28

„NISKI”, powoli dodawaj olej, aż osiągnie poziom „WYSOKI”, patrz Rysunek 29.

5. Wkręć korek wlewu oleju z powrotem i mocno dokręć.
6. Wytrzymaj rozlany olej.

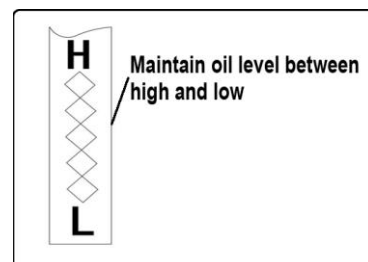
Wymiana oleju silnikowego

Aby uniknąć uszkodzenia silnika, ważne jest, aby:

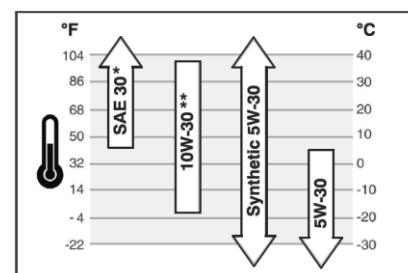
- Sprawdzaj poziom oleju przed każdym użyciem i co pięć godzin pracy.
 - Wymieniaj olej po pierwszych dwóch godzinach pracy, a następnie co 25 godzin pracy.
 - Silnik powinien być nadal ciepły, ale nie gorący po ostatnim użyciu.
1. Znajdź korek spustowy oleju, patrz rysunek 28.
 2. Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony.
 3. Oczyść obszar wokół korka spustowego oleju, patrz rysunek 28.
 4. Umieścić pojemnik na olej pod korkiem spustowym oleju.
 5. Wykręcić korek spustowy oleju i spuścić olej.

Uwaga: Zużyty olej należy utylizować w odpowiednim punkcie zbiórki.

6. Załóż korek spustowy oleju i mocno dokręć.
7. Napełnij silnik olejem o lepkości 10W 30, w bardzo niskich temperaturach otoczenia patrz tabela zalecanego użycia oleju.
8. Wytrzymaj rozlany olej.



Rys. 29



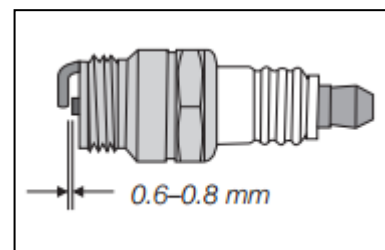
Rys. 30

Kontrola świecy zapłonowej

Sprawdzaj świecę zapłonową co roku lub co 100 godzin pracy

1. Oczyść obszar wokół świecy zapłonowej.
2. Wyjmij i sprawdź świecę zapłonową.
3. Wymień świecę zapłonową, jeśli porcelana jest pęknięta lub jeśli elektrody są spalone lub zanieczyszczone osadami.
4. Sprawdź odstęp elektrod za pomocą szczelinomierza i w razie potrzeby ustaw odstęp na 0,030 (0,76 mm). Patrz rysunek 31.
5. Zamontuj ponownie świecę zapłonową i mocno dokręć.

UWAGA: Do wymiany należy stosować świecę zapłonową z rezystorem. Skontaktuj się z dystrybutorem lub lokalnym agentem w celu uzyskania zamiennej świecy zapłonowej.



Rys. 31

Gaźnik

Jeśli podejrzewasz, że gaźnik wymaga regulacji, skontaktuj się z dystrybutorem lub lokalnym agentem. Osiągi silnika nie powinny mieć wpływu na wysokościach do 2100 metrów. W przypadku pracy na większych wysokościach należy skontaktować się z dystrybutorem lub lokalnym agentem.

Obroty wału korbowego

OSTRZEŻENIE: Unikaj poważnych obrażeń lub śmierci, **NIE** modyfikuj silnika w żaden sposób.

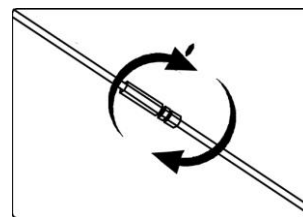
Manipulowanie ustawieniami regulatora może spowodować, że silnik i sprzęt będą pracować z niebezpiecznymi prędkościami. **NIGDY** nie ingeruj w ustawienia fabryczne regulatora silnika. Praca silnika z wyższymi obrotami niż ustawione fabrycznie jest niebezpieczna.

OBSŁUGA I REGULACJA

Regulacja linek sterujących

Po długim czasie użytkowania lub po regulacji lub wymianie pasków należy wyregulować również linki sterujące. Patrz rysunek 32.

1. Podnieś odsnieżarkę do przodu i oprzyj na obudowie wirnika.
2. Przełóż linkę przez sprężynę tak, aby odsłonić część gwintowaną.
3. Przytrzymaj część gwintowaną i wyreguluj nakrętkę lub do momentu uzyskania prawidłowego ustawienia.
4. Ponownie przeciągnij linkę przez sprężynę, zaczepl linkę w górnej części dźwigni sprzęgła, z tą samą regulacją po obu stronach.



Rys. 32

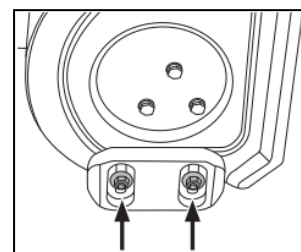
Regulacja płóz ślizgowych

Można regulować odstęp pomiędzy płozami a podłożem. Patrz rysunek 33.

- Aby dokładnie odsnieżać na gładkiej powierzchni, podnieś płozy wyżej na obudowie wirnika.
- Użyj pozycji środkowej lub dolnej, jeśli odsnieżony obszar jest nierówny, np. zwirowy podjazd.

Aby wyregulować płozy ślizgowe:

1. Poluzuj cztery nakrętki sześciokątne (po dwie z każdej strony) i śruby zamkowe. Przesuń płozy do żądanej pozycji.
2. Upewnij się, że cała dolna powierzchnia płoz opiera się o podłoże, aby uniknąć nierównomiernego zużycia płóz.
3. Dokładnie dokręć nakrętki i śruby.

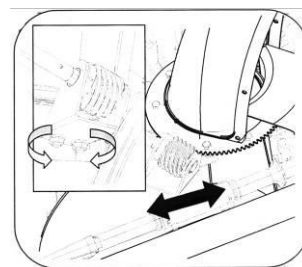


Rys. 33

Regulacja obrotnicy kanału wyrzutowego

Jeśli ślimak na dole obrotnicy kanału wyrzutowego nie jest całkowicie połączony z zębatką obrotnicy, można wyregulować jego odstęp. Aby to zrobić:

1. Poluzuj dwie nakrętki mocujące wsporniki kanału wyrzutowego i lekko zmień położenie ślimaka.
2. Dokręć nakrętki. Patrz rysunek 34.



Rys. 34

Ciśnienie w oponach

Przed rozpoczęciem pracy sprawdź ciśnienie i ustaw je w zakresie od 103 do 138 kPa. Jeśli ciśnienie w obu oponach nie jest równe, urządzenie może ściągać w jedną lub drugą stronę.

PRZECHOWYWANIE

Przygotowanie silnika



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie przechowuj odśnieżarki z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniach zamkniętych lub w słabo wentylowanych pomieszczeniach, gdzie opary paliwa mogą zetknąć się z otwartym płomieniem, iskrą lub płomieniem kontrolnym, np. w piecu, podgrzewaczu wody, suszarce do ubrań lub urządzeniu gazowym.

UWAGA: Ważne jest, aby podczas przechowywania zapobiegać tworzeniu się osadów w kluczowych częściach układu paliwowego silnika, takich jak gaźnik, filtr paliwa, przewód paliwowy lub zbiornik.

UWAGA: Paliwa z domieszką alkoholu (E10 lub zawierające metanol) mogą absorbować wilgoć, co prowadzi do oddzielania się i tworzenia kwasów podczas przechowywania. Zakwaszone paliwo może uszkodzić układ paliwowy silnika podczas przechowywania.

Aby uniknąć problemów z silnikiem, należy opróżnić układ paliwowy przed przechowywaniem przez 30 dni lub dłużej. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby przygotować odśnieżarkę do przechowywania:



OSTRZEŻENIE: Spuścić paliwo do odpowiedniego pojemnika na zewnątrz, z dala od otwartego ognia. Upewnij się, że silnik jest zimny. Nie pal. Paliwo pozostawione w silniku podczas ciepłej pogody ulega rozkładowi i może spowodować poważne problemy z rozruchem.

1. Usuń CAŁĄ benzynę z gaźnika i zbiornika paliwa, aby zapobiec tworzeniu się osadów na tych częściach i uszkodzeniu silnika.
2. Uruchom silnik, aż układ zasilania będzie pusty i zatrzyma się z powodu braku paliwa.
3. Opróżnij gaźnik, naciskając zawór komory pływakowej, znajdujący się pod pokrywą gaźnika.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie wlewaj środków do czyszczenia silnika lub gaźnika do zbiornika paliwa, gdyż może to spowodować trwałe uszkodzenie komponentów silnika.

4. Wykręć świecę zapłonową i wlej 30 g oleju silnikowego przez otwór zapłonowy do cylindra. Zakryj otwór świecy zapłonowej szmatką i kilka razy obróć silnik, aby rozprowadzić olej. Zamontuj świecę zapłonową.

Przygotowanie odśnieżarki

1. Podczas przechowywania odśnieżarki w niewentylowanej lub metalowej szopie należy zabezpieczyć sprzęt przed rdzą za pomocą lekkiego oleju lub silikonu, pokryć sprzęt, zwłaszcza łańcuchy, sprężyny, łożyska i linki.
2. Usuń cały brud z zewnętrznej części silnika i wyposażenia.
3. Postępuj zgodnie z zaleceniami dotyczącymi smarowania zawartymi w rozdziale Konserwacja niniejszej instrukcji.
4. Przechowuj sprzęt w czystym, suchym miejscu.

Demontaż i kasacja

1. Przy demontażu części i zespołów korzystać należy z rysunków zawartych w katalogu części zamiennych.
2. Katalogi części zamiennych udostępnia dział techniczny importera.
3. Do wymiany stosować wyłącznie części oryginalne.
4. Postępowanie z częściami zużytymi (lub maszyną przeznaczoną do złomowania) powinno być następujące :

- części nadające się jeszcze do dalszego wykorzystania przechować
- odpady metalowe przekazać do punktu złomu
- elementy z tworzyw sztucznych, gumy itp. przekazać do punktów prowadzących recykling
- przepracowany olej przekazać do punktów skupujących zużyte oleje i smary

UWAGA ! NIE ZANIECZYSZCZAĆ ŚRODOWISKA ODPADAMI



UWAGA! Rysunki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi stanowią pomocnicze źródło informacji i mogą odbiegać o rzeczywistego wyglądu kosiarki. Stwierdzone różnice nie mogą stanowić podstawy reklamacji lub jakichkolwiek innych roszczeń użytkownika. Producent zastrzega sobie prawo do zmian danych technicznych urządzenia bez osobnej informacji. Dział techniczny producenta służy bezpłatną informacją dotyczącą właściwej obsługi oraz zachowania zasad bezpieczeństwa.

ZWRACAMY SIĘ DO PAŃSTWA Z UPRZEJMĄ PROŚBĄ O RYGORYSTYCZNE PRZESTRZEGANIE ZASAD OKREŚLONYCH W WARUNKACH GWARANCJI , A W SZCZEGÓLNOŚCI OBOWIĄZKU URUCHOMIENIA I ZAPREZENTOWANIA ZAKUPIONEGO URZĄDZENIA PRZEZ SPRZEDAWCĘ. WSZELKICH INFORMACJI ORAZ PORAD TECHNICZNYCH UDZIELA DZIAŁ TECHNICZNY GWARANTA :



61-619 Poznań , ul. Karpia 37

TEL. 0-61-8238-369

E-MAIL : serwis@victus.com.pl

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE
Nr 02/2024

VICTUS-EMAK Sp. z o.o. ,
ul. Karpia 37, 61-619 POZNAŃ

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że produkty:

Odśnieżarka spalinowa model ASN 66 - nr seryjny 6640001 - 6644999
Odśnieżarka spalinowa model ASN 66G - nr seryjny 6650001 - 6654999

odpowiadają przepisom bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska zawartych w Dyrektywach:

- **2006/42/EC** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. dot. maszyn i elementów bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE z dnia 09.06.2006; L157 str. 24)
- **2014/30/EC** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 r. dot. kompatybilności elektromagnetycznej Dz. Urz. UE z dnia 29,03,2014;L96/79)

oraz spełniają wymagania dla silników kategorii NRS - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) **2016/1628** z dnia 14 września 2016 roku w sprawie wymogów dotyczących emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach.

W celu uzupełnienia odpowiednich wymogów bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska zawartych w Dyrektywach:

1. 2006/42/EC uwzględnione są następujące normy zharmonizowane:
EN ISO 12100:2010
EN ISO 8472- 1,2,4:2021
2. 2014/30/EC, uwzględnione są następujące normy zharmonizowane:
- EN ISO 1498:2009

Deklarujemy również, że wymienione modele odśnieżarki spełniają wymagania Dyrektyw **2000/14/EC** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 maja 2000 r. dotyczącej emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń, zmienionej Dyrektywą 2005/88/WE .
Zastosowana procedura oceny zgodności wg załącznika nr V do Dyrektywy 2000/14/WE.

- Zmierzony poziom mocy akustycznej badanych wzorców poszczególnych modeli odśnieżarki wynosi :
ASN66 - 98,67 dB(A) ; ASN66G – 98,96 dB(A)
- Gwarantowany poziom mocy akustycznej wszystkich wyszczególnionych modeli wynosi 100 dB(A)

Miejsce złożenia i przechowywania dokumentacji technicznej:
Victus Emak Sp. z o.o. – ul. Karpia 37, 61-619 POZNAŃ.

Ta deklaracja zgodności traci swoją ważność, jeżeli odśnieżarka zostanie zmieniona lub przebudowana bez naszej zgody.

Przy przekazaniu własności odśnieżarki innym osobom należy przekazać maszynę wraz z instrukcją obsługi i deklaracją zgodności.



Poznań, 16 kwietnia 2024 roku.



Andrzej Siedlewski
Prezes Zarządu