

Uprawnienia pilota

Od stycznia 2024 roku w Polsce obowiązują nowe przepisy dotyczące latania dronami.

Poniższe informacje dotyczą jedynie przepisów obowiązujących dla dronów sprzedawanych przez sklep INDYGO.

Wszystkie drony sprzedawane przez sklep INDYGO mają status zabawki, mogą latać w przestrzeni Otwartej (Open) i należą do podkategorii A1.

Wszystkie drony posiada klasę C. W zależności od modelu drona wyróżniamy m.in. klasę C0 lub C1.

Podkategoria A1

- Masa drona: do 900 g (klasa C1) lub <250 g (klasa C0).
- Latanie nad ludźmi: dozwolone wyłącznie przy dronach <250 g, z *wyłączeniem zgromadzeń* (czyli większych skupisk, np. koncerty, parki pełne ludzi, plaże w sezonie).
- W przypadku dronów w klasie C1 (250–900 g) przepisy wskazują, że „normalnie” nie wolno przelatywać nad osobami postronnymi. Jeśli jednak dojdzie do nieplanowanego przelotu, należy skrócić czas nad nimi do minimum.
- Maksymalna wysokość: 120 m nad terenem.

Najważniejsze informacje

Wszystkie drony sprzedawane przez sklep INDYGO uznawane są za **zabawki**.

- Klasa C0 obejmuje drony o masie poniżej 250 g i nie wymaga żadnych dodatkowych uprawnień – wystarczy przeczytać instrukcję obsługi. Warto jednak zrobić darmowe szkolenie dostępne na <https://drony.gov.pl/e-learning>.
- Klasa C1 obejmuje drony o masie do 900 g i wymaga uprawnień pilota A1/A3, które można zrobić za darmo na stronie <https://drony.gov.pl/e-learning>.
- Każdy lot dronem należy zgłosić.

PRZEPISY OGÓLNE

Zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji EU 2019/947 drony dzielą się na trzy kategorie:

- Otwarta A – należą do niej drony o wadze poniżej 25 kg, które mogą latać w zasięgu wzroku maksymalnie do 120 m wysokości. Takie drony nie mogą przenosić żadnych towarów.
- Szczególna B – do tej klasy należą drony o masie przekraczającej 25 kg albo takie, które latają poza zasięgiem wzroku.
- Certyfikowana C – należą do niej drony duże i ciężkie, które umożliwiają przewóz towarów albo osób.

W ramach kategorii A istnieją jeszcze trzy podkategorie, które nakładają pewne ograniczenia na osoby pilotujące drony. Są to:

- A1 – można latać nad ludźmi, ale nie nad zgromadzeniami. Maksymalna waga drona to 900 g.
- A2 – nie można latać dronem blisko ludzi, minimalna odległość w poziomie wynosi 30 m (albo 5 m, jeśli dron ma funkcję ograniczania prędkości lotu).

- A3 – loty dronami w odległości 150 m od ludzi, budynków i obszarów użytecznych.

Poza tym nowe przepisy wprowadzają 5 klas dronów ze względu na ich masę i wymiary:

- C0 – drony o masie poniżej 250 g, które nie mogą latać szybciej niż 19 m/s.
- C1 – drony o masie od 250 do 900 g, które nie mogą latać szybciej niż 50 m/s.
- C2 – drony o masie od 900 g do 4 kg, które nie mogą latać szybciej niż 80 m/s.
- C3 – drony o wadze od 4 do 25 kg.
- C4 – drony o wadze od 25 do 250 kg.

Jeśli latamy w kategorii otwartej dronem o masie do 250 g, nie potrzebujemy żadnego pozwolenia ani szkoleń. Dopiero drony powyżej 250 g wymagają od operatora szkolenia oraz zdania egzaminu.

Należy również dodać, że minimalny wiek pilota obsługującego drony w kategorii otwartej wynosi 16 lat. Wymóg ten nie obowiązuje, gdy:

- dron jest [zabawką](#),
- dron został skonstruowany do użytku prywatnego, a jego masa nie przekracza 250 g,
- osoba pilotuje drona pod nadzorem pilota BSP, który posiada odpowiednie kompetencje i skończył 16 lat.

Zgodnie z nowymi przepisami w większości przypadków konieczna jest rejestracja operatora drona. Ten obowiązek nie dotyczy jedynie osób, które latają dronami o masie poniżej 250 g, niewyposażonymi w kamery lub inne czujniki umożliwiające identyfikację danych osobowych. Poza tym, jeśli dron określony jest jako zabawka (nawet z aparatem), operator nie musi się rejestrować.

Rejestracji można dokonać na stronie internetowej ULC (Urząd Lotnictwa Cywilnego). Użytkownik musi tam podać swoje dane, numer telefonu oraz adres e-mail. Po rejestracji operator drona uzyska indywidualny numer, który musi umieścić na dronie w widocznym miejscu.

Każdy lot, jaki wykonujemy dronem, musi zostać zgłoszony. Loty w kategorii otwartej można zgłaszać w aplikacji mobilnej DroneTower. Należy tam podać swoje dane, numer pilota, numer operatora, a także telefon. W niektórych przypadkach mogą istnieć dodatkowe wymagania odnośnie do lotu, ale aplikacja poinformuje nas o wszystkich restrykcjach obowiązujących na danym terenie.