



Karta Danych Technicznych

ATOMIC RH

Smar EP o długiej żywotności

Opis Produktu

Połączenie dwóch podstawowych uwarunkowań, a mianowicie wyboru przetestowanych i kontrolowanych surowców oraz przyjęcia specjalnego procesu produkcyjnego, doprowadziło do powstania „trwałego” smaru plastycznego o niezwykłych właściwościach. ATOMIC RH jest smarem o wysokich parametrach użytkowych, odpornym na bardzo wysokie ciśnienia. ATOMIC RH jest doskonale stabilny w obecności wody, jest odporny nawet na wrzącą słoną wodę. ATOMIC RH to specjalny smar o barwie pomarańczowej, prawie przezroczysty, o szczególnie wyraźnej przyczepności.

Zastosowanie

Trwały smar do smarowania wszystkich typów łożysk ślizgowych i tocznych przy średnio-niskich prędkościach obrotowych, maszyn przemysłowych, pojazdów do robót ziemnych, pojazdów rolniczych i leśnych. Całkowicie eliminuje zjawisko utleniania na skutek tarcia na łożyskach i sworzniach w warunkach najcięższego obciążenia, wilgotności i wibracji. ATOMIC RH gwarantuje wyjątkowe rezultaty w ciężkich pracach nawet pod wodą. Okresy między smarowaniami można wydłużyć od 3 do 8 razy w porównaniu do zwykłych produktów smarowych.

Klasyfikacja

KP 2 K-30

Dane Techniczne

Klasyfikacja			KP 2 K-30
Klasa NLGI			2
Ciągły zakres temperatury pracy		°C	-30 / +120
Szczytowa temperatura pracy		°C	+125
Kolor			Pomarańczowy
Temperatura skraplania	ISO 2176	°C	Ca.+150
Korozyja miedzi	ASTM D4048	Stopień	1-100
Test na korozję Emcor	DIN 51802	Stopień	0
Test 4-kulowy, Obciążenie zespawania	ASTM D2596	N	2400
Penetracja pracy	ISO 2137	1/10 mm	265/295
Zmiana penetracji po 100 000 cyklach		1/10 mm	< 30
Zmiana penetracji po 4 godzinach	ASTM D 1831	1/10 mm	< 30
FAG FE8 536050, 7,5 1/min, F=80KN, T.pok.	DIN 51819-02	mg	1
FAG FE 9 - 120°C (A/1500/6000-120)	DIN 51821-02	h	F50>100
Timken test (OK load)	DIN 52434 T3	N	244.75
Test łożysk kół	ASTM D1263		pass
Torque test (moment rozruchowy)	ASTM D1478	mNm	980 (-30°C)
Torque test (moment obrotowy)	ASTM D1478	mNm	63
Lepkość leju bazowego przy 40°C	ASTM D445	mm ² /s	800
Wodoodporność	DIN 51807 T1		0-90

TECH00003 Ed. 10/23 Zmiany danych technicznych zastrzeżone. Więcej informacji w karcie charakterystyki lub kontaktując się z naszym wsparciem technicznym.