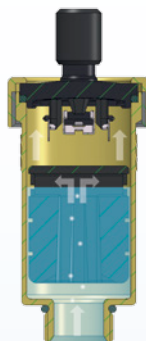


Jak to działa ?

Automatyczny zawór odpowietrzający AFRISO wyposażony jest w pływak umieszczony w cylindrycznym korpusie. Uwolnione z instalacji powietrze przedostaje się do górnej części odpowietrznika, powodując obniżenie poziomu wody. Wraz z jej obniżeniem, opada pływak, pociągając za sobą dźwignię, która otwiera owalny otwór, umożliwiając usunięcie powietrza z odpowietrznika. To powoduje z kolei podniesienie poziomu wody, w efekcie którego następuje przemieszczenie pływaka do góry i zamknięcie wylotu powietrza.

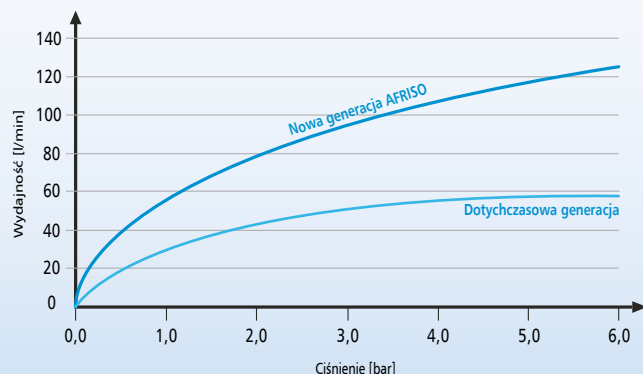


DANE TECHNICZNE

Nowy odpowietrznik automatyczny G $\frac{3}{8}$ "

- maksymalne parametry pracy:
 - ciśnienie – 12 bar
 - temperatura – 110°C
- maksymalne stężenie glikolu – 50%

DWUKROTNIĘ WIĘCEJ USUNIĘTEGO POWIETRZA



AFRISO Sp. z o.o.
Szalsza, ul. Kościelna 7
42-677 Czekanów

Zespół Obsługi Klienta
tel. 32 330 33 55
fax 32 330 33 51
e-mail: zok@afriso.pl

www.afriso.pl



Nowy* odpowietrznik automatyczny



Pewne działanie

Szybsze
odpowietrzanie

Wyższa odporność
na zanieczyszczenia

Sprawdź
nowy odpowietrznik
i wejdź na stronę
www.afriso-airvent.com



*ulepszona konstrukcja wewnętrzna



Pewne działanie

Sercem nowej generacji odpowietrznika jest pływak, który dzięki płynnej i precyzyjnej pracy wewnątrz korpusu urządzenia reaguje natychmiast i usuwa najmniejsze ilości powietrza z wnętrza odpowietrznika.



Szybsze odpowietrzanie

Nowy odpowietrznik AFRISO jest w stanie usunąć dwukrotnie więcej powietrza niż poprzednia konstrukcja i inne rozwiązania na rynku.



Wyższa odporność na zanieczyszczenia

Mechanizm zmienionej generacji to przede wszystkim zupełnie nowa dźwignia zapewniająca niezawodność całego mechanizmu. Zwiększa ona odporność na zanieczyszczenia.

Nowy odpowietrznik automatyczny AFRISO posiada szereg opatentowanych i sprawdzonych rozwiązań które pozwoliły na uzyskanie jeszcze lepszych parametrów odpowietrzania. Najważniejsze zmiany kryją się w konstrukcji mechanizmu odpowietrzającego, który znajduje się wewnątrz mosiężnego korpusu.

Główne zmiany konstrukcyjne dotyczą:

- Pokrywy zaworu odpowietrzającego, która wyposażona jest w owalny otwór odpowietrzający.
- Mechanizm dźwigni odpowietrznika, który posiada o wiele większą siłę docisku uszczelnienia do otworu odpowietrzającego.
- Zupełnie nowego pływaka, który dzięki zmianie wyważenia i nacięciom na powierzchni pracuje płynnie i precyzyjnie.

Mechanizm dźwigni odpowietrznika

Nowa dźwignia wykonana jest w całości ze stali nierdzewnej. Jest monolitem będącym uchwytem dla pływaka, mechanizmem sprężynowym oraz gniazdem uszczelnienia. Zwiększyło to siłę unoszącą dźwignię, gwarantując przyleganie uszczelnienia do otworu odpowietrzającego nawet w przypadku zanieczyszczenia mechanizmu.



Owalny otwór odpowietrzający w pokrywie

W pokrywie umiejscowiony jest owalny otwór odpowietrzający. Jego owalny kształt jest istotny ze względu na skrócenie osi przylegania uszczelnienia dźwigni odpowietrznika i wydajność odpowietrzania. Siła przylegania uszczelnienia jest o wiele większa. Prowadzi to do pewnego uszczelnienia podczas zamykania otworu przez dźwignię.



Pływak mechanizmu odpowietrzającego

Otwór wzdłuż osi środkowej pływaka prowadzi powietrze usuwane z instalacji na obrzeża korpusu w celu wytworzenia poduszki powietrznej i ustawienia pływaka w osi odpowietrznika. Przeciwdziała to zacięciom pływaka. Widoczne nacięcia na powierzchni pływaka przeciwdziałają efektowi kapilarnemu cieczy.

